



Sabrina Specart <[redacted]>

ENC: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

1 mensagem

Tamara Prado Galvão <[redacted]>
Para: Sabrina Specart <[redacted]>

12 de abril de 2023 às 14:54

PSC

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário
Tel: 31 3615-8453 | Cel: 31 98509-0761



De: Nagel, Bruna (litoral sul) <[redacted]>
Enviada em: quarta-feira, 1 de março de 2023 14:48
Para: Tamara Prado Galvão <[redacted]>
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[redacted]>; Ferreira, Thiago (litoral sul) <[redacted]>; Possamai, Marcelo (litoral sul) <[redacted]>; Tessari, Leticia Salete (litoral sul) <[redacted]>
Assunto: RES: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

Atenção: Este e-mail foi enviado de fora da nossa empresa. Não abra anexos ou clique em links a menos que você conheça o remetente e saiba que o conteúdo é confiável. Em caso de qualquer suspeita, encaminhe o e-mail como anexo para spam_logcp@logcp.com.br

Tamara, boa tarde

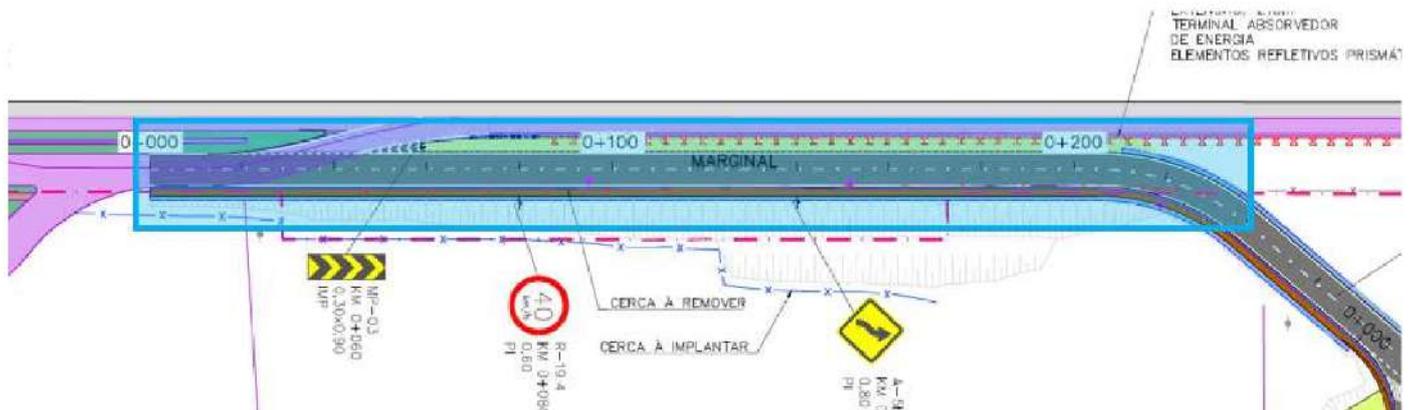
A respeito da iluminação, solicitamos que seja apresentada uma planta com a disposição dos postes com luminária que serão implantados e/ou relocados, indicando também a distância entre eles. Além disso, apresentar um detalhe de implantação.

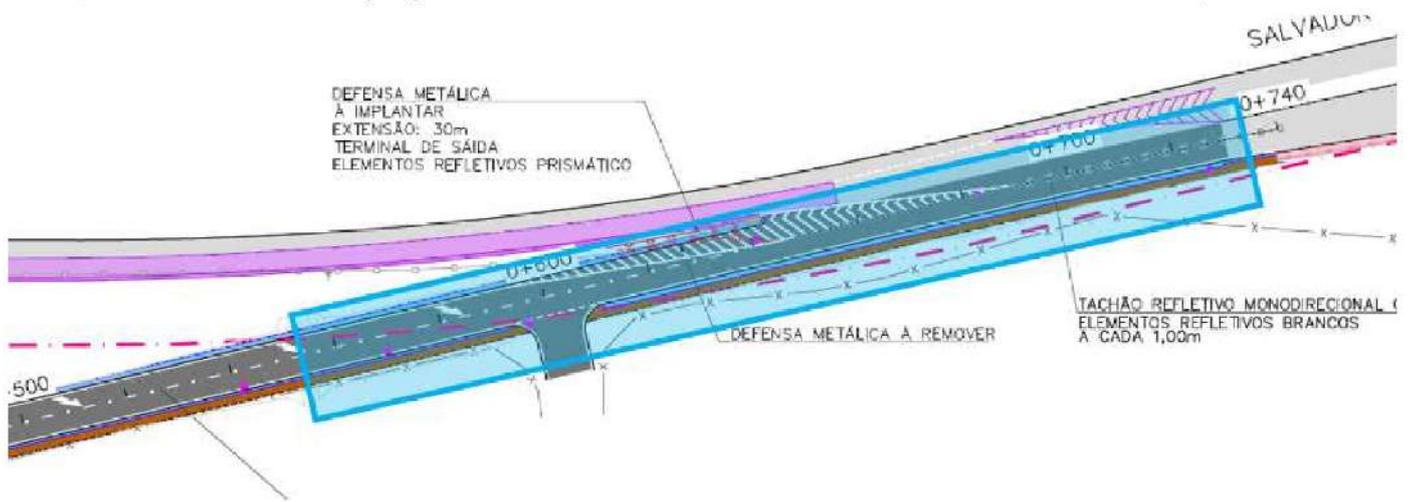
A apresentação deste item é solicitada apenas para a área dentro da faixa de domínio, conforme destacado nas imagens abaixo.

