

Joinville, 17 de julho de 2024.

À

Secretaria de Planejamento Urbano - SEPUR

R. Quinze de novembro, nº 485, Centro – Joinville -SC.

Processo: **Bourbon Park Residence Spa Resort**

Protocolo: **22181/2023**

A **AMBIENT – Engenharia e Consultoria Ltda.**, pessoa jurídica inscrita no CNPJ sob o nº 05.696.728/0001-13, localizado [REDACTED] no município de Joinville/SC vem, por meio deste, apresentar o Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) do Bourbon Park Residence Spa Resort, devidamente ajustado conforme solicitado pela comissão durante a reunião realizada em 19 de junho de 2024.

Ademais, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Nestes Termos,

Pede deferimento

Joinville, 03 de julho de 2024.

**A/C SEPUR**

Secretaria de Planejamento Urbano

Ref.: Estudo de Impacto de Vizinhança – Protocolo: 22181/2023

**JOINVILLE URBANISMO SPE LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 47.460.899/0001-99, com sede [REDACTED]

[REDACTED] vem respeitosamente através deste ofício informar que a área de atingimento do sistema viário da Rua dos Portugueses, contido no Projeto Urbanístico do Condomínio Bourbon Park Residence Spa Resort, não será afetada por taludes ou sistemas de contenção, em decorrência da implantação do empreendimento. A cota neste atingimento será nivelada com o arruamento existente.

Renovam-se os nossos protestos de elevada estima e consideração a este órgão.

---

**JOINVILLE URBANISMO SPE LTDA**



## **JOINVILLE URBANISMO SPE LTDA**

**CNPJ: 47.460.899/0001-99**

## **ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV**

**Rua dos Portugueses, s/nº, Vila Nova, Joinville/SC**

**Julho/2024**



Joinville, 16 de julho de 2024.

À

SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO – SEPUR

Rua XV de Novembro, 485 – Centro, Joinville - SC, 89.201.601

A **Joinville Urbanismo SPE LTDA** pessoa jurídica inscrita no CNPJ sob o nº 47.460.899/0001-99 vem requerer a análise do **Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV** apresentado em anexo, para a implantação de um Condomínio de lotes residenciais localizado na Rua dos Portugueses, s/nº, Bairro Vila Nova, no município de Joinville/SC.

Nestes Termos,  
Pede deferimento.

---

**AMBIENT – Engenharia e Consultoria Ltda.**  
CREA/SC 68.738-0

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>APRESENTAÇÃO</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>JUSTIFICATIVA</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>9</b>
3.1	IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR	9
3.2	IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	9
3.3	CONTATO RELATIVO AO EIV	9
3.4	LOCALIZAÇÃO	10
3.5	CARACTERÍSTICAS DO EMPREENDIMENTO	12
3.6	EMPREENDIMENTOS SIMILARES	12
<b>4</b>	<b>ÁREAS DE INFLUÊNCIA</b>	<b>14</b>
4.1	ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA	14
4.2	ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO – AI	16
<b>5</b>	<b>LEGISLAÇÃO AMBIENTAL E URBANÍSTICA APLICÁVEL</b>	<b>18</b>
5.1	LEGISLAÇÕES NO ÂMBITO FEDERAL	18
5.2	LEGISLAÇÃO ESTADUAL	21
5.3	RESOLUÇÕES CONAMA E CONSEMA:	22
5.4	LEGISLAÇÃO NO ÂMBITO MUNICIPAL	24
<b>6</b>	<b>MEIO ANTRÓPICO</b>	<b>28</b>
6.1	CARACTERÍSTICAS DA DINÂMICA POPULACIONAL E ECONÔMICA	28
<b>6.1.1</b>	<b>Atividades Econômicas</b>	<b>33</b>
6.2	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	37
6.3	VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA	42
<b>6.3.1</b>	<b>Localização/acessibilidade</b>	<b>42</b>
<b>6.3.2</b>	<b>Escolas e Centros de Educação Infantil</b>	<b>42</b>
<b>6.3.3</b>	<b>Hospitais e unidades de saúde</b>	<b>47</b>
<b>6.3.4</b>	<b>Valor do m<sup>2</sup> da região</b>	<b>49</b>
<b>6.3.5</b>	<b>Valor da infraestrutura pública</b>	<b>50</b>
<b>6.3.6</b>	<b>Análise dos Aspectos</b>	<b>51</b>
<b>7</b>	<b>MEIO FÍSICO</b>	<b>52</b>
7.1	CARACTERÍSTICAS DO CLIMA E CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	52
7.2	CARACTERÍSTICAS DOS RECURSOS HÍDRICOS DA REGIÃO	54
<b>7.2.1</b>	<b>Bacia Hidrográfica do Rio Pirai</b>	<b>54</b>

7.3	CARACTERÍSTICAS DO RUÍDO DA REGIÃO	57
7.3.1	Metodologia Para Avaliação dos Ruídos e Procedimentos	58
7.3.2	Localização dos pontos de medição de Ruído	59
7.3.3	Resultados	62
7.3.4	Interpretação dos Resultados	62
7.4	CARACTERÍSTICAS DE VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO	63
7.4.1	Ventilação Natural	63
7.4.2	Iluminação natural	68
8	<b>IMPACTOS NA INFRAESTRUTURA URBANA INSTALADA</b>	<b>78</b>
8.1	EQUIPAMENTOS URBANOS	78
8.2	ABASTECIMENTO DE ÁGUA	78
8.3	REDE DE COLETA DE ESGOTO	79
8.4	FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA	80
8.5	REDE DE TELEFONIA	82
8.6	RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS – RSU	82
8.7	PAVIMENTAÇÃO	84
8.8	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	86
8.9	SISTEMA DE DRENAGEM	87
8.9.1	Tempo de concentração	87
8.9.2	Período de Retorno	87
8.9.3	Coeficiente de escoamento	88
8.9.4	Procedimentos de Dados Pluviométricos	88
8.9.5	Cenário atual sem o empreendimento	89
8.9.6	Cenário após a implantação do empreendimento	93
8.9.7	Verificação do Volume de Armazenamento	95
9	<b>IMPACTOS NA MORFOLOGIA</b>	<b>97</b>
9.1	VOLUMETRIAS DAS EDIFICAÇÕES EXISTENTES E A LEGISLAÇÃO APLICÁVEL AO PROJETO	97
9.2	VESTÍGIOS ARQUEOLÓGICOS, HISTÓRICOS OU ARTÍSTICOS	98
9.3	BENS TOMBADOS NA ÁREA DE VIZINHANÇA	99
9.4	PAISAGEM URBANA, MARCOS DE REFERÊNCIA LOCAL E VISTAS PÚBLICAS NOTÁVEIS	101
10	<b>IMPACTOS SOBRE O SISTEMA VIÁRIO</b>	<b>103</b>
10.1	CONTAGENS DO VOLUME DE TRÁFEGO ATUAL DO EMPREENDIMENTO	103
10.2	RESULTADOS DO MONITORAMENTO DE TRÁFEGO.	103

10.3	CÁLCULO DO NÍVEL DE SERVIÇO DO CRUZAMENTO SC-108 X RUA DOS PORTUGUESES	109
<b>10.3.1</b>	<b>Sistema de transporte coletivo</b>	<b>116</b>
<b>11</b>	<b>IMPACTOS DURANTE A FASE DE OBRAS DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>123</b>
11.1	PROTEÇÃO DAS ÁREAS AMBIENTAIS LINDEIRAS AO EMPREENDIMENTO	123
11.2	DESTINO DO ENTULHO DAS OBRAS	123
11.3	TRANSPORTE E DESTINO RESULTANTE DO MOVIMENTO DE TERRA	125
11.4	PRODUÇÃO E NÍVEL DE RUÍDOS DURANTE A OBRA	125
11.5	MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DE CARGA E DESCARGA DE MATERIAL PARA AS OBRAS	126
<b>12</b>	<b>AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS</b>	<b>128</b>
12.1	REDES DE INTERAÇÃO E TABELA DE AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS	130
<b>13</b>	<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS</b>	<b>133</b>
<b>14</b>	<b>EQUIPE TÉCNICA</b>	<b>134</b>
14.1	RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	134
14.2	EQUIPE DE APOIO	134
<b>15</b>	<b>REFERÊNCIAS</b>	<b>135</b>
<b>16</b>	<b>ANEXOS</b>	<b>139</b>
	ANEXO I – OFÍCIO SECRETARIA DA SAÚDE	139
	ANEXO II – OFÍCIO SECRETARIA DE EDUCAÇÃO	142
	ANEXO III – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO	144

## 1 APRESENTAÇÃO

Com o intuito de conciliar o desenvolvimento urbano e a defesa do meio ambiente, o Estatuto da Cidade - Lei 10.257/2001 veio estabelecer as diretrizes da política urbana no Brasil e trouxe vários instrumentos de planejamento territorial. Destaca-se a previsão do art. 36, que estabelece como condição de aprovação de construção e ampliação de determinados empreendimento ou atividades, a necessidade de elaboração de um Relatório de Impacto de Vizinhança, além dos estudos ambientais pertinentes, materializando a integração entre as políticas públicas ambientais e urbanísticas.

O termo “impacto de vizinhança” é usado para descrever impactos locais em áreas urbanas, como a sobrecarga do sistema viário, saturação da infraestrutura - redes de esgoto, drenagem de águas pluviais, alterações microclimáticas derivadas de sombreamento, aumento da frequência e intensidade de inundações devido à impermeabilização do solo, entre outros.

Percebe-se que o cumprimento dos critérios de planos diretores e leis de zoneamento – que são instrumentos difundidos de política urbana – não se mostram suficientes para “fazer a mediação entre os interesses privados dos empreendedores e o direito à qualidade urbana daqueles que moram ou transitam em seu entorno” (Sánchez, 2008).

O entendimento dos limites estabelecidos pelas leis de zoneamento, plano diretor e de outros instrumentos de planejamento e gestão ambiental urbana, como padrões de ruído, por exemplo, levou urbanistas e outros profissionais à inclusão de modalidade específica de avaliação de impacto ambiental adaptada a empreendimentos e impactos urbanos, o Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV. O conceito foi adotado pelo Estatuto da Cidade, que lhe dedica três artigos:

**Art. 36.** *Lei municipal definirá os empreendimentos e atividades privados ou públicos em área urbana que dependerão de elaboração de Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança (EIV) para obter as licenças ou autorizações de construção, ampliação ou funcionamento a cargo do Poder Público municipal.*

**Art. 37.** *O EIV será executado de forma a contemplar os efeitos positivos e negativos do empreendimento ou atividade quanto à qualidade de vida da população residente na área e suas proximidades, incluindo a análise, no mínimo, das seguintes questões:*

- I- Adensamento populacional;*
- II- Equipamentos urbanos e comunitários;*
- III- Uso e ocupação do solo;*
- IV- Valorização imobiliária;*
- V- Geração de tráfego e demanda por transporte público;*
- VI- Ventilação e iluminação;*
- VII- Paisagem urbana e patrimônio natural e cultural.*

*Parágrafo único. Dar-se-á publicidade aos documentos integrantes do EIV, que ficarão disponíveis para consulta, no órgão competente do Poder Público municipal, por qualquer interessado.*

**Art. 38.** *A elaboração do EIV não substitui a elaboração e a aprovação de Estudo Prévio de Impacto Ambiental (EIA) requeridas nos termos da legislação ambiental. (Lei 10.257/01, 2001)*

Desse modo, o EIV surgiu da necessidade de se avaliar os impactos de um empreendimento no âmbito da vizinhança, pois apenas os estudos ambientais que compõem o licenciamento ambiental não eram suficientes para determinados portes de empreendimentos.

O Estudo de Impacto de Vizinhança, sob a ótica do Estatuto da Cidade, possui natureza jurídica de instrumento da política urbana, cujo objetivo geral é o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e a garantia do bem-estar de seus habitantes, conforme preceitua a Constituição Federal de 1988 em seu art. 182.

Para o alcance destes objetivos, faz-se necessário regular o uso da propriedade urbana, logo, observa-se que o EIV também deverá atentar-se aos aspectos ambientais da cidade, objetivando:

- Analisar os impactos negativos e positivos do empreendimento;
- Garantir o bem-estar e a qualidade de vida dos cidadãos urbanos.

Entende-se o EIV como um instrumento de planejamento urbano por excelência, pois para sua confecção deve-se levar em conta o uso e a ocupação do solo, os equipamentos comunitários existentes, análise da área de influência do empreendimento, indicação de medidas mitigadoras de impactos socioambientais negativos, dentre outros, dependendo do caso específico.

Este estudo foi elaborado para a implantação de um Condomínio de Lotes Residenciais pertencente à **JOINVILLE URBANISMO SPE LTDA**, localizado na Rua dos Portugueses, Bairro Vila Nova, no município de Joinville – SC. Por se tratar de um condomínio fechado de lotes residenciais é necessário o estudo de impacto de vizinhança devido ao seu potencial de causar impactos no ambiente e na comunidade ao seu redor.

Serão apresentados nos capítulos a seguir o diagnóstico realizado e a análise dos impactos potenciais decorrentes deste empreendimento.

## 2 JUSTIFICATIVA

O município de Joinville está localizado na região norte do estado de Santa Catarina, possui uma estimativa populacional atual de 617.979 habitantes, o que lhe confere o título de mais populoso do estado e terceiro mais populoso da região Sul do país.

Por ser a cidade industrial mais importante do estado, é um atrativo de migrantes de todas as regiões do país, sendo está uma das características mais importantes do município.

O Índice de Desenvolvimento Humano – IDH do município é de 0,809, considerado muito alto, o que posiciona o município em 21º no *ranking* nacional e em 4º no estadual. A dimensão que mais contribui com o índice é a longevidade, com índice de 0,889, seguida da renda com 0,795, e saúde com 0,749 (IBGE, 2010).

Quanto ao setor imobiliário, conforme o Sindicato da Indústria da Construção Civil de Joinville, a cidade conta atualmente com um baixo estoque de unidades residenciais, e as empresas locais estão preparadas para atender às demandas do mercado com lançamentos e entrega de novos empreendimentos (SINDUSCON, 2019).

Tendo em vista esse panorama, a implantação de empreendimentos aumenta a oferta de imóveis, além de auxiliar no aumento do emprego formal no município, trazendo recursos, gerando impostos e lucros comerciais. Sendo assim, a **JOINVILLE URBANISMO SPE LTDA** pretende empreender no bairro Vila Nova, com foco em um condomínio de lotes residenciais de padrão médio/alto, em área urbana de adensamento secundário.

### 3 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

#### 3.1 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

**Tabela 1 - Dados do Empreendedor**

<b>NOME</b>	JOINVILLE URBANISMO LTDA
<b>CNPJ</b>	47.460.899/0001-99
<b>CÓDIGO CNAE:</b>	41.10-7-00 – Incorporação de Empreendimentos Imobiliários
<b>ENDEREÇO</b>	
<b>TELEFONE</b>	
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>	

Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

#### 3.2 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

**Tabela 2 - Dados do empreendimento de estudo**

<b>NOME</b>	Bourbon Park Residence Spa Resort
<b>INSCRIÇÃO IMOBILIÁRIA</b>	09.23.35.93.0022.0001
<b>MATRÍCULA</b>	163.751 – 1º Registro de Imóveis
<b>ENDEREÇO</b>	Rua dos Portugueses, s/nº, Bairro Vila Nova, Joinville – SC
<b>ÁREA DO LOTE</b>	323.679,95 m²
<b>UNIDADES HABITACIONAIS</b>	330 lotes
<b>DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE CONSEMA 98/2017</b>	Condomínio de Lotes Residenciais

Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

#### 3.3 CONTATO RELATIVO AO EIV

**Tabela 3 - Dados do responsável pelo estudo**

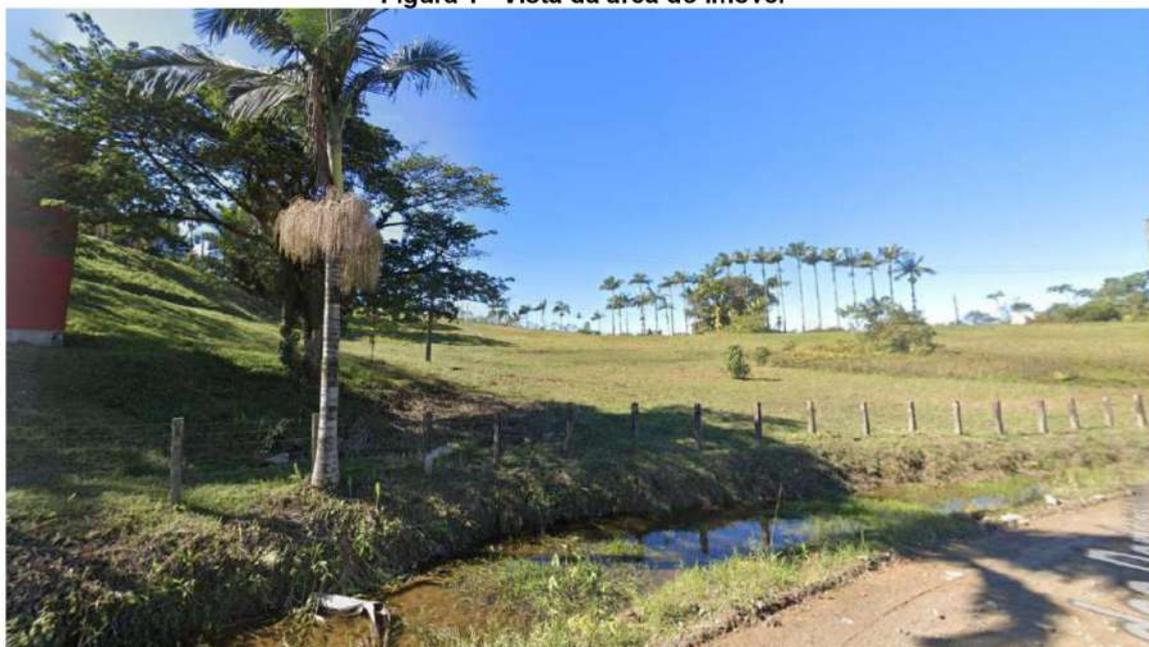
<b>EMPRESA CONSULTORA</b>	AMBIENT Engenharia e Consultoria Ltda.
<b>CNPJ</b>	05.696.728/0001-13
<b>REG. CREA / SC</b>	68.738-0
<b>ENDEREÇO</b>	Joinville/SC - CEP: 89.216-100
<b>CONTATO</b>	(47) 3422-6164
<b>COORDENADOR TÉCNICO</b>	Eduardc
<b>TÍTULOS</b>	Engenheiro Civil
<b>REG. CREA/SC</b>	145.007-8

Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

### 3.4 LOCALIZAÇÃO

O imóvel objeto deste estudo está localizado na Rua dos Portugueses, bairro Vila Nova, no município de Joinville – SC, conforme o Mapa de Localização apresentado a seguir. O terreno apresenta vegetação rasteira, indivíduos arbóreos que serão suprimidos após aprovação do pedido de supressão de árvores isoladas e maciço florestal que será mantida na condição atual. A Figura 1 apresenta a vista frontal do imóvel em estudo.

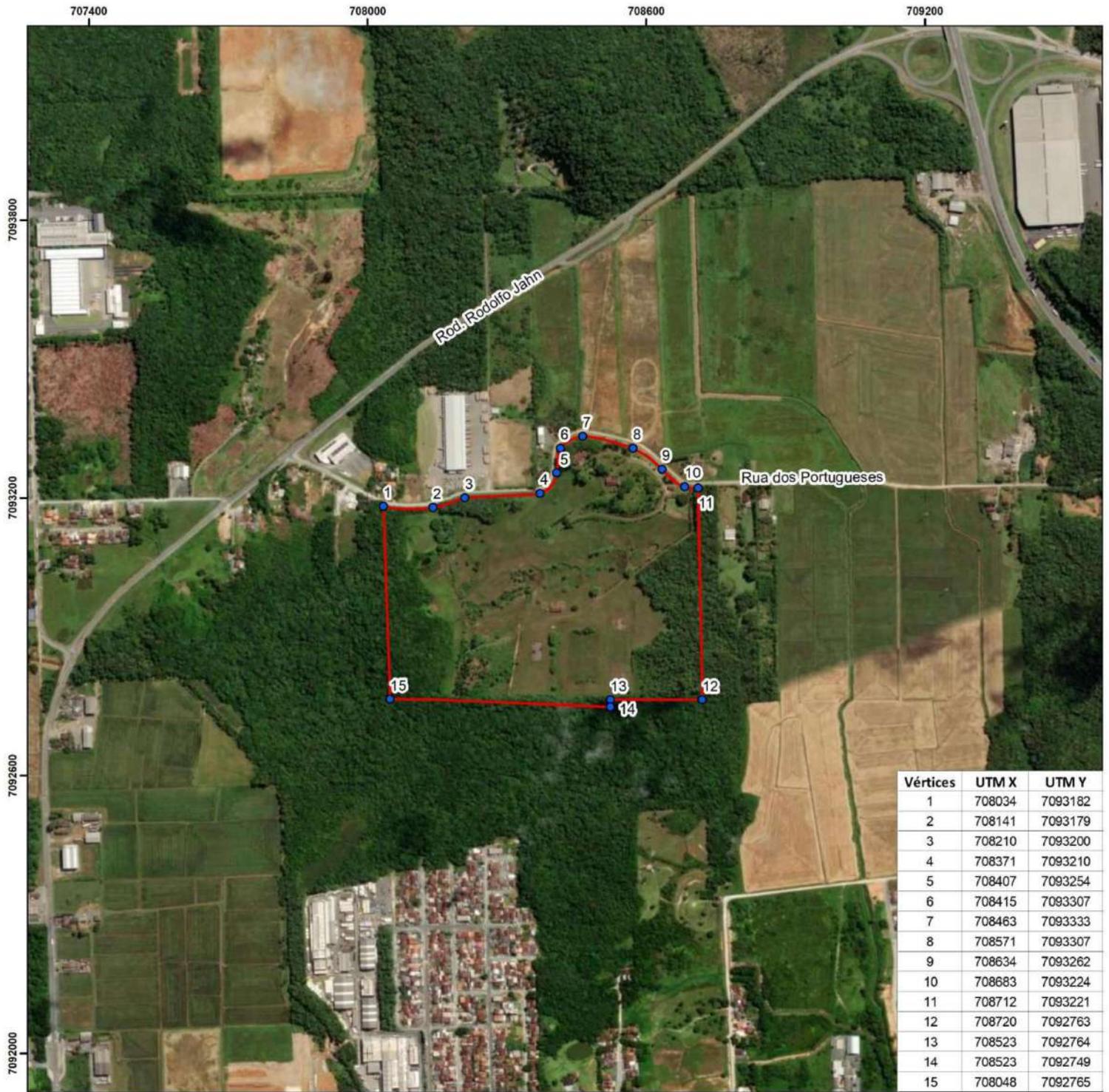
**Figura 1 - Vista da área do imóvel**



Fonte: Google Maps, 2021

O imóvel é composto por área pertencente à matrícula nº 163.751, inscrita no 1º Registro de Imóveis de Joinville–SC, totalizando 323.679,95 m<sup>2</sup>.

O terreno é íngreme, possui elevações na porção Nordeste e curvas de níveis no restante da sua área.



Vértices	UTM X	UTM Y
1	708034	7093182
2	708141	7093179
3	708210	7093200
4	708371	7093210
5	708407	7093254
6	708415	7093307
7	708463	7093333
8	708571	7093307
9	708634	7093262
10	708683	7093224
11	708712	7093221
12	708720	7092763
13	708523	7092764
14	708523	7092749
15	708048	7092765



**Legenda**

- Área de estudo
- Vértices
- Município de Joinville




Referência: Sistema de coordenadas: SBRGAS 2000 UTM Zona 22S. Projeção: Universal Transversa de Mercator. Datum: SBRGAS 2000. Base de dados: SIBGeo 2023.



**PROTENGE URBANISMO LTDA**

**Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV**

**Mapa de Localização**

Data: Março/2023    
 Auto: [Redacted]    
 Escala: 1:6.201

Nota: Desenho elaborado pelo projeto pelo Lic.º 3.989 de 14/12/75. Foi realizada a reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor. Folha 03

### 3.5 CARACTERÍSTICAS DO EMPREENDIMENTO

O estudo em questão refere-se a um condomínio composto por 330 lotes. Totalizando 108.259,70 m<sup>2</sup> de área residencial.

O condomínio contará com uma área de lazer total e recreação totalizando 34.588,63 m<sup>2</sup>, áreas de proteção ambiental 26.806,69 m<sup>2</sup>, área de manutenção 8.733,49 m<sup>2</sup>, APP's 56.228,00 m<sup>2</sup>, sistema viário 47.421,14 m<sup>2</sup>, unidades autônomas de uso comum 8.481,81 m<sup>2</sup> e equipamento urbano e comunitário 22.126,20 m<sup>2</sup>. Na área frontal do empreendimento estão previstas guarita e lixeira.

Na tabela a seguir apresenta-se a disposição das áreas totais do empreendimento.

