

**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA  
SOBRE O ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA, EIV  
DA AMPLIAÇÃO SENAI  
À RUA ARNO WALDEMAR DOHLER, Nº 308**

**Joinville, 24 de abril de 2025**

No vigésimo quarto dia do mês de abril de dois mil e vinte e cinco, às dezenove horas, nas instalações do Instituto Senai de Inovação (ISI), à Rua Arno Waldemar Dohler, nº 308, Bairro Santo Antônio, em Joinville, Santa Catarina, foi realizada a audiência pública do Estudo de Impacto de Vizinhaça, EIV do “Ampliação SENAI”, situado no mesmo endereço. A relação dos participantes que registraram presença consta no Anexo I desta ata. A audiência foi aberta e presidida pela Assessora Técnica da Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano, Sepur, Samara Braun, que logo esclareceu aos presentes o objetivo da audiência pública, a qual não tem caráter deliberativo, mas pretende dirimir dúvidas e recolher opiniões da comunidade sobre o tema. Ao dar início aos trabalhos, Samara fez a leitura do regulamento da audiência, conforme Anexo II desta ata. Em seguida, a Presidente passou a palavra ao Sr. Luís Gonzaga Trabasso, representante do Instituto Senai de Inovação (ISI), proponente do projeto, para fazer a introdução sobre o empreendimento, constante no Anexo III desta ata. Na sequência, o Eng. Mariane Wolff Pereira, da Base Ambiental Engenharia e Meio Ambiente Ltda, realizou a apresentação do Estudo de Impacto de Vizinhaça, conforme Anexo IV desta ata. Registramos que o estudo completo está disponibilizado no *site* da Prefeitura de Joinville, para acesso e conhecimento de qualquer interessado. Ao final da apresentação, a Presidente passou à exposição dos questionamentos, observações e sugestões. Como não houve manifestações e nada mais havendo a tratar, às dezenove horas e trinta e um minutos a Presidente Samara deu por encerrada a audiência pública. Eu, Sabrina Aparecida Lopes Roman, Coordenadora da Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano, Sepur, lavrei esta ata, que será assinada pela presidente da audiência pública e por mim. Joinville, vinte e quatro de abril de dois mil e vinte e cinco.

**Samara Braun**

Presidente da audiência pública  
Assessora técnica da Sepur

**Sabrina Aparecida Lopes Roman**

Relatora da audiência pública  
Coordenadora da Sepur



ANEXO I
LISTA DE PRESENÇA

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA
LISTA DE PRESENÇA

Data: 24/04/2025



PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO

Table with 3 columns: NOME, CPF, ASSINATURA. Rows 01-15 contain names like Marilene, Sabrina, Diego, Ismael, Alexon, SAMARA, Rodrigo, Lúcio, Marcela, Luis, Davi, D. Bernini, and Renata, with corresponding signatures and redacted CPF and signature fields.

Ao participar da audiência e assinar a lista de presença, autorizo o registro de fotografias e o uso de meu nome e minha imagem, a título gratuito, em materiais de divulgação e relatórios relacionados aos Estudos de Impacto de Vizinhaça.

1/1



**ANEXO II**  
**APRESENTAÇÃO DO REGULAMENTO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA**

# AUDIÊNCIA PÚBLICA

## ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV



Prefeitura de  
**Joinville**

PESQUISA E  
PLANEJAMENTO  
URBANO

### DO OBJETIVO

**Art. 1º** A audiência pública pretende **dirimir dúvidas, recolher críticas e sugestões referentes ao Estudo de Impacto de Vizinhaça** - EIV do empreendimento.

§ 1º A audiência será coordenada pela Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano - SEPUR.

§ 2º A audiência será gravada em áudio e vídeo, servindo de apoio para a elaboração da ata.

§ 3º Assuntos não pertinentes ao empreendimento e seu EIV devem ser tratados na ouvidoria da Prefeitura de Joinville, pelo telefone 156 ou pelo portal eletrônico.



## DO INÍCIO

**Art. 2º** Todos os presentes devem **assinar a lista de presença**.

**Art. 3º** O tempo de duração da audiência será de uma hora e meia, com início às 19h e término às 20h30.

Parágrafo único. Caso necessário, a sessão poderá ser prorrogada por até trinta minutos.