Solicitamos também um estudo luminotécnico básico demonstrando que as lâmpadas + disposição dos postes garantem a adequada iluminação da via dentro dos parâmetros normativos estabelecidos pela ABNT.

Mesmo que o serviço seja posteriormente realizado pela concessionária de energia, o projeto a ser aprovado deverá contemplar essa disciplina, visto fazer parte da execução do acesso pretendido.

Quanto aos demais itens solicitados anteriormente, estamos de acordo, restando apenas a apresentação da iluminação.





Atenciosamente,

BRUNA NAGEL

Analista de Engenharia

Regional Sul
 Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403
 São José dos Pinhais – Paraná – Brasil – CEP 83070-152
www.arteris.com.br

arteris
 A vida em movimento

EMPRESA
**PRO
 ÉTICA**
 2020-2021

De: Tamara Prado Galvão <[REDACTED]>
Enviada em: quinta-feira, 16 de fevereiro de 2023 15:19
Para: Nagel, Bruna (litoral sul) <[REDACTED]>
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]>; Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>; Possamai, Marcelo (litoral sul) <[REDACTED]>; Tessari, Leticia Saete (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

Bruna boa tarde,

Segue abaixo link com as revisões solicitadas. Referente a iluminação essa não será apenas uma marginal, é uma via oficial pública (Rua Parati), dessa forma a concessionária de energia irá fazer a iluminação quando for solicitado a relocação dos postes.

Qualquer dúvida estou a disposição.

[Acesso LOG Joinville 15.02.23](#)

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário
 Tel: 31 3615-8453 | Cel: 31 98509-0761



De: Nagel, Bruna (litoral sul) [REDACTED]
Enviada em: sexta-feira, 20 de janeiro de 2023 14:51
Para: Tamara Prado Galvão <[REDACTED]>; Possamai, Marcelo (litoral sul) <[REDACTED]>
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]>; Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>; Tessari, Leticia Salete (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

Atenção: Este e-mail foi enviado de fora da nossa empresa. Não abra anexos ou clique em links a menos que você conheça o remetente e saiba que o conteúdo é confiável. Em caso de qualquer suspeita, encaminhe o e-mail como anexo para spam@logcp.com.br

Boa tarde

Segue análise com os itens ainda pendentes:

1) Para o corte entre as estacas 0+100 e 0+250 adicionar estudo de estabilidade para a seção crítica ao memorial, demonstrando estabilidade global, fatores de segurança etc;

Resp. (ALS): Item não atendido.

2) Apresentar documentos do solicitante (CNPJ, CPF, contrato social) e matrícula do terreno;

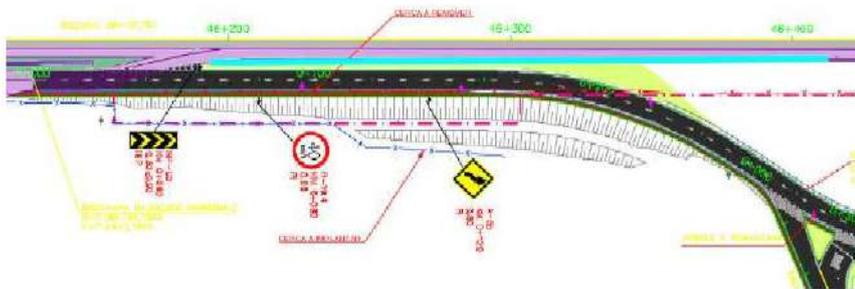
Resp. (ALS): Item não atendido.

3) Incluir o estudo de tráfego no volume 1 em substituição ao estudo anteriormente apresentado.

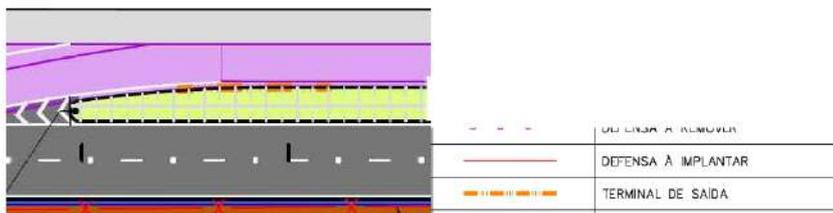
4) Verificar a necessidade de EPS entre as estacas 0+050 e 0+200 devido segundo NBR 15.486/2016;

Resp.: O intervalo supracitado está dentro de uma área em corte, que não é em rocha, e não apresenta superfície perigosa a enganchamento de veículos. Ademais, a velocidade regulamentada é de 40km/h e conforme NBR 15486:2016, a aplicação da área de zona livre e devida proteção por EPS fica a critério do projetista. Entendemos que não há necessidade de implantação de dispositivo de contenção neste trecho.