**Tabela 4 – Áreas Totais do empreendimento**

<b>DESTINAÇÃO DE USO</b>	<b>AREA (M<sup>2</sup>)</b>
Área privada residencial (330 unidades)	108.259,70
Equipamentos Urbanísticos e Comunitários	22.126,20
APP's	56.228,00
Proteção ambiental	26.806,69
Área de lazer	24.954,48
Área de lazer e recreação	9.634,15
Sistema viário	47.421,14
Unidades autônomas de uso comum	8.481,81
Área de manutenção	8.733,49
Prolongamento Rua dos Suíços	6.260,02
Faixa de alargamento da Rua dos Portugueses	4.774,27
<b>Total</b>	<b>323.679,95</b>

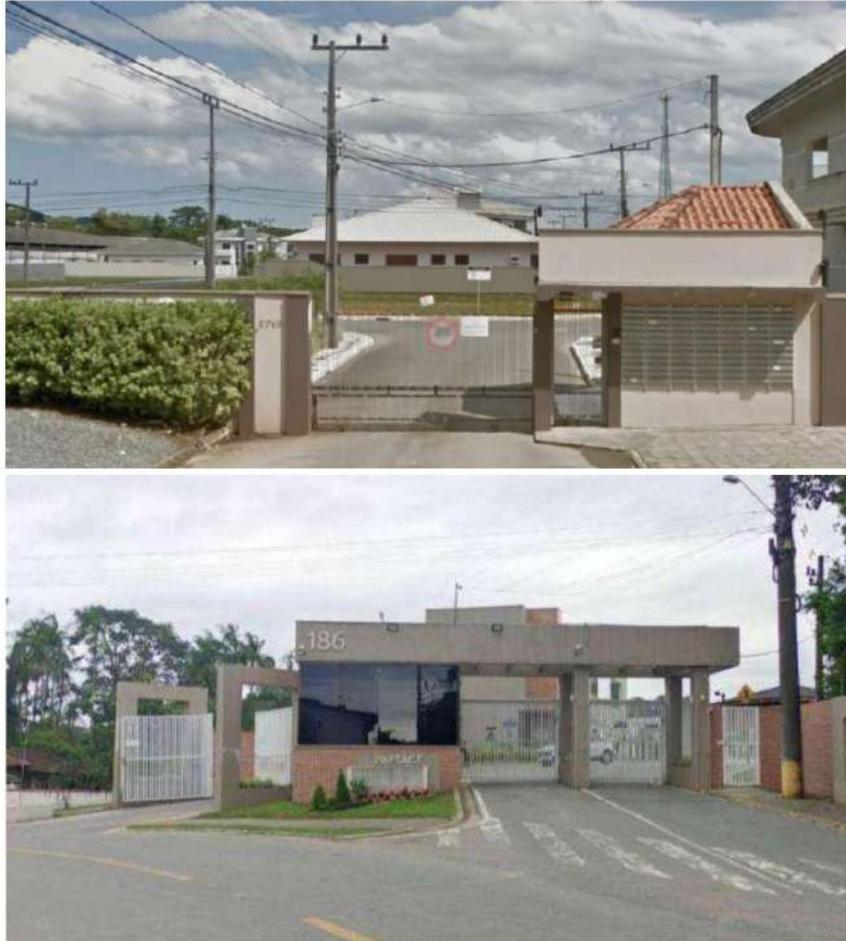
Fonte: Projeto Arquitetônico Legal, 2024

Levando em consideração o produto oferecido, o empreendimento está voltado a um público-alvo de pessoas com média a alta renda.

### 3.6 EMPREENDIMENTOS SIMILARES

A região Metropolitana de Joinville não possui atualmente empreendimentos residenciais deste porte, planejamento urbano e conceito ambiental. Próximo ao empreendimento, estão localizados alguns condomínios edifícios mais antigos e residenciais de pequeno porte, que não se comparam ao empreendimento urbano citado neste estudo, conforme Figura 2.

Figura 2 - Empreendimentos similares (R. Quinze de Novembro, 6719 e R. Guilherme Zilmann, 186)

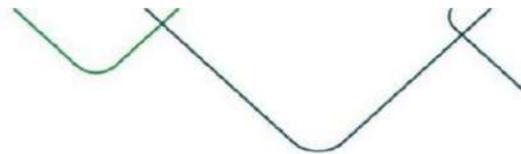


Fonte: Google Maps, 2021

Tal empreendimento, abusa das áreas verdes e proporciona ampla conexão com o meio ambiente, exagerando nos espaços de lazer, esporte e convívio apresentando diversas opções que fomentam a qualidade de vida de seus moradores. Destoando positivamente dos demais condomínios do município de Joinville.

Ampliando o conceito ambiental e lazer, o condomínio haverá 330 unidades autônomas de habitação unifamiliar, e usando o índice SIS 2022/IBGE, que identificou a média de pessoas por domicílio no Estado de Santa Catarina de 2,7 pessoas, tem-se 330 lotes caracterizados por 330 famílias, totalizando 891 pessoas.

Considerando esta população residente total de 891 pessoas, calcula-se uma densidade de 0,0027 pessoas por metro quadrado do terreno, e ao adotar a densidade por hectare (10.000m<sup>2</sup>), tem-se uma população de 27,52 pessoas por hectare, caracterizando o empreendimento como sendo de baixíssima densidade, ao se basear nos parâmetros de densidade estipulados na Lei Federal.



## 4 ÁREAS DE INFLUÊNCIA

### 4.1 ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA

Segundo a Instrução Normativa nº 125 do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA considera-se a Área Diretamente Afetada (ADA) aquela que sofre diretamente as intervenções de implantação e operação da atividade, considerando alterações físicas, biológicas, socioeconômicas e das particularidades da atividade (IBAMA, 2006).

A ADA é a área necessária para implantação do empreendimento, incluindo suas estruturas de apoio e vias de acesso privativo que precisarão ser construídas, ampliadas ou reformadas, bem como todas as demais operações unitárias associadas exclusivamente à infraestrutura do projeto, ou seja, de uso privativo do empreendimento.

A área onde será implantado o empreendimento de interesse corresponde a 323.679,95 m<sup>2</sup>, conforme o **Mapa da Área Diretamente Afetada**, apresentado a seguir:



**Legenda**

- Área diretamente afetada - ADA
- Município de Joinville



WGS84: Sistema de coordenadas: SIRGAS 2000 UTM Zona 22S; Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Escala de redução: SIRGAS 2000.



**Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV**

**Mapa da Área Diretamente Afetada - ADA**

<b>Data:</b> Março/2023	<b>Autor:</b>	<b>Escala:</b> 1:8.201
-------------------------	---------------	------------------------

Tudo dentro dos limites protegidos pela Lei nº 5.988 de 10/12/73 e sua redação e alterações, sob pena de multa por parte do autor. Folha A5

## 4.2 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO – AI

As áreas de influência de um empreendimento consistem nos espaços geográficos passíveis de sofrerem impactos em seus meios físico, biótico e socioeconômico, em decorrência dos aspectos relacionados à sua implantação e operação, sejam estes positivos ou negativos.

Os impactos afetam de maneira direta e indireta o empreendimento, no entanto, seu efeito é projetado indiretamente a uma área que extrapola os limites da vizinhança.

Dessa forma, este item apresenta os limites da área de influência a serem direta e indiretamente afetada pelo empreendimento.

Para este estudo, a AI foi delimitada considerando a região formada por importantes vias de acesso ao bairro Vila Nova e ao município de Joinville. Portando, tem-se:

- À norte a Rua dos Bororós;
- À oeste a Rodovia Rodolfo Jahn;
- À leste a BR 101;
- À sul a Rua XV de novembro.

Além de estar contemplada por uma região com grande oferta de serviços a serem utilizados pelos habitantes do futuro empreendimento, as vias que delimitam a área de influência oferecem suporte ao setor industrial localizado na zona oeste do município

Dessa forma, observa-se que a delimitação da região de estudo foi desenvolvida ainda levando em consideração os seguintes fatores:

- Dentro desse perímetro encontram-se a maioria dos equipamentos urbanos, instituições públicas e privadas, bem como estabelecimentos comerciais e de prestação de serviços que poderão ser utilizados pela população empregada durante a fase de obras e, inclusive, pelos futuros moradores;
- Este espaço representa a área mais provável de fluxos de pessoas e materiais, além do tráfego de veículos envolvidos na instalação do empreendimento;
- Influência de aspectos relacionados ao meio físico, biótico e socioeconômico.

O **Mapa da Área de Influência** apresentado a seguir, demonstra a localização da área de influência em relação ao perímetro urbano de Joinville.



**Legenda**

- Área diretamente afetada - ADA
- Município de Joinville
- Área de influência



WGS84 - Sistema de coordenadas: SIRGAS 2000 UTM Zona 22S; Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Sistema de unidades: SIRGAS 2000.

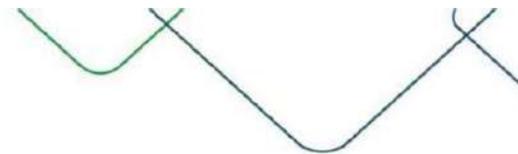


Objeto: Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

Título: Mapa da Área de Influência

Data: Março/2023 | Autor: [Redacted] | Escala: 1:20.464

Nota: Direitos autorais protegidos pela Lei nº 5.108/68 de 14/12/73. É vedada a reprodução, alteração ou utilização parcial, sem autorização expressa do autor. Folha A5



## 5 LEGISLAÇÃO AMBIENTAL E URBANÍSTICA APLICÁVEL

A Lei Complementar Municipal de nº 336/2011 regulamenta o EIV em Joinville, conforme determinação do art. 82, III, do Plano Diretor de Joinville (Lei Complementar 620/2022).

É exigência dos instrumentos normativos destacados que se apresente a legislação ambiental e urbanística aplicável ao empreendimento objeto do estudo, conforme se depreende da leitura do Art. 4º, IV da LC 336/11:

*Art. 4º O EIV deverá ser instruído dos seguintes componentes:  
IV - Legislação urbana e ambiental aplicável ao empreendimento e a sua área de influência;*

Assim, destacam-se, a seguir, as legislações de natureza ambiental e urbanística a serem observadas durante a implantação do empreendimento, em atendimento ao disposto na Lei Municipal 03/2009.

### 5.1 LEGISLAÇÕES NO ÂMBITO FEDERAL

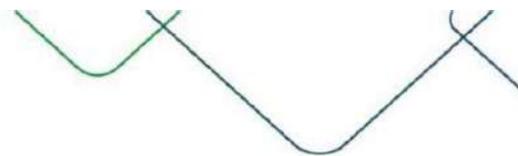
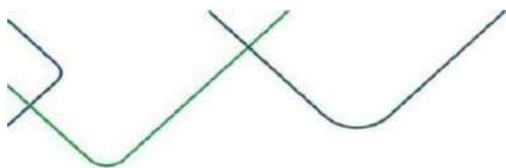
A **Lei 6.938/81**, conhecida como Código Ambiental brasileiro, dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências.

Esse é o primeiro conjunto normativo que trata com especificidade do Meio Ambiente a nível Federal, sendo que apenas após a sua edição e do conseqüente reconhecimento da autonomia normativa dos valores ecológicos e do bem jurídico ambiental, é que se pode falar de um Direito Ambiental brasileiro com real expressão e suporte normativo (SARLET; MACHADO; FENSTERSEIFER, 2015).

A publicação dessa Lei cria, no Brasil, um sistema jurídico de proteção ambiental, e o meio ambiente passa a ser reconhecido como um valor e como um bem jurídico (SARLET; MACHADO; FENSTERSEIFER, 2015). Nasce, juntamente com o Código Ambiental, o Direito Ambiental Brasileiro como ramo autônomo das ciências jurídicas.

Imprescindível ressaltar que esta lei instituiu o licenciamento ambiental como instrumento da Política Nacional do Meio Ambiente, meio pelo qual se permite, regula e fiscaliza as atividades que possam causar impacto ambiental, a nível municipal, estadual e federal.

A consagração do Direito Ambiental como norma constitucional ocorre com a promulgação da **Constituição da República Federativa do Brasil**, no ano de 1988, de modo que o pilar central da estrutura normativa brasileira passou a contemplar os valores e direitos ecológicos no âmbito de seu núcleo normativo-protetivo (SARLET; MACHADO; FENSTERSEIFER, 2015)



O **Art. 225** da Constituição Brasileira é o artigo que apresenta o direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado como um direito fundamental, e após a sua elaboração, começou a ser desenvolvido um sistema jurídico de proteção ambiental. Segundo Barsano, Barbosa e Ibrahin, (2014):

*Com a entrada em vigor da atual Carta Magna (CF/1988), a proteção ambiental foi ganhando diversos instrumentos normativos (leis, decretos, resoluções, portarias), que buscam assegurar, na prática, um meio ambiente saudável para todas as gerações, como citado em seu art. 225, que descreve: “[...] Todos tem direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, bem de uso comum do povo e essencial à sadia qualidade de vida, impondo-se ao Poder Público e à coletividade o dever de defendê-lo e preservá-lo para as presentes e futuras gerações”.*

Ocorre, então, a consagração constitucional da proteção do ambiente como “objetivo e dever do Estado” e como “direito-dever fundamental de titularidade do indivíduo e da coletividade” (art. 225).

Dentre as legislações federais relacionadas a essa matéria, destacam-se:

A **Lei 6.766/79**, que dispõe sobre o parcelamento do solo urbano e dá outras providências. Em comentário sobre a criação deste instrumento normativo, LEONELLI (2010) afirma que:

*A primeira grande inovação desta lei é que, a partir de sua aprovação, há uma legislação federal que passa a reger o parcelamento do solo para fins urbanos em todo território nacional. Apesar do seu caráter abrangente a todo país, é previsto que os Estados, Distrito Federal e Municípios possam estabelecer normas complementares relativas ao parcelamento do solo municipal para adequação desta lei às características regionais e locais. Considera-se, portanto, a instância municipal como capaz de também regular o parcelamento do solo, mas de forma complementar e não concorrente.*

A **Lei 9.433/97** regulamenta o inciso XIX do art. 21 da CRFB/88, estabelecendo a Política Nacional de Recursos Hídricos – PNRH e o Sistema Nacional de Gerenciamento dos Recursos Hídricos. (BRASIL, 1997)

A **Lei 9.605/98** dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao Meio Ambiente, e dá outras providências. (BRASIL, 1998)

Acerca da referida legislação, Barsano, Barbosa e Ibrahin (2014) tecem o seguinte comentário:

*A Lei no 9.605, de 12 de fevereiro de 1998, dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente. Quem, de qualquer forma, concorre para a prática dos crimes previstos nesta lei incide nas penas cominadas, na medida da sua culpabilidade, bem como o diretor, o administrador, o membro de conselho e de órgão técnico, o auditor, o gerente, o preposto ou mandatário de pessoa jurídica, que, sabendo da conduta criminosa de outrem, deixar de impedir a sua prática, quando podia agir para evitá-la.*

Ainda sobre a Lei 9.605/98, Sarlet, Machado e Fensterseifer (2015) afirmam que:

*Tal medida legislativa, acompanhada de todo o conjunto de leis ambientais brasileiras, dão cumprimento aos deveres de proteção ambiental atribuídos ao Estado pela CF/88 e arrolados, exemplificativamente, no art. 225, § 1o. (...)*

*[A lei 9.605/98] Representou um marco importantíssimo na afirmação “simbólica e normativa” dos valores e direitos ecológicos no cenário jurídico brasileiro.*

Cita-se, também, a **Lei 9985/2000** que regulamenta os incisos I, II, III e VII do art. 225, § 1o da Constituição Federal, institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza e dá outras providências. (BRASIL, 2000)

A **Lei 10.257/01** – também chamada de Estatuto da Cidade – vem regulamentar o disposto no art. 182 da Constituição Federal de 88, quando em seu caput estabelece que “a política de desenvolvimento urbano, executada pelo Poder Público municipal, conforme diretrizes gerais fixadas em lei, tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes”. (BRASIL, 2001)

Barsano, Barbosa e Ibrahin (2014), ressaltam que:

*É importante lembrar que o meio ambiente artificial consiste no conjunto de edificações (espaço urbano fechado) e nos equipamentos públicos (espaço urbano aberto). Portanto, a aplicação da lei deve constar do plano diretor de desenvolvimento urbano das cidades, sem perda de aspectos importantes para o meio ambiente, como a qualidade de vida, os micros ecossistemas naturais ainda presentes, a saúde e o saneamento público em geral.*

O Estatuto da cidade dedicou uma seção específica para tratar sobre o Estudo de Impacto de Vizinhança. Conforme se depreende da redação dos artigos da Seção XII da Lei 10.257/01, cabe aos municípios a elaboração de instrumento normativo definindo os empreendimentos e atividades que dependerão de apresentação prévia de EIV.

Nota-se também o caráter público das informações contidas no Estudo de Impacto de Vizinhança, em consonância com o intuito da legislação e com o objetivo do estudo em questão: proporcionar à população pleno conhecimento dos impactos que serão ou poderão ser gerados em decorrência da instalação de um novo empreendimento ou atividade.

**Lei 11.428/2006** – Conhecida como Lei da Mata Atlântica, esse instrumento normativo trata do uso, proteção e recuperação do bioma. (BRASIL, 2006)

Os objetivos desta Lei estão previstos em seu sexto artigo:

*Art. 6º - A proteção e a utilização do Bioma Mata Atlântica têm por objetivo geral o desenvolvimento sustentável e, por objetivos específicos, a salvaguarda da biodiversidade, da saúde humana, dos valores paisagísticos, estéticos e turísticos, do regime hídrico e da estabilidade social*

**Lei Complementar 140/2011** – (BRASIL, 2011). Este instrumento normativo tem em seu escopo a distribuição da competência em matéria ambiental entre os entes federativos, e estabelece normas de cooperação entre estes, e, segundo Sarlet, Machado e Fensterseifer (2015):

*O que se almeja, ao fim e ao cabo, a partir da regulamentação infraconstitucional da competência executiva em matéria ambiental levada a efeito pela LC n. 140/2011, é transpor a legislação ambiental para o “mundo da vida”, assegurando a sua aplicação e efetividade, ou seja, estabelecer a “mediação” entre o marco legislativo ambiental e a efetivação da proteção ambiental, por intermédio das práticas administrativas realiza- das pelos diversos entes federativos e instâncias estatais.*

**Lei 12.587/12** – Conforme a previsão dos arts. 21, XX e 182 da Constituição Federal de 88, a Política Urbana é um dos objetivos constitucionais (BRASIL, 2012). A lei 12.587/12 veio para suprir essa exigência constitucional e nortear e regulamentar a Política Nacional de Mobilidade Urbana. Segundo (MILARÉ, 2015):

*A Lei da Mobilidade Urbana passou por longa tramitação no Congresso Nacional, tendo sofrido muitas interferências. Não se pode negar que é um documento predominantemente técnico, tanto pelo seu conteúdo quanto por sua redação. Ela se radica tanto no Direito Administrativo quanto no Direito Urbanístico. Seu caráter é de essencialidade, vez que se relaciona ao direito à mobilidade (ir e vir).*

**Lei 12.561/12** – Também chamada de Código Florestal Brasileiro, esta lei é um dos instrumentos normativos mais importantes no ordenamento jurídico brasileiro.

De acordo com seu art. 1º, o Código Florestal estabelece normas gerais sobre a proteção da vegetação, APP's e áreas de Reserva Legal, a exploração florestal, o suprimento de matéria-prima florestal, o controle da origem dos produtos florestais e o controle e prevenção dos incêndios florestais, e prevê instrumentos econômicos e financeiros para o alcance de seus objetivos.

Feitas as devidas considerações acerca das legislações federais que afetam a atividade a ser desenvolvida, destacam-se, a seguir, algumas das legislações estaduais aplicáveis ao empreendimento.

## 5.2 LEGISLAÇÃO ESTADUAL

Em 2009 foi publicada lei de nº **14.675/09**, que institui o Código Estadual do Meio Ambiente e estabelece outras providencias (SANTA CATARINA, 2009). Esta lei, mesmo que alvo de críticas e polêmicas, regulamenta toda a política estadual do Estado de Santa Catarina, e estabelece o sistema estadual de meio ambiente.

Os objetivos da referida lei estão descritos em seu art. 5º, que aduz:

*Art. 5º São objetivos da Política Estadual do Meio Ambiente:*

- I - Proteger e melhorar a qualidade do meio ambiente para as presentes e futuras gerações;*
- II - Remediar ou recuperar áreas degradadas;*
- III - Assegurar a utilização adequada e sustentável dos recursos ambientais;*
- IV - Gerar benefícios sociais e econômicos;*
- V - Incentivar a cooperação entre Municípios e a adoção de soluções conjuntas;*
- VI - Proteger e recuperar processos ecológicos essenciais para a reprodução e manutenção da biodiversidade;*
- VII - Estabelecer critérios e padrões de qualidade ambiental e de normas relativas ao uso e manejo de recursos ambientais; e*
- VIII - Desenvolver programas de difusão e capacitação para o uso e manejo dos recursos ambientais nas propriedades rurais.*

Entre as legislações estaduais, destacam-se, também, a **Lei Estadual 9.748/1994**, que dispõe sobre os Recursos Hídricos e estabelece a Política Estadual dos Recursos Hídricos e a **Lei Estadual 13.557/2005**, que dispõe sobre a Política Estadual de Resíduos Sólidos, tendo em vista as atividades a serem desenvolvidas no período de instalação e de operação da atividade da empresa.

O empreendimento deve seguir, dentre outros aspectos legais de âmbito estadual, durante o processo de licenciamento, os parâmetros básicos das INSTRUÇÕES NORMATIVAS (IN) do Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina – IMA/SC

Destas Instruções Normativas, destacam-se: a IN 05, que trata da implantação de Sistema de coleta e tratamento de esgotos sanitários, incluindo tratamento de resíduos líquidos, tratamento e disposição de resíduos sólidos, emissões atmosféricas e outros passivos ambientais; e a IN 06, que apresenta instruções gerais e recomendações para o Licenciamento Ambiental de Condomínios, dentre outros estabelecimentos de uso coletivo.

### 5.3 RESOLUÇÕES CONAMA E CONSEMA:

A Lei 6.938/81, em seu art. 6º, instituiu o SISNAMA – Sistema Nacional do Meio Ambiente, que é o conjunto de órgãos da administração pública que atuam no meio ambiente.

Dentre os órgãos que compõem o SISNAMA, destacam-se o CONAMA e o CONSEMA, órgãos consultivos e deliberativos de âmbito federal e estadual (seccional), respectivamente, segundo definição dos incisos II e V do art. 6º da Lei 6.938/81.

Por possuírem competência deliberativa, o Conama e o Consema emitem Resoluções regulamentando as atividades que oferecem impacto ao Meio Ambiente.

A Resolução Conama 237/97 estabelece a definição de licenciamento ambiental, (CONAMA, 1997) conforme seu art. 1º, inciso I:

*Procedimento administrativo pelo qual o órgão ambiental competente licencia a localização, instalação, ampliação e a operação de empreendimentos e atividades utilizadoras de recursos ambientais, consideradas efetiva ou potencialmente poluidoras ou daquelas que, sob qualquer forma, possam causar degradação ambiental, considerando as disposições legais e regulamentares e as normas técnicas aplicáveis ao caso.*

O art. 14 da Resolução Conama 237/97 estabelece o prazo máximo para apreciação e análise do requerimento de licença em 6 (seis) meses, ressalvados os casos em que houver necessidade de apresentação de EIA/RIMA ou realização de audiência pública, em que o prazo é de 12 (doze) meses.

Em Santa Catarina o Conselho Estadual de Meio Ambiental (CONSEMA) é o órgão responsável por definir as atividades e empreendimento potencialmente poluidores e de impacto ambiental que necessitam de licenciamento ambiental e define o respectivo estudo ambiental a ser apresentado ao órgão licenciador pelo empreendedor.

O Licenciamento Ambiental em Santa Catarina é regulamentado pelas recentes Resoluções Consema 98 e 99, publicadas em 05 de julho de 2017, e que determinam as atividades que serão licenciadas em âmbito estadual ou municipal.

Nesse sentido, destacam-se as seguintes resoluções:

- **Conama 01/86** – Dispõe sobre critérios básicos e diretrizes gerais para a avaliação de impacto ambiental. (CONAMA, 1986).
- **Conama 01/90** - Dispõe sobre critérios de padrões de emissão de ruídos decorrentes de quaisquer atividades industriais, comerciais, sociais ou recreativas, inclusive as de propaganda política. (CONAMA, 1990).
- **Conama 237/97** - Dispõe sobre a revisão e complementação dos procedimentos e critérios utilizados para o licenciamento ambiental. (CONAMA, 1997).
- **Conama 307/2002** - Estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil. (CONAMA, 2002)
- **Conama 430/2011** – Dispõe sobre as condições e padrões de lançamento de efluentes, complementa e altera a Resolução no 357, de 17 de março de 2005, do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA. (CONAMA, 2011)

Dentre as Resoluções emitidas pelo Consema, destacam-se as seguintes:

- **Consema 98/2017** – Aprova, nos termos do inciso XIII, do art. 12, da Lei nº 14.675, de 13 de abril de 2009, a listagem das atividades sujeitas ao licenciamento ambiental, define os estudos ambientais necessários e estabelece outras providências. (CONSEMA, 2017a)

- **Consema 99/2017** – Aprova, nos termos da alínea a, do inciso XIV, do art. 9º da Lei Complementar federal nº 140, de 8 de dezembro de 2011, listagem das atividades ou empreendimentos que causem ou possam causar impacto ambiental de âmbito local, sujeitas ao licenciamento ambiental municipal e estabelece outras providências. (CONSEMA, 2017b).

#### 5.4 LEGISLAÇÃO NO ÂMBITO MUNICIPAL

A análise da legislação municipal é de fundamental importância para se observar os parâmetros de crescimento e desenvolvimento almejados pelo município, bem como as regras específicas pertinentes ao uso do solo e as restrições existentes.

