

Joinville/SC, 11 de Junho de 2021.

À

Secretaria de Planejamento Urbano e Desenvolvimento Sustentável – SEPUP

Resposta a Ofício SEI Nº 9019381/2021 – SEPUD.UPD

Prezados (as),

A AZIMUTE Consultoria e Projetos de Engenharia vem através do presente registrar a entrega de itens referentes a resposta de Ofício referente ao processo de Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV para atividade de Instituição de Ensino.

- a) Na Pág. 43, atualizar o Decreto nº 20.668/13 para o Decreto vigente nº 30.210/2017;

R:Item alterado páginas 43 e 44.

- b) Na Pág. 95, consta "... o referido estudo hidrológico...". Anexar estudo. Não foram localizadas as informações necessárias a respeito do escoamento das águas pluviais. Portanto, faz-se necessária a inclusão de elementos, dimensionamentos, memoriais, redes cadastradas, detenções ou retenções a estudar no projeto apresentado;

R:O estudo Hidrológico e o Projeto de Drenagem será apresentado em anexo. (Relatórios separados).

- c) Apresentar o número estimado (projeção) de funcionários e alunos;

R:Item acrescentado nas páginas 107, 176 e 177.

- d) Adicionar contagem de tráfego nas interseções das ruas Santos x Cachoeira e Urussanga x Plácido Olímpio de Oliveira;

R:Contagem acrescentada nos item 6.6 – Impactos sobre o sistema Viário.

- e) Incluir ART/RRT de coordenação do estudo;

R:RRT retificada (RRT SI10634163R01).

Encaminhamento
Data: 14/06/21
Para: [assinatura]
Ação: [assinatura]

1 de 2



- f) Na ART do técnico Lucas especificar que é um membro da equipe do EIV Sesi e quais suas atribuições na análise do estudo;

R:ART alterada (ART 7780213-7).

- g) Desconsiderado.

- h) Desconsiderado.

- i) Apresentar Relatório de Avaliação Preliminar, através da elaboração de um Modelo Conceitual Inicial da Área, conforme Normas da ABNT, devido à atividade industrial do ramo alimentício por mais de um século, tornando-se uma Área com Potencial de Contaminação.

R:Relatorio de Investigação confirmatória de passivo ambiental em anexo.

Atenciosamente,

Vanice dos Santos
(47) 3473-6777

DATA:

RESPONSÁVEL:



construtivos de significativa repercussão ou interferência na vizinhança quando da implantação, instalação ou ampliação de um empreendimento, de forma a permitir a avaliação das diferenças entre as condições existentes e, as que existirão com a implantação ou ampliação do mesmo.

O Art. 2º da mesma lei dispõe os empreendimentos nos quais é necessária a elaboração do EIV. O empreendimento em estudo enquadra-se no seguinte:

II - edificação ou agrupamento de edificações, destinado ao:

- f) Uso de prestação de serviços educacionais, com área edificável igual ou superior a cinco mil metros quadrados (5.000m²), excluída da área edificável a área destinada a ginásios poliesportivos. (Redação dada pela Lei Complementar nº 468/2016);*

5.1 - Compatibilização com a legislação federal

- Lei Federal nº 6.766/1979: dispõe sobre o parcelamento do solo urbano;
- Lei Federal nº 10.257/2001: Estatuto da Cidade;
- Lei Complementar nº 140/2011: fixa normas para a cooperação entre união, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios nas ações administrativas decorrentes do exercício da competência comum relativas à proteção das paisagens naturais notáveis, à proteção do meio ambiente, ao combate à poluição em qualquer de suas formas e à preservação das florestas, da fauna e da flora;
- Lei Federal nº 12.651/2012: dispõe sobre proteção da vegetação nativa;
- Lei Federal 11.428/2006: dispõe sobre o regime de proteção da Mata Atlântica;
- NBR 10.151: avaliação do ruído em áreas habitadas.

5.2 - Compatibilidade com a legislação estadual

- Decreto 14.250/1981: dispõe sobre a melhoria e a qualidade ambiental para o Estado;
- Lei 16.342/2014: atualiza o Código Estadual do Meio Ambiente.

