

OFÍCIO SEI Nº 0024363722/2025 - SEPUR.UPL.AIU

Joinville, 03 de fevereiro de 2025.

À Ogliari Construtora e Incorporadora Ltda / Sauria Consultoria Ambiental Ltda

Processo: 128 - Ogliari Residencial Rua Fernando Machado

Protocolo: 20854/2024

Endereço do empreendimento: Rua Fernando Machado, nº 06 (torre 01) e nº 08 (torre 02), América

Inscrição cadastral: 13.20.43.24.0767/13.20.43.24.0789 Interessado: Ogliari Construtora e Incorporadora Ltda

Sauria Consultoria Ambiental Ltda

Assunto: Estudo de Impacto de Vizinhança - Solicitação de complementação

Após análise da complementação apresentada em reunião ocorrida no dia 03 de fevereiro de 2025, a Comissão Técnica de Análise dos Estudos de Impacto de Vizinhança - EIV, nomeada pelo Decreto nº 56.544, de 19 de setembro de 2023, solicita complementação dos itens apontados a seguir:

Nº	Item	Atendido	Incompleto	Não atendido	Não se aplica	Observações
0	Modelo da instrução normativa			X		- Apresentar EIV conforme IN 02/2024, não suprimindo campos e informações do modelo padrão.
1	Caracterização do empreendimento					
1.1	Dados do empreendedor	X				
1.2	Dados do responsável técnico	X				
1.3	Motivação do estudo			X		- Utilizar modelo padrão de EIV conforme IN 02/2024, não suprimindo campos e informações do modelo padrão. Sugerimos que utilizem o arquivo editável disponível na página Anexo I editável
1.4	Legislação aplicável	X				
1.5	Histórico do empreendimento	X				
1.6	Dados do empreendimento	X				
1.7	Ocupação do solo		X			- Utilizar modelo padrão de EIV conforme IN 02/2024, não suprimindo campos e informações do modelo padrão. Sugerimos que utilizem o arquivo editável disponível na página Anexo I editável; - Desmarcar opção "Testada para Faixa Viária"; - Preencher o item "Afastamento laterais e de fundos (m)" dos índices estabelecidos na legislação conforme o Anexo VII da Lei Complementar nº 470/2017; - Preencher o item "Vaga de visitantes" considerando que seja destinado 5% do total de vagas de cada torre separadamente; - Apresentar plantas legíveis demarcando, no mínimo, os limites do imóvel, os acessos, as edificações existentes, a demolir, a construir, a regularizar, as alturas, as áreas permeáveis, as vagas de estacionamento, de visitantes, de embarque e desembarque, de carga e descarga, com indicação do norte, escala gráfica e legenda.
1.8	Cronograma de implantação			X		- Atualizar item;

