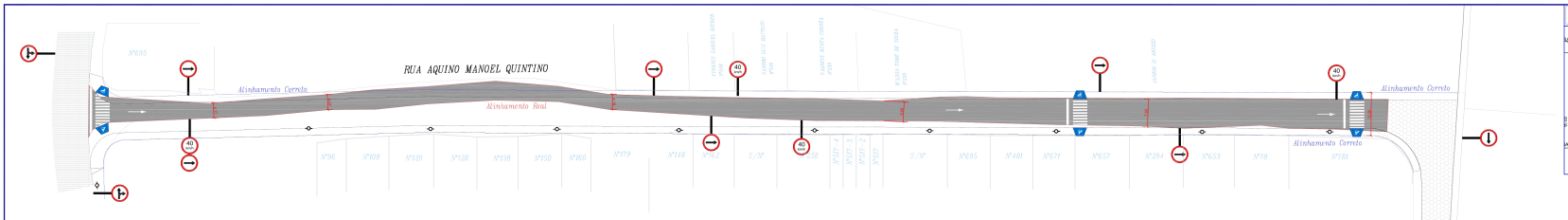
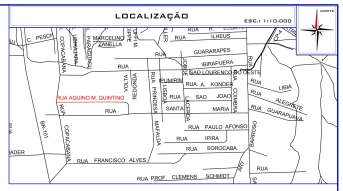
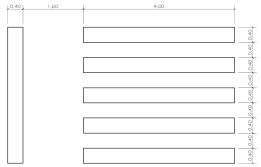




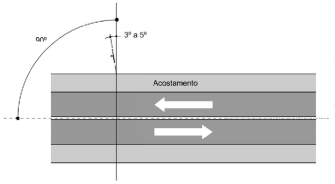
Faixa de Travessia de Pedestres (FTP)

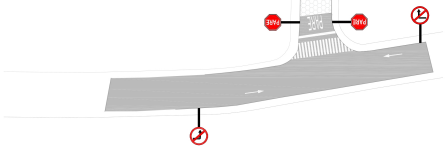
Escala 1:50



OBSERVAÇÃO:

- **Todas as placas representadas serão implantadas.**
- **As placas posicionadas lateralmente deve estar posicionadas com uma pequena deflexão horizontal entre 3º e 5º em relação a direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam.**
- **Na vertical devem ser posicionados de maneira a formar um ângulo com a vertical entre 3º e 5º para melhorar a refletividade.**
- **Devem estar posicionadas a partir da sua borda 0,30 metros do bordo da via, e uma altura livre de 2,00 metros de sua borda inferior.**
- **As sinalizações devem ser constituídas por lentes prismáticas gravadas em resina sintética transparente e seladas por fina camada de resina, que lhe confere uma superfício lisa e plana, permitindo, assim, apresentar a mesma cor, quer durante o dia, quer à noite, quando observadas à luz dos faróis dos veículos.**
- **As placas devem possuir película refletiva, conforme legislação.**





Placas de Sinalização Rodoviárias

Escala 1:40

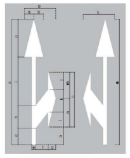
Sinal R-1 - Parada Obrigatória:
Deve ser empregado sempre que seja necessária a parada de um veículo, na via secundária ou preferencial.

LBO - Linhas de borda de pista:
Delimitam para o usuário a parte da pista destinada ao tráfego, separando dos acostamentos, faixas de sgurança ou do limite da superfície pavimentada. Podem vir acompanhadas por tachas monodirecionais com elementos retrorrefletivos na cor branca.

LRE - Linhas de retenção:
É a marca transversal contínua, na cor branca, aplicada sobre a faixa de rolamento com o objetivo de indicar ao condutor o local limite que deve parar o veículo. Idealmente deve vir acompanhada a R-1 (PARE) e pode ter a instrição no pavimento com a legenda PARE.

Dimensões

DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5,00	0,75	1,50	0,50	0,15	0,30
7,50	0,75	2,25	0,25	0,15	0,30



DIMENSÕES (m)																			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q			
5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,28	0,90	1,95	0,70	0,98	0,60	1,05	1,15	0,70	1,50	0,38			
7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,28	1,35	2,92	1,05	1,28	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,38			

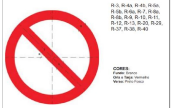
SINAL DE FORMA OCTOGONAL
R-1

CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Tarja: Preto Fosco
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)			
	Lado	a	b	a
Urbana	250	50	20	150