5.3 - Compatibilidade com a legislação municipal

- Lei Complementar Municipal Nº 29/1996: dispõe sobre o Código Municipal do Meio Ambiente.
- Lei Complementar Municipal Nº 84/2000: dispõe sobre o Código de Posturas;
- Lei Complementar Municipal Nº 261/2008: dispõe sobre o Plano Diretor (regulamentadas pelas leis complementares nº 336/2011 e nº 523/2019);
- Lei Complementar Municipal Nº 470/2017: dispõe sobre os instrumentos de controle urbanístico – estruturação e ordenamento territorial;

- Decreto 18.250/2011: Regulamenta o processo administrativo de aprovação de projetos, alvará para construção, reforma, ampliação, demolição, e vistoria final de edificações, uniformizando procedimentos e especificando a sua dispensa;
- Decreto 18.289/2011: Aprova o Plano de Manejo de Área de Relevante Interesse Ecológico do Morro do Boa Vista.
- Decreto 30.522/2018: Altera o Decreto 18.289/2011, que aprova o Plano de Manejo da ARIE – Área de Relevante Interesse Ecológico do Morro do Boa Vista, designando o COMDEMA – Conselho Municipal do Meio Ambiente para atuar como Conselho Gestor da Área de Relevante Interesse Ecológico – ARIE do Morro do Boa Vista.
- Decreto 38.868/2020: Regulamenta o processo administrativo para o licenciamento de construções e autorizações.
- Decreto 30.210/2017: Regulamenta o processo de aprovação do Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança – EIV no Município de Joinville e dá outras providências.

6.3.1.1 - Estimativa populacional

Com a implantação do empreendimento, haverá um aumento de população fixa (funcionários) e flutuante (estudantes e usuários dos serviços prestados na instituição) em horários de funcionamento, com uma projeção utilizando cem por cento da sua capacidade do empreendimento, onde se iniciará em 2024 e seu término em 2033.

Início do Projeto: 2024

População fixa: aproximadamente 120 pessoas (docentes, equipe administrativa, equipe pedagógica)

População Flutuante: 2.734 estudantes

Meio do Projeto: 2028

População fixa: aproximadamente 170 pessoas (docentes, equipe administrativa, equipe pedagógica)

População Flutuante: 4.083 estudantes

Fim do Projeto: 2033

População fixa: aproximadamente 205 pessoas (docentes, equipe administrativa, equipe pedagógica)

População Flutuante: 4.592 estudantes

6.3.2 - Uso e ocupação do solo

Segundo a Lei Complementar Municipal 470/2017, a área do empreendimento pertence à macrozona urbana AUAP – área urbana de adensamento prioritário, e uma porção muito pequena (margem do Rio Cachoeira) caracterizada AUPA – área urbana de proteção ambiental.

Em relação ao micro zoneamento, o imóvel é caracterizado como SA-01 - setor de adensamento prioritário 01, e uma porção muito pequena (margem do Rio Cachoeira) caracterizada como SE-05 - setor especial de interesse de conservação de Várzeas.

O imóvel também é atingido pela Faixa Viária da Rua Urussanga, porém como essa influência não se sobrepõem em mais de 50% do terreno, não é possível utilizar deste zoneamento para definir os parâmetros de ocupação.

Este zoneamento é confirmado pela certidão de uso e ocupação do solo emitido pelo município, que segue em anexo no final deste estudo.

6.6.6 - Acessibilidade ao Transporte Coletivo

A instituição conta com linhas de ônibus que passam nas ruas paralelas ao empreendimento, como Avenida Coronel Procópio Gomes, Rua Cachoeira e Ministro Calógeras, onde circulam ônibus das regiões Sul e Leste da cidade.

Algumas das linhas de ônibus que atendem a região são:

▪ 1401 [Centro] Petrópolis - Ida para Terminal Central	▪ 3007 [Centro] Ponte Serrada / Centro - Ida para Terminal Central
▪ 0600 [Centro] Guanabara / Centro	▪ 0043 [Centro] Tupy / Centro - Volta para Terminal Tupy
▪ 0304 [Centro] Itaum / Centro via Procópio Gomes	▪ 5006 [Centro] Ulysses Guimarães/Centro - Ida para Terminal Central
▪ 0200 [Sul] Norte/Sul	

6.6.7 - Tráfego Gerado pelo Empreendimento

A estimativa do tráfego gerado pelo empreendimento apresentado baseia-se em informações recebidas do cliente, através da expectativa de geração de movimentos baseada no número de vagas de estudantes na instituição.