**Art. 4º** No início da audiência, o(a) presidente da mesa, representante da SEPUR, fará a leitura do regulamento em até dez minutos.

## DAS EXPOSIÇÕES

**Art. 5º** O(A) presidente da mesa passará a palavra aos expositores, observando a seguinte ordem e limite de tempo:

I - O **empreendedor**, ou seu representante, apresentará o empreendimento em até dez minutos;

II - A **consultoria** apresentará o EIV em até trinta minutos.



## DAS MANIFESTAÇÕES

**Art. 6º** Os interessados em apresentar questionamentos, observações ou sugestões deverão fazê-lo através de **formulário específico**, disponibilizado pela coordenação da audiência, devidamente preenchido e identificado.

§ 1º O formulário preenchido será numerado na sequência de sua devolução à coordenação, e poderá ser apresentado pelo interessado, lido pelo moderador ou apenas constar em ata, conforme indicado pelo participante.

§ 2º Formulários de autoria não identificada não serão apresentados na audiência pública, mas constarão nos anexos da ata.

## DAS MANIFESTAÇÕES

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO		
Data:		 Prefeitura de <b>Joinville</b>
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.		Nº
Nome:		
E-mail:	Telefone:	
Endereço:		
Instituição:	Cargo:	
Assinale:	<input type="checkbox"/> Desejo falar <input type="checkbox"/> Moderador deve ler <input type="checkbox"/> Apenas constar em ata	
Assunto ou manifestação completa:		

## DAS MANIFESTAÇÕES

§ 3º Cada participante que tenha entregado o formulário e optado por fazer uso da palavra, terá o prazo de **três minutos** para manifestação.

§ 4º O interessado em usar a palavra deverá fazê-lo na ordem de entrega do formulário, e não poderá ceder ou transferir seu tempo a outra pessoa.

§ 5º A repetição do uso da palavra será permitida somente após o esgotamento da lista de inscritos.

## DAS MANIFESTAÇÕES

**Art. 7º** Durante as manifestações, o(a) presidente da mesa poderá:

- I - impugnar perguntas não pertinentes ao objeto da audiência;
- II - agrupar as manifestações e respostas em bloco, por assunto;
- III - solicitar mais esclarecimentos ao manifestante sobre a questão;
- IV - encaminhar o questionamento ao empreendedor ou à consultoria para resposta;
- V - determinar resposta posterior à audiência, por escrito.

## DO ENCERRAMENTO

**Art. 8º** O(A) presidente da mesa dará por encerrada a audiência quando concluída a fase de manifestação pública ou esgotado o tempo regulamentar.

## DA ATA

**Art. 9º** A ata da audiência pública será lavrada e assinada por um(a) secretário(a) e pelo(a) presidente da mesa, e logo encaminhada à Comissão Técnica de Análise do EIV.

Parágrafo único. Todos os questionamentos, observações e sugestões apresentados constarão em ata, mesmo aqueles que não tiverem sido lidos na audiência.

## DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

**Art. 10** Todos os documentos referentes ao processo de EIV ficam disponíveis para consulta no portal eletrônico da Prefeitura de Joinville.

**Art. 11** Mais questionamentos, observações e sugestões sobre o empreendimento poderão ser protocolados em até **dez dias úteis** após a realização da audiência pública, por escrito, em meio físico, na SEPUR, ou digital, no endereço de e-mail [eiv@joinville.sc.gov.br](mailto:eiv@joinville.sc.gov.br).



## Unidade de Planejamento - SEPUR

Endereço: Rua Quinze de Novembro, 485, Centro

Telefone: (47) 3422-7333

E-mail: [eiv@joinville.sc.gov.br](mailto:eiv@joinville.sc.gov.br)

Site: [www.joinville.sc.gov.br](http://www.joinville.sc.gov.br)

Outros assuntos:

Ouvidoria da Prefeitura

Telefone: 156

Site: [ouvidoria-form.joinville.sc.gov.br](http://ouvidoria-form.joinville.sc.gov.br)



Prefeitura de  
**Joinville**

**PESQUISA E  
PLANEJAMENTO  
URBANO**



## ANEXO III APRESENTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO



CTROB

## > RDC-R

Robô de Cabos para Revestimento  
Desenvolvido para realizar a aplicação de revestimento  
em grandes áreas planas de costado.