Resp. (ALS): Verificar a necessidade de EPS no canteiro central, entre a rodovia e marginal projetada no trecho citado, compatibilizando com a defesa já existente a partir do km 46+400.



Resp. (ALS): Adequar a representação do terminal de entrada.



5) Não localizamos nos volumes o projeto de iluminação pública, item esse necessário para aprovação do projeto junto à agência.

Resp. (ALS): Item não atendido.

Atenciosamente,

BRUNA NAGEL

Analista de Engenharia

Regional Sul

Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403

São José dos Pinhais – Paraná – Brasil – CEP 83070-152

www.arteris.com.br



De: Tamara Prado Galvão <[REDACTED]>
Enviada em: terça-feira, 17 de janeiro de 2023 13:47
Para: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]>; Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>
Cc: Nagel, Bruna (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

Boa tarde,

Segue abaixo link com projeto revisado e com a contagem de veículos conforme orientações para análise.

Qualquer dúvida estou a disposição.

 [Acesso LOG Joinville 17.01.23](#)

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário

Tel.: 31 3615-8453 | Cel.: 31 98509-0761



De: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]>
Enviada em: segunda-feira, 18 de julho de 2022 16:46
Para: Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>; Tamara Prado Galvão <[REDACTED]>
Cc: Nagel, Bruna (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

Atenção: Este e-mail foi enviado de fora da nossa empresa. Não abra anexos ou clique em links a menos que você conheça o remetente e saiba que o conteúdo é confiável. Em caso de qualquer suspeita, encaminhe o e-mail como anexo para spam@logcp.com.br

Tamara, boa tarde.

Respondendo ao seu outro e-mail, o Thiago encaminhou a análise abaixo.

Atenciosamente,

DIANA GIRALDI

Analista de Faixa de Domínio

Regional Sul

Fone: (+55 41) 3058-7500

Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403

São José dos Pinhais – Paraná – Brasil

www.arteris.com.br



De: Ferreira, Thiago (litoral sul) <[redacted]>
Enviada em: quarta-feira, 11 de maio de 2022 10:28
Para: [redacted]
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[redacted]> Nagel, Bruna (litoral sul) <[redacted]>
Assunto: RES: EXECUTIVO ACESSO - ALS- BR-101/SC, km 46+400 - PS - Log Comercial Properties

Bom dia!

Seguem comentários sobre o projeto em lide.

Documentos

1. Conforme todas as discussões dos planos funcionais que tivemos, favor adicionar em memorial a justificativa da adoção da solução de projeto para o acesso, visto todos os aspectos técnicos que foram debatidos. Isso servirá de subsídio quando protocolarmos o projeto junto à ANTT;

Resp.: Atendido, conforme solicitado. O memorial de justificativa da adoção da solução de projeto para o acesso está sendo apresentado no capítulo 9 – Anexos.

Resp. (ALS): Incluir parágrafo de conclusão, indicando que as soluções foram avaliadas em conjunto pelo município, interessado e concessionária e que a alternativa 02 foi selecionada. Elencar junto a esta conclusão os aspectos técnicos que foram determinantes para a escolha.

- 2) Para o corte entre as estacas 0+100 e 0+250 adicionar estudo de estabilidade para a seção crítica ao memorial, demonstrando estabilidade global, fatores de segurança etc;

Resp. (ALS): Item não atendido.

- 3) Apresentar documentos do solicitante (CNPJ, CPF, contrato social) e matrícula do terreno;

Resp. (ALS): Item não atendido.

- 4) Apresentar planta de levantamento topográfico;

Resp.: Atendido, conforme solicitado. A Planta de levantamento topográfico está sendo apresentado no capítulo 3.2 – Estudo Topográfico.

Resp. (ALS): A planta de levantamento topográfico deverá conter todas as informações referentes à situação existente no local do projeto e seu entorno, contemplando pistas, tipo de pavimento, dispositivos de drenagem, sinalização, dispositivos de segurança etc. Incluir também a representação da faixa não edificante.

- 5) No capítulo de estudo de tráfego, apresentar o cálculo de nível de serviço da marginal;

Resp.: Atendido, conforme solicitado. O cálculo de nível de serviço da marginal está sendo apresentado no capítulo 3.1 – Estudo de Tráfego.

Resp. (ALS): Considerando que o empreendimento em questão se trata de um PGT, o estudo de tráfego deve ser mais detalhado e conter as análises em todos os pontos que terão influência em decorrência desta implantação.