O período de análise tem início no ano de abertura do empreendimento em 2024, com horizonte de projeto até 2033.

A estimativa do tráfego gerado aqui apresentada baseia-se em informações recebidas do cliente, considerando a expectativa do empreendimento em atrair estudantes e rotas prováveis de acesso e saída.

O empreendimento localizado na rua Urussanga, irá possuir uma quantidade de vagas para estudantes reduzida em aproximadamente 40% nos primeiros cinco anos de operação, a totalidade da quantidade de vagas estará disponível quando a obra estiver totalmente concluída, após 10 anos do início da mesma.

As quantidades de vagas fornecidas pelo cliente separadas por períodos para os anos de 2024, 2028 e 2033 está apresentada na tabela a seguir.

Tabela 6.16 - Vagas disponíveis.

Vagas Disponíveis para o ano de 2024	
Período	Nº de vagas
Matutino	1.330
Vespertino	355
Noturno	929
Vagas Disponíveis para o ano de 2028	

Período	Nº de vagas
Matutino	1.845
Vespertino	621
Noturno	1.67
Vagas Disponíveis para o ano de 2030	
Período	Nº de vagas
Matutino	1.870
Vespertino	957
Noturno	1.378

O número de funcionários também será reduzido nos primeiros anos de operação da instituição, o quadro de funcionários só contará com sua totalidade quando a obra estiver totalmente concluída, no ano de 2033. A distribuição do número de funcionários para os anos analisados está apresentada na tabela a seguir.

Tabela 6.17 - Quantidade de funcionários.

Ano	Número de Funcionários
2024	120
2028	170
2033	205

Para este empreendimento, os volumes de tráfego gerados previstos foram alocados no horário de pico estabelecido das 17:45 – 18:45h, por coincidir com o horário de saída dos estudantes do período vespertino.

Para este empreendimento, os volumes de tráfego gerados previstos foram alocados no horário de pico estabelecido das 17:45 – 18:45h, por coincidir com o horário de saída dos estudantes do período vespertino.

6.6.8 - Taxas de Crescimento

A taxa de crescimento calculada para projeção do tráfego é de 4,56%, considerada igual à taxa média de crescimento da frota de veículos no município de Joinville nos últimos 10 anos (2010 a 2020), conforme apresentado na Tabela a seguir.

Para o tráfego do empreendimento não foram realizadas projeções, já que o movimento produzido pelo empreendimento é limitado pelo número de estudantes que a escola está planejada a receber.

Tabela 6.18 - Crescimento da frota total de veículos em Joinville (Fonte: DENATRAN).

Ano	Total	Taxa cresc. (% ao ano)
-----	-------	---------------------------

Local: Interseção entre rua Cachoeira e rua Santos

Ponto: **Ponto P1** Sentido: Fluxo 1

HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL
25/05/2021 - Terça-feira					
06:00 - 06:15	35	2			37
06:15 - 06:30	50	13			63
06:30 - 06:45	28				28
06:45 - 07:00	36	2			38
07:00 - 07:15	62				62
07:15 - 07:30	59	2			61
07:30 - 07:45	54	4			58
07:45 - 08:00	75	4			79
12:00 - 12:15	62	2			64
12:15 - 12:30	54				54
12:30 - 12:45	54	2			56
12:45 - 13:00	51				51
13:00 - 13:15	50	1			51
13:15 - 13:30	64				64
13:30 - 13:45	87				87
13:45 - 14:00	80				80
17:00 - 17:15	84	8			92
17:15 - 17:30	84				84
17:30 - 17:45	76	1			77
17:45 - 18:00	76				76
18:00 - 18:15	73	2			75
18:15 - 18:30	86	4			90
18:30 - 18:45	93	6			99
18:45 - 19:00	81	5			86
TOTAL	1554	58			1612

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	76				76
18:00 - 18:15	73	2			75
18:15 - 18:30	86	4			90
18:30 - 18:45	93	6			99

328

12

340

PHP 0,859

Local: Interseção entre rua Cachoeira e rua Santos

Ponto:	Ponto P1		Sentido: Fluxo 2		
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL

25/05/2021 - Terça-feira

06:00 - 06:15	21				21
06:15 - 06:30	28				28
06:30 - 06:45	66	5			71
06:45 - 07:00	109	1			110
07:00 - 07:15	127	10			137
07:15 - 07:30	132	8			140
07:30 - 07:45	142	5			147
07:45 - 08:00	123	3			126
12:00 - 12:15	160	5			165
12:15 - 12:30	115	3			118
12:30 - 12:45	107	5			112
12:45 - 13:00	111	11			122
13:00 - 13:15	109	4			113
13:15 - 13:30	95	5			100
13:30 - 13:45	127	4			131
13:45 - 14:00	115	8			123
17:00 - 17:15	181	5			186
17:15 - 17:30	109	3			112
17:30 - 17:45	124	6			130
17:45 - 18:00	119	2			121
18:00 - 18:15	127	7			134
18:15 - 18:30	130	4			134
18:30 - 18:45	143	8			151
18:45 - 19:00	135	4			139
TOTAL	2755	116			2871

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	119	2			121
18:00 - 18:15	127	7			134
18:15 - 18:30	130	4			134
18:30 - 18:45	143	8			151
	519	21			540

PHP	0,894
-----	-------

Local: Interseção entre rua Cachoeira e rua Santos

Ponto:	Ponto P2		Sentido: Fluxo 3		
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL

25/05/2021 - Terça-feira

06:00 - 06:15	30	5			35
06:15 - 06:30	49	12			61
06:30 - 06:45	85	6			91
06:45 - 07:00	132	8			140
07:00 - 07:15	103	13			116
07:15 - 07:30	111	10			121
07:30 - 07:45	115	7			122
07:45 - 08:00	90	9			99
12:00 - 12:15	112	8			120
12:15 - 12:30	86	15			101
12:30 - 12:45	81	2			83
12:45 - 13:00	90	8			98
13:00 - 13:15	99	11			110
13:15 - 13:30	93	8			101
13:30 - 13:45	105	7			112
13:45 - 14:00	76	5			81
17:00 - 17:15	139	6			145
17:15 - 17:30	125	10			135
17:30 - 17:45	111	8			119
17:45 - 18:00	97	6			103
18:00 - 18:15	110	6			116
18:15 - 18:30	123	10			133
18:30 - 18:45	117	5			122
18:45 - 19:00	129	5			134
TOTAL	2408	190			2598

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	97	6			103
18:00 - 18:15	110	6			116
18:15 - 18:30	123	10			133
18:30 - 18:45	117	5			122
	447	27			474

PHP	0,891
-----	-------

Local: Interseção entre rua Cachoeira e rua Santos

Ponto:	Ponto P2	Sentido: Fluxo 4			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDESTRES	BICICLETAS	TOTAL

25/05/2021 - Terça-feira

06:00 - 06:15	8				8
06:15 - 06:30	36	1			37
06:30 - 06:45	49	2			51
06:45 - 07:00	78	5			83
07:00 - 07:15	81	10			91
07:15 - 07:30	112	2			114
07:30 - 07:45	92	3			95
07:45 - 08:00	217	7			224
12:00 - 12:15	34	2			36
12:15 - 12:30	42	5			47
12:30 - 12:45	60	10			70
12:45 - 13:00	56	5			61
13:00 - 13:15	72	4			76
13:15 - 13:30	64	5			69
13:30 - 13:45	61	9			70
13:45 - 14:00	48	13			61
17:00 - 17:15	38	2			40
17:15 - 17:30	37	3			40
17:30 - 17:45	71	3			74
17:45 - 18:00	63	3			66
18:00 - 18:15	50	4			54
18:15 - 18:30	67	5			72
18:30 - 18:45	73	7			80
18:45 - 19:00	86	4			90
TOTAL	1595	114			1709

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	63	3			66
18:00 - 18:15	50	4			54
18:15 - 18:30	67	5			72
18:30 - 18:45	73	7			80
	253	19			272

PHP|0,850

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P3		Sentido: Fluxo 1		
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15	12				12
06:15 - 06:30	9				9
06:30 - 06:45	14	1			15
06:45 - 07:00	14				14
07:00 - 07:15	22				22
07:15 - 07:30	28				28
07:30 - 07:45	40	2			42
07:45 - 08:00	30				30
12:00 - 12:15	4				4
12:15 - 12:30	6				6
12:30 - 12:45	9	1			10
12:45 - 13:00	11				11
13:00 - 13:15	21	1			22
13:15 - 13:30	15				15
13:30 - 13:45	17				17
13:45 - 14:00	9				9
17:00 - 17:15	10				10
17:15 - 17:30	14	1			15
17:30 - 17:45	14				14
17:45 - 18:00	6				6
18:00 - 18:15	9	1			10
18:15 - 18:30	7	1			8
18:30 - 18:45	10				10
18:45 - 19:00	6				6
TOTAL	337	8			345