Neste sentido, passa-se a apresentar as legislações municipais que dizem respeito ao uso e ocupação do solo urbano, recursos naturais, serviços urbanos e regionais, serviços sociais, dentre outros.

O Município de Joinville conquistou autonomia política em 1990, através de sua Lei Orgânica. Referido instrumento normativo é considerado a Constituição do município e fornece suporte legal a todas as ações e diretrizes municipais a serem implementadas no processo de construção do Planejamento Urbano do Plano Diretor, uma vez que ordena os princípios organizacionais fundamentais do município. Ou seja, referida lei trata dos direitos, deveres e poderes municipais dentro das prerrogativas outorgadas pela Constituição Federal de 1988.

As diretrizes municipais são traçadas na Lei Orgânica, tendo o comprimento de várias atribuições, dentre elas o Plano Diretor Municipal e o código de Posturas.

Essas atribuições do município materializam a sua autonomia política, administrativa e financeira, delegadas pela Constituição Federal de 1988.

Neste sentido, observa-se que a Lei Orgânica do Município de Joinville, promulgada em 1990, com alterações seguindo as formalidades próprias desta norma, tem a tarefa de dar estrutura ao município para a implantação da sua política urbana, de modo a garantir as funções sociais da cidade e o bem-estar de seus habitantes. Em tempo, destacam-se as seções VI e VIII, que tratam da política urbana e ambiental, respectivamente.

O município de Joinville possui Plano Diretor, aprovado desde 2008, e uma legislação de estruturação territorial que estabelece o zoneamento e uso e ocupação do solo, código de posturas e obras e legislação específica acerca do Estudo de Impacto de Vizinhança.

O Plano Diretor possui, dentre as suas normas e diretrizes, Instrumentos de Promoção ao Desenvolvimento Sustentável. Esses Instrumentos foram regulados pela Lei Complementar nº 629/2022, sobre a qual se discorrerá posteriormente.

A Lei complementar 336/2011 regulamenta o instrumento do Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV, como previsto no Plano Diretor do Município de Joinville.

O EIV é o documento exigido, a nível municipal, para a obtenção de licenças de construção. Nele se devem apresentar “estudos e informações técnicas relativas à identificação, avaliação e prevenção dos impactos urbanísticos ou construtivos de significativa repercussão ou interferência na vizinhança” que podem ser causados pela construção de empreendimento ou desenvolvimento em determinada região, de acordo com o art. 1º da LC 336/2011.

Dessa forma, poderá ser possível analisar se o impacto que será causado pelo empreendimento inviabiliza a concessão da licença, e se poderão ser tomadas medidas preventivas para que não haja desequilíbrio no meio ambiente e no ambiente urbano impactado.

O complexo normativo joinvilense visa estabelecer o desenvolvimento e planejamento territorial de forma sustentada. Neste sentido a seguir serão destacadas as legislações pertinentes ao presente empreendimento e sua área de influência.

Decreto nº 33.960/2019 - Regulamenta disposições da Lei Complementar nº 629/2022, referentes ao instrumento urbanístico de Outorga Onerosa do Direito de Construir - OODC e do Fator de Planejamento - FP.

Lei complementar 629/2022– art. 7º Outorga Onerosa do Direito de Construir - OODC é o instrumento de promoção do desenvolvimento sustentável que concede alterações nos índices urbanísticos de ocupação do solo, mediante contrapartida a ser prestada pelo beneficiário.

Lei complementar 29/1996 – Instituiu o Código Municipal do Meio Ambiente. Por definição, conforme seu art. 1º: “Este código regula os direitos e obrigações concernentes à proteção, controle, conservação e recuperação do Meio Ambiente no Município de Joinville, integrando-o ao Sistema Nacional do Meio Ambiente – SISNAMA”.

Ainda, demonstrando conformidade com a norma constitucional, o Art. 2º da referida legislação estabelece que:

*Art. 2º - A política do meio ambiente do Município, respeitadas as competências da União e do Estado, objetiva manter o meio ambiente ecologicamente equilibrado, bem de uso comum do povo e essencial à sadia qualidade de vida, impondo-se ao Poder Público e à coletividade, o dever de promover sua proteção, controle, conservação e recuperação para as presentes e futuras gerações.*

**Lei Municipal 5.712/2006** – Institui a Política Municipal de Meio Ambiente e o Sistema Municipal de Meio Ambiente – SISMAM.

O Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável de Joinville foi instituído pela Lei Complementar nº 620/2022. Essa lei traz as diretrizes gerais e estratégicas do planejamento urbano do município. Para sua implantação fez-se necessário elaborar e atualizar as demais legislações que compõem o plano diretor, quais sejam: do zoneamento territorial; do uso e ocupação do solo; do parcelamento do solo; código de obras; código de posturas e sistema viário, bem como demais legislações esparsas que instrumentalizam as ferramentas trazidas pelo Plano Diretor.

Destaca-se o Capítulo III do Plano Diretor, que traz as ações voltadas à proteção ambiental e temáticas do desenvolvimento sustentável, relacionadas especialmente para a preservação da biodiversidade, redução de produção de resíduos, reciclagem e reaproveitamento, economia de energia, reuso e racionalização do uso da água, dentre outras questões.

Lei complementar 84/2000 – Institui o Código de Posturas do município. O Código de Posturas Municipal trata das medidas de polícia administrativa estatuidando as necessárias relações entre o Poder Público local e os municípios, e versa sobre matéria de utilização do espaço, higiene no município, bem-estar público, dos cemitérios, das infrações, penalidades e outras disposições.

Lei Municipal 664/1964 – Código de Obras do Município de Joinville. O Código de Obras reúne em seu texto, todos os preceitos referentes a construções urbanas, especialmente para as edificações, nos aspectos de estrutura, função e forma. Como é sabido, o controle das construções urbanas é atribuição específica do município, tanto para assegurar o ordenamento da cidade em seu conjunto, como para certificar-se da segurança, da salubridade e da funcionalidade de cada edificação, individualmente considerada.

Lei complementar 470/2017 – A Lei de Ordenamento Territorial de Joinville, ou popularmente chamada de LOT, redefine e institui os Instrumentos de Controle Urbanístico, Estruturação e Ordenamento Territorial do Município de Joinville, partes integrantes do Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável do Município de Joinville e dá outras providências.

De acordo com a LOT, o empreendimento em questão se encontra no seguinte zoneamento:

*Art. 2º, XIII - regiões que predominantemente não apresentam fragilidade ambiental, possuem boas condições de infraestrutura, sistema viário estruturado, transporte coletivo, equipamentos públicos comprovadamente capazes de absorver a quantidade de moradores desejada, maior volume de atividades voltadas preponderantemente ao setor terciário de baixo impacto ambiental e existência de expressivos vazios urbanos;*

Assim, é possível perceber que a localidade em que se pretende edificar está apta a receber o empreendimento em questão. Ainda dentro da área urbana de adensamento prioritário (AUAP), o imóvel em questão está inserido no setor de adensamento prioritário SA-02. Ou seja, a sua ocupação é priorizada em face das outras zonas previstas no município, por possuir infraestrutura que comporta a instalação de empreendimentos maiores.

**Decreto 56.543/2023** – Regulamenta o processo de aprovação do Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança - EIV.

Estabelece quais são os empreendimentos sujeitos a obrigatoriedade de elaboração do Estudo de Impacto de Vizinhança, bem como os procedimentos para sua apresentação e aprovação. Normas de extrema relevância para o presente estudo. O EIV deverá ser executado de forma a contemplar os efeitos positivos e negativos do empreendimento. E estas análises deverão incluir no mínimo os impactos do empreendimento ou atividade quanto ao adensamento populacional, os equipamentos urbanos e comunitários, uso e ocupação do solo, valorização imobiliária, geração de tráfego, demanda por transporte público, a paisagem urbana e o patrimônio natural e cultural.

**Decreto nº 18.250/2011** – Regulamenta o processo administrativo de aprovação de projetos, alvará para construção, reforma, ampliação, demolição e vistoria de edificações, uniformizando procedimentos e especificando a sua dispensa.

**Lei Municipal 5.159/2004** – Sistema para a gestão sustentável de resíduos da construção civil e resíduos volumosos no Município de Joinville.

**Lei Municipal 5.306/2005** – Dispõe sobre coleta seletiva de resíduos sólidos.

**Lei complementar 396/2013** – Dispõe sobre a política Municipal de Saneamento Básico de Joinville e dá outras providências.

Além dessas legislações, ressaltam-se as seguintes normativas municipais que também influem no empreendimento em questão:

**Resolução COMDEMA 005/2007** – Trata da poluição sonora no município de Joinville.

**Resolução COMDEMA 001/2009** – Regulamenta o capítulo XIII do Código Municipal de Meio Ambiente que trata do lançamento de efluentes sanitários na rede de águas pluviais.

**Instrução Normativa 03 SAMA** – Define a documentação necessária para o licenciamento e estabelece critérios de apresentação de planos, programas e projetos ambientais para condomínios residenciais ou comerciais, e outros enquadramentos aplicáveis.

**IN 007/2021** – Terraplanagem. O empreendimento dependerá de Terraplanagem para a delimitação dos loteamentos. O projeto específico determinará a quantidade de terra a ser movimentada, e com base nessa informação, a IN em questão expõe toda a documentação a ser apresentada para o requerimento objetivado.

Supressão de Vegetação Nativa em Área Urbana – IN 24 IMA/SC. Para a atividade de supressão de vegetação, a SAMA utiliza a IN 24 (elaborada pelo IMA/SC) como norma balizadora do processo de licenciamento. Isso é possível em virtude das normas de delegação de competência da administração pública: na ausência de normativa municipal que verse sobre assunto específico, é possível utilizar a legislação estadual como norma aplicável.

Assim, em virtude da necessidade de se suprimir indivíduos arbóreos, o empreendimento deve se atentar aos ditames da IN 24 IMA/SC no momento do requerimento.

## 6 MEIO ANTRÓPICO

### 6.1 CARACTERÍSTICAS DA DINÂMICA POPULACIONAL E ECONÔMICA

Segundo a Associação Brasileira de Estudos Populacionais - ABEP, demografia (*demos* = população, *graphein* = estudo) refere-se ao estudo das populações humanas e sua evolução temporal, no tocante a seu tamanho, distribuição espacial, composição e suas características gerais. Desta forma, trata-se dos aspectos estáticos de uma população num determinado momento, tamanho e composição, assim como também da sua evolução no tempo e da inter-relação dinâmica entre as variáveis demográficas.

Sendo assim, esse tópico do estudo tem como objetivo apresentar as características quali-quantitativas dos aspectos econômicos e sociais gerais do município de Joinville, bem como das características específicas da população residente no bairro Vila Nova.

Segundo dados publicados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, coletados por meio do Censo Demográfico de 2010, nesse mesmo ano o município de Joinville possuía uma população de 515.288 habitantes. Para a atualização deste número, o Instituto realiza estimativas anuais, sendo que em 2020 a população aproxima-se de 597.658 habitantes, resultando em um aumento de 82.370, o que corresponde à 15,99% no intervalo de dez anos.

Considerando que a área do município é de 1.124,10 km<sup>2</sup>, a densidade demográfica atual aproximada é de 531,68 hab./km<sup>2</sup>. O gráfico da Figura 3 traz um demonstrativo da evolução populacional do município entre os anos de 1980 e 2020:

**Figura 3 - Evolução populacional do município de Joinville entre os anos de 1980 e 2020**



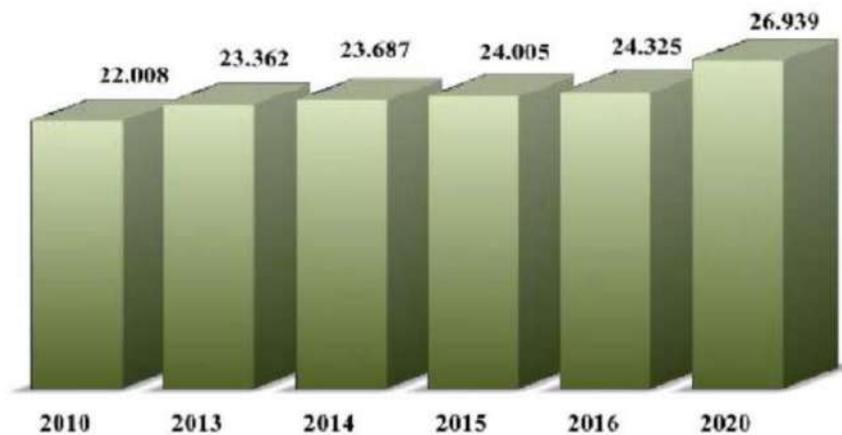
Fonte: IBGE Censos Demográficos (1960, 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010) e estimativas IBGE, SEPUD (2017/2020)

Atualmente, Joinville possui 41 bairros, sendo que o bairro Vila Nova possui localização privilegiada dentro do perímetro urbano municipal.

Este bairro possui uma área de 14,43 km<sup>2</sup>, está a 6,38 km de distância do centro da cidade, e conta com uma densidade demográfica de 1.685 hab./km<sup>2</sup> (SEPUD, 2017).

Como pode ser visualizado na Figura 4, a estimativa populacional do bairro para o ano de 2020 é de 26.939 habitantes, sendo que este número só vem aumentando desde o ano de 2010:

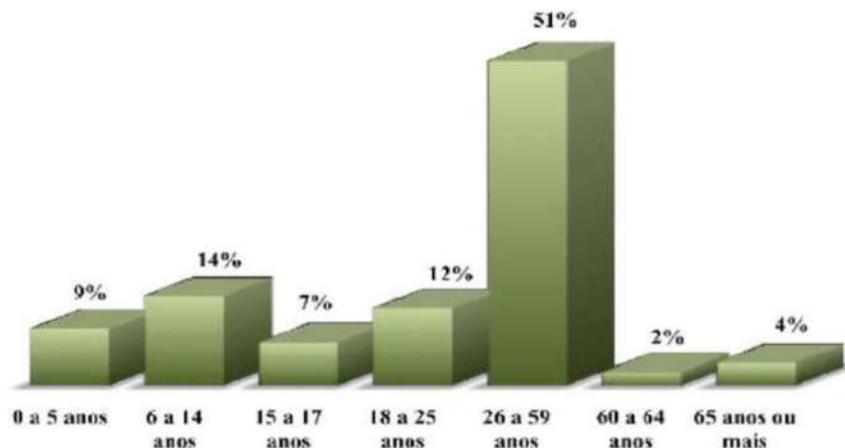
**Figura 4 - Evolução populacional do bairro Vila Nova**



Fonte: Adaptado de SEPUD, 2017

Quanto à faixa etária da população, segundo os dados da SEPUD (2017), a maioria dos habitantes do bairro possui idade entre 26 a 59 anos, e a menor população está na faixa entre 60 a 64 anos, de acordo com a Figura a seguir.

**Figura 5 - Faixa etária da população do bairro Vila Nova no ano de 2017.**



Fonte: Adaptado de SEPUD (2017).

Partindo do gráfico relativo à faixa etária da população do bairro Vila Nova, é possível projetar a população total estimada ao empreendimento, bem como a faixa etária de uso, conforme apresentam os dados das Tabelas a seguir. Cabe destacar que será utilizado um índice de 2,7 habitantes por unidade, usando o índice SIS 2022/IBGE que identificou a média de pessoas por domicílio no Estado de Santa Catarina.

**Tabela 5 - População estimada ao empreendimento**

<b>População Empreendimento</b>		
<b>Lotes</b>	330	lotes
<b>Pessoas/ Lote</b>	2,7	pessoas
<b>População total estimada</b>	<b>891</b>	<b>pessoas</b>
<b>0 a 5 anos</b>	80	pessoas
<b>6 a 14 anos</b>	125	pessoas
<b>15 a 17 anos</b>	63	pessoas
<b>18 a 25 anos</b>	107	pessoas
<b>26 a 59 anos</b>	455	pessoas
<b>60 a 64 anos</b>	18	pessoas
<b>65 anos ou mais</b>	36	pessoas

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

A densidade urbana na região da área de influência – AI, conforme dados do CENSO 2010, possui uma densidade habitacional acima de 500 habitantes/km<sup>2</sup>, conforme figura extraída dos resultados no setor censitário:

**Figura 6 - Densidade Urbana na Área de influência**



Fonte: CENSO (2010)

Em relação ao trabalho e renda, segundo o portal ISPER – Informações para o Sistema Público de Emprego e Renda, publicada pelo Ministério do Trabalho e Emprego, no ano de 2020 o setor que mais empregou no município de Joinville foi o de Serviços, com um total de 81.239 postos de trabalho formais, seguido pela Indústria da Transformação, com 73.264 vagas ocupadas (MTE, 2020).

**Tabela 6 - Número de empregados formais em 31 de dezembro de 2020**

Setores IBGE			
IBGE Setor	Masculino	Feminino	Total
Extração mineral	230	30	260
Indústria da transformação	47.896	25.368	73.264
Serviços Ind. de utilidade pública	1.552	414	1.966
Construção civil	5.425	613	6.038
Comércio	20.161	18.236	38.397
Serviços	36.776	44.463	81.239
Administração Pública	2.718	8.221	10.939
Agropecuária	267	123	390
<b>Total</b>	<b>115.025</b>	<b>97.468</b>	<b>212.493</b>

Fonte: TEM, 2020

Com relação à faixa etária da população economicamente ativa do município de Joinville, a idade que conta com o maior número de trabalhadores é a que vai de 30 a 39 anos, e por outro lado a faixa dos 14 aos 17 anos é a que possui o menor número, conforme a Tabela 7.

**Tabela 7 - Faixa etária da população economicamente ativa.**

Setores IBGE			
Faixa Etária	Masculino	Feminino	Total
14 a 17 anos	992	870	1.862
18 a 24 anos	19.607	17.334	36.941
25 a 29 anos	17.492	15.113	32.607
30 a 39 anos	33.628	28.572	62.200
40 a 49 anos	24.651	21.429	46.080
50 a 64 anos	17.322	13.368	30.690
Acima de 65 anos	1.331	782	2.113
<b>Total</b>	<b>115.025</b>	<b>97.468</b>	<b>212.493</b>

Fonte: TEM, 2020

No que se refere às ocupações com maiores estoques e a remuneração por setores da economia, levando em consideração as ocupações formais e com base nos dados disponibilizados pelas mídias digitais do Ministério do Trabalho, os dados indicam que o cargo de alimentador de linha de produção, faxineiro e auxiliar de escritório em geral são as ocupações que mais possuem estoque de empregos, conforme Tabela 8:

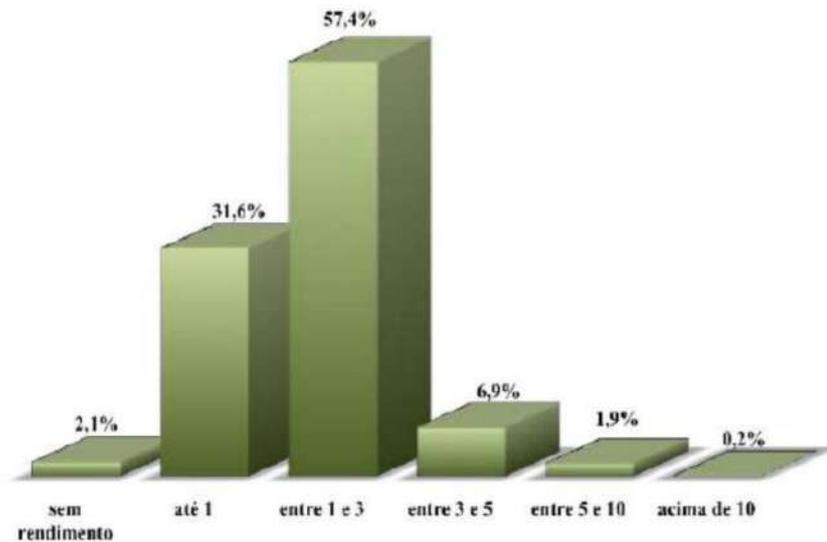
**Tabela 8 - Faixa etária da população economicamente ativa.**

Faixas Etárias			
Ocupação	Masculino	Feminino	Total
Alimentador de Linha de Produção	7.047	6.193	13.240
Faxineiro	1.400	7.364	8.764
Auxiliar de Escritório em Geral	2.369	5.901	8.270
Vendedor de Comércio Lojista	2.819	4.701	7.520
Assistente Administrativo	1.684	5.056	6.740

Fonte: Adaptado de RAIS/MTPS, 2020

Já para o Bairro Vila Nova, conforme dados da SEPUD apresentados na Figura 7, a renda dos habitantes do bairro, em grande parte, gira em torno de 1 a 3 salários, correspondente à 57,4% da população.

Figura 7 - Renda dos habitantes do bairro Vila Nova no ano de 2017



Fonte: Adaptado de SEPUD, 2017

A População residente do empreendimento deverá ter uma renda familiar média de 12 a 18 salários-mínimos (valor calculado de acordo com o valor do terreno), portanto não terá as mesmas características da população do bairro Vila Nova.

Sendo assim, entende-se que a população de Joinville está em constante crescimento e, dessa forma, necessita de empreendimentos imobiliários que atendam essa demanda. A instalação de condomínios de lotes residenciais estimula as dinâmicas socioeconômicas, trazendo desenvolvimento social, quando em consonância com as leis ambientais e de uso do solo vigentes.

### 6.1.1 Atividades Econômicas

Joinville é o mais importante polo econômico, tecnológico e industrial do estado, assim como o maior parque fabril de Santa Catarina, e conta com um número significativo de indústrias, principalmente aquelas voltadas aos ramos metalmeccânico, de plásticos, têxtil, madeireiro, e tecnologia da informação (SEPUD, 2020).

Ao longo dos últimos anos é possível identificar um crescimento significativo do PIB per capita da população Joinvilense, conforme dados da Tabela 9.

**Tabela 9 - Evolução PIB per capita**

Ano	PIB (R\$ mil)	PIB per capita (R\$)
2010	18.252.540	35.040
2011	18.675.103	35.851
2012	20.472.881	38.897
2013	22.049.703	40.312
2014	25.136.137	45.323
2015	26.552.124	47.233
2016	25.217.354	44.269
2017	27.378.205	47.443
2018	30.785.682	52.792

Fonte: IBGE, 2021

Segundo SEPUD (2020) *apud* IBGE (2021), de acordo com os dados sobre o Produto Interno Bruto – PIB, entre os anos de 2002 a 2018, é possível perceber uma contribuição menor em termos percentuais da indústria Joinvilense na constituição do PIB do município, ao passo que o setor de serviços e a arrecadação de impostos vem apresentado crescimento linear na década entre 2010 à 2020, conforme pode-se observar na Figura 8.

**Figura 8 - Variação de Contribuição do PIB de Joinville por Setor entre os anos de 2002 e 2018**

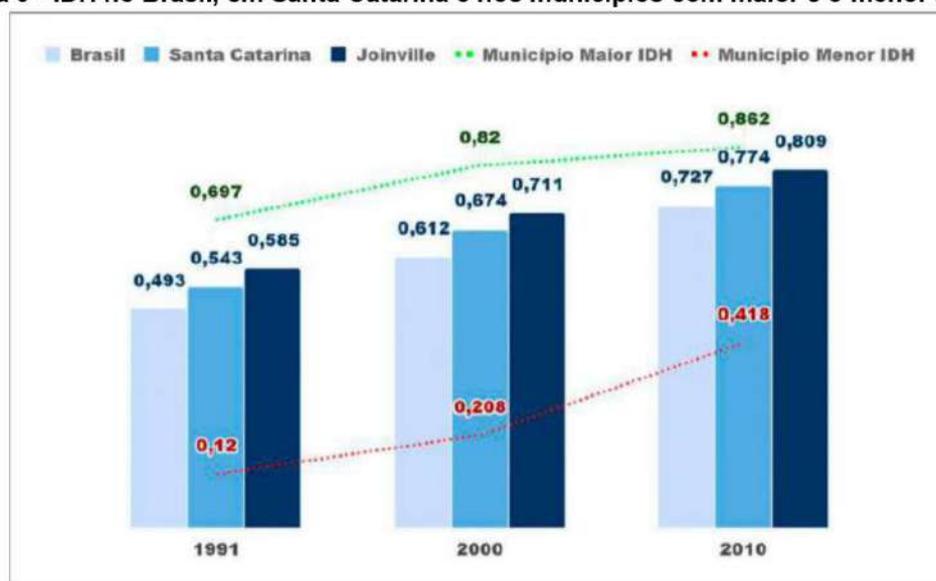


Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, 2021

O PIB per capita de Joinville em 2017 foi de R\$ 47.443, o que posiciona o município em 1º lugar na sua região e no estado de Santa Catarina, e em 37º no país.

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) de Joinville é classificado como sendo muito alto, estando à frente das médias observadas no estado de Santa Catarina e no Brasil, como demonstra os dados do gráfico da Figura 9.