As contagens apresentadas de uma hora em cada turno são insuficientes para os parâmetros normativos. Devendo ser seguidas as premissas do manual de Estudos de tráfego e do "Ofício circular nº 004/2015/GEPRO/SUINF" cujo extrato adicionamos em anexo. Dito isso, as contagens devem ser executadas em 3 dias - 16 horas. Esse mesmo anexo apresenta as diretrizes e itens a serem demonstrados no estudo de tráfego.

Sobre as verificações, por tratar-se de PGT elas devem englobar todos os pontos de conflito no entorno. Conforme indicado na imagem abaixo, os quatro pontos mínimos em que deve ser feita a análise do nível de serviço são:

1. Rodovia;
2. Marginal em construção anterior ao trecho de projeto;
3. Trecho de projeto;
4. Marginal posterior ao trecho de projeto;
5. Agulhas de incorporação e desincorporação utilizadas.



De forma a unificar os valores de VDMA e NS a concessionária sede os volumes utilizados em seu estudo de nível de serviço para segmentos homogêneos da rodovia. Segue abaixo extrato para seu trecho.

SH	Rodovia	SENTIDO	km		VDMA - 2021			VDMA 2022		
					LEVES	PESADOS		LEVES	PESADOS	
						UNIT.	ART.		UNIT.	ART.
			INICIAL	FINAL						
101SH3	BR101/SC	Norte	57,40	41,20	19.605	3.403	4.481	20.193	3.548	4.672
101SH3	BR-101/SC	Sul	41,20	57,40	19.605	3.403	4.481	20.193	3.548	4.672

Sugerimos que nova campanha de contagem seja executada para balizar os valores da marginal. Como parâmetro de comparação, para análise da marginal anterior, apresentamos abaixo a estimativa de veículos em 2018.

Tabela 5.3 - Composição do tráfego diário para fins de dimensionamento da via lateral

Veículos	Ônibus		Caminhão			Semi-Reboque		Reboque		Bitrem	
	2CB	3CB	2C	3C	4C	2S1	2S3	2C2	3C3		
Tráfego	858	55	27	139	111	83	41	27	41	27	13

Para a marginal posterior é necessária a realização de novas contagens.

Adicionalmente, esclarecer como se deram as estimativas de veículos no empreendimento ao longo dos anos, citadas no parágrafo abaixo.

Considerou-se que 50% dos veículos estimados para o empreendimento usariam uma das vias na hora de pico. Porém como o empreendimento ainda não está implantado, a quantidade de veículos foi adicionada gradativamente ao longo dos próximos 10 (dez) anos, chegando ao volume total de 163 veículos do empreendimento no ano de 2032.

Interferências

6) Verificar interferências no talude entre as estacas 0+050 a 0+200 pois ali existem redes de fibra e adutora de água da companhia águas de Joinville. Buscar esses cadastros e realizar as compatibilizações necessárias;

Resp.: Está sendo realizado um novo levantamento no local, e será encaminhado posteriormente.

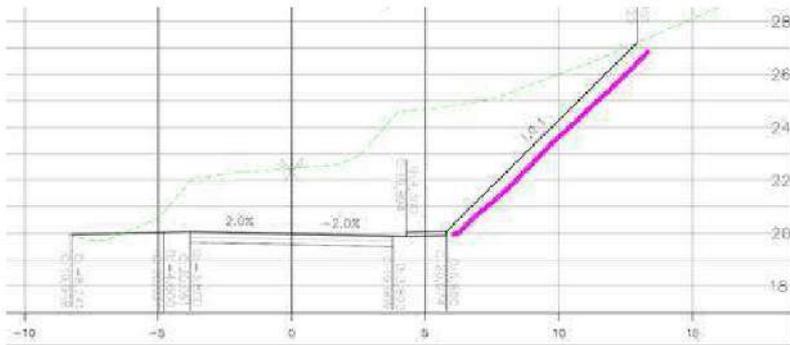
Resp. (ALS): Ok, aguardando. Buscar junto ao município cadastro de adutora de água no talude sendo adequado.

Geometria

7) Gostaríamos de verificar a possibilidade de adicionar sarjetas ao "pé" dos taludes críticos. Para tanto pode ser estudada a alteração da largura da pista no local para 7,20m no total (duas faixas de 3,60m) e a substituição do MFC-01 por MFC-05. Tais alterações devem gerar o espaço necessário para implantação de dispositivos de drenagem;

Resp.: O dispositivo de drenagem MFC-01 é necessário para coleta da drenagem superficial da pista de rolamento da marginal evitando faixa de alagamento na pista. Quanto a drenagem no pé do talude de corte não há necessidade em função dos dispositivos auxiliares previsto no talude como sarjetas de banqueteta e valetas de proteção.

Resp. (ALS): Se não for possível alterar as características da via, reprojeter o talude lateral, considerando a inclusão da sarjeta solicitada. O dispositivo no pé do talude tem a função de evitar que a água que proveniente dessa área lateral percorra sobre os passeios, dificultando a passagem de pedestres e causando o acúmulo de sedimentos nesta superfície.