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	6				6
18:00 - 18:15	9	1			10
18:15 - 18:30	7	1			8
18:30 - 18:45	10				10
	32	2			34

PHP	0,850
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P3	Sentido: Fluxo 2			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30					
06:30 - 06:45	3				3
06:45 - 07:00	5				5
07:00 - 07:15	6				6
07:15 - 07:30	7				7
07:30 - 07:45	8				8
07:45 - 08:00	5				5
12:00 - 12:15	4				4
12:15 - 12:30	5				5
12:30 - 12:45	4				4
12:45 - 13:00	5				5
13:00 - 13:15	5				5
13:15 - 13:30	5				5
13:30 - 13:45	9				9
13:45 - 14:00	4				4
17:00 - 17:15	11				11
17:15 - 17:30	4				4
17:30 - 17:45	6				6
17:45 - 18:00	8				8
18:00 - 18:15	8				8
18:15 - 18:30	6	2			8
18:30 - 18:45	9				9
18:45 - 19:00	7				7
TOTAL	134	2			136

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	8				8
18:00 - 18:15	8				8
18:15 - 18:30	6	2			8
18:30 - 18:45	9				9

31

2

33

PHP	0,917
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto: Ponto P3 Sentido: Fluxo 3					
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL
26/05/2021 - Quarta-feira					
06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30					
06:30 - 06:45					
06:45 - 07:00					
07:00 - 07:15					
07:15 - 07:30					
07:30 - 07:45					
07:45 - 08:00					
12:00 - 12:15					
12:15 - 12:30					
12:30 - 12:45					
12:45 - 13:00					
13:00 - 13:15	1				1
13:15 - 13:30	1				1
13:30 - 13:45					
13:45 - 14:00					
17:00 - 17:15					
17:15 - 17:30					
17:30 - 17:45					
17:45 - 18:00					
18:00 - 18:15					
18:15 - 18:30					
18:30 - 18:45					
18:45 - 19:00					
TOTAL	2				2

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O.de Oliveira

Ponto:	Ponto P3		Sentido: Fluxo 4		
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15	10	1			11
06:15 - 06:30	13	3			16
06:30 - 06:45	21	3			24
06:45 - 07:00	32	4			36
07:00 - 07:15	43	2			45
07:15 - 07:30	60	1			61
07:30 - 07:45	90	5			95
07:45 - 08:00	64	2			66
12:00 - 12:15	46				46
12:15 - 12:30	78				78
12:30 - 12:45	27				27
12:45 - 13:00	32	2			34
13:00 - 13:15	36				36
13:15 - 13:30	46	2			48
13:30 - 13:45	50	1			51
13:45 - 14:00	51				51
17:00 - 17:15	82	2			84
17:15 - 17:30	80				80
17:30 - 17:45	79				79
17:45 - 18:00	65				65
18:00 - 18:15	64				64
18:15 - 18:30	60				60
18:30 - 18:45	89				89
18:45 - 19:00	92				92
TOTAL	1310	28			1338

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	65				65
18:00 - 18:15	64				64
18:15 - 18:30	60				60
18:30 - 18:45	89				89

278

278

PHP	0,781
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P3		Sentido: Fluxo 5		
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15	10	2			12
06:15 - 06:30	14				14
06:30 - 06:45	22				22
06:45 - 07:00	30				30
07:00 - 07:15	39				39
07:15 - 07:30	41				41
07:30 - 07:45	60				60
07:45 - 08:00	50				50
12:00 - 12:15	55	1			56
12:15 - 12:30	40				40
12:30 - 12:45	35				35
12:45 - 13:00	35				35
13:00 - 13:15	36				36
13:15 - 13:30	37				37
13:30 - 13:45	42				42
13:45 - 14:00	46				46
17:00 - 17:15	71				71
17:15 - 17:30	66				66
17:30 - 17:45	70				70
17:45 - 18:00	64				64
18:00 - 18:15	52				52
18:15 - 18:30	68				68
18:30 - 18:45	89				89
18:45 - 19:00	77				77
TOTAL	1149	3			1152