Figura 9 - IDH no Brasil, em Santa Catarina e nos municípios com maior e o menor registro



Fonte: Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento – PNUD, 2019

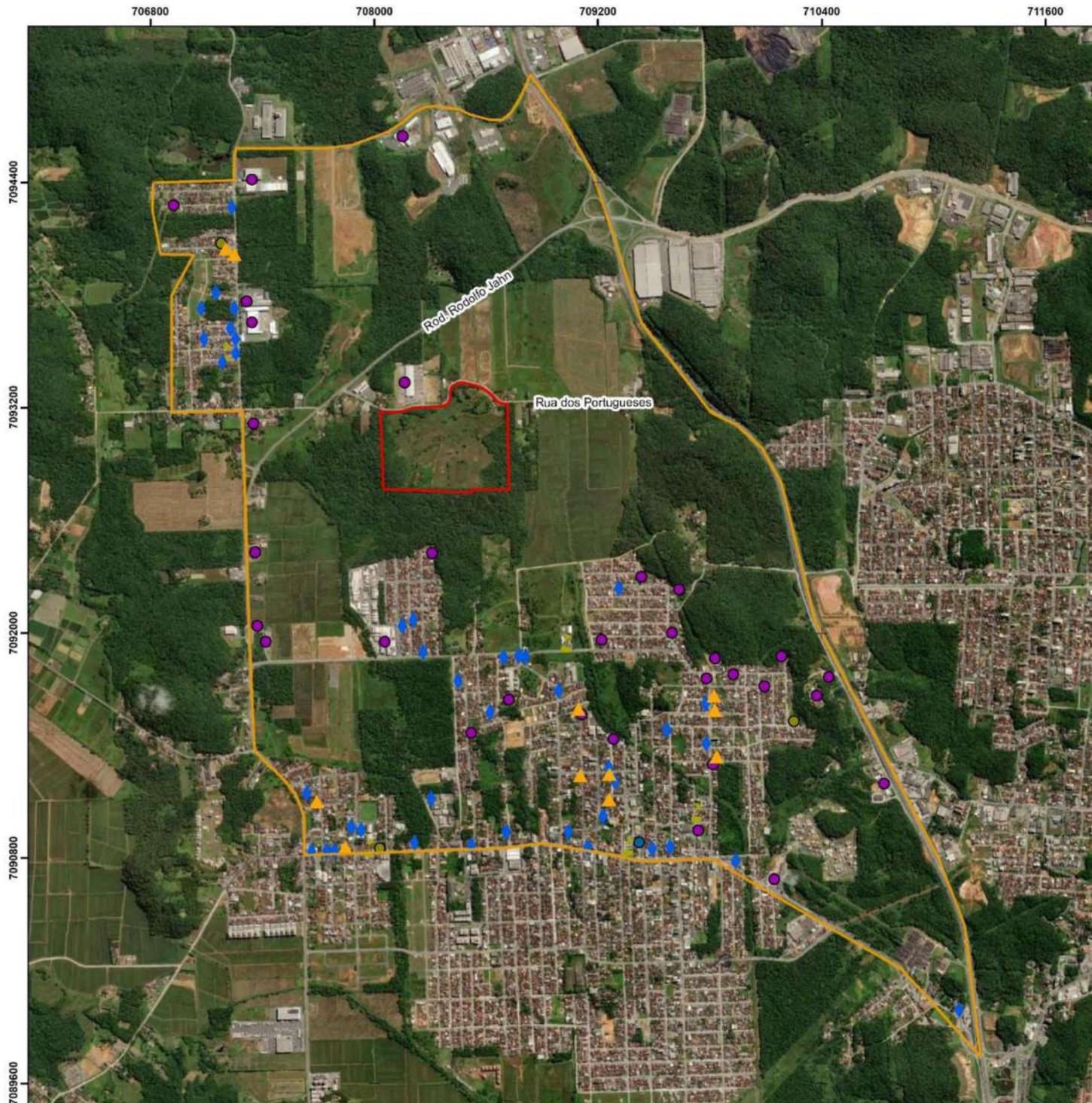
Os componentes do IDH (Educação, Longevidade e Renda) só obtiveram aumento a partir do ano de 1991, quando começaram a ser medidos, conforme a demonstração da Tabela 10.

Tabela 10 - Componentes do IDH em Joinville

Índice	1991	2000	2010
Educação	0,365	0,56	0,749
Longevidade	0,793	0,869	0,889
Renda	0,692	0,739	0,795

Fonte: Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento – PNUD, 2019

Na área de influência do empreendimento, conforme o **Mapa de Distribuição das Atividades Econômicas** a seguir, observa-se que existe uma grande disponibilidade e diversidade de estabelecimentos prestadores de serviços e comerciais, pois trata-se de uma região que está em crescimento econômico e social.



### Legenda

- Área diretamente afetada - ADA
- Município de Joinville
- Área de influência
- ▲ Religioso
- ◆ Comércio
- Educação
- Serviços
- Unidades de saúde básica
- Transporte público



Referência: Sistema de coordenadas: SIRGAS 2009 UTM Zona 22S. Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Base de vetores: SIRGeo 2023.



Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV		
Título: Mapa das Atividades Econômicas		
Data: Março/2023	Autores: [Redacted]	Escala: 1:20.464

Nota: Direitos autorais protegidos pela Lei nº 5.108 de 14/11/1973. É proibida a reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor. Folha A5

Tabela 11 - Impacto associado ao item descrito

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Adensamento Populacional	Positivo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Não se aplica

Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

## 6.2 USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

O uso do solo é uma combinação de um tipo de uso (atividade) e de um tipo de assentamento (edificação). Sendo assim, admite uma variedade tão grande quanto as atividades da própria sociedade. As categorias de uso do solo são criadas, é principalmente com a finalidade de classificação das atividades e tipos de assentamento para efeito de sua regulação e controle através de *leis de zoneamento*, ou *leis de uso do solo* (DEÁK, 1985).

Tratando-se de um empreendimento de atividade tipicamente urbana, a avaliação das características de uso e ocupação do solo é um dos aspectos mais importantes no processo de identificação dos potenciais impactos causados pela sua implantação. Por este motivo, destaca-se a necessidade da verificação das exigências do Plano Diretor da Cidade bem como das leis complementares.

Em Joinville, a Lei Complementar nº 470/2017 define os instrumentos de controle urbanísticos, estruturação e ordenamento territorial do município. De acordo com esta, a divisão territorial da área urbana está subdividida em:

- I – área urbana de adensamento prioritário (AUAP);*
- II – área urbana de adensamento secundário (AUAS);*
- III – área urbana de adensamento especial (AUAE);*
- IV – área urbana de adensamento controlado (AUAC);*
- V – área urbana de proteção ambiental (AUPA); e,*
- VI – área de expansão urbana de interesse industrial (AEU).*

Conforme a Certidão de Uso e Ocupação do Solo nº 1003/2022, expedida pela Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente de Joinville – SAMA, disponível nos anexos deste estudo, e o Mapa de Macrozoneamento Urbano apresentado a seguir, a área de estudo em questão está localizada na Área Urbana de Adensamento Secundário – (SA-03).

De acordo com o Art. 2º da referida Lei, a AUAS pode ser definida como:

XIV - área urbana de adensamento secundário (AUAS): regiões que predominantemente não apresentam fragilidade ambiental, possuem boas condições de infraestrutura, sistema viário estruturado, transporte coletivo, equipamentos públicos comprovadamente capazes de absorver a quantidade de moradores desejada, maior volume de atividades voltadas preponderantemente ao setor terciário, com possibilidade de absorver atividades ligadas ao setor secundário de baixo impacto ambiental, e existência de vazios urbanos.

Esta definição está de acordo com o que é observado na área de influência do imóvel. Dessa forma, para esta área urbana e seu respectivo setor, têm-se os seguintes requisitos urbanísticos para a ocupação do solo, conforme Quadro 1 e 2:

**Quadro 1 - Requisitos urbanísticos de uso e ocupação do solo no setor SA-03**

Coeficiente de aproveitamento do lote (CAL)	Quota de Adensamento – fração mínima do lote por unidade autônoma (m <sup>2</sup> )	Gabarito máximo (m)	Taxa de ocupação (%)	Embasamento (%)	Taxa de Permeabilidade (%)	Vaga de guarda de veículo para cada fração de Área Total Edificada – ATE
2,0	50 m <sup>2</sup>	15 m	60%	70%	20%	50 m <sup>2</sup>

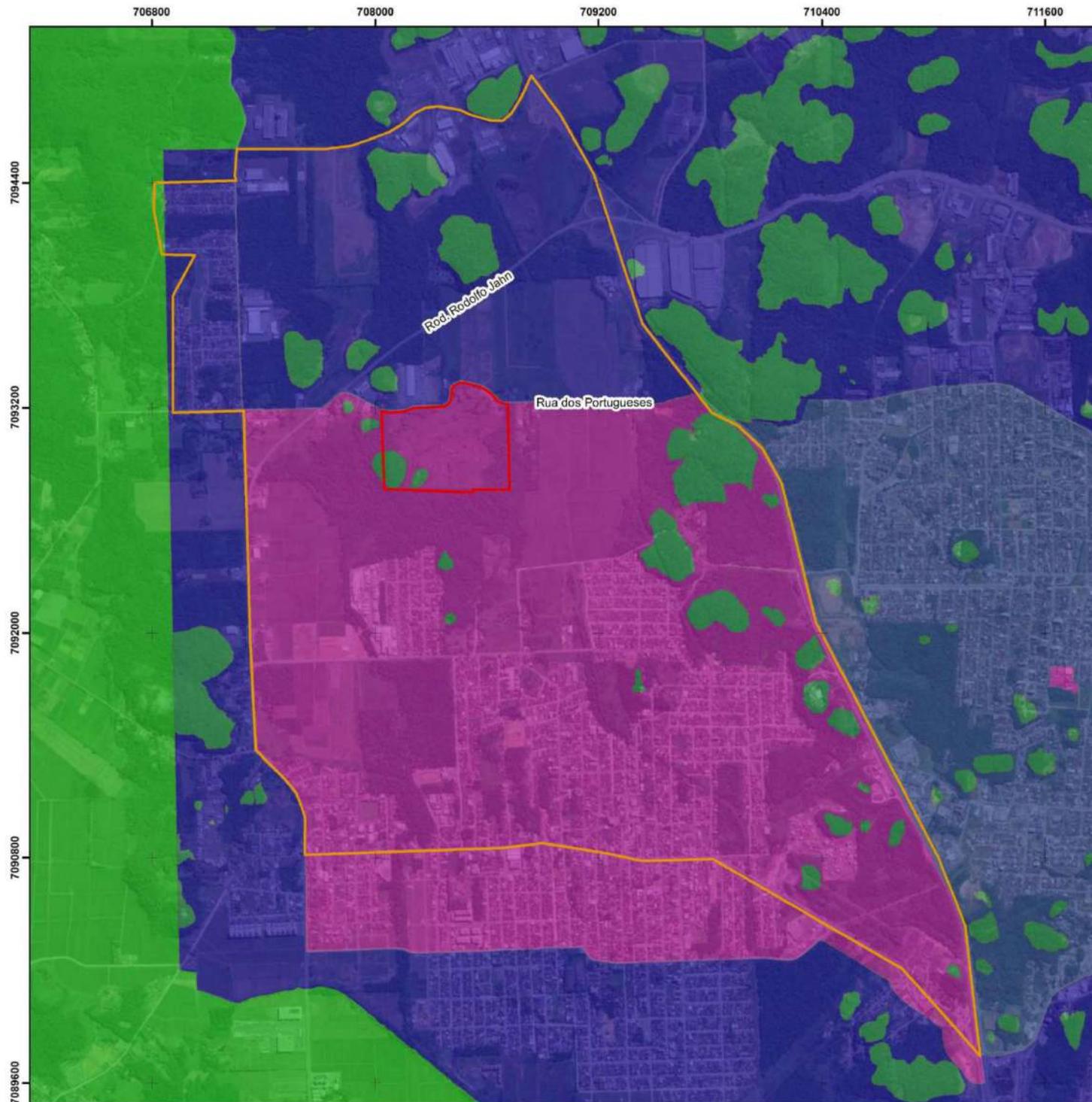
Fonte: Adaptado da Lei Complementar nº 470/2017

**Quadro 2 - Requisitos urbanísticos de uso e ocupação do solo na Macrozona AUAS**

Anexo IV – Requisitos Urbanísticos para Parcelamento do Solo Condomínio Urbanístico – Área Urbana (Parte 3 de 3)						
REQUISITOS URBANÍSTICOS PARA PARCELAMENTO DO SOLO CONDOMÍNIO URBANÍSTICO		MACROZONA URBANA				
		Área Urbana de Adensamento Prioritário	Área Urbana de Adensamento Secundário	Área Urbana de Adensamento Especial	Área Urbana de Adensamento Controlado	Área Urbana de Proteção Ambiental
		AUAP	AUAS	AUAE	AUAC	AUPA
Codificação		11	12	13	14	15
Área Mínima Destinada a Uso Público (5)	Equipamentos Comunitários (1) (4)	10%	10%	10%	10%	Proibido a implantação de Condomínios Urbanísticos
	Área de Lazer e Recreação (6)	5%	5%	5%	5%	
Áreas Mínimas de Uso Comum	Sistema Viário Interno	Seção 04	Seção 04	Seção 04	Seção 04	
	Sistema Viário Interno	Rampa máxima	20%	20%	20%	
	Sistema Viário Interno	Declividade Transversal Mínima	0,50%	0,50%	0,50%	
Testada Condomínio	Testada Mínima (2) e (3)	10 m	10 m	10 m	10 m	

Fonte: Lei complementar nº 583-2021, 2021

Sendo assim, certifica-se que o empreendimento será instalado em uma área compatível com o uso e ocupação pretendida, contribuindo assim para o adensamento populacional de modo a atender as premissas tanto da Lei de Ordenamento Territorial de Joinville (LOT 470/2017), quanto do Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável (Lei Complementar n. 620/2022).



### Legenda

- Área diretamente afetada - ADA
- Município de Joinville
- Área de influência

### Zoneamento

- |  |  |
|--|--|
| <span style="background-color: #808080; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUPA AEU | <span style="background-color: #4169e1; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUAC |
| <span style="background-color: #32cd32; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUPA     | <span style="background-color: #00ff00; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> ARUC |
| <span style="background-color: #800080; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUAS     | <span style="background-color: #a52a2a; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> ARPA |
| <span style="background-color: #4682b4; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUAP     |  |
| <span style="background-color: #ffd700; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUAE     |  |
| <span style="background-color: #00ced1; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AUAC AEU |  |



0 165 330 660 990 M

Sistema de coordenadas: SIRGAS 2009 UTM Zona 22S. Projeção: Universal Transversa de Mercator. Datum: SIRGAS 2009. Escala de valores: SIRGAS 2009.



**ambient**  
ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROTENGE URBANISMO LTDA

Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

Mapa do Zoneamento

Data: Março/2023 Autor: Escala: 1:20.464

Toda a Diretoria autoriza a reprodução para o nº 1.986 de 14/12/79 e sua alteração e reprodução, sob pena de sanção, sem autorização expressa do autor. Folha A3

Ainda, durante as vistorias de campo realizadas na área de influência do imóvel, identificou-se que se trata de uma área significativamente antropizada, principalmente no sentido Sul e Leste do empreendimento.

Tanto no entorno do imóvel, quanto na região que engloba o bairro Vila Nova, nota-se uma grade oferta de serviços e atividades comerciais, condomínios residenciais unifamiliares e multifamiliares, além da predominância de residências unifamiliares, assim como demonstram as Figuras 10, 11 e 12 a seguir:

**Figura 10 - Estabelecimentos comerciais e prestadores de serviço localizados na AI do imóvel**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2022

**Figura 11 - Residências unifamiliares localizadas na área de influência do imóvel**





Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2022

**Figura 12 - Residências Multifamiliares localizadas na área de influência do imóvel**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Dentre os estabelecimentos prestadores de serviços e comerciais identificados no entorno do empreendimento, citam-se alguns exemplos:

**Quadro 3 - Estabelecimentos prestadores de serviços e comerciais identificados na área de influência do imóvel**

Prestadores de serviço	
Oficinas mecânicas	Clínica de estética
Farmácia	Panificadora
Autopeças	Restaurantes
Comerciais	
Estabelecimentos	Lojas especializadas
Supermercado	Artigos domésticos
Açougue	Bebidas
Papelaria	Materiais elétricos

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Toda essa gama de estabelecimentos estará disponível para os futuros moradores do empreendimento, assim como para os trabalhadores na fase de obras.

Dessa forma, salienta-se que a instalação do condomínio de lotes residenciais incrementará a economia da área de influência, contribuindo para o acréscimo na demanda de oferta e procura por serviços cada vez mais evidente no município e comprovada pela participação deste setor na contribuição do PIB municipal.

### 6.3 VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA

O mercado imobiliário é um dos principais influenciadores na produção e no consumo do espaço urbano. Em diferentes níveis de padrão e acabamento, atua em todas as partes da cidade. As ações desse mercado impactam diretamente no uso do solo urbano, transformando o mesmo em mercadoria e em habitação.

Basicamente o solo urbano representa um capital fixo para uma pessoa jurídica ou física, que se valoriza ou desvaloriza através de algumas condições:

- Localização/acessibilidade;
- Existência de serviços e infraestrutura básica;
- Classe social que irá ocupá-la;
- Segurança;
- Privacidade
- Alterações no tráfego;
- Geração e nível de ruído;
- Ventilação e Iluminação natural.

A partir destes itens é possível mensurar o quanto a implantação de um imóvel poderá ou não ser benéfica ao seu entorno do ponto de vista imobiliário.

#### 6.3.1 Localização/acessibilidade

O imóvel em estudo está localizado no bairro Vila Nova, à aproximadamente 9,7 km do centro da cidade, conforme mapa da área de Influência AI (página 17).

#### 6.3.2 Escolas e Centros de Educação Infantil

O município de Joinville é atendido por um total de 570 unidades escolares, classificadas como:

**Tabela 12 - Número de unidades escolares no município de Joinville**

Nível	Número de unidades
Educação Infantil – 0 a 3 anos	185
Educação Infantil - 4 a 5 anos	206
Ensino Fundamental	145
Ensino Médio	34
<b>Total</b>	<b>570</b>

Fonte: INEP/SEPUD, 2020

No município de Joinville, segundo dados da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios - PNAD, há uma população de 180.665 habitantes que frequentam escolas ou creches nas idades escolares.

**Tabela 13 - Pessoas que frequentam escolas ou creche em Joinville**

Mesorregiões, microrregiões e municípios	Pessoas que frequentavam escola ou creche				
	Total	Grupos de idade			
		0 a 3 anos	4 a 5 anos	6 a 14 anos	15 a 17 anos
Joinville	180.665	14 380	16 745	113 817	35 723

Fonte: INEP/SEPUD, 2020

Do total de 180.665 moradores nas idades escolares, 32.578 frequentam instituições de ensino particular, conforme Tabela abaixo.

**Tabela 14 - Pessoas que frequentam escola ou creche da rede particular em Joinville**

Mesorregiões, microrregiões e municípios	Pessoas que frequentavam escola ou creche da rede particular						
	Total	Curso que frequentavam					
		Creche	Pré-escolar	Classe de alfabetização	Alfabetização de jovens e adultos	Fundamental	Médio
Joinville	32.578	5 306	4 567	828	177	10 983	10 717

Fonte: INEP/SEPUD, 2020

Em relação à disponibilidade de escolas e centros de educação infantil nas proximidades do imóvel objeto deste estudo para atendimento dos futuros moradores, destacam-se as unidades educacionais relacionadas no Quadro 4:

**Quadro 4 - Instituições de ensino localizadas nas proximidades do futuro empreendimento.**

Instituição	Nível	Esfera	Distância até o imóvel (km)
Escola Municipal Valentim João Da Rocha	Pré-escola e Fundamental	Municipal	6,1 km
Escola Municipal Professor Bernardo Tank	Fundamental	Municipal	3,4 km
Escola Municipal Vereador Arinor Vogelsanger	Fundamental	Municipal	3,8 km
Centro De Educação Infantil (CEI) Sigelfrid Poffo	Creche	Municipal	4,9 km
Centro De Educação Infantil (CEI) Raio De Sol	Creche e Pré-escola	Municipal	5,4 km
Escola Municipal Anaburgo	Infantil e Fundamental	Municipal	1,2 km
CEI Bianca Carolina Pinheiro	Infantil	Municipal	4,1 km

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2022

A Tabela indica as instituições de ensino que atendem de maneira geral a população residente do bairro Vila Nova. Desta forma, análise das atuais condições de uso do sistema público de ensino serão realizadas de maneira integrada.

Segundo dados do Joinville Bairro a Bairro (2017), o Bairro Vila Nova possui uma população estimada de 26.939 habitantes, com um perfil de 9% entre as idades de 0 a 5 anos; 14% para idade entre 6 e 14 anos e 7% para idades entre 15 e 17 anos.

Com os dados apresentados acima, é possível estimar a população que utiliza serviços de educação público ou privados no bairro Vila Nova.

**Quadro 5 – População Escolar Bairro Vila Nova.**

Faixa Etária	Vila Nova
0 – 5 anos	2.425
6 – 14 anos	3.772
15 – 17 anos	1886
<b>TOTAL</b>	<b>8.083</b>

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Atualmente o serviço público de ensino no Bairro Vila Nova oferta vagas tanto nos centros de educação, quanto nas instituições de ensino fundamental e médio. O quadro abaixo mostra as unidades de ensino na AI do empreendimento, bem como o número de vagas, segundo informações da Secretaria de Educação de Joinville:

**Tabela 15 - Quadro de Matrículas escolas públicas no Bairro Vila Nova 2022.**

Escola	Série	Capacidade de atendimento	Matriculados 2022	Vagas disponíveis
Arinor Vogelsanger	1º Ano	<b>90</b>	90	0
Bernardo Tank	1º Ano	<b>50</b>	50	0
Valentim João da Rocha	1º Ano	<b>75</b>	75	0

Arinor Vogelsanger	2º Ano	<b>140</b>	128	12
Bernardo Tank	2º Ano	<b>56</b>	56	0
Valentim João da Rocha	2º Ano	<b>87</b>	87	0

Arinor Vogelsanger	3º Ano	<b>112</b>	86	26
Bernardo Tank	3º Ano	<b>56</b>	55	1
Valentim João da Rocha	3º Ano	<b>112</b>	110	2

Arinor Vogelsanger	4º Ano	<b>105</b>	90	15
Bernardo Tank	4º Ano	<b>105</b>	89	16
Valentim João da Rocha	4º Ano	<b>140</b>	125	15

Arinor Vogelsanger	5º Ano	<b>105</b>	89	16
Bernardo Tank	5º Ano	<b>105</b>	77	28
Valentim João da Rocha	5º Ano	<b>140</b>	135	5
Arinor Vogelsanger	6º Ano	<b>105</b>	82	23
Bernardo Tank	6º Ano	<b>105</b>	82	23
Valentim João da Rocha	6º Ano	<b>140</b>	128	12

Arinor Vogelsanger	7º Ano	<b>105</b>	88	17
Bernardo Tank	7º Ano	<b>105</b>	81	24
Valentim João da Rocha	7º Ano	<b>140</b>	120	20

Arinor Vogelsanger	8º Ano	<b>70</b>	69	1
Bernardo Tank	8º Ano	<b>105</b>	104	1
Valentim João da Rocha	8º Ano	<b>140</b>	139	1

Arinor Vogelsanger	9º Ano	<b>105</b>	94	11
Bernardo Tank	9º Ano	<b>70</b>	65	5
Valentim João da Rocha	9º Ano	<b>140</b>	135	5

Raio de Sol	1º Período	<b>168</b>	172	<b>-4</b>
Raio de Sol	2º Período	<b>188</b>	179	<b>9</b>

Sigelfrid Poffo	Berçário 1	<b>13</b>	13	0
Sigelfrid Poffo	Berçário 2	<b>46</b>	48	<b>-2</b>
Sigelfrid Poffo	Maternal 1	<b>73</b>	71	2
Sigelfrid Poffo	Maternal 2	<b>90</b>	88	2

Fonte: Secretaria de Educação de Joinville, 2022

Considerando que o empreendimento tem população estimada de 891 moradores, conforme apresentado neste EIV, e com base no perfil de idade dos moradores do Bairro Vila Nova, estima-se que o empreendimento terá a seguinte população jovem:

**Quadro 6 – População Jovem Estimada ao Empreendimento**

Faixa Etária	População
0 – 5 anos	80
6 – 14 anos	125
15 – 17 anos	63
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

Conforme OFÍCIO SEI Nº 0021802916/2024 - SED.UIN, considerando o déficit de vagas previsto na região de abrangência do empreendimento, solicita-se como contrapartida à construção do empreendimento, a produção de Sondagem (SPT), Topografia, Projetos Executivos (memorial e orçamento) e todos os documentos necessários para as licenças e aprovações nos órgãos licenciadores partindo do Estudo Preliminar de Arquitetura produzido pela equipe técnica desta secretaria, em terreno indicado pela SED.

Entretanto, considerando que a estimativa de renda dos futuros moradores é alta e eles provavelmente optarão por redes de ensino privadas, é possível afirmar que o impacto nas escolas públicas será baixo.

No entanto, é crucial enfatizar que o empreendedor se comprometeu em colaboração com a SEINFRA, a pavimentar uma extensão de 1,02 km da Rua dos Portugueses, começando na rodovia Rodolfo Jhan (SC-108) até a entrada do empreendimento nesta rua. Além da implantação de via pavimentada a ser doada ao município, na testada Leste do imóvel, para prolongamento da rua dos Suíços (interligando à rua dos Portugueses). Isso resultará em uma considerável demanda, sem requerer novas medidas mitigatórias para outras áreas.