2	Caracterização do local					
2.1	Área diretamente afetada	X	T	T		
2.2	Área de influência do empreendimento	X	+	+		
3	Impacto socieconômico					
_	-		T	T		
3.1	Uso do solo Adensamento populacional	X	X			- Texto apresenta dados referentes ao Censo IBGE 2020 e 2022, utilizar somente dados mais recentes; - Apresentar de forma resumida, a situação atual e o possível impacto do empreendimento somente na AID.
3.3	Equipamentos comunitários			<u> </u>		some na rue.
3.3.1	Educação	X	T	1	1	
3.3.2		X	+			
-			+	+		
3.3.3		X		-		
3.3.4	Outros equipamentos comunitários	X		<u> </u>		<u> </u>
3.4	Equipamentos urbanos	X			1	
3.4.2	Drenagem pluvial	×	X			- Considerando a emissão do Oficio SEI nº 0021610733/2024, solicitamos que o empreendedor verifique a rede de drenagem existente, a contribuição da Bacia e os corpos de água existentes para avaliar se a rede existente suportará a vazão do entorno, e caso for constatado que a rede existente não suporte a vazão, deverá apresentar proposta de mitigação deste impacto, de acordo com as diretrizes da Unidade de Drenagem;
3.4.4		X		+		
3.4.4		X	+			
3.4.6		X	+			
			-			
3.4.7	Coleta de resíduos	X				
3.4.8	Outros equipamentos urbanos	<u> </u>			X	
3.5	Segurança pública	X		ļ		
3.6	Economia	X	1	1		I .
$\overline{}$						ļ
3.7	Valorização imobiliária	X				
3.7 4 4.1	Valorização imobiliária Impacto viário Sistema viário			X		- No campo de preenchimento do número do parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos;
4	Impacto viário			X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem
4.1	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego					parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos;
4.1 4.1 4.2 4.2.1	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego			X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima;
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço			X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima;
4.1 4.1 4.2 4.2.1	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego			X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima;
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária			X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço		X	X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do órgão responsável pela gestão do transporte
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3 4.4 4.5	Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária Transporte ativo Transporte Coletivo		X	X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3	Impacto viário Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária Transporte ativo		X	X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do órgão responsável pela gestão do transporte
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3 4.4 5 5.1	Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária Transporte ativo Transporte Coletivo Impacto morfológico Ventilação	X	X	X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo; - Apresentar em cada imagem o sentido do vento; - Inserir norte em todas as simulações; - Na simulação de ventilação local com o empreendimento, representar a direção dos
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3 4.4 4.5 5 5.1	Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária Transporte ativo Transporte Coletivo Impacto morfológico Ventilação Paisagem urbana	X		X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo; - Apresentar em cada imagem o sentido do vento; - Inserir norte em todas as simulações; - Na simulação de ventilação local com o empreendimento, representar a direção dos ventos com indicação de sentido; - Nas simulações com o empreendimento, apresentar simulações com as duas torres, incluir as edificações do entorno e considerar a topografia existente, para que se verifique o impacto que causará na vizinhança Em todas as simulações, destacar a sombra com linha tracejada e clarear a imagem,
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3 4.4 5 5.1 5.2	Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária Transporte ativo Transporte Coletivo Impacto morfológico Ventilação Paisagem urbana Patrimônio natural e cultural	X		X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo; - Apresentar em cada imagem o sentido do vento; - Inserir norte em todas as simulações; - Na simulação de ventilação local com o empreendimento, representar a direção dos ventos com indicação de sentido; - Nas simulações com o empreendimento, apresentar simulações com as duas torres, incluir as edificações do entorno e considerar a topografia existente, para que se verifique o impacto que causará na vizinhança Em todas as simulações, destacar a sombra com linha tracejada e clarear a imagem,
4.1 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3 4.4 4.5 5 5.1	Sistema viário Geração de tráfego Contagem de tráfego Metodologia do nível de serviço Evolução do nível de serviço Sinalização viária Transporte ativo Transporte Coletivo Impacto morfológico Ventilação Paisagem urbana	X		X X X		parecer do órgão responsável, preencher com 0022571309/2024 - SEPUR.UPL.AIU; - Apresentar mapa de cada ponto de contagem com indicação de todos os fluxos, bem como a contagem de tráfego separada por fluxos; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Rever considerando a solicitação acima; - Apresentar proposta considerando as diretrizes da Unidade de Mobilidade da Sepur; - Apresentar no item o número do parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo; - Apresentar em cada imagem o sentido do vento; - Inserir norte em todas as simulações; - Na simulação de ventilação local com o empreendimento, representar a direção dos ventos com indicação de sentido; - Nas simulações com o empreendimento, apresentar simulações com as duas torres, incluir as edificações do entorno e considerar a topografia existente, para que se verifique o impacto que causará na vizinhança Em todas as simulações, destacar a sombra com linha tracejada e clarear a imagem,

6.2	Vibração, periculosidade e riscos ambientais	X		
7	Relatório conclusivo		X	- Item educação: alterar fase para "Operação", alterar ocorrência para "M/L" alterar duração para "T", alterar abrangência para "AIE"; - Item saúde: Alterar efeito para "N", alterar fase para "O", alterar ocorrência para "M/L", alterar duração para "T", alterar abrangência para "AIE"; - Item pavimentação: Alterar duração para "P", alterar responsabilidade para "empreendedor"; Itens iluminação pública, rede de energia elétrica, economia, valorização imobiliária, sistema viário, geração de tráfego, sinalização viária, transporte ativo, transporte coletivo e periculosidade: alterar abrangência para "AIE"; - Item segurança pública: rever item considerando como o empreendimento afeta esse tópico no entorno de sua instalação; - Itens ventilação, iluminação e paisagem urbana: rever considerando as informações descritas na análise; Item ruído: descrever impacto e demais análises considerando a implantação e a operação do empreendimento; - Item riscos ambientais: alterar efeito para "N" e abrangência para "AIE";
;	Bibliografia	X		
9	Assinaturas	X		
10	Anexos		X	 - Apresentar o parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo; - Apresentar ART referente a estudo de tráfego do engenheiro Vagner Baldini ou Leandro Begnini;

A complementação, assim como toda a documentação relacionada ao EIV, deve ser enviada para o e-mail eiv@joinville.sc.gov.br.





Documento assinado eletronicamente por **Gilberto Lessa dos Santos**, **Servidor(a) Público(a)**, em 03/02/2025, às 13:11, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.





Documento assinado eletronicamente por **Sabrina Aparecida Lopes Roman**, **Coordenador(a)**, em 03/02/2025, às 13:14, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.





Documento assinado eletronicamente por **Diego Felipe da Costa**, **Coordenador(a)**, em 03/02/2025, às 13:20, conforme a Medida Provisória nº 2.200-

Coordenador(a), em 03/02/2025, ás 13:20, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.





Documento assinado eletronicamente por **Andre Luis Maciel Pimpao Pimentel**, **Coordenador(a)**, em 03/02/2025, às 13:21, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.





Documento assinado eletronicamente por **Jose Emidio de Barros Filho**, **Coorde nador(a)**, em 03/02/2025, às 13:47, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.





Documento assinado eletronicamente por **Luis Rogerio Pupo Goncalves**, **Servidor(a) Público(a)**, em 03/02/2025, às 13:48, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://portalsei.joinville.sc.gov.br/informando o código verificador **0024363722** e o código CRC **671602CB**.

24.0.189007-0

0024363722v15