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	64				64
18:00 - 18:15	52				52
18:15 - 18:30	68				68
18:30 - 18:45	89				89

273

273

PHP	0,767
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O.de Oliveira

Ponto:	Ponto P3	Sentido: Fluxo 6			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15	5				5
06:15 - 06:30	9				9
06:30 - 06:45	22				22
06:45 - 07:00	23				23
07:00 - 07:15	22				22
07:15 - 07:30	55				55
07:30 - 07:45	105				105
07:45 - 08:00	100				100
12:00 - 12:15	36	3			39
12:15 - 12:30	45	2			47
12:30 - 12:45	37	1			38
12:45 - 13:00	41	3			44
13:00 - 13:15	42				42
13:15 - 13:30	45				45
13:30 - 13:45	50				50
13:45 - 14:00	51				51
17:00 - 17:15	66				66
17:15 - 17:30	70				70
17:30 - 17:45	71				71
17:45 - 18:00	65				65
18:00 - 18:15	62				62
18:15 - 18:30	58				58
18:30 - 18:45	84				84
18:45 - 19:00	75				75
TOTAL	1239	9			1248

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	65				65
18:00 - 18:15	62				62
18:15 - 18:30	58				58
18:30 - 18:45	84				84

269

269

PHP	0,801
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P1	Sentido: Fluxo 7			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30	1				1
06:30 - 06:45	8				8
06:45 - 07:00	11				11
07:00 - 07:15	17				17
07:15 - 07:30	14				14
07:30 - 07:45	17				17
07:45 - 08:00	5				5
12:00 - 12:15	27				27
12:15 - 12:30	7				7
12:30 - 12:45	14				14
12:45 - 13:00	8				8
13:00 - 13:15	20				20
13:15 - 13:30	10				10
13:30 - 13:45	9				9
13:45 - 14:00	16	1			17
17:00 - 17:15	26	1			27
17:15 - 17:30	17	1			18
17:30 - 17:45	20	1			21
17:45 - 18:00	11	1			12
18:00 - 18:15	21				21
18:15 - 18:30	37				37
18:30 - 18:45	65				65
18:45 - 19:00	60				60
TOTAL	441	5			446

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	11	1			12
18:00 - 18:15	21				21
18:15 - 18:30	37				37
18:30 - 18:45	65				65

134

1

135

PHP	0,519
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P1	Sentido: Fluxo 8			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30	3				3
06:30 - 06:45	7	1			8
06:45 - 07:00	11				11
07:00 - 07:15	17				17
07:15 - 07:30	16				16
07:30 - 07:45	15				15
07:45 - 08:00	19				19
12:00 - 12:15	29	1			30
12:15 - 12:30	9	1			10
12:30 - 12:45	15				15
12:45 - 13:00	9				9
13:00 - 13:15	18				18
13:15 - 13:30	14				14
13:30 - 13:45	35				35
13:45 - 14:00	20				20
17:00 - 17:15	41				41
17:15 - 17:30	25				25
17:30 - 17:45	30				30
17:45 - 18:00	25				25
18:00 - 18:15	40				40
18:15 - 18:30	70				70
18:30 - 18:45	62				62
18:45 - 19:00	35				35
TOTAL	565	3			568

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	25				25
18:00 - 18:15	40				40
18:15 - 18:30	70				70
18:30 - 18:45	62				62

197

197

PHP	0,704
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P1	Sentido: Fluxo 9			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30	1				1
06:30 - 06:45	1				1
06:45 - 07:00	3				3
07:00 - 07:15	8				8
07:15 - 07:30	6				6
07:30 - 07:45	2				2
07:45 - 08:00					
12:00 - 12:15	6				6
12:15 - 12:30	2				2
12:30 - 12:45	1				1
12:45 - 13:00	3	1			4
13:00 - 13:15	4				4
13:15 - 13:30	7				7
13:30 - 13:45	7				7
13:45 - 14:00	3				3
17:00 - 17:15	7				7
17:15 - 17:30	5	1			6
17:30 - 17:45	9				9
17:45 - 18:00	4				4
18:00 - 18:15	10				10
18:15 - 18:30	10				10
18:30 - 18:45	10				10
18:45 - 19:00	10				10
TOTAL	119	2			121

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	4				4
18:00 - 18:15	10				10
18:15 - 18:30	10				10
18:30 - 18:45	10				10