**Pavimentação**

8) As camadas de pavimento na marginal existente são 7,5 + 15 + 30, apresentar compatibilização na interface dos dois projetos para que não haja contaminação das camadas de pavimento devido a diferença de altura;

Resp.: Atendido. Foi apresentado na planta o detalhe com transição das camadas.

Resp. (ALS): Representar também em planta as áreas de transição.

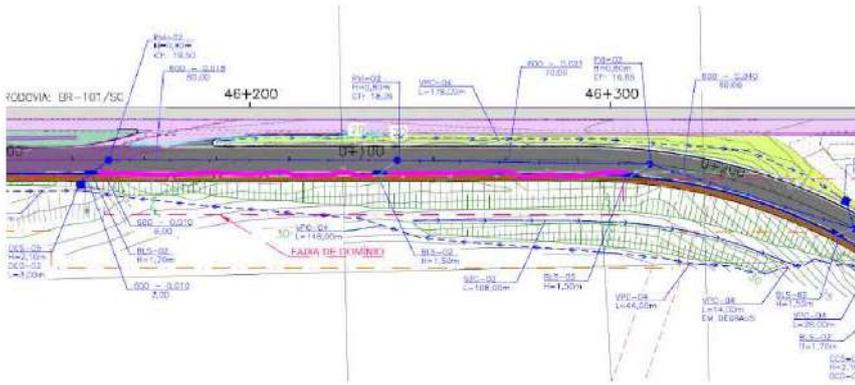
9) Incluir drenos de pavimento;

Drenagem

10) Nos trechos dentro de faixa de domínio não utilizamos os PV's na pista de rolamento. Favor realizar as ligações entre bocas de lobo no início do segmento de projeto e no final, de forma que não haja dispositivos de drenagem na pista. Na porção municipal do projeto pode-se proceder conforme projetado;

Resp.: A definição da rede no eixo da marginal se deu em função dos postes existentes e projetados próximos ao passeio, evitando assim interferências executivas. Cabe salientar que foi estudada, na fase de concepção de projeto, o aumento da seção tipo, a fim de obter largura desejada no passeio para implantação das redes sem interferência com posteamento, no entanto, em função da largura útil disponível para implantação da marginal não foi possível evoluir com essa solução, posto que, seria necessário desapropriação.

Resp. (ALS): Considerando que os postes existentes dentro da faixa de domínio terão que ser relocados em função da pista projetada ou então já estão localizados no bordo mais externo do passeio, verificar a possibilidade de compatibilizar postes e tubulação nas calçadas. A rede projetada pode ser conectada diretamente entre as bocas de lobo. Se não for possível mover para o bordo e substituir os PV's por CLP's.



11) Não localizei as bacias hidrográficas no memorial;

Resp.: Atendido. O mapa de bacias foi inserido no Volume 1, item 3.3.10.

Resp. (ALS): Indicar os talvegues com os respectivos comprimentos.

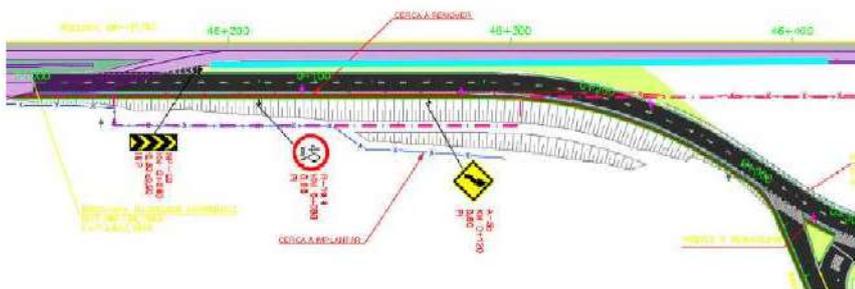
12) Identificar os dispositivos de drenagem existentes que serão removidos e os que serão mantidos;

Sinalização

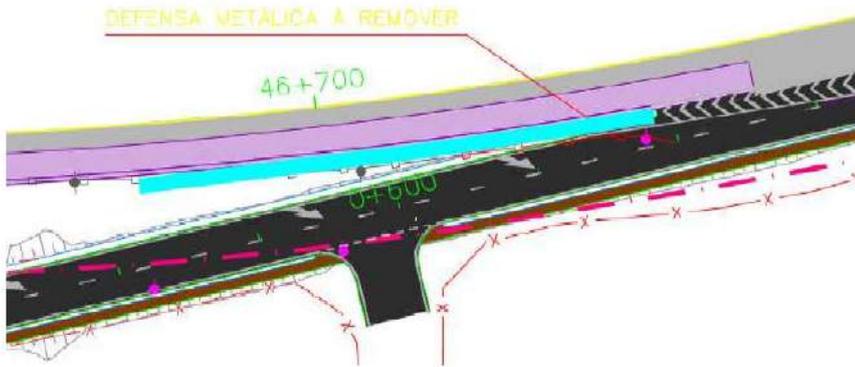
13) Verificar a necessidade de EPS entre as estacas 0+050 e 0+200 devido segundo NBR 15.486/2016;

Resp.: O intervalo supracitado está dentro de uma área em corte, que não é em rocha, e não apresenta superfície perigosa a enganchamento de veículos. Ademais, a velocidade regulamentada é de 40km/h e conforme NBR 15486:2016, a aplicação da área de zona livre e devida proteção por EPS fica a critério do projetista. Entendemos que não há necessidade de implantação de dispositivo de contenção neste trecho.