**Tabela 16 - Impacto associado ao item descrito.**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Acréscimo na demanda escolar	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Funcionamento	Não se aplica, baixa demanda gerada pelo empreendedor na rede pública de ensino, dada a renda per capita prevista para os futuros moradores

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 6.3.3 Hospitais e unidades de saúde

Na área de influência do empreendimento estão localizadas duas Unidades Básicas de Saúde, assim como muitas clínicas médicas especializadas.

**Quadro 7 - Hospitais e unidades de saúde localizadas na área de influência do imóvel.**

Unidade de saúde	Esfera
UBS Vila Nova	Público
UBS Vila Nova 1	Público
UBSF Estrada Ananburgo	Público

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

As Unidades Básicas de Saúde, contam com o modelo de Atenção Estratégia Saúde da Família (ESF), da Secretaria da Saúde (SES), caracterizado por ações de saúde no âmbito individual e coletivo, segundo os princípios da Política Nacional de Atenção Primária, que tem como função:

- Promover e proteger a saúde;
- Prevenção de agravos;
- O diagnóstico;
- O tratamento;
- A reabilitação;
- A redução de danos e a manutenção da saúde com o objetivo de desenvolver uma atenção integral que impacte na situação de saúde e;
- Autonomia das pessoas e nos determinantes e condicionantes de saúde das coletividades.

Verificando os dados da Pesquisa Nacional de Amostragem por Domicílios (IBGE, 2008), revela-se que no estado de Santa Catarina, 60,8% da população procura postos ou centros de saúde públicos quando necessitam de atendimento. Deste total, 18,2% se enquadram na classe de rendimento mensal familiar entre 3 e 5 salários-mínimos, seguido das rendas de 2 a 3 salários-mínimos (12,7%), 1 a 2 salários-mínimos (11,9%), 5 a 10 salários-mínimos (11,5%), até 10 salário-mínimo (3,2%), 10 a 20 salários-mínimos (2,0%), sem rendimento (0,4%), mais de 20 salários-mínimos (0,1%) e 0,7% não declararam.

Tomando como base os dados de renda estimados para o público-alvo do empreendimento, aproximadamente 2,0% da população (renda entre 10 e 20 salários-mínimos) procuraria o sistema público de saúde. Projetada essa porcentagem sobre a população total do empreendimento (conforme Figura 7), cerca de 18 moradores do futuro condomínio procurariam as unidades de saúde públicas.

Consultando a Secretaria de Saúde do Município de Joinville (SES), foram obtidas as quantidades de atendimentos e número de usuários distintos que utilizaram as Unidades Básicas de Saúde mencionado, de acordo com Tabela 17:

**Tabela 17 - Atendimentos no ano de 2021**

Unidade	Atendimentos (2021)
UBS- Vila Nova	12.723
UBS – Vila Nova 1	15.225
<b>TOTAL</b>	<b>27.948</b>

Fonte: SES, 2022

Dessa forma, considerando a estimativa de que os futuros moradores usuários do sistema público procurariam ao menos uma vez ao ano as unidades de saúde na área de influência, têm-se os seguintes valores acrescidos:

**Tabela 18 - Estimativa de atendimentos anuais com o Empreendimento em operação**

Unidade	Atendimentos (2021)	Atendimentos Futuros (Pós-implantação)	Acréscimo no atendimento
UBS- Vila Nova	12.723	12.741	0,14 %
UBS – Vila Nova 1	15.225	15.243	0,11 %

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

Conforme OFÍCIO SEI Nº 0021837872/2024 – SES.UOM, considerando que a UBSF da Estrada Anaburgo está localizada em um imóvel alugado, onde não há possibilidade de ampliação e que a Secretária de Saúde efetuou a reserva de um imóvel na região para futuramente construir a sede própria da UBSF, solicitou-se como medida mitigatória o levantamento planialtimétrico do imóvel, sondagem e elaboração dos projetos complementares.

Entretanto, considerando que o percentual de aumento gerado pelo empreendimento será extremamente baixo, devido ao perfil socioeconômico dos moradores, que terão um salário médio entre 10 e 20 salários-mínimos, é provável que optem principalmente por utilizar redes privadas de saúde, resultando em um impacto praticamente nulo.

Adicionalmente conforme mencionado anteriormente, em colaboração com a SEINFRA, o empreendedor comprometeu-se a realizar a pavimentação de um trecho de 1,02 km da Rua dos Portugueses, que se estende desde a rodovia Rodolfo Jhan (SC-108) até a entrada do empreendimento nesta rua. Além da implantação de via pavimentada a ser doada ao município, na testada Leste do imóvel, para prolongamento da rua dos Suíços (interligando à rua dos Portugueses). Isso resultará em uma considerável demanda, sem requerer novas medidas mitigatórias para outras áreas. Isso resultará em uma demanda significativa, sem a necessidade de novas medidas mitigatórias para outros setores.

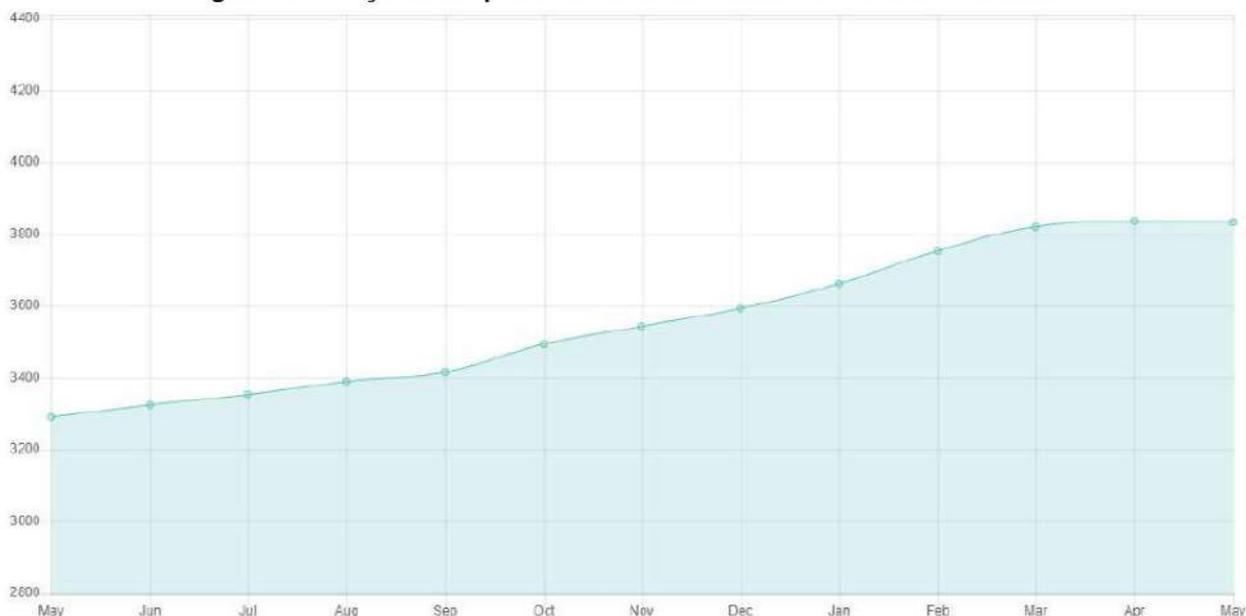
**Tabela 19 - Impacto associado ao item descrito**

ações do empreendimento	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Acréscimo na demanda de atendimentos de saúde	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Funcionamento	Considerando o baixo percentual de acréscimo em ambas as unidades será um impacto não mitigável

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

#### 6.3.4 Valor do m<sup>2</sup> da região

Ao analisar as edificações presentes na Área de Influência do Empreendimento, percebe-se, sobretudo no uso residencial, uma tendência de verticalização da região. Em paralelo a este fato, a consulta ao portal imobiliário Agente Imóvel (2022) fornece um panorama da valorização do preço médio do M<sup>2</sup> à venda no bairro Vila Nova.

**Figura 13 - Preço médio por m<sup>2</sup> à venda no Bairro Vila Nova em Joinville**


Fonte: Agente Imóvel, 2022

De acordo com dados disponibilizados pelo empreendedor, o valor do m<sup>2</sup> a ser praticado na venda dos lotes deste condomínio será maior que a média do mercado da região, o que irá contribuir para a valorização dos imóveis dentro da área de influência deste empreendimento.

Além disso, como contrapartida à implementação do empreendimento haverá a pavimentação da Rua dos Portugueses, o que também contribui para a valorização dos imóveis defronte a este logradouro, tendo em vista os benefícios que a pavimentação trás para os lotes com testada para a melhoria.

**Tabela 20 - Impacto associado ao item descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Valorização Imobiliária	Positivo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação / Funcionamento	Não se aplica

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 6.3.5 Valor da infraestrutura pública

Mascaró *apud* Bazolli, (2009), em sua análise do Custo Médio das Redes Urbanas em Função da Densidade, traz dados relevantes na comparação entre o custo para implantação de infraestrutura urbana e a densidade populacional por hectare, como apresentado na Tabela 21:

**Tabela 21 – Custo médio de infraestrutura em função da densidade**

Rede	Custo por habitação (dólares)				Custo por hectare (dólares)			
	Densidade: domicílios/ha				Densidade: habitantes/ha			
	15	30	60	120	75	150	300	600
Pavimentação	1.099	571	305	159	16.494	17.131	18.327	19.124
Drenagem pluvial	388	207	106	54	5.976	6.215	6.375	6.534
Abastecimento de água	87	47	29	19	1.307	1.436	1.753	2.367
Esgoto Sanitário	488	247	126	63	7.331	7.410	7.570	7.649
Abastecimento de energia elétrica	168	125	97	63	2.534	3.769	5.823	7.665
Total	2.230	1.197	663	358	33.642	35.961	39.848	43.339

Fonte: Mascaró *apud* Bazolli, 2009

Convertendo os dados em porcentagens factíveis, os valores apontam que num aumento de 15 para 120 domicílios em um hectare, o custo de infraestrutura por habitação reduz em torno de 84%. Já para uma análise aumentando a densidade de 75 habitantes/ha para 600 habitantes/ha, apesar do custo por hectare aumentar quase 30%, o custo por habitante também reduz por volta de 84%, refletindo o benefício do aumento da densidade populacional ao poder público, no que tange os investimentos com infraestrutura.

### 6.3.6 Análise dos Aspectos

Analisando os itens de maneira integrada, entende-se que a região da área de influência do empreendimento deve ser impactada de forma positiva com uma valorização imobiliária da região, principalmente aqueles voltados para comércio e serviço em virtude do acréscimo na população da região.

O empreendimento será implantado em um grande vazio urbano ainda existente em uma região muito próxima do centro da cidade. Em seu entorno a consolidação de usos habitacionais, industriais e atividades comerciais e de prestações de serviços é uma vertente, principalmente nos bairros ao redor e nas principais vias de acesso à região e que são eixos de ligação entre regiões municipais importantes.

O imóvel objeto deste estudo tem sido alvo de procura por empreendedores, uma vez que a área é está localizada em área de expansão urbana, próxima a um dos bairros que mais cresce no município, Bairro Villa Nova. O empreendimento traz na sua concepção o caráter ambientalmente correto, e, sobretudo, promove a qualidade de vida das pessoas. Isto posto, é sintomático que os reflexos desses fatores irão resultar em valorização de toda a região do entorno.

A realização das obras de infraestrutura como meio-fio, calçamento, canalização de águas pluviais, abastecimento de água e sistemas de coleta, remoção e tratamento de esgotos sanitários, assim como o processo de crescente urbanização já citado, trazem inevitavelmente valorização imobiliária à região do lote em estudo.

O ingresso de um empreendimento residencial no local e potencializa a ocupação urbana, melhora o valor dos imóveis no seu entorno e irradia movimento para o comércio próximo, além de oferecer mais uma alternativa ao usuário, dentro do espírito da livre iniciativa.

Quando se ocupa um terreno vazio com implantação consciente e planejada de acordo com o potencial e as necessidades da região está se aproveitando mais e melhor a infraestrutura existente ao mesmo tempo em que se diminui sua subocupação.

A ocupação daquele espaço vazio deverá trazer utilidade ao terreno e enseja, ainda, a geração de empregos, melhoria da iluminação tanto pública quanto privada, bem como aumento da concorrência de serviços, beneficiando os consumidores em geral, além de gerar desenvolvimento econômico para a região, por consequência, resultando na valorização imobiliária do entorno.

## 7 MEIO FÍSICO

A descrição e caracterização do meio físico tem como objetivo avaliar as potencialidades e fragilidades dos recursos ambientais no local de estudo e seu entorno, bem como de sua área de influência.

Sendo assim, essa parte do estudo compreende a caracterização climática e hidrográfica da área de influência. Para isso, a metodologia utilizada contou com revisão de literatura em bibliografia pertinente, bem como a atualização destas informações a partir da coleta e levantamento de dados em campo e elaboração de mapas temáticos, por meio de um Sistema de Informação Geográfica (SIG) especializado.

### 7.1 CARACTERÍSTICAS DO CLIMA E CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

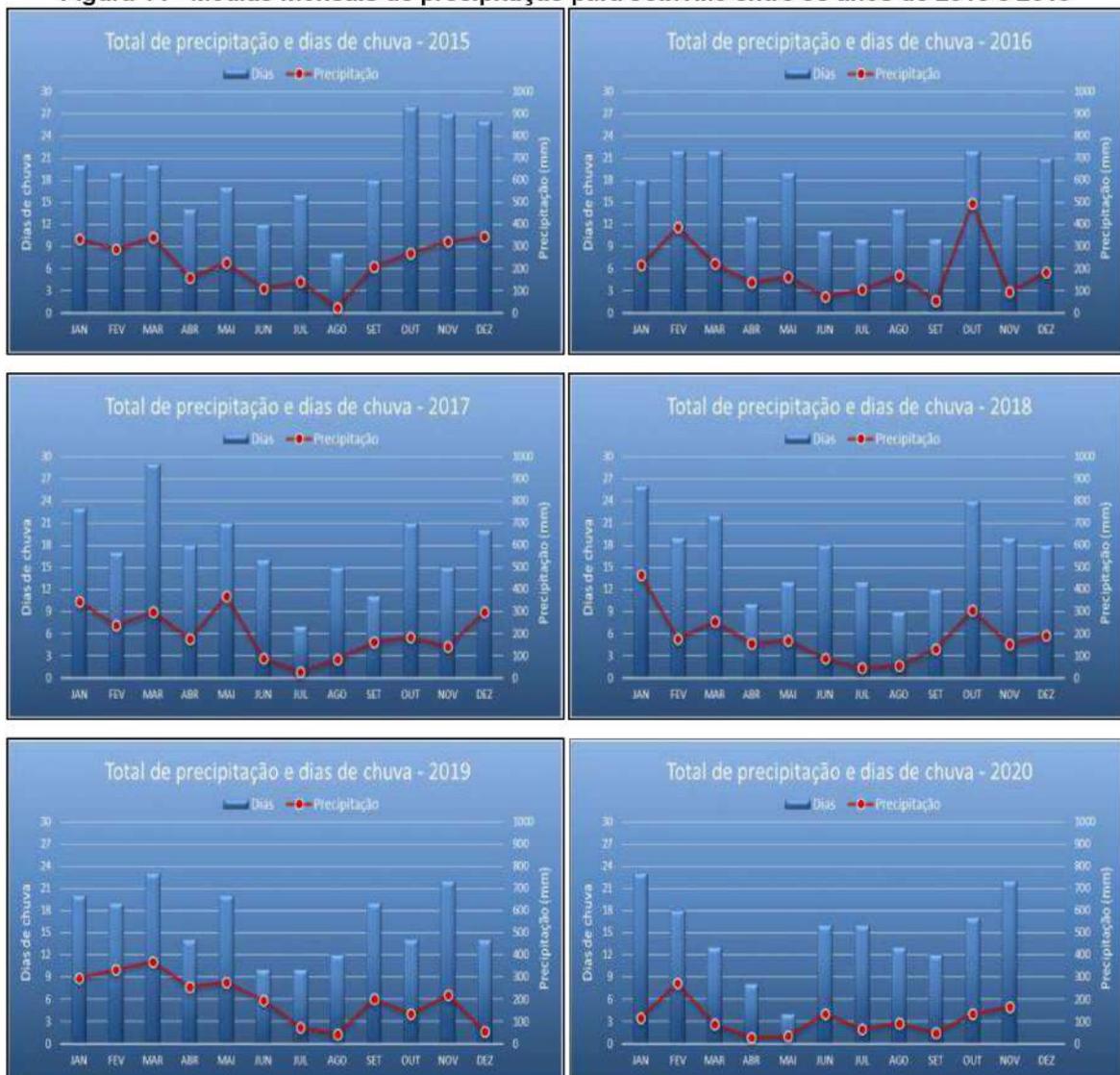
O clima da região de Joinville é do tipo úmido a superúmido, mesotérmico, com curtos períodos de estiagem, apresentando três subclasses de microclima diferentes, devido às características do relevo. Segundo a classificação de Thornthwaite, as três subclasses da região são: AB'4 ra' (superúmido) na planície costeira; B4 B'3 ra' (úmido) nas regiões mais altas; e B3 B'1 ra' (úmido) no planalto ocidental. A umidade relativa média anual do ar é de 76,04% (SEPUD, 2018).

Segundo BARBOSA (2009), o principal fator climático que influencia o clima regional é o relevo, mais especificamente a Serra do Mar, a qual atua como barreira natural à dispersão da umidade trazida do Oceano Atlântico. Joinville situa-se nas bordas da Baía da Babitonga e do Oceano de onde os sistemas trazem a umidade, a qual ao encontrar a barreira do relevo, intensifica os processos de condensação e precipitação orográfica. Por este motivo os índices de umidade e totais de precipitação apresentam valores maiores que em outras áreas próximas.

Quanto à direção dos ventos, segundo Silveira *et al.*, (2012), o litoral Norte Catarinense possui como característica a predominância do vento leste, sendo este o mais atuante durante os meses ano, com exceção de junho, quando o vento sul divide essa predominância. Cardoso *et al.*, (2012), destaca o vento do quadrante leste sendo o de maior predominância na região de Joinville, com os ventos de quadrante norte e sul atuando de forma secundária.

Os meses de verão são os que apresentam maior índice pluviométrico, enquanto os meses de inverno são os de maior estiagem. No entanto, mesmo existindo meses com índices pluviométrico baixos, não há estação seca definida, devido à classificação do clima como mesotérmico úmido. Os índices de precipitação pluviométrica registrados em Joinville podem ser observados na figura a seguir:

**Figura 14 - Médias mensais de precipitação para Joinville entre os anos de 2015 e 2019**



Fonte: Comitê de Gerenciamento das Bacias Hidrográficas dos Rios Cubatão (Norte) e Cachoeira - Comitê Cubatão e Cachoeira, 2020

De acordo com a Tabela 22, têm-se as seguintes estimativas de médias anuais de precipitação para os anos de 2015 a 2019:

**Tabela 22 - Médias anuais de precipitação entre os anos de 2015 a 2019**

ANO	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Média Precipitação (mm)</b>	221	189,83	199	182,83	197,08

Fonte: Comitê de Gerenciamento das Bacias Hidrográficas dos Rios Cubatão (Norte) e Cachoeira - Comitê Cubatão e Cachoeira, 2020

Contribui também para os grandes índices pluviométricos da região, principalmente no verão, a atuação da massa equatorial continental (mEc), que se origina na planície amazônica e que provoca altos valores de temperatura e umidade, com chuvas que se apresentam sob a forma de intensas chuvas de convecção, típica dos meses de dezembro a fevereiro (IPPUJ, 2011).

## 7.2 CARACTERÍSTICAS DOS RECURSOS HÍDRICOS DA REGIÃO

A Rede Hidrográfica do estado de Santa Catarina é constituída por dois sistemas independentes de drenagem: o sistema integrado da vertente do interior (Bacia Paraná-Uruguai) e o sistema de vertente atlântica, formada por um conjunto de bacias isoladas que se orientam diretamente para o mar (SIRHESC, 2019).

Esses dois sistemas são divididos ainda por Regiões Hidrográficas, que são: Extremo Oeste, Meio Oeste, Vale do Rio do Peixe, Planalto de Lages, Planalto de Canoinhas Baixada Norte, Vale do Itajaí, Litoral Norte, Sul Catarinense e Extremo Sul Catarinense.

A hidrografia de Joinville apresenta seu sistema organizado predominantemente na vertente Atlântica da Serra do Mar, destacando-se o complexo hídrico da Baía da Babitonga que recebe contribuição das bacias hidrográficas dos rios Palmital, Parati-Mirim, Cubatão e Cachoeira.

As principais bacias hidrográficas localizadas no território municipal são: bacia hidrográfica do Rio Palmital, Cubatão (Norte), Rio Piraí, Rio Itapocuzinho, Rio Cachoeira, Bacias Independentes da Vertente Leste e bacias Independentes da Vertente Sul.

A área de estudo está localizada na bacia hidrográfica do Rio Piraí, conforme disponibilizados pelo SIMGeo da Prefeitura de Joinville-SC.

### 7.2.1 Bacia Hidrográfica do Rio Piraí

A Bacia Hidrográfica do Rio Piraí possui uma área de 451,67 km<sup>2</sup> e perímetro de 135,04 km. A extensão do rio principal, o Rio Piraí é de 57 km.

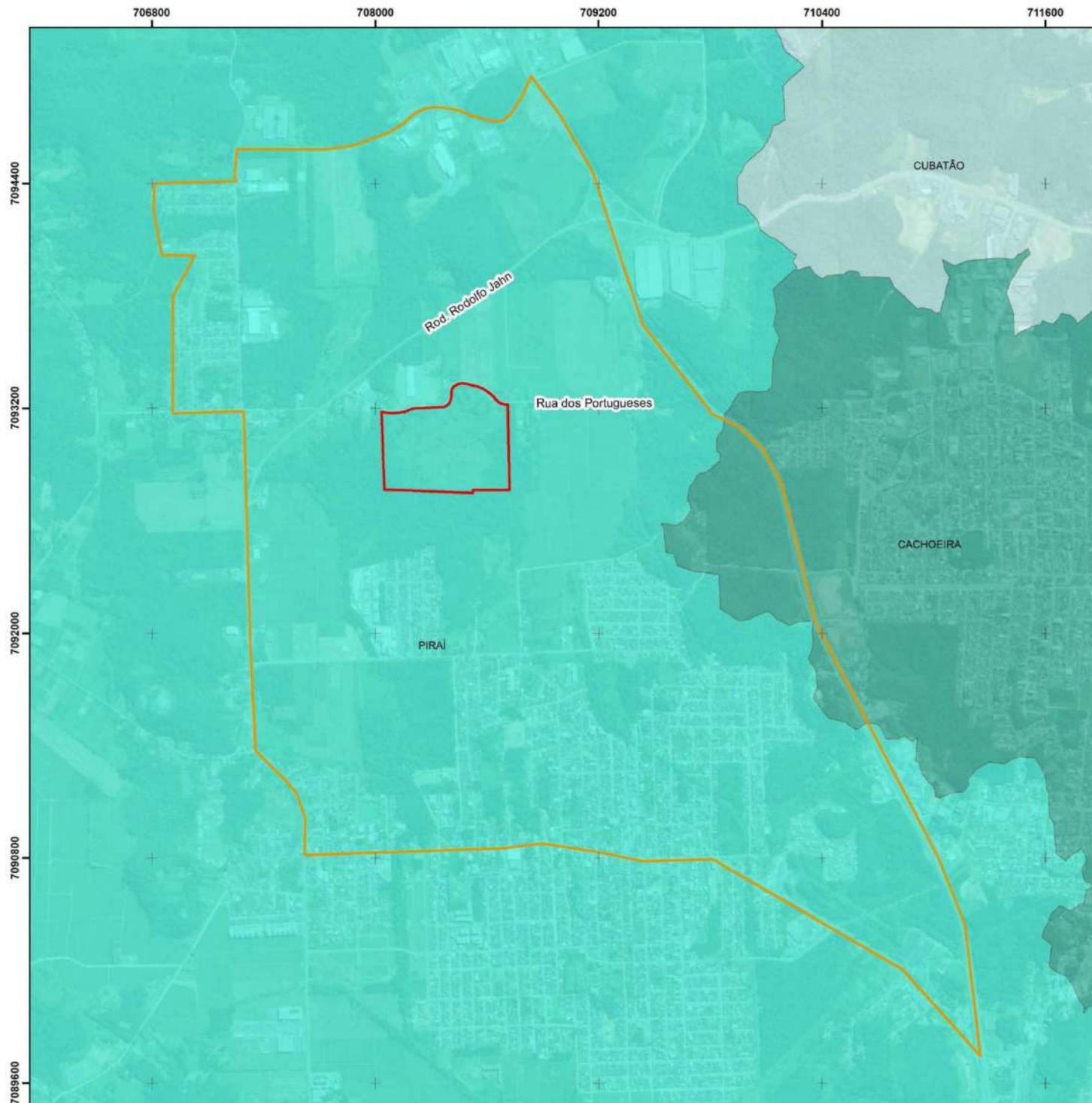
Esta bacia encontra-se inserida na área de três municípios, sendo eles, Joinville (54,2%), Araquari (25,6%) e Guaramirim (20,1%). O bairro Morro do Meio, localizado em Joinville, possui sua área totalmente inserida na bacia do rio Piraí. Parte da área da Zona Industrial Norte e dos bairros Vila Nova, Glória, São Marcos, Nova Brasília, Santa Catarina, Profipo e Itinga também estão inseridos nesta bacia.