34

34

PHP	0,850
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P2	Sentido: Fluxo 10			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15	4	1			5
06:15 - 06:30	5				5
06:30 - 06:45	13				13
06:45 - 07:00	16				16
07:00 - 07:15	24				24
07:15 - 07:30	33				33
07:30 - 07:45	60				60
07:45 - 08:00	65				65
12:00 - 12:15	77				77
12:15 - 12:30	66				66
12:30 - 12:45	66				66
12:45 - 13:00	64	2			66
13:00 - 13:15	66	1			67
13:15 - 13:30	57	3			60
13:30 - 13:45	57				57
13:45 - 14:00	58				58
17:00 - 17:15	101	1			102
17:15 - 17:30	95				95
17:30 - 17:45	97	2			99
17:45 - 18:00	90	1			91
18:00 - 18:15	83				83
18:15 - 18:30	83	1			84
18:30 - 18:45	94				94
18:45 - 19:00	101				101
TOTAL	1475	12			1487

Horários	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	90	1			91
18:00 - 18:15	83				83
18:15 - 18:30	83	1			84
18:30 - 18:45	94				94

350

2

352

PHP	0,936
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P2	Sentido: Fluxo 11			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30					
06:30 - 06:45	4				4
06:45 - 07:00	10	1			11
07:00 - 07:15	13				13
07:15 - 07:30	18	1			19
07:30 - 07:45	20				20
07:45 - 08:00	5				5
12:00 - 12:15	30	1			31
12:15 - 12:30	18				18
12:30 - 12:45	21				21
12:45 - 13:00	15				15
13:00 - 13:15	15	1			16
13:15 - 13:30	17	1			18
13:30 - 13:45	17				17
13:45 - 14:00	14	1			15
17:00 - 17:15	58				58
17:15 - 17:30	40	3			43
17:30 - 17:45	44	2			46
17:45 - 18:00	40				40
18:00 - 18:15	49				49
18:15 - 18:30	42				42
18:30 - 18:45	43				43
18:45 - 19:00	44				44
TOTAL	577	11			588

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	40				40
18:00 - 18:15	49				49
18:15 - 18:30	42				42
18:30 - 18:45	43				43

174

174

PHP	0,888
-----	-------

Local: Interseção entre as ruas Urussanga e Dr Plácido O. de Oliveira

Ponto:	Ponto P2	Sentido: Fluxo 12			
HORÁRIOS	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTRES	BICICLETAS	TOTAL

26/05/2021 - Quarta-feira

06:00 - 06:15					
06:15 - 06:30					
06:30 - 06:45	2				2
06:45 - 07:00	5				5
07:00 - 07:15	5				5
07:15 - 07:30	2				2
07:30 - 07:45					
07:45 - 08:00					
12:00 - 12:15					
12:15 - 12:30					
12:30 - 12:45					
12:45 - 13:00					
13:00 - 13:15					
13:15 - 13:30					
13:30 - 13:45					
13:45 - 14:00					
17:00 - 17:15	15				15
17:15 - 17:30	8				8
17:30 - 17:45	12				12
17:45 - 18:00	20				20
18:00 - 18:15	2				2
18:15 - 18:30	4	1			5
18:30 - 18:45					
18:45 - 19:00					
TOTAL	75	1			76

Horarios	VEÍCULOS LEVES	VEÍCULOS PESADOS	PEDRESTES	BICICLETAS	TOTAL
17:45 - 18:00	20				20
18:00 - 18:15	2				2
18:15 - 18:30	4	1			5
18:30 - 18:45					

26

1

27

PHP	0,338
-----	-------

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT SIMPLES
SI10634163R01

Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO**1.1 Arquiteto(a) e Urbanista**Nome Civil/Social: Vanice dos Santos
Data de Registro: 06/06/2012CPF: [REDACTED]
Registro Nacional: 000A740721Tel: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]**1.2 Empresa Contratada**Razão Social: AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES SC LTDA
CNPJ: 04.967.284/0001-40Número CAU: PJ24268-3
Data de registro: 10/10/2013**2. DETALHES DO RRT**Nº do RRT: SI10634163R01CT001
Data de Cadastro: 06/05/2021