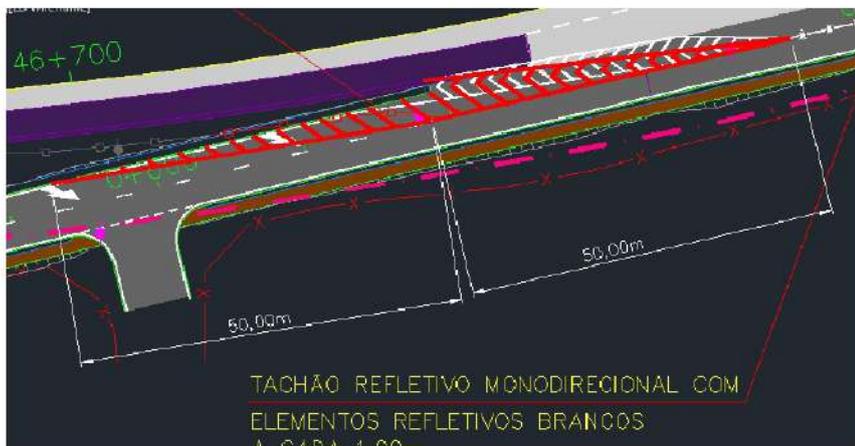
Resp. (ALS): Verificar a necessidade de EPS no canteiro entre a rodovia e marginal projetada no trecho citado, compatibilizando com a defesa já existente a partir do km 46+400.



14) No trecho destacado abaixo, prever a complementação da defesa até o final do canteiro e incluir terminal de saída.



- 15) Alterar o zebrado no encontro com a faixa de entrelaçamento, conforme croqui abaixo.



Iluminação Pública

- 16) Não localizamos nos volumes o projeto de iluminação pública, item esse necessário para aprovação do projeto junto à agência.

Resp. (ALS): Item não atendido.

Thiago Ferreira

Analista de Faixa de Domínio

Regional Sul

Fone: (+55 47) 3177-0700

Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403

São José dos Pinhais – Paraná – Brasil

www.arteris.com.br

arteris
A vida em movimento

EMPRESA
**PRO
ÉTICA**
2020-2021

De: Tamara Prado Galvão <[REDACTED]>
Enviada em: quinta-feira, 14 de abril de 2022 10:35
Para: Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]> > Auersvaldt, Bianca Lara (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: Acesso LOG Joinville

Thiago boa tarde,

Segue abaixo link com os documentos com as revisões solicitadas.

 [Acesso LOG Joinville 14.04.2022](#)

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário
Tel: 31 3615-8453 | Cel: 31 98509-0761



De: Tamara Prado Galvão
Enviada em: quarta-feira, 12 de janeiro de 2022 14:19
Para: Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]> > Auersvaldt, Bianca Lara (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: Acesso LOG Joinville

Recebido Thiago, irei providenciar as alterações.

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário
Tel: 31 3615-8453 | Cel: 31 98509-0761



De: Ferreira, Thiago (litoral sul) <[REDACTED]>
Enviada em: quinta-feira, 30 de dezembro de 2021 11:26
Para: Tamara Prado Galvão <[REDACTED]>
Cc: Giraldi, Diana (litoral sul) <[REDACTED]> > Auersvaldt, Bianca Lara (litoral sul) <[REDACTED]>
Assunto: RES: Acesso LOG Joinville

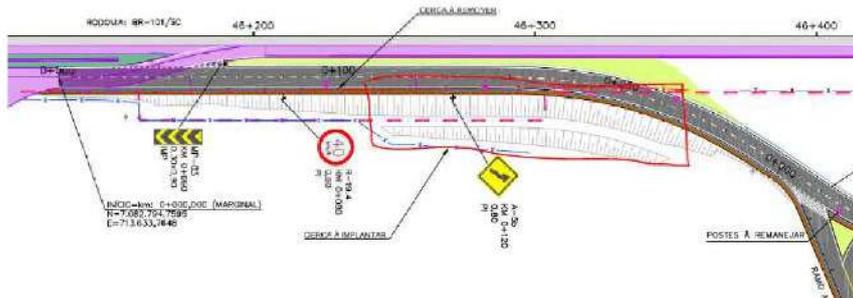
Atenção: Este e-mail foi enviado de fora da nossa empresa. Não abra anexos ou clique em links a menos que você conheça o remetente e saiba que o conteúdo é confiável. Em caso de qualquer suspeita, encaminhe o e-mail como anexo para spam@logcp.com.br

Bom dia, Tamara!

Segue comentários sobre o projeto em questão.