Contribuindo para o fluxo do rio principal, tem-se o rio Dona Cristina (18,7 km), rio Águas Vermelhas (18,1 km), rio Quati (15,9 km), rio Mutuca (13,8 km), rio do Salto (12,6 km), rio Jacu (11,8 km) e rio Piraizinho (10,2 km). Sub bacias: Canal Lagoa Bonita, Rio Lagoinha, Rio Motucas e/ ou Botucas, Rio Águas Vermelhas (ou Ribeirão das Águas Vermelhas), Rio Lagoa Dourada, Rio Lagoa Grande, Rio Arataca, Ribeirão Águas Escuras, Rio Lagoa Triste, Ribeirão dos Peixinhos, Canal João Pessoa, Rio Quati, Rio Zoadá, Rio Jacu, Arroio Mersa, Rio Água Azul, Ribeirão Margarida, Rio do Salto, Rio Branco, Rio Piraizinho, Canal Caeté, Rio Una, Rio Lagoinha (SILVEIRA, 2009).

Na Bacia hidrográfica do Pirai estão inseridas três unidades de conservação de Joinville. A Área de Proteção Ambiental da Serra Dona Francisca ocupa 18,8% da bacia, a Estação Ecológica do Bracinho ocupa 2,4% e o Parque Ecológico Prefeito Rolf Colin ocupando 2,1%, ou seja, grande parte da área da bacia está protegida por lei, por meio de diferentes categorias de Unidades de Conservação.

O Rio Pirai é de grande importância para a região de Joinville, contribuindo para o abastecimento público com água potável e, também, na manutenção da rizicultura. O referido Rio é afluente do Rio Itapocú e drena uma área total de 569,5 km<sup>2</sup>. Desse total, cerca de 312 km<sup>2</sup> (54,8%) estão situados no município de Joinville (FATMA, 2002).

Ainda de acordo com FATMA (2002), os efluentes gerados pelas atividades urbanas, nos bairros Vila Nova e Morro do Meio, e o uso de produtos químicos pelas atividades agrícolas são os principais causadores da degradação da qualidade da água na Bacia do Rio Pirai.



### Legenda

- Área diretamente afetada - ADA
- Município de Joinville
- Área de influência
- Bacia Hidrográfica do Rio Cachoeira
- Bacia Hidrográfica do Rio Cubatão
- Bacia Hidrográfica do Rio Pirai



Referência: Sistema de coordenadas: SIRGAS 2000 UTM Zona 22S; Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Base de valores: SIMGeo 2023.



**Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV**

**Mapa das Bacias Hidrográficas**

<b>Data:</b> Março/2023	<b>Autor:</b>	<b>Escala:</b> 1:20.464
-------------------------	---------------	-------------------------

Todos os direitos reservados, protegidos pela Lei nº 5.108 de 19/12/73 e a vedada a reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor. Folha N.º

### 7.3 CARACTERÍSTICAS DO RUÍDO DA REGIÃO

Segundo Machado (2004), pode-se afirmar que som é qualquer variação de pressão (*no ar, na água, entre outros*) que o ouvido humano possa captar, enquanto ruído é o som ou o conjunto de sons indesejáveis, desagradáveis, perturbadores. O critério de distinção é o agente perturbador, que pode ser variável, envolvendo o fator psicológico de tolerância de cada indivíduo.

Os níveis de ruído em Joinville são regulamentados pela Lei Complementar nº 478/2017, bem como pela resolução CONDEMA nº 03/2018 e pela norma técnica NBR 10151: 2019 - Acústica – Medição e Avaliação do Ruído em Áreas Habitadas – Aplicação de Uso Geral. Este item do EIV trata tão somente dos níveis de ruídos considerando o uso do empreendimento pelos moradores dos apartamentos, os ruídos esperados para a fase de obras serão discutidos em item específico mais a frente neste EIV.

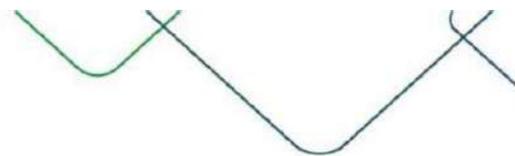
A referida Lei proíbe a perturbação do sossego e do bem-estar público provocado por fontes sonoras, vibrações ou incômodos de qualquer natureza que extrapolem os níveis máximos de intensidade fixados. A Tabela 23 apresenta os limites máximos permissíveis de ruído, para cada zona de uso, conforme lei Complementar nº 478/2017.

**Tabela 23 - Níveis de ruído máximo permissíveis por setor**

TIPO DE ÁREAS	ZONAS DE USO (LEI 470/2017)	DIURNO 07 – 19H DB(A)	NOTURNO 19 – 07H DB(A)	FASE DE IMPLANTAÇÃO DB (A)
Áreas de sítios e fazendas	ARUC e ARPA	40	35	80
Área estritamente residencial urbana ou de hospitais ou escolas	SA-05, SE-03, SE-04, SE-05 e AUPA	50	45	80
<b>Área mista, predominantemente residencial.</b>	<b>SA-01, SA-02, SA-03, SA-04</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>80</b>
Área mista, com vocação comercial e administrativa.	SE-02, SE-06A, SE-09	60	55	80
Área mista, com vocação recreacional	Faixa Viária, SE-01, SE-08	65	55	80
Área predominantemente industrial	SE-06, Faixa Rodoviária	70	60	80

Fonte: Adaptado LEI Complementar nº 478, de 13 de junho de 2017

Os níveis apresentados na tabela acima servirão como parâmetro para a análise dos níveis sonoros gerados atualmente na AID, caracterizada como sendo de área mista, predominantemente residencial, do município de Joinville. Assim, os níveis de ruído devem se enquadrar nesta zona de uso, sendo para o período diurno 55 dB(A) e 50 dB(A) para período noturno.



### 7.3.1 Metodologia Para Avaliação dos Ruídos e Procedimentos

A metodologia para aquisição dos dados no entorno da obra foi realizada conforme NBR 10.151:2019, que determina os procedimentos para medições em ambientes externos a edificações, com finalidade de estudo ou fiscalização de poluição sonora de empreendimentos em áreas habitadas.

Para a coleta de dados procedeu-se com um medidor de Nível de Pressão Sonora de Classe I da marca Criffer, modelo Octava em conformidade com os padrões internacionais IEC 60651:1979, IEC 60804:2000 IEC 61260:2014 e ANSI SI.4:1973, previamente aferido conforme o certificado de calibração N° A0012/2020, com a utilização das normas IEC 61672-3:2013 e IEC 61260:2016, apresentado em anexo a este relatório. Este equipamento foi verificado conforme determina a Norma NBR 10151:2019.

A calibração foi realizada pela PUCRS – Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul, LABELO – Laboratórios Especializados em Eletrônica, Calibração e Ensaio, Rede Brasileira de Calibração, Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre de acordo com a ABNT NBR ISSO/IEC 17025, sob o número CAL 0024.

Além dos equipamentos supracitados, também foram utilizados para auxiliar as atividades de campo um tripé para o suporte do equipamento (sonômetro), prancheta e mapa com os pontos demarcados, a fim de registrar informações relevantes durante as medições.

Conforme normatizado, o sonômetro deve, antes de cada série de medições, ser ajustado com o calibrador sonoro acoplado ao microfone para verificação da calibração. A chave para verificação deve ser posicionada o mais próximo do limite superior da faixa que será utilizada, considerando o tipo de som encontrado normalmente em áreas residenciais, foi posicionada no nível 94 dB.

Sintetizando os procedimentos para medições no exterior de edificações que a NBR 10151:2019 normatiza, adotaram-se os seguintes:

- As medições foram realizadas com medidor de nível sonoro, conforme especificado na IEC 651 – Sonômetros;
- O sonômetro foi devidamente calibrado para a operação em campo.
- Foram mensurados os níveis utilizando a escala de compensação A;
- No levantamento de níveis de pressão sonora mediu-se externamente aos limites da propriedade que contém a fonte;
- O tempo de medição e integração foi definido como 2min.
- As medições no ambiente externo foram efetuadas a uma altura de 1,2m do solo e, no mínimo, a 1,5m de paredes, edifícios ou outras superfícies refletoras;
- Quando houve indisponibilidade de atender ao item acima, foram adotadas alturas e distâncias diferentes das recomendadas, apresentando assim uma justificativa para o fato;

- As medições foram realizadas pelo menos 2,00 metros de qualquer objeto (muros, cercas, postes, veículos, edificações etc.) a fim de não ocorrer interferências nas medições;
- Na ocorrência de reclamações, as medições devem ser efetuadas nas condições e locais indicados pelo reclamante, devendo ser atendidas as demais condições gerais;
- Todos os valores medidos do nível de pressão sonora foram aproximados ao valor inteiro mais próximo;
- Não foram efetuadas medições na existência de interferências audíveis advindas de fenômenos da natureza (trovões, chuvas fortes, ventos fortes etc.). Em todas as medições, foi utilizado o protetor de vento conforme recomendação da norma NBR 10.151:2019.

**Figura 15 - Decibelímetro**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### **7.3.2 Localização dos pontos de medição de Ruído**

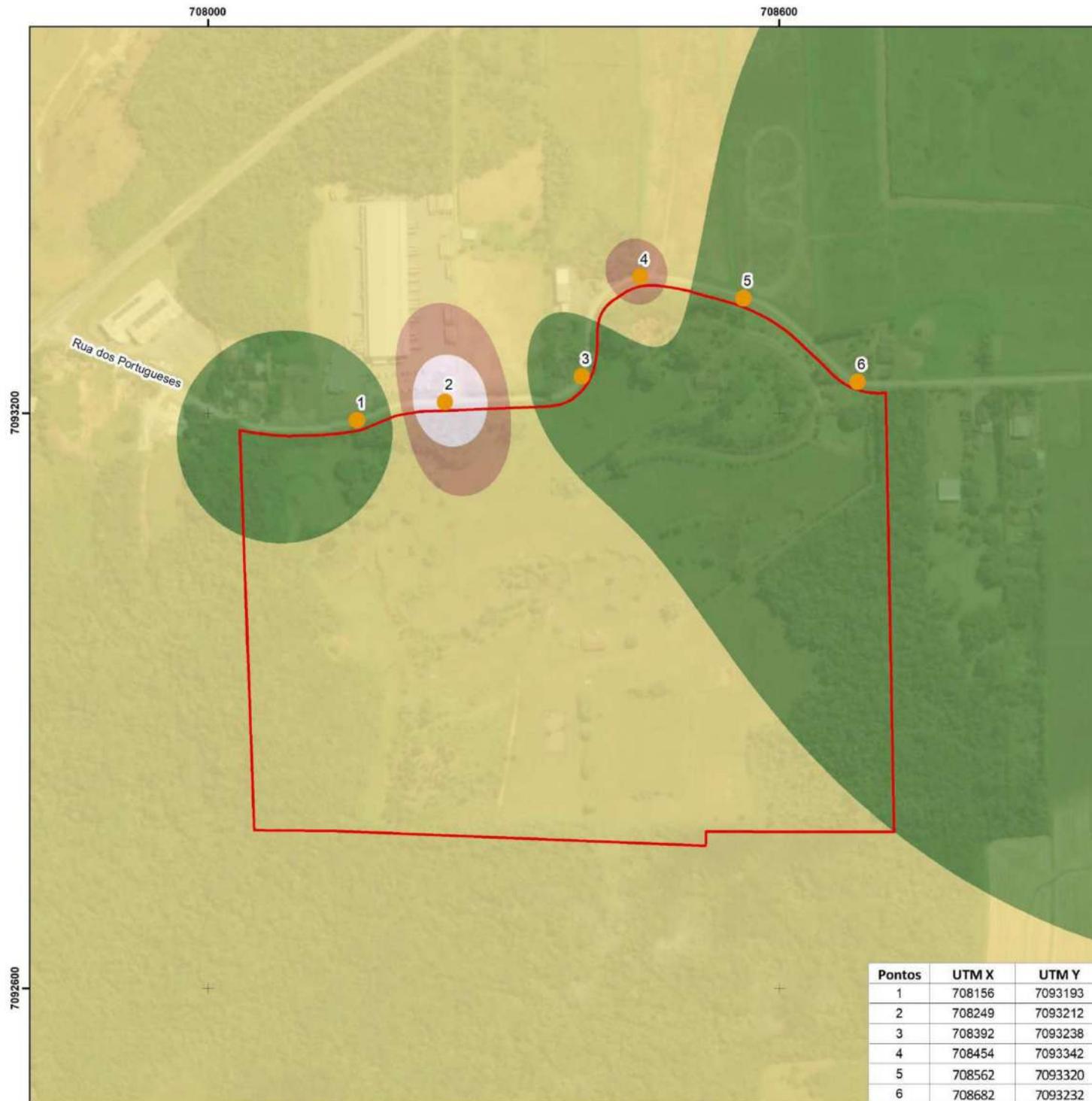
Os pontos de monitoramento do ruído ambiente nas proximidades do empreendimento podem ser visualizados no mapa de medição de ruído, apresentado na página a seguir, onde se encontram localizados os 6 (seis) pontos localizados no entorno do imóvel.

Adotados os procedimentos acima descritos, foram mensurados os níveis de ruído nos pontos apresentados no mapa, a Tabela 24 traz a localização dos pontos em coordenadas.

**Tabela 24 – Pontos e Localização das medições**

<b>PONTOS DE MEDIÇÃO</b>	<b>LOCALIZAÇÃO UTM</b>
P1	22J 708098.00 m E 7093178.00 m S
P2	22J 708237.00 m E 7093198.00 m S
P3	22J 708357.00 m E 7093209.00 m S
P4	22J 708439.00 m E 7093334.00 m S
P5	22J 708592.00 m E 7093306.00 m S
P6	22J 708699.00 m E 7093224.00 m S

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023



### Legenda

- Área diretamente afetada - ADA
- Município de Joinville
- Pontos de monitoramento de ruído

### Decibéis

- 48 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 71,5

N



0 30 60 120 180  
M

Sistema de coordenadas: SIRGAS 2008 UTM Zona 22S. Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Base de refer.: SIRGEO 2023.



**ambient**  
ENGENHARIA E CONSULTORIA

**PROTENGE URBANISMO LTDA**

Estudo: Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

Título: Mapa de Localização dos Pontos de Monitoramento de Ruído

Data: Março/2023 Auto:  Escala: 1:4000

Nota: Direitos autorais protegidos pela Lei nº 9.188 de 14/12/2023. É proibida a reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor. Tabela A3

### 7.3.3 Resultados

As medições de ruídos foram realizadas no dia e horário apresentado na Tabela 25.

**Tabela 25 – Data e horário das medições**

DATA	HORA INÍCIO
01/03/2023	15:00

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Na Tabela 26, é possível visualizar os níveis mensurados em cada ponto e o limite permissível para a região da ADA.

**Tabela 26 - Resultados e comparativo das medições sonoras obtidas em 01/03/2022**

PONTOS DE MEDIÇÃO	RUÍDO MEDIDO DB(A)	LIMITE PARA A ZONA DE USO	FASE DE IMPLANTAÇÃO DB (A)
P1	48,99	55	80
P2	70,44	55	80
P3	49,16	55	80
P4	61,85	55	80
P5	48,34	55	80
P6	54,09	55	80

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 7.3.4 Interpretação dos Resultados

A partir dos dados apresentados na Tabela 26 fica caracterizado que o ruído de fundo sem o empreendimento se enquadra em quase todos os pontos ao limite de 55 dB. Destaca-se que durante as medições de níveis sonoros, as maiores fontes geradoras de ruídos foram os veículos automotores que circulavam pelas ruas.

É importante salientar que este capítulo do EIV representa apenas os ruídos durante a fase de operação do empreendimento, sendo demonstrados em item específico os níveis de pressão sonora decorrentes das atividades de implantação do empreendimento. O Ruído durante a fase de implantação deve ficar dentro dos 80 db.

Sendo assim, analisando as características dos imóveis da região, que possuem uso semelhante ao empreendimento, entende-se que os níveis de ruído no local não serão afetados devido à inserção do edifício residencial.

**Tabela 27 - Impacto Associado ao item Descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Geração de Ruído	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação / Funcionamento	Ruído residencial abaixo do aferido atualmente

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

## 7.4 CARACTERÍSTICAS DE VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO

### 7.4.1 Ventilação Natural

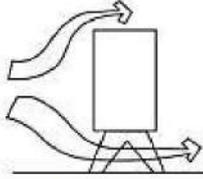
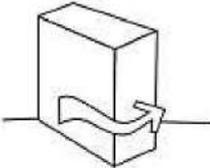
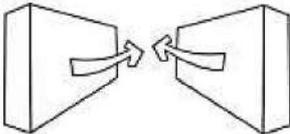
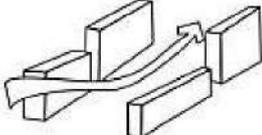
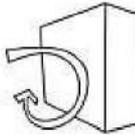
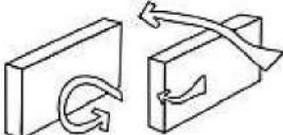
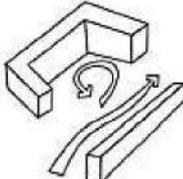
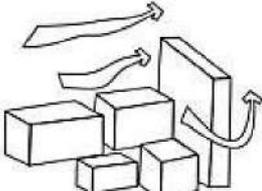
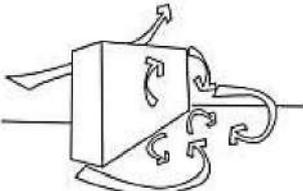
Os ventos são resultados de diferenças de pressões atmosféricas e são caracterizados por sua direção, velocidade e frequência. Em algumas situações as construções de alguns empreendimentos podem alterar completamente a direção dos ventos nas fachadas da vizinhança.

Segundo (Souza, 2006), os efeitos ocasionados por construções em relação aos ventos, podem ser classificados em:

- Efeito Pilotis: Ocorre quando o vento entra sob o edifício de maneira difusa e sai em uma única direção;
- Efeito Esquina: Ocorre a aceleração da velocidade do vento nos cantos dos edifícios;
- Efeito Barreira: O edifício barra a passagem do vento, criando um desvio em espiral após a passagem pela edificação;
- Efeito Venturi: Funil formado por dois edifícios próximos, acelerando a velocidade do vento devido ao estrangulamento entre os edifícios;
- Efeito de Canalização: Formado quando o vento flui por um canal formado pela implantação de vários edifícios na mesma direção;
- Efeito Redemoinho: Ocorre quando o fluxo de vento se separa da superfície dos edifícios, formando uma zona de redemoinho do ar;
- Efeito de Zonas de Pressões Diferentes: Formado quando os edifícios estão ortogonais à direção do vento;
- Efeito Malha: Acontece quando há justaposição de edifícios de qualquer altura, formando um alvéolo;
- Efeito Pirâmide: Formado quando os edifícios, devido a sua forma, não oferecem grande resistência ao vento;
- Efeito Esteira: Ocorre quando há circulação do ar em redemoinho na parte posterior em relação à direção do vento.

Na Figura 16 apresentam-se as formas dos obstáculos dos edifícios e a consequente alteração na direção do fluxo de ventos nas regiões posteriores as barreiras.

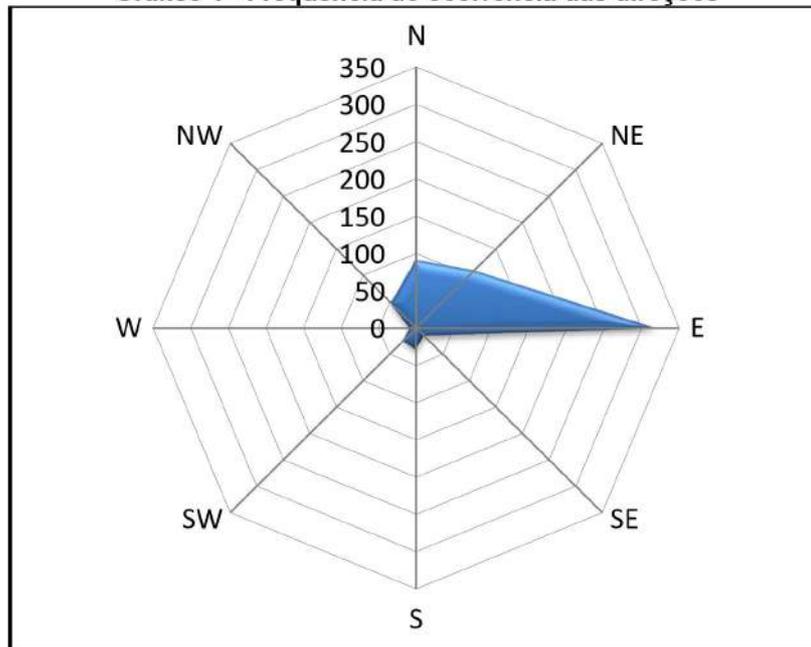
**Figura 16 - Efeitos aerodinâmicos produzidos pela forma das edificações ao seu entorno**

<p><b>Efeito Pilotis</b></p> 	<p><b>Efeito Esquina</b></p> 
<p><b>Efeito Barreira</b></p> 	<p><b>Efeito Venturi</b></p> 
<p><b>Efeito de Canalização</b></p> 	<p><b>Efeito de Zona de Sucção</b></p> 
<p><b>Efeito das Zonas de Pressão Diferentes</b></p>	<p><b>Efeito Malha</b></p>
	
<p><b>Efeito Pirâmide</b></p>	<p><b>Efeito Esteira</b></p>
	

Fonte: Souza, 2006

Para identificação dos efeitos que podem ser ocasionados pela construção do edifício foram utilizados dados da Estação Meteorológica de Monitoramento da Defesa Civil Ceasa, localizada no município de Joinville/SC, a estação mais próxima ao empreendimento. Os dados utilizados datam de 01 de janeiro de 2019 a 16 de novembro de 2020. No Gráfico 1, pode-se observar que a direção predominante dos ventos na região do empreendimento é leste, seguido pela direção nordeste.

**Gráfico 1 - Frequência de ocorrência das direções**

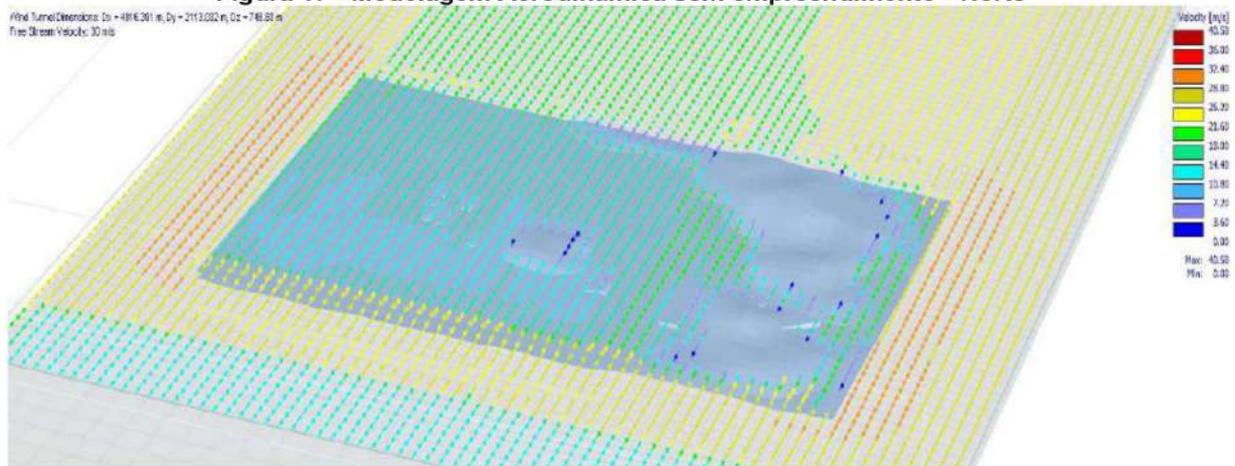


Fonte: Estação Meteorológica da Defesa Civil, 2020

No entorno do empreendimento, o relevo é caracterizado por um relevo ondulado, onde pode-se identificar barreiras naturais de relevo e vegetação que interferem na circulação dos ventos, principalmente a Leste do empreendimento, porém, não constituem barreira para os ventos predominantes da região. As barreiras artificiais identificadas na área de influência são de menores dimensões se comparadas ao empreendimento estudado.

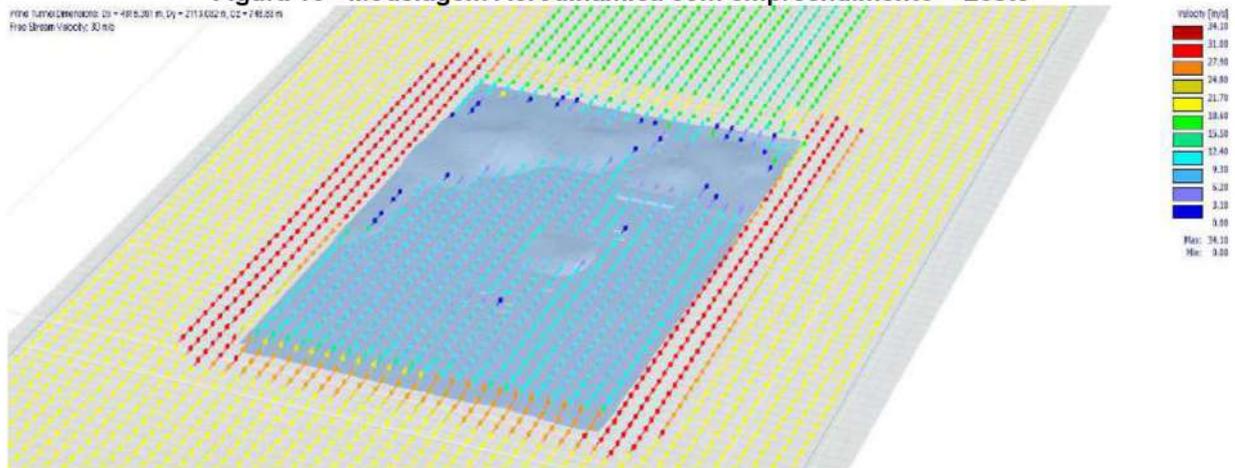
Nas direções em que predominaram os registros de vento na região, norte e leste, segundo dados da Estação Meteorológica da Defesa Civil, foram observadas principalmente barreiras artificiais de pequeno porte, conforme figuras abaixo.