Forma de Registro: RETIFICADOR

Tipologia:
InstitucionalModalidade: RRT SIMPLES
Data de Registro: 06/05/2021

Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

3. DADOS DO CONTRATO**3.1 Contrato OS-10304**

Nº do RRT: SI10634163R01CT001	CPF/CNPJ: 03.777.341/0001-66	Nº Contrato: OS-10304	Data de Início: 14/02/2021
Contratante: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA	Valor de Contrato: R\$ 0,00	Data de Celebração: 11/02/2021	Previsão de Término: 09/04/2021

3.1.1 Dados da Obra/Serviço TécnicoCEP: 89202400
Logradouro: URUSSANGA - ATÉ 1370/1371
Bairro: BUCAREIN
UF: SCNº: 85
Complemento:
Cidade: JOINVILLE
Longitude:

Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Coordenação de Estudo de Impacto de Vizinhaça (EIV) para a implantação de uma Instituição de Ensino. E prestação de serviços técnicos de arquitetura e urbanismo relativos a caracterização e impactos do meio antrópico (Socioeconômico), morfologia, iluminação e ventilação e volumetria das edificações.

3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT SIMPLES
SI10634163R01**Verificar Autenticidade**

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: MEIO AMBIENTE E PLANEJAMENTO REGIONAL E URBANO

Quantidade: 52252

Atividade: 4.2 - MEIO AMBIENTE -> 4.2.4 - Estudo de Impacto de Vizinhaça - EIV

Unidade: m²

Grupo: MEIO AMBIENTE E PLANEJAMENTO REGIONAL E URBANO

Quantidade: 52252

Atividade: 4.4 - PLANEJAMENTO URBANO -> 4.4.2 - Diagnóstico físico-territorial, socioeconômico e ambiental

Unidade: m²

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

4.1.1 RRT's Vinculados

Número do RRT	Forma de Registro	Contratante	Data de Registro	Data de Pagamento
Nº do RRT: SI10634163R01CT001	INICIAL	SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA	06/05/2021	09/04/2021
Nº do RRT: SI10634163R01CT001	RETIFICADOR	SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA	06/05/2021	

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do cadastro do arquiteto(a) e urbanista Vanice dos Santos, registro CAU nº 000A740721, na data e hora: 06/05/2021 16:22:00, com o uso de login e de senha pessoal e intransferível.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART CREA-SC
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina



ART OBRA OU SERVIÇO
25 2021 7780213-7
Substituição de ART 7746578-9
Individual

1. Responsável Técnico

LUCAS BOEGE RAMUSKI
Título Profissional: Engenheiro Civil

RNP: 2516887639
Registro: 152226-3-SC

Empresa Contratada: AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES SC LTDA

Registro: 060122-9-SC

2. Dados do Contrato

Contratante: SERVIÇO SOCIAL DA INDUSTRIA
Endereço: RUA URUSSANGA
Complemento:
Cidade: JOINVILLE
Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 1.000,00
Contrato: OS-10304 Celebrado em: 11/02/2021

Honorários:
Vinculado à ART:

Ação Institucional:
Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Bairro: BUCAREIN
UF: SC

CPF/CNPJ: 03.777.341/0001-66
Nº: 85

CEP: 89202-400

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: SERVIÇO SOCIAL DE INDUSTRIA
Endereço: RUA URUSSANGA
Complemento:
Cidade: JOINVILLE
Data de Início: 11/02/2021
Finalidade: Escolar

Data de Término: 08/04/2021

Coordenadas Geográficas:

Bairro: BUCAREIN
UF: SC

CPF/CNPJ: 03.777.341/0001-66
Nº: 85

CEP: 89202-400

Código:

4. Atividade Técnica

Elaboração
Tráfego

Estudo

Da Mitigação Impac.Amb.

Dimensionamento

Dimensão do Trabalho:

8,00

Ponto(s)

5. Observações

Prestação de serviços técnicos com a participação na Elaboração de Estudo de Impacto Ambiental de Vizinhança (EIV). Os estudos são relativos a impacto sobre sistema viário

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Informações

- A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
- Situação do pagamento da taxa da ART: ART ISENTA
- ART ISENTA DE TAXA CONFORME RESOLUÇÃO DO CONFEA N 1.067/2015 OU POR DECISÃO JUDICIAL.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

JOINVILLE - SC, 05 de Maio de 2021

LUCAS BOEGE RAMUSKI

Contratante: SERVIÇO SOCIAL DA INDUSTRIA
03.777.341/0001-66