1. Documentos

1. Anexar ao volume 01 a licença ambiental para a obra do acesso ou sua dispensa. Tal licença deve ser obtida junto ao órgão municipal;
- 2) Conforme todas as discussões dos planos funcionais que tivemos, favor adicionar em memorial a justificativa da adoção da solução de projeto para o acesso, visto todos os aspectos técnicos que foram debatidos. Isso servirá de subsídio quando protocolarmos o projeto junto à ANTT;
- 3) Para o corte entre as estacas 0+100 e 0+250 adicionar estudo de estabilidade para a seção crítica ao memorial, demonstrando estabilidade global, fatores de segurança etc;
- 4) Apresentar documentos do solicitante (CNPJ, CPF, contrato social) e matrícula do terreno;
- 5) Apresentar planta de levantamento topográfico;
- 6) No capítulo de estudo de tráfego, apresentar o cálculo de nível de serviço da marginal;
- 7) Apresentar planta arquitetônica e de drenagem do empreendimento;
- 8) Não localizei no memorial a autorização/ciência do proprietário do terreno onde o corte evade a faixa de domínio, favor providenciar;



2. Interferências

- 9) Verificar interferências no talude entre as estacas 0+050 a 0+200 pois ali existem redes de fibra e adutora de água da companhia águas de Joinville. Buscar esses cadastros e realizar as compatibilizações necessárias;

3. Geometria

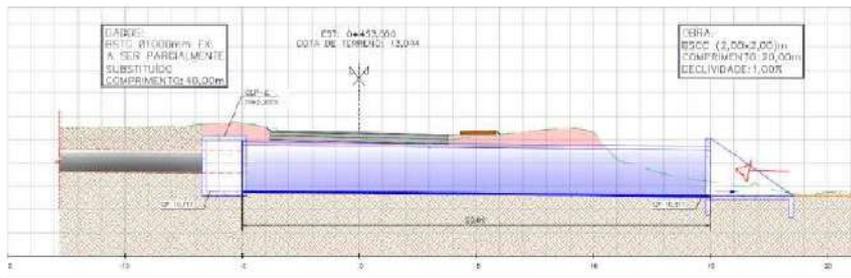
- 10) Gostaríamos de verificar a possibilidade de adicionar sarjetas ao "pé" dos taludes críticos. Para tanto pode ser estudada a alteração da largura da pista no local para 7,20m no total (duas faixas de 3,60m) e a substituição do MFC-01 por MFC-05. Tais alterações devem gerar o espaço necessário para implantação de dispositivos de drenagem;
- 11) Apresentar os gabaritos de giro dos veículos ingressando no empreendimento;

4. Pavimentação

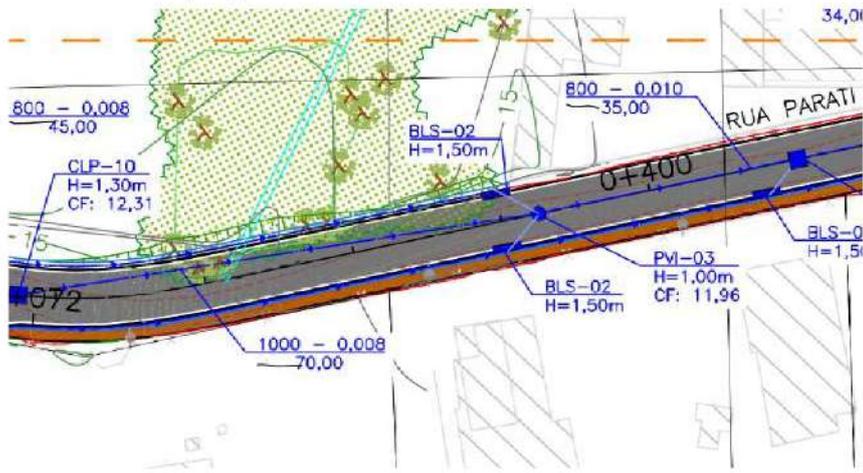
- 12) As camadas de pavimento na marginal existente são 7,5 + 15 + 30, apresentar compatibilização na interface dos dois projetos para que não haja contaminação das camadas de pavimento devido a diferença de altura;

5. Drenagem

- 13) Nos trechos dentro de faixa de domínio não utilizamos os PV's na pista de rolamento. Favor realizar as ligações entre bocas de lobo no início do segmento de projeto e no final, de forma que não haja dispositivos de drenagem na pista. Na porção municipal do projeto pode-se proceder conforme projetado;
- 14) Não localizei as bacias hidrográficas no memorial;
- 15) Averiguar se o escoamento do BSTC existente 1,00m ocorre dessa maneira, nos dá a impressão de que o sentido é o posto, logo a concepção da solução poderia estar equivocada;



- 16) Utilizar somente sarjetas e valas de proteção com revestimento em concreto;
- 17) Utilizar BLS de abertura na guia ao invés de com grelha, por motivos de manutenção;
- 18) Retirar o PV e as tubulações do meio da via na agulha de desincorporação no fim do trecho. Relocar para o bordo;
- 19) Verificar trecho intermediário com diâmetro maior que o posterior;



6. Sinalização

- 20) Verificar padrão do MP segundo novo manual do Contran;
- 21) Verificar a necessidade de EPS entre as estacas 0+050 e 0+200 devido segundo NBR 15.486/2016;

7. Iluminação Pública

- 22) Não localizamos nos volumes o projeto de iluminação pública, item esse necessário para aprovação do projeto junto à agência.