**Figura 17 - Modelagem Aerodinâmica sem empreendimento - Norte**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 18 - Modelagem Aerodinâmica com empreendimento – Leste**

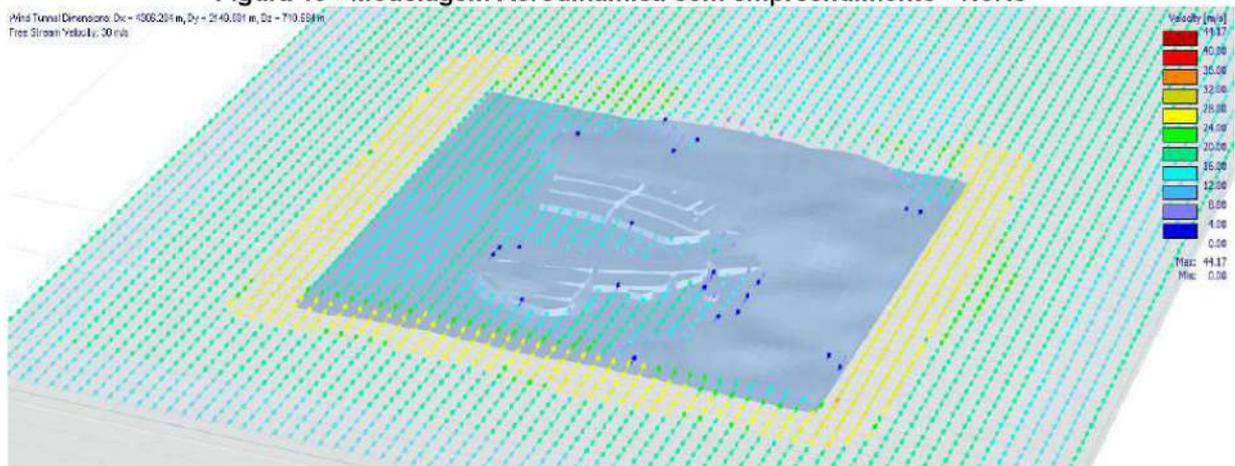


Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

Devido às características construtivas do empreendimento a serem implantado e a vizinhança imediata, pode-se destacar que não terá impacto na ventilação, por se tratar de casas térreas de no máximo dois pavimentos.

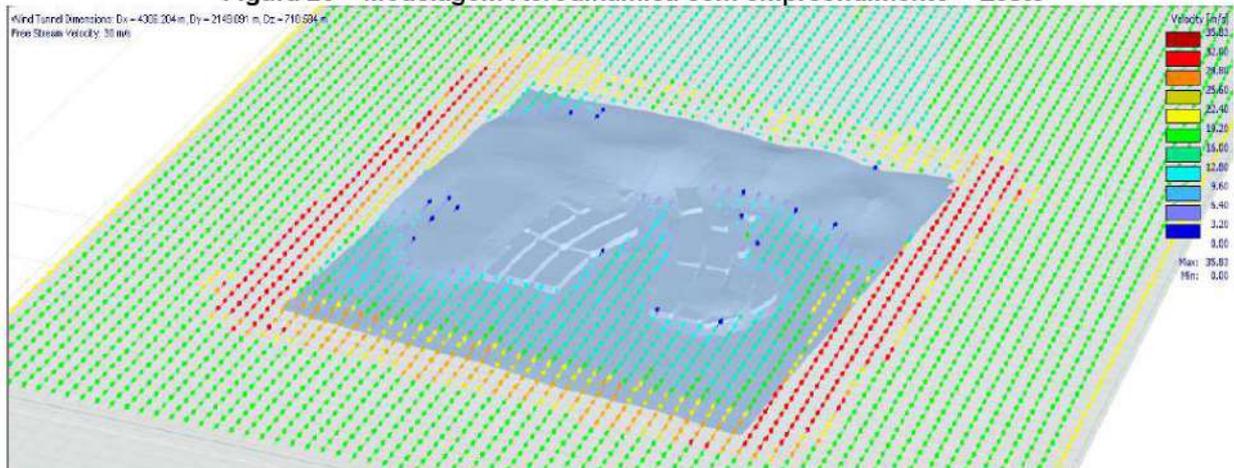
Como forma de identificar a dinâmica natural de ventilação existente e modelar a situação futura com a inserção do empreendimento, realizaram-se simulações em túnel de vento computacional com o software RWIND 2.06, os quais serão apresentados em duas etapas a seguir.

**Figura 19 - Modelagem Aerodinâmica com empreendimento - Norte**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 20 – Modelagem Aerodinâmica com empreendimento – Leste**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

Conforme as simulações executadas, percebe-se que a implantação do empreendimento não mudará o fluxo de ventos na maior parte das direções, uma vez que o imóvel se encontra em área urbanizada. Entretanto, há informação de corredores de vento, característicos do efeito canalização nas direções leste e norte.

Em nenhuma das direções é indicada estagnação do vento devido ao empreendimento, tendo somente alterações de velocidade nas edificações mais próximas. Portanto, a construção do empreendimento não irá barrar a ventilação natural dos imóveis vizinhos. A Tabela 28 apresenta o quantitativo de imóveis na zona de influência do fluxo de ventos.

**Tabela 28 – Imóveis impactados pela zona de influência do empreendimento**

Direção Do Vento	Imóveis Influenciados	
	Rua dos Portugueses	Rua dos Suíços
Leste	-	-
Norte	-	-

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

Os valores da tabela acima levam em consideração as alterações de velocidade e efeitos que podem ser causados pela implantação do empreendimento.

Tabela 29 - Impacto associado ao item descrito

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Influência na ventilação	Nulo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Inexistência de zonas de estagnação total, construções dispersas na implantação por tratar-se de condomínio de residências unifamiliares

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

#### 7.4.2 Iluminação natural

A iluminação natural é um importante fator de bem-estar e saúde para o ser humano, além de ser primordial para diversas espécies que dependem de sua energia para o metabolismo.

Para uma edificação, o aproveitamento da iluminação natural contribui para o racionamento de energia elétrica, visto que diminui a necessidade da utilização de luminosidade artificial, bem como, previne danos na edificação ocasionados por umidade e mantém o conforto térmico.

Por meio de simulações de incidências de luz solar no empreendimento, com utilização do software *SketchUp Pro 2023*, georreferenciou-se no próprio programa a localização do empreendimento, realizando modelagens de volumetria considerando cada quadra como um bloco único de 6 metros de altura, de modo a projetar a pior situação nos solstícios e equinócios. Foram adotados os horários de 9h00, 12h00, 15h00 e 17h00. As figuras abaixo apresentam as simulações descritas.

**Figura 21 - Projeção de sombra - Equinócio de Outono - 9h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 22 - Projeção de sombra - Equinócio de Outono - 12h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 23 - Projeção de sombra - Equinócio de Outono - 15h00**



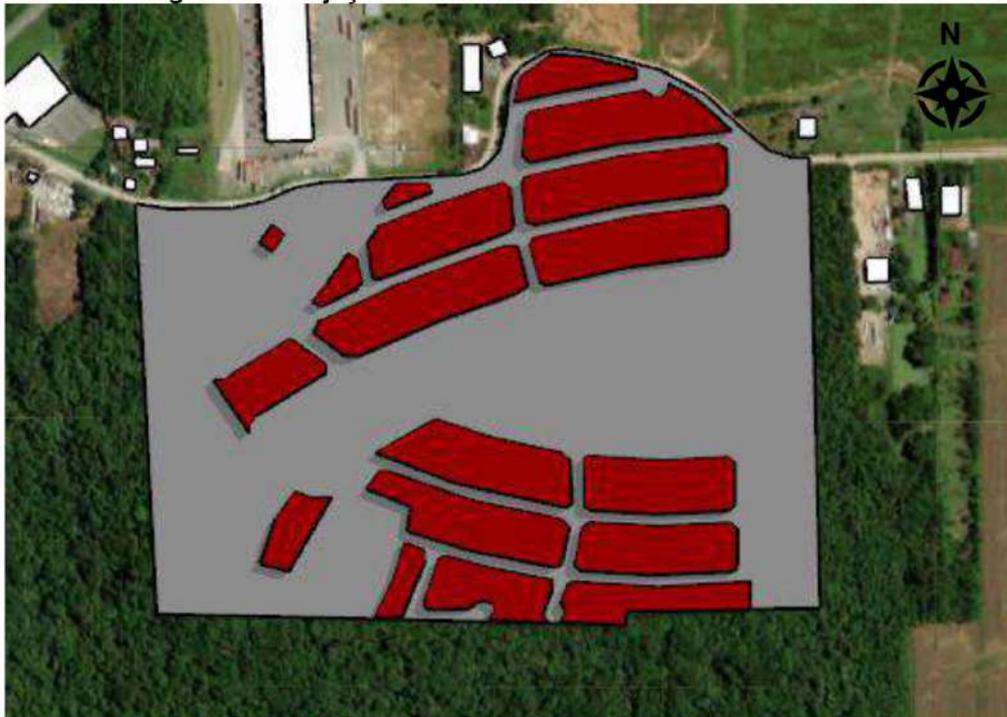
Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 24 - Projeção de sombra - Equinócio de Outono - 17h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 25 - Projeção de sombra – Solstício de Inverno - 9h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 26 - Projeção de sombra - Solstício de Inverno - 12h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 27 - Projeção de sombra - Solstício de Inverno - 15h00**



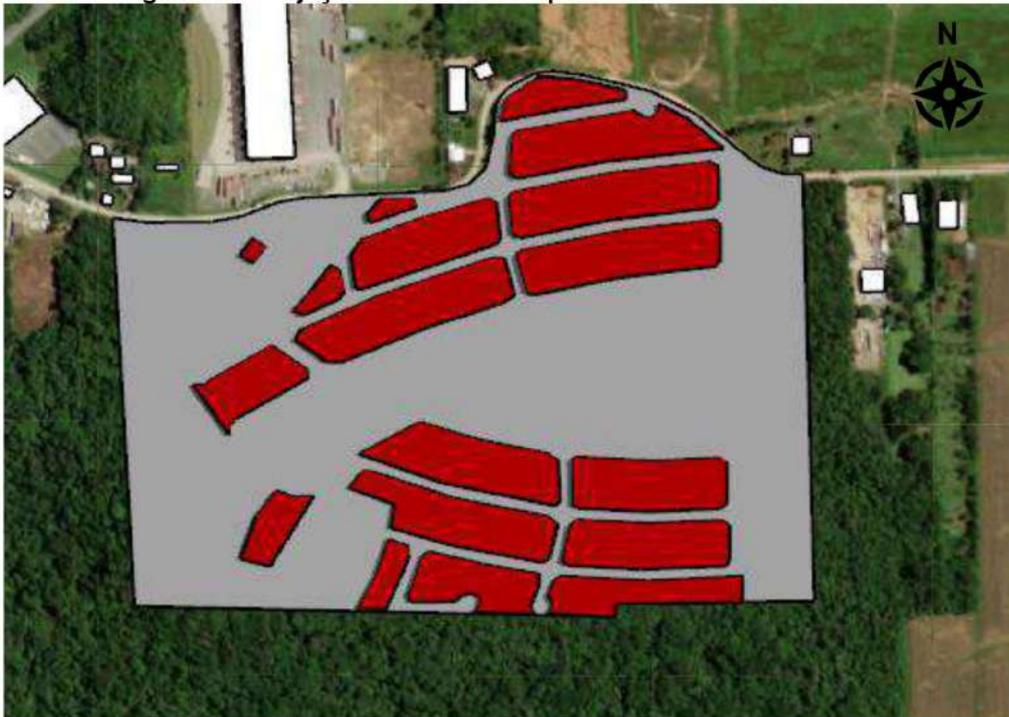
Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 28 - Projeção de sombra - Solstício de Inverno - 17h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 29 - Projeção de sombra - Equinócio de Primavera - 9h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 30 - Projeção de sombra - Equinócio de Primavera - 12h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 31 - Projeção de sombra - Equinócio de Primavera - 15h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 32 - Projeção de sombra - Equinócio de Primavera - 17h00**



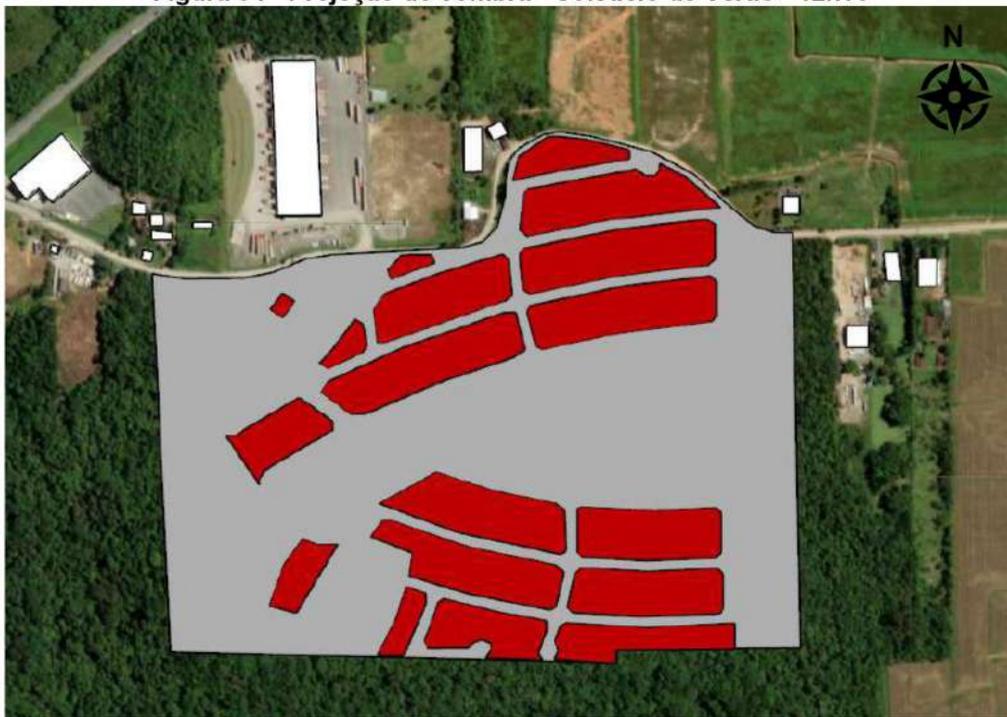
Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 33 - Projeção de sombra - Solstício de Verão - 9h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 34 - Projeção de sombra - Solstício de Verão - 12h00**



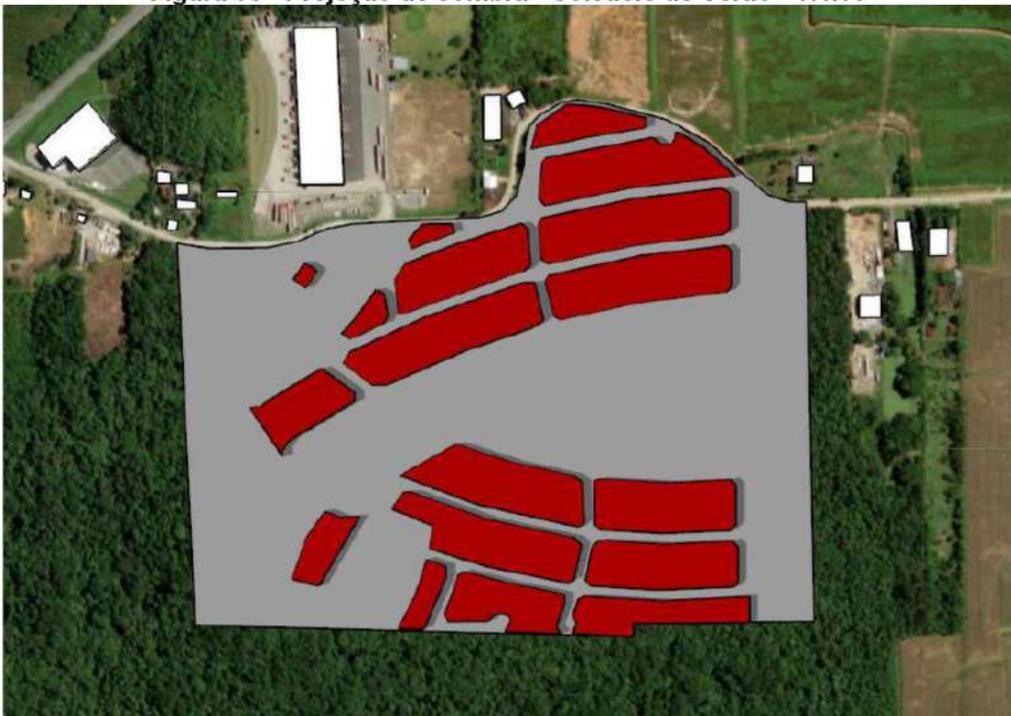
Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 35 - Projeção de sombra - Solstício de Verão - 15h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 36 - Projeção de sombra - Solstício de Verão - 17h00**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

Com base nas projeções de sombras, pode-se observar que nenhuma área apresentará sombra total, todas as sombras ficarão dentro da área de influencia direta, uma vez que receberão iluminação solar em diferentes horários. Vale ressaltar que essas projeções são feitas como se o terreno fosse um plano infinito, ou seja, sem nenhuma barreira física natural, portanto, a simulação representa o pior caso possível, ocorrendo sombra tão somente em momentos específicos do dia.

**Tabela 30 – Impacto associado ao item descrito**

<b>AÇÕES DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>TIPO DO IMPACTO</b>	<b>DIRETO OU INDIRETO</b>	<b>TEMPO DO IMPACTO</b>	<b>PRAZO DE PERMANÊNCIA</b>	<b>FASE</b>	<b>MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA</b>
Influência na iluminação natural	Nulo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Volumetria de acordo com as Leis de Uso e Ocupação. Sem criação de sombra total em nenhum imóvel da Área de Influência.

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

## 8 IMPACTOS NA INFRAESTRUTURA URBANA INSTALADA

### 8.1 EQUIPAMENTOS URBANOS

De acordo com a NBR 9284:1986 equipamentos urbanos são definidos como:

*Todos os bens públicos e privados, de utilidade pública, destinados à prestação de serviços necessários ao funcionamento da cidade, implantados mediante autorização do poder público, em espaços públicos e privados.*

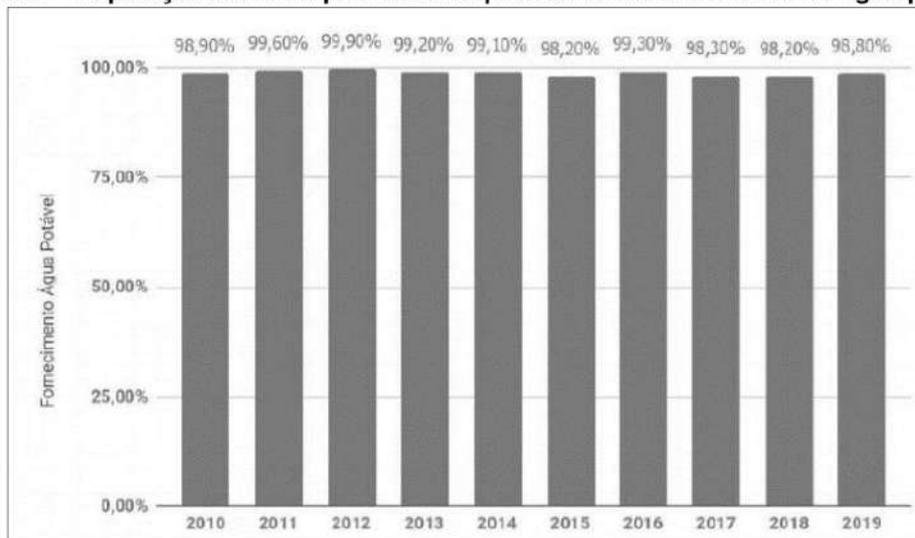
Apesar de ocorrer a vinda de novos moradores para a região com a implantação do empreendimento, a utilização dos equipamentos urbanos encontrados implicará em impactos mínimos, frente aos valores atuais, conforme exposto nos subcapítulos 6.3.3 e 6.3.4.

Levando em conta o nível econômico apresentado pela população do novo condomínio, haverá a utilização considerável dos serviços privados.

### 8.2 ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Segundo o último levantamento realizado no ano de 2019, Joinville possuía cerca de 154.098 ligações ativas de abastecimento de água. A capacidade de água potável instalada é de aproximadamente 1.375 litros/segundo, o volume produzido de 65.131.088 m<sup>3</sup>, e a extensão da rede de é de 2.252 km (SEPUD, 2020). A população atendida pelo sistema público de abastecimento de água potável costuma variar ao longo dos anos, como pode ser observado no gráfico da Figura 37 e, atualmente corresponde a 98,80% da população.

**Figura 37 - População atendida pelo sistema público de abastecimento de água potável**



Fonte: Companhia Águas de Joinville- CAJ, 2020

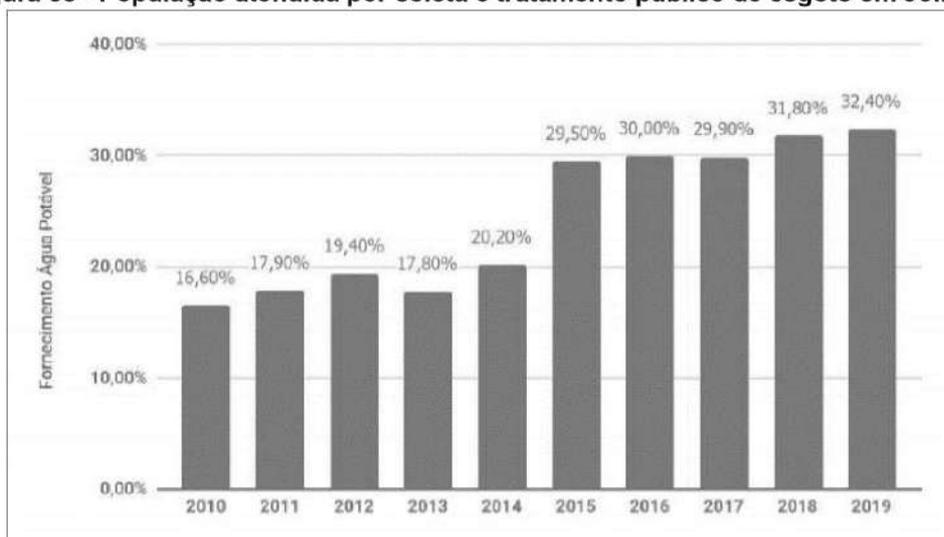
Especificamente na área de estudo, com base na Declaração de Viabilidade Técnica- DVT nº 001/2023, resultou “viabilidade técnica positiva com necessidade de obras”: Deverá ser executada uma ampliação de 850 metros de rede DN 160mm, entroncamento na DN 250mm na Rua Anaburgo (implantação da obra PDA I-5c2).

### 8.3 REDE DE COLETA DE ESGOTO

A Companhia de Saneamento Básico Águas de Joinville é responsável pela implantação e operação da rede de esgoto municipal. Atualmente a companhia conta com 4 (quatro) Estações de Tratamento de Esgotos - ETE, uma na região denominada Morro do Amaral, na zona rural de Joinville e as outras localizadas nos bairros Profipo (Santa Catarina), Espinheiros e Jarivatuba.

Os números em relação ao atendimento ao tratamento de esgoto no município de Joinville entre os anos de 2010 e 2019 podem ser visualizados na Figura 38.

**Figura 38 - População atendida por coleta e tratamento público de esgoto em Joinville**



Fonte: Ministério do Desenvolvimento Regional; IBGE (população estimada), 2019

A população atendida pela rede de esgoto é de 191.371 habitantes, o que corresponde à 32,4% da população.

Na área onde será instalado o empreendimento, a análise da capacidade de atendimento do Sistema Público de Coleta e Tratamento de Esgoto Sanitário resultou na “viabilidade técnica negativa”, uma vez que a capacidade estrutural do Sistema Público de Coleta e Tratamento de Esgoto Sanitário não atende à demanda do empreendimento e está causando prejuízo técnico e/ou econômico à operação do sistema, pois não se encontra em área de expansão da rede coletora de esgoto.

O projeto de esgotamento sanitário (PROJ), assim como todos ou outros projetos pertinentes, deverão atender às normas legais e infralegais, especialmente as prescritas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, pela Agência Reguladora dos Serviços de Água e Esgoto e pela própria concessionária.