> **Resultados** (Unidades P47, P38 e P33)

- 98%** ganho de produtividade no processo de revestimento
- 88%** redução da exposição humana ao risco
- 80%** redução de POB (people on board)
- 84%** redução de custos



**+R\$ 226,8** Milhões

Retorno Financeiro

CTROB



CTROB

### > Infraestrutura **Atual**



- > Costado Plano 5 X 8 Metros
- > Costado Curvo 5 X 3 Metros
- > Tanque de refinaria X X X Metros
- > Seção de duto de 4" e 6" com 50 metros de comprimento.



CTROB

### > Pilares de Atuação do **CTRob**.



ACELERAÇÃO DA  
MATURIDADE  
TECNOLÓGICA

CAPACITAÇÃO E  
TRANSFERÊNCIA  
TECNOLÓGICA

APLICAÇÃO  
DE TECNOLOGIAS  
ROBÓTICAS E IA

SUPORTE À  
CADEIA DE  
FORNECEDORES

APOIO À  
INOVAÇÃO  
INDUSTRIAL





## ANEXO IV APRESENTAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA



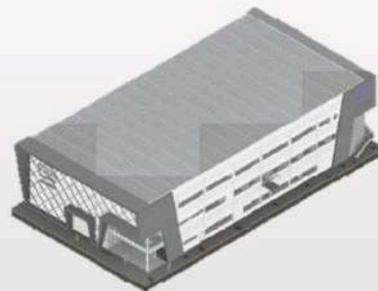
EIV - CTROB



### EQUIPE

#### Consultoria:

BASE AMBIENTAL ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA  
Endereço: Travessa Lambaris, nº 152, Ingleses  
CEP: 88058-210, Florianópolis / SC  
E- mail: [contato@baseambiental.com.br](mailto:contato@baseambiental.com.br)  
Telefone: (48) 3371-7511  
Site: [www.baseambiental.com.br](http://www.baseambiental.com.br)



#### Equipe técnica:

Alexandre Akimoto - Engº. Agrônomo - CREA/SC 106776-6  
Mariane Wolff Pereira - Engª. Sanitarista e Ambiental - CREA/SC 157079-5  
Gabriela Kammer do Amaral Knoblauch - Arquiteta - CAU/SC A59623-0



EIV - CTROB

base  
ambiental

## USO DO SOLO

### Usos por área na Rua Arno Waldemar Döhler:

Industrial - 72%  
Institucional - 10%  
Serviço - 10%  
Comercial - 10%  
Misto - 4%  
Baldio - 1%  
Residencial - 1%

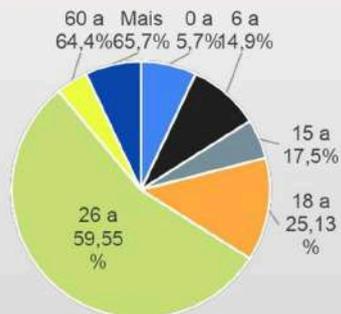


EIV - CTROB

base  
ambiental

## ADENSAMENTO POPULACIONAL

**Bairro Santo Antônio**  
10.700 moradores  
4.863,63 habitantes/km<sup>2</sup>



### ISI + CTROB



População flutuante atual: 150  
População flutuante com CTROB: 200  
Faixa etária: 18 e 59 anos



EIV - CTROB

## RESÍDUOS SÓLIDOS

 Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil

 Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos



EIV - CTROB

 base  
SOLUÇÕES

## ECONOMIA

O projeto é objeto de uma parceria entre **SENAI/SC** e **Petrobras** com recurso **ANP** ( Agência nacional do petróleo)

- Investimento para obra civil de aproximadamente **R\$ 30 Milhões**
- Investimento em equipamentos superior a **R\$ 25 Milhões**
- Fomento das atividades industriais



EIV - CTROB



## TRANSPORTE ATIVO

- 18,60% dos colaboradores/pesquisadores utilizam bicicleta pelo menos uma vez na semana.
- 39 vagas de guarda de bicicletas.
- Campanhas de incentivo para uso de bicicletas como meio de locomoção.



EIV - CTROB



## TRANSPORTE COLETIVO

- 10% dos colaboradores/pesquisadores utilizam ônibus uma vez na semana.
- Instalação de placas de sinalização nos pontos de ônibus e um abrigo no sentido Centro.