Thiago Ferreira

Analista de Faixa de Domínio

Regional Sul

Fone: (+55 47) 3177-0700

Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403

São José dos Pinhais – Paraná – Brasil

www.arteris.com.br

arteris
A vida em movimento

EMPRESA
**PRO
ÉTICA**
2020-2021

De: Tamara Prado Galvão

Enviada em: terça-feira, 23 de novembro de 2021 18:07

Para: Ferreira, Thiago (litoral sul)

Assunto: RES: Acesso LOG Joinville

Thiago boa tarde,

Obrigada pelo retorno. Segue abaixo link com projeto executivo do acesso de LOG Joinville.

Referente a Licença Ambiental do Acesso a Prefeitura já emitiu um parecer dispensando do licenciamento (segue anexo), já relacionado a legalização do empreendimento a previsão é de emissão da Licença Ambiental Prévia em dezembro.

[Acesso LOG Joinville 23.11.2021](#)

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário
Tel.: 31 3615-8453 | Cel.: 31 98509-0761



De: Ferreira, Thiago (litoral sul) [REDACTED]
Enviada em: terça-feira, 23 de novembro de 2021 13:21
Para: Tamara Prado Galvão [REDACTED]
Assunto: RES: Acesso LOG Joinville

Atenção: Este e-mail foi enviado de fora da nossa empresa. Não abra anexos ou clique em links a menos que você conheça o remetente e saiba que o conteúdo é confiável. Em caso de qualquer suspeita, encaminhe o e-mail como anexo para spam@logcp.com.br

Boa tarde, Tamara!

Para protocolar você pode nos mandar por e-mail mesmo, em forma de link ou anexado, como preferir.

Se puder já nos deixe a par de como está a tramitação junto à prefeitura Municipal de Joinville

Thiago Ferreira

Analista de Faixa de Domínio

Regional Sul

Fone: (+55 47) 3177-0700

Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403

São José dos Pinhais – Paraná – Brasil

www.arteris.com.br

 **arteris**
A vida em movimento

De: Tamara Prado Galvão [REDACTED]
Enviada em: terça-feira, 23 de novembro de 2021 11:57
Para: Ferreira, Thiago (litoral sul) [REDACTED]
Assunto: Acesso LOG Joinville

Thiago bom dia,

Trabalho na LOG com a Carol e agora irei assumir a aprovação do projeto de acesso de LOG Joinville (segue anexo email com histórico). Recebemos o projeto executivo e gostaria de saber como faço para protocolar o mesmo para análise, consegue me auxiliar por favor?

Desde já agradeço.

Tamara Galvão

Desenvolvimento Imobiliário

Tel.: 31 3615-8453 | Cel.: 31 98509-0761



Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Por motivos de segurança, artefatos executáveis (Documentos Office com Macros, PDF executável, PE files,...) do seu anexo podem ter sido removidos. Caso seja necessário o recebimento, favor entrar em contato com o cyber@mrv.com.br

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

Esta é uma mensagem estritamente confidencial cujo sigilo é protegido por lei. Quaisquer informações e documentos nela contidos tem destinatários específicos. Caso a tenha recebido equivocadamente, solicitamos que a mesma seja imediatamente apagada e o seu remetente comunicado. Fica V.Sa. notificada de que a divulgação, retenção, disseminação, distribuição, cópia ou qualquer outro tipo de utilização desta mensagem e seus anexos, sem a autorização do remetente, é estritamente proibida. Obrigado. This is a strictly confidential message, the secrecy of which is protected by law. Any information and attached documents are intended exclusively for the addressee. If you received this message by mistake, we ask you to delete it, along with all attached documents, and inform the sender promptly. We further inform you that its disclosure, retention, retransmission or other use, or taking any action in reliance upon such information and attached documents, without sender's authorization is not allowed.

4 anexos

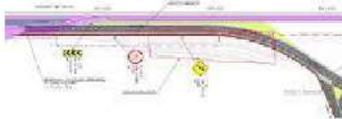


image059.png
126K

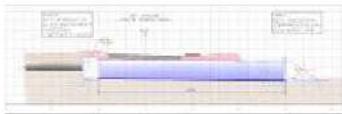


image060.png
337K

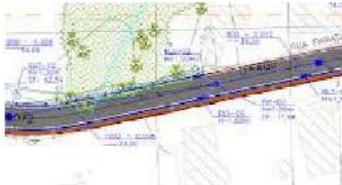


image061.png
407K



image062.png
8K