**Tabela 31 - Impacto associado ao item descrito**

<b>AÇÕES DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>TIPO DO IMPACTO</b>	<b>DIRETO OU INDIRETO</b>	<b>TEMPO DO IMPACTO</b>	<b>PRAZO DE PERMANÊNCIA</b>	<b>FASE</b>	<b>MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA</b>
Uso de água e geração de esgoto	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Ampliação da rede de abastecimento de água para atendimento e implantação de Estação de Tratamento de Efluentes – ETE própria

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

#### 8.4 FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA

A energia elétrica do município de Joinville é fornecida pela concessionária Centrais Elétricas de Santa Catarina – CELESC, a qual possui capacidade para atender a demanda gerada pelo empreendimento.

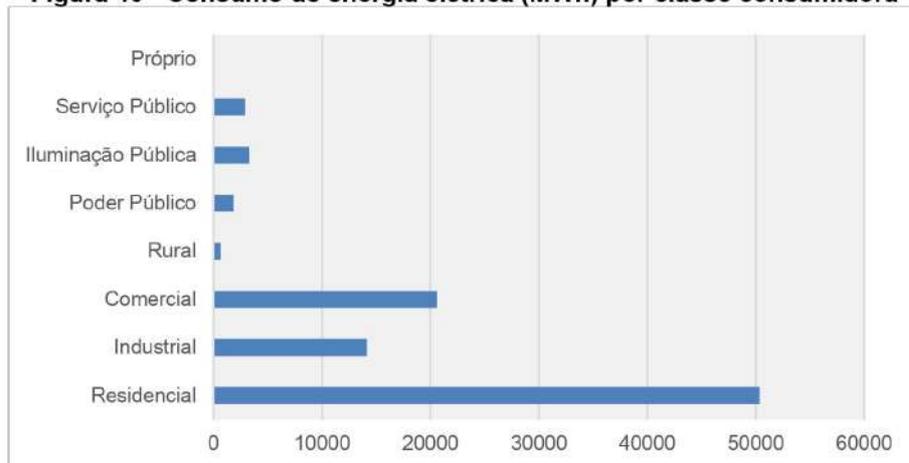
**Figura 39 - Rede de abastecimento de energia elétrica na Rua dos Portugueses**



Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

Segundo dados disponibilizados pela Centrais Elétricas de Santa Catarina (CELESC, 2020), a classe que mais consome energia elétrica em Joinville é a residencial, sendo responsável por aproximadamente 53% do total consumido. O consumo em MWh de todas as classes pode ser visualizado no gráfico a seguir:

**Figura 40 - Consumo de energia elétrica (MWh) por classe consumidora**



Fonte: Celesc, 2020

**Tabela 32 - Impacto associado ao item descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Uso de energia elétrica	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Parceria com a CELESC para reforço de rede e abastecimento direto na rede de média tensão com Subestação própria

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

## 8.5 REDE DE TELEFONIA

Na pesquisa de campo, foi solicitada Declaração de Viabilidade para a empresa Oi Telecomunicações. Segundo a declaração, a empresa atende atualmente a região do imóvel com serviço de internet e telefonia fixa via cabo metálico e fibra ótica, e, futuramente, pretende disponibilizar ainda o serviço de TV.

Assim, o incremento populacional referente ao empreendimento deverá ser absorvido pelas companhias de telecomunicações à medida que ocorre o crescimento do município, tornando tais serviços de melhor qualidade e mais acessíveis sob o ponto de vista financeiro.

**Tabela 33 - Impacto associado ao item descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Incremento demanda de rede de telefonia da região	Nulo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Não se aplica

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

## 8.6 RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS – RSU

Os resíduos sólidos urbanos são os resíduos comuns gerados nas residências, estabelecimentos comerciais, públicos, institucionais e de prestação de serviços, e incluem também os resíduos recicláveis, coletados por veículo especialmente adaptado e identificado (AMBIENTAL, 2020).

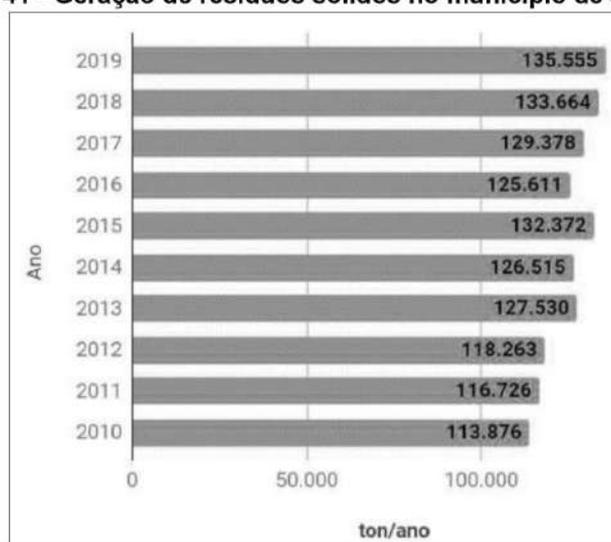
No município, toda a população é atendida pela coleta pública de resíduos sólidos, a qual acontece por meio de contrato de concessão municipal, sendo a Ambiental Limpeza Urbana e Saneamento Ltda. a empresa responsável pela coleta, transporte, transbordo, tratamento e destinação final dos resíduos sólidos compactáveis. A coleta é realizada diariamente no centro e principais avenidas da cidade e três vezes por semana nos bairros, conforme a setorização de cada região (AMBIENTAL, 2020).

A coleta é realizada diariamente no centro e principais avenidas da cidade e três vezes por semana nos bairros, conforme a setorização de cada região (AMBIENTAL, 2020).

Os resíduos comuns são encaminhados ao aterro sanitário localizado no município de Brusque-SC, e os recicláveis possuem os locais de entrega determinados pelo município e encaminhados para as associações e cooperativas de reciclagem (AMBIENTAL, 2020).

Ainda, desde o ano de 2016 observa-se o aumento dos resíduos sólidos gerados no município, o que está em consonância com o aumento populacional, conforme o gráfico da Figura 41.

**Figura 41 - Geração de resíduos sólidos no município de Joinville**



Fonte: SEPUD, 2020

A instalação das lixeiras no futuro empreendimento deverá ser realizada de forma que o acesso às mesmas ocorra pela via pública. Além disso, os resíduos deverão ser acondicionados em sacos plásticos reforçados, de forma que o peso não provoque a sua ruptura.

Para minimizar os impactos devido ao acúmulo de resíduos na fase de operação do empreendimento, deverão ser previstas lixeiras na face frontal do imóvel, para armazenamento temporário dos resíduos recicláveis e não recicláveis.

Conforme detalhamento em projeto e com intuito de evitar a aglomeração de vetores e insetos, o local de armazenamento de resíduos será fechado, com divisória para segregação de recicláveis e não recicláveis e acesso por duas portas externas voltadas à fachada do empreendimento. Cada compartimento contará com torneira interna e ralo de drenagem ligado ao sistema de esgoto sanitário.

**Tabela 34 - Impacto associado ao item descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Geração de Resíduos	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação / Funcionamento	Acomodação adequada dos resíduos e manutenção periódica das lixeiras;
						Compartimentação dos abrigos, com acesso direto à via;
						Recipientes para coleta seletiva de acordo com as instruções da Política Nacional de Resíduos Sólidos.

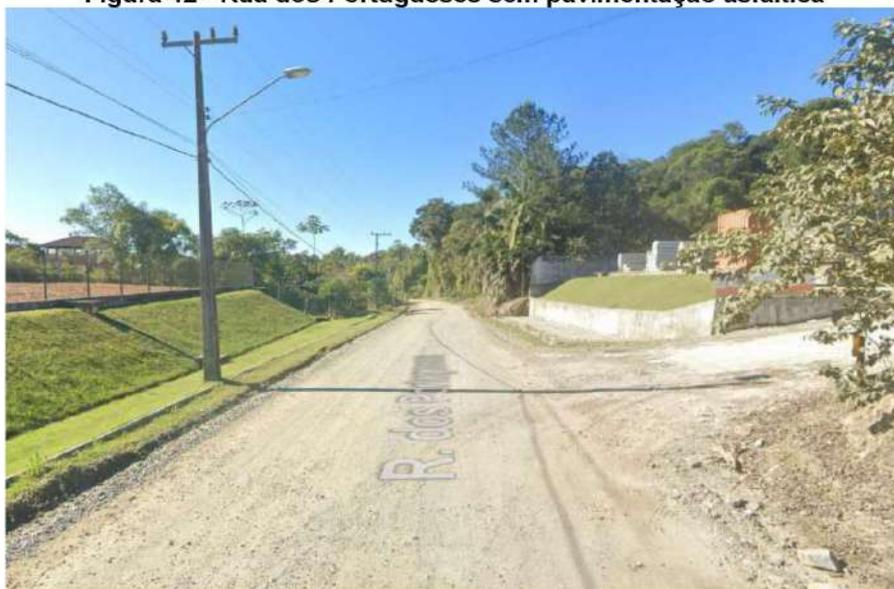
Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

## 8.7 PAVIMENTAÇÃO

A Rua dos Portugueses, via de acesso do empreendimento, não possui pavimentação asfáltica, mas está com condições visuais satisfatórias de conservação.

Os potenciais impactos no sistema viário existente ocorrerão durante a fase de construção do empreendimento, devido a circulação de veículos pesados utilizados para a movimentação dos insumos da obra.

Figura 42 - Rua dos Portugueses sem pavimentação asfáltica



Fonte: Google Maps, 2021

Tabela 35 - Impacto associado ao item descrito

ATOES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Movimentação de veículos de médio/grande porte	Negativo	Direto	Curto Prazo	Temporário	Implantação	Manutenção adequada das vias do entorno que sofrerem danos devido à instalação do empreendimento.
						Previsão de área a ser futuramente doada ao município, para criação de um novo eixo viário – Rua dos Suíços – Rua dos Portugueses
						Pavimentação da Rua dos Portugueses em parceria com a Seinfra, desde a rodovia Rodolfo Jhan (SC-108) até entrada do empreendimento na rua dos Portugueses.

Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

## 8.8 ILUMINAÇÃO PÚBLICA

Considera-se serviço de iluminação pública aquele destinado a iluminar vias e logradouros públicos, bem como quaisquer outros bens públicos de uso comum. Segundo a Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL, a contribuição destinada ao custeio do serviço de iluminação pública é paga por todos os consumidores, através da Contribuição para Custeio do Serviço de Iluminação Pública – COSIP, conforme Lei Complementar nº 116, de 15 de dezembro de 2016.

Com a implantação do empreendimento, o número de unidades habitacionais que contribuem com o pagamento do COSIP aumentará e, conseqüentemente, o setor público disporá de maior valor para o investimento e a manutenção do sistema de iluminação nas proximidades do imóvel.

O sistema de iluminação pública da Rua Alberto Felipe pode ser visualizado na Figura 43.

**Figura 43 - Sistema de iluminação pública localizada na Rua dos Portugueses**



Fonte: Google Maps, 2021

**Tabela 36 - Impacto associado ao item descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Utilização de Iluminação Pública	Positivo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação	Acréscimo na arrecadação municipal de COSIP para implantação e manutenção dos sistemas públicos de iluminação.

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023



## 8.9 SISTEMA DE DRENAGEM

### 8.9.1 Tempo de concentração

O tempo de concentração de uma Bacia Hidrográfica é o tempo necessário para que toda a sua área contribua para o escoamento na seção de saída do rio principal ou da tubulação de drenagem. Os fatores que influenciam na determinação de um tempo de concentração são a forma da bacia, declividade, tipo de cobertura vegetal, condições do solo e a distância entre o ponto mais afastado da bacia e sua saída.

Como a área em estudo possui dimensões relativamente pequenas, sem talvegue natural definido, sem grandes declividades, característica comum em sistemas de micro drenagem urbana, se adotou para determinação da intensidade da chuva de projeto o tempo de concentração mínimo recomendado para as obras de drenagem superficial, igual a **10 minutos**.

### 8.9.2 Período de Retorno

A escolha da tormenta de projeto para as obras de drenagem urbana deve considerar a natureza do local estudado. Para tanto, são levados em consideração os riscos envolvidos quanto à segurança da população e as perdas materiais.

A probabilidade de ocorrer, pelo menos, uma tormenta de período de retorno de “T” anos num período “N” de anos é obtida por uma distribuição binominal e expressa por:

$$R = 1 - (1 - 1/T)^N$$

Onde:

- T - Período de retorno da tormenta (anos);
- N - Vida útil da obra (anos)

As dificuldades existentes na escolha do período de retorno levam a escolher valores aceitos pelo meio técnico. Essa escolha deve ser analisada com maior critério, principalmente nas grandes cidades, onde o grau de impermeabilização e a complexidade do sistema de drenagem são muito grandes, o que agrava as consequências das cheias. A Tabela 37 apresenta os períodos de retorno usualmente utilizados para cada tipo de obra.

**Tabela 37 – Período de Retorno Convencionado**

TIPO DE OBRA	TIPO DE OCUPAÇÃO	T (ANOS)
Microdrenagem	Residencial	5
	Comercial	5-10
	Vias de tráfego expressas	10-25
	Terminais e áreas correlatadas	10-25
Macro-drenagem	Áreas residenciais e comerciais	25-100
	Bacias de Detenção	
	Definição do volume útil	10-100
	Extravaso de emergência	100-500
	Pontes urbanas e rodoviárias	100

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2022

Para a elaboração deste laudo, será adotado um período de retorno de chuvas de **10 anos**, visando a proteção socioeconômica e ambiental do empreendimento.

### 8.9.3 Coeficiente de escoamento

O escoamento superficial pode ser definido como a parcela do ciclo hidrológico que escoar sobre a superfície do terreno (MIGUEZ *et al*, 2016).

O coeficiente de escoamento nada mais é que a representação numérica para a parcela de escoamento do local, varia de 0 a 1, ou seja, uma razão do volume total escoado pelo volume total precipitado. Ele é diretamente influenciado pelas condições climáticas e fisiológicas da bacia. Para a determinação do coeficiente de escoamento superficial levaram-se em conta as áreas, usos do solo e a impermeabilização da área de estudo.

Considerando o uso e ocupação do solo, adotar-se-á neste estudo os seguintes critérios de impermeabilização:

**Tabela 38 – Coeficientes de escoamento para cada tipo de uso**

TIPO DE USO	COEFICIENTE DE ESCOAMENTO
Empreendimento Pré-Implantação (Vegetação Rasteira com indivíduos arbóreos)	0,35
Empreendimento Pós-Implantação	0,60

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 8.9.4 Procedimentos de Dados Pluviométricos

Podem-se identificar dois grandes grupos de variáveis envolvidas no processo, as variáveis experimentais e as teóricas, sendo classificadas como:

*Variáveis Experimentais* – São dados obtidos das estações meteorológicas, medidos por equipamentos e métodos experimentais, como a altura pluviométrica.



*Variáveis Teóricas* – São todas as variáveis encontradas por meio de tratamento e análise de dados, seja derivada de dados experimentais ou de outros dados teóricos, como intensidade, duração e frequência.

Quando se fala em eventos pluviométricos extremos verifica-se uma relação entre estes e a intensidade de precipitação. A forma mais simples de relacionar os eventos hidrológicos de precipitação com a frequência de ocorrência e a duração são as relações I.D.F., ou as chamadas equações de chuva.

Correlacionando intensidade e duração das chuvas verifica-se que quanto mais intensas forem as precipitações, menor é a sua duração. A relação cronológica das maiores intensidades para cada duração pode ser obtida de uma série de registros pluviométricos de tormentas intensas. Da mesma forma, quanto menor for o risco maior a intensidade (VILLELA, 1975).

As séries anuais baseiam-se na seleção das maiores precipitações anuais de uma duração escolhida, retirada dos dados coletados de uma estação pluviográfica. A esta série de valores é ajustada uma distribuição de probabilidade, através do método gráfico obtendo-se uma equação de intensidade em função da frequência, para uma dada duração (WILKEN, 1978).

Para o estudo em questão utilizou-se a equação desenvolvida por Back (2002) para chuvas intensas em Joinville – SC:

$$i = \frac{641,7 \times T^{0,229}}{(t + 8,8)^{0,6859}}$$

Onde:

- *i* – Intensidade de Chuva (mm/min);
- *T* – Período de Retorno (anos);
- *t* – Duração da Chuva (min).

Portanto, para a bacia em estudo, a intensidade de chuva utilizada se dará conforme Tabela 39.

**Tabela 39 – Cálculo intensidade de precipitação**

TEMPO DE RETORNO (ANOS)	TEMPO DE DURAÇÃO DA CHUVA (MIN)	INTENSIDADE MÉDIA DA CHUVA (MM/MIN)
10	10	<b>2,422</b>

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 8.9.5 Cenário atual sem o empreendimento



Para o cálculo da vazão de pico de escoamento superficial, considerando o imóvel no cenário atual, pré-empreendimento, calcula-se através do método Racional de descarga de bacias, proposta no Manual de Hidrologia do DNIT, definida por:

$$Q_p = K \cdot \frac{C \cdot i_{t,T} \cdot A}{60.000}$$

Sendo:

- $Q_p$  - vazão de pico ( $m^3/s$ );
- $C$  – Coeficiente de Escoamento;
- $i_{t,T}$  – intensidade média da chuva para uma duração  $t$  e um tempo de retorno  $T$  ( $mm/min$ );
- $A$  – Área da bacia hidrográfica ( $m^2$ ).
- $K$  – O fator de correção de distribuição das chuvas sendo igual a 1 (um) para bacias menores que  $1 km^2$ .

A Tabela 40 apresenta os dados utilizados para o cálculo da vazão de pico da bacia.

**Tabela 40 – Cálculo vazão de pico**

INTENSIDADE MÉDIA DA CHUVA (MM/MIN)	COEFICIENTE DE ESCOAMENTO	ÁREA DA BACIA CONTRIBUINTE ( $M^2$ )	VAZÃO DE PICO ( $M^3/S$ )
2,422	0,35	323.679,95	<b>4,57</b>

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

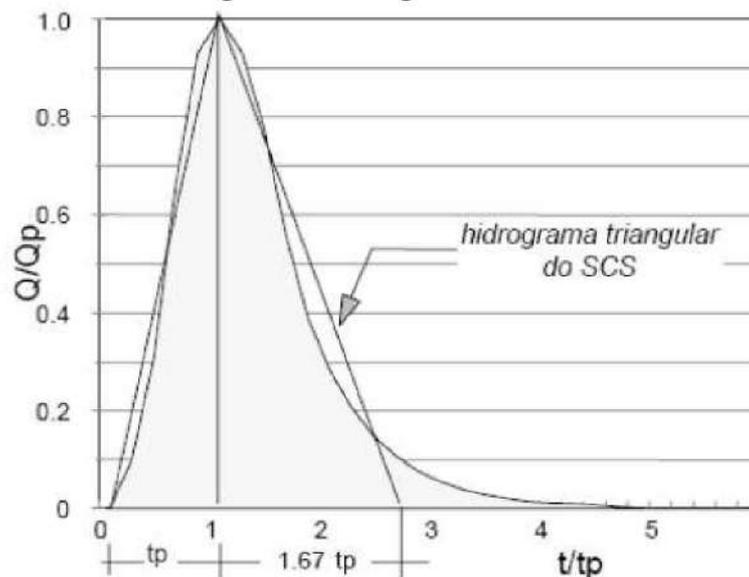
Segundo Vem Te Chow (1998), o tempo de pico ( $t_p$ ) estimado considerando estudos em bacias de grande e pequenas dimensões possui a seguinte relação:

$$t_p = 0,6 \times t_c$$

Por  $t_c$  ter sido adotado como **10min** para o presente laudo, têm-se como  $t_p$  para o método do SCS o valor de **6min ou 360s**.

Para a montagem do hidrograma do SCS, deve-se levar em consideração o fator  $t/t_p$  e o fator  $Q/Q_p$ , conforme ilustra a Figura 44.

**Figura 44 - Hidrograma do SCS**



O hidrograma unitário triangular do SCS pode ser construído com base nos fatores propostos por Wanielista e apresentados na Tabela 41.

**Tabela 41 – Hidrograma Unitário Triangular Pré-Empreendimento**

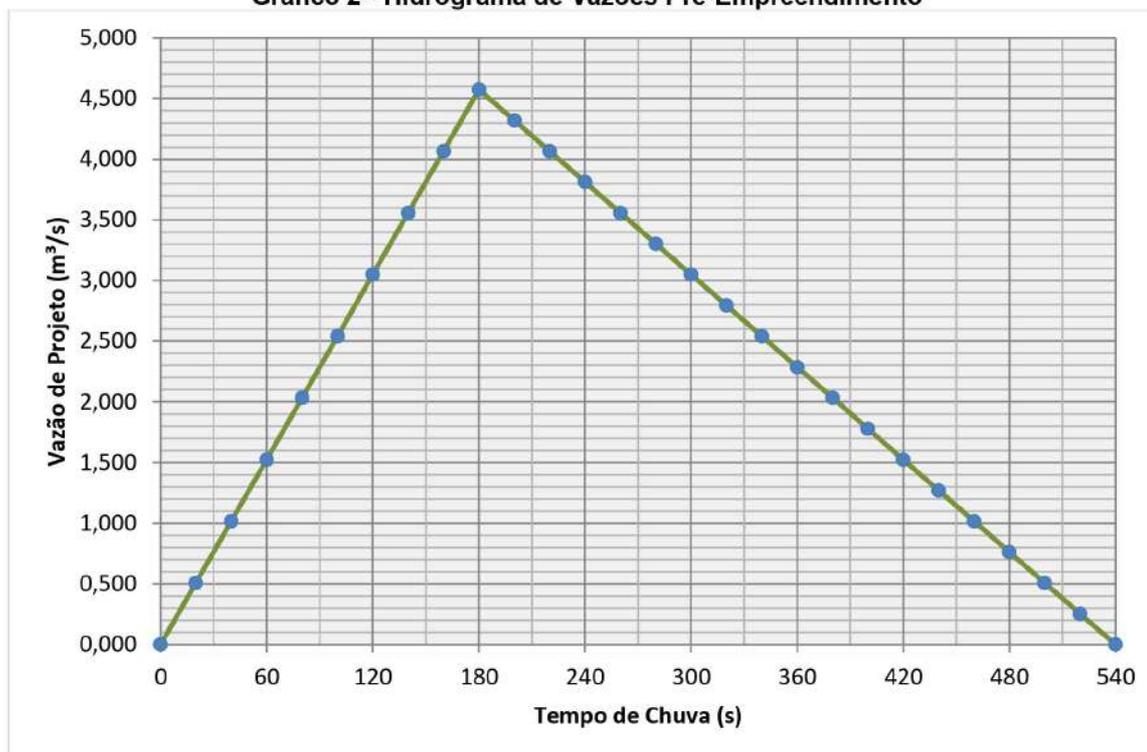
TEMPO DE CHUVA (S)	T/TP	Q/QP	VAZÃO (M <sup>3</sup> /S)
0	0,0	0,00	0,000
20	0,1	0,11	0,508
40	0,1	0,22	1,016
60	0,2	0,33	1,523
80	0,2	0,44	2,031
100	0,3	0,56	2,539
120	0,3	0,67	3,047
140	0,4	0,78	3,554
160	0,4	0,89	4,062
180	0,5	1,00	4,570
200	0,6	0,94	4,316
220	0,6	0,89	4,062
240	0,7	0,83	3,808
260	0,7	0,78	3,554
280	0,8	0,72	3,301
300	0,8	0,67	3,047
320	0,9	0,61	2,793
340	0,9	0,56	2,539

TEMPO DE CHUVA (S)	T/TP	Q/QP	VAZÃO (M³/S)
360	1,0	0,50	2,285
380	1,1	0,44	2,031
400	1,1	0,39	1,777
420	1,2	0,33	1,523
440	1,2	0,28	1,269
460	1,3	0,22	1,016
480	1,3	0,17	0,762
500	1,4	0,11	0,508
520	1,4	0,06	0,254
540	1,5	0,00	0,000

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

A partir dos dados apresentados na Tabela 41, é possível gerar o hidrograma, apresentado no Gráfico 2, de vazões de escoamento para a bacia hidrográfica composta pelo imóvel estudado no cenário pré-emprego, conforme a chuva de projeto apresentada na Tabela 39 – Cálculo intensidade de precipitação.

**Gráfico 2 - Hidrograma de Vazões Pré-Emprego**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 8.9.6 Cenário após a implantação do empreendimento

Da mesma maneira que se estudou a situação pré-implantação, agora adota-se um coeficiente de impermeabilização na área do empreendimento, acima do definido para a situação de vegetação rasteira existente.

Desta forma o coeficiente de escoamento superficial "C" a ser adotado será de 0,60.

Procede-se então com o cálculo da vazão de pico para o cenário após a implantação do empreendimento.

Através da equação geral do método racional apresentada anteriormente, tem-se:

**Tabela 42 – Cálculo vazão de pico**

INTENSIDADE MÉDIA DA CHUVA (MM/MIN)	COEFICIENTE DE ESCOAMENTO	ÁREA DA BACIA CONTRIBUINTE (M <sup>2</sup> )	VAZÃO DE PICO (M <sup>3</sup> /S)
2,422	0,60	323.679,95	<b>7,84</b>

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Da mesma forma que no diagnóstico Pré-Empreendimento, será considerado para o tempo de pico (tp) o valor de **6min ou 360s**.

Seguindo a mesma metodologia, será montado o hidrograma do SCS, a partir dos fatores t/tp e Q/Qp, propostos por Wanielista e apresentados na Tabela 43.

**Tabela 43 – Hidrograma Unitário Triangular Pós-Empreendimento**