EIV - CTROB

base  
ambiental

## GERAÇÃO DE TRÁFEGO



EIV - CTROB

base  
ambiental

## GERAÇÃO DE TRÁFEGO

- O empreendimento já está em atividade e o seu tráfego já influencia diretamente a via analisada.
- Existência de outros polos geradores de tráfego, Dohler S.A e Unidade do SENAI – Joinville Norte I.
- Entrada e saída de veículos do empreendimento estão adequadas.
- Área de manobra interna está dimensionada para não ocasionar conflitos.
- Estacionamento interno dimensionado para número de funcionários previsto.
- Nível de serviço nas vias permanecerá o mesmo.
- Expectativa de 22 veículos a mais por hora.

EIV - CTROB

base  
ambiental

## PAVIMENTAÇÃO



Manutenção  
das condições  
da  
pavimentação

EIV - CTROB

base  
ambiental

## SINALIZAÇÃO VIÁRIA



Sinalização horizontal na  
conversão para entrada  
no estacionamento do ISI

EIV - CTROB

base  
ambiental

## ILUMINAÇÃO

### SOLSTÍCIO DE INVERNO

8h



12h



17h



Na simulação do solstício de inverno, às 17h, 10 lotes das ruas Dr. Gerkes de Selles Rocha, Arlindo Mertens e Querino Estevam Tournier são impactados, sendo que, os mesmos receberão iluminação solar nos demais horários analisados.

EIV - CTROB

base  
ambiental

## ILUMINAÇÃO

### SOLSTÍCIO DE VERÃO

8h



12h



17h



EIV - CTROB

base  
ambiental

## PAISAGEM URBANA

Antes do CTROB



Depois do CTROB



EIV - CTROB

base  
ambiental

## PAISAGEM URBANA

Antes do CTROB



Depois do CTROB



EIV - CTROB



## PAISAGEM URBANA

Antes do CTROB



Depois do CTROB



EIV - CTROB

## RUÍDO



Decolagem: 91,58 dB

Aterrissagem: 93 dB

Medição de ruído			
Data da medição	Ponto de medição	Ruído medido dB	Projeção após ampliação dB
27/06/2024	Ponto 1	68	68
27/06/2024	Ponto 2	69	69
27/06/2024	Ponto 3	54	54
27/06/2024	Ponto 4	57	57
27/06/2024	Ponto 5	73	73
03/10/2024	Ponto 1	67	67
03/10/2024	Ponto 2	69	69
03/10/2024	Ponto 5	70	70
04/10/2024	Ponto 1	72	72
04/10/2024	Ponto 2	71	71
04/10/2024	Ponto 5	74	74



Operação do CTROB não vai gerar aumento de pressão sonora

Limite diurno vigente para implantação: 80 dB  
Limite vigente para operação: 70 dB

TEMA	MEDIDA DE PREVENÇÃO
Uso do solo, iluminação e paisagem urbana	Atendimento às diretrizes de uso do solo
Adensamento populacional	Garantir possibilidade de estacionamento de veículos dentro do empreendimento, prevenindo incômodo no entorno. Instalação de placa e abrigo de ônibus nas proximidades
Pavimentação	Recuperação da pavimentação danificada pelas obras, caso identificado danos provocados pelo empreendimento
Drenagem pluvial	Preservação das áreas permeáveis no empreendimento acima dos 20%
Efluente sanitário	Plano de monitoramento do sistema de tratamento de efluentes - ETE
Geração de resíduos sólidos	Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e da Construção Civil
Economia	Uso de mão de obra local nas obras e fomentar o desenvolvimento de pesquisas na área de tecnologia
Transporte ativo	Manutenção da qualidade do passeio
Transporte coletivo	Instalação de placas e abrigo de ônibus
Geração de tráfego e sinalização viária	Implantação de sinalização adequada em frente ao empreendimento e no acesso de carga e descarga dentro do pátio do ISI e descarregar insumos da obra somente dentro do pátio, evitando interrupções no trânsito provocados por veículos de grande porte
Ruído	Plano de monitoramento de ruído durante as obras

EIV - CTROB

## CONCLUSÃO

A operação atual pouco traz alterações na rotina das pessoas que residem nos arredores.

O estudo detectou alguns impactos negativos decorrente da sua implantação e operação, mas por possuírem medidas mitigadoras o **empreendimento é viabilizado.**



***OBRIGADA PELA ATENÇÃO!***