SINAIS DE FORMA CIRCULAR COM TARJA

R-5, R-6a, R-6b, R-6c, R-6d, R-6e, R-6f, R-6g, R-6h, R-8a, R-8, R-10, R-11, R-12, R-13, R-20, R-23, R-27, R-28, R-30, R-31, R-32, R-33, R-34, R-35a, R-35b, R-35c, R-36, R-39

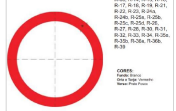


CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)				
	d	a	b	c	
Urbana	d=400	20x20	16	140	80	5R1

SINAL DE FORMA CIRCULAR

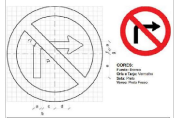
R-9b, R-14, R-15, R-16, R-17, R-18, R-19, R-21, R-22, R-23, R-24, R-24a, R-24b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d, R-26, R-27, R-28, R-30, R-31, R-32, R-33, R-34, R-35a, R-35b, R-35c, R-36, R-39



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)				
	Sinal	Malha	d	b	c	Seta
Urbana	d=700	20x20	16	140	80	5R1

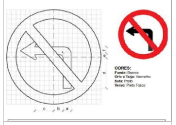
R-4b
Proibido Virar à Direita



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	Seta
Urbana	d=400	20x20	16	140	80	5R1

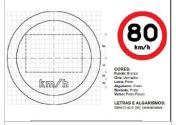
R-4a
Proibido Virar à Esquerda



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	Seta
Urbana	d=400	20x20	16	140	80	5R1

R-19
Velocidade Máxima Permitida

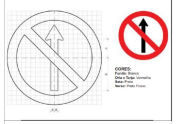


CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Letra: Preto
Verso: Preto Fosco
Moldura: Preto
Verso: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:
Série D ou E (M), conforme

VIA	DIMENSÕES(mm)				
	Sinal	Malha	a	b	c	Seta
Urbana	d=500	20x20	16	140	80	5R1

R-3
Sentido Proibido



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)				
	Sinal	Malha	a	b	c	Seta
Urbana	d=400	20x20	16	140	80	5R1

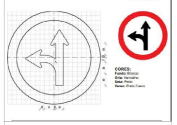
R-1
Parada Obrigatória

CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Tarja: Preto Fosco
Verso: Preto Fosco

LETRAS:
Série D ou E, sem serrilhado

VIA	DIMENSÕES(mm)		
	Lado	a	b	a
Urbana	250	50	20	150

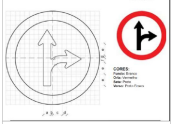
R-25c
Siga em Frente ou à Esquerda



CORES:
Fundo: Azul
Orla: Vermelho
Seta: Branco
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	Seta
Urbana	d=700	20x20	16	140	80	5R1

R-25d
Siga em Frente ou à Direita

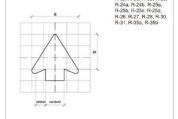


CORES:
Fundo: Azul
Orla: Vermelho
Seta: Branco
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES(mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	Seta
Urbana	d=400	20x20	16	140	80	5R1

SETAS

R-3, R-4a, R-4b, R-5a, R-5b, R-6b, R-6e, R-6f, R-23, R-24a, R-24b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d, R-26, R-27, R-28, R-30, R-31, R-35a, R-35b



DIMENSÕES (mm)			
Seta	Sinal	Malha	a	b
5R1	d=400	20x20	80	60

CARIMBOS

PROPRIETÁRIO:

ENGENHEIRO CIVIL:

PROJETO:
PROJETO SINALIZAÇÃO

DISCRIMINAÇÃO: PROJETO SINALIZAÇÃO VIARIA E DETALHES

EMPREENDIMENTO: RESIDENCIAL JARDIM DI AREZZO

REVISÃO: 01

DATA DA REVISÃO: 10/06/2021

PROPRIETÁRIO: MRV MRL BAIA DA BABITONGA INCORPORACOES LTDA

CPF / CNPJ: 30.411.462/0001-62

ENDEREÇO: RUA AQUINO MANOEL QUINTINO

DATA: 25/02/2021

Nº: S/N

CEP: 89.212-180

ESCALA: INDICADA

BAIRRO: FLORESTA

CIDADE/UF: JOINVILLE / SC

INSCRIÇÃO IMOBILIÁRIA: 13.10.32.28.0301-0000

FOLHA: 1/1

ESTRUTURA
Engenharia e Construção LTDA
Rua Tupuca - 370 - S/04 - América - Joinville/SC
CNPJ: 08.866.060/0001-52
estruturaengenharia@gmail.com
Fone: (47) 99143 7607 - 99163 7601
3023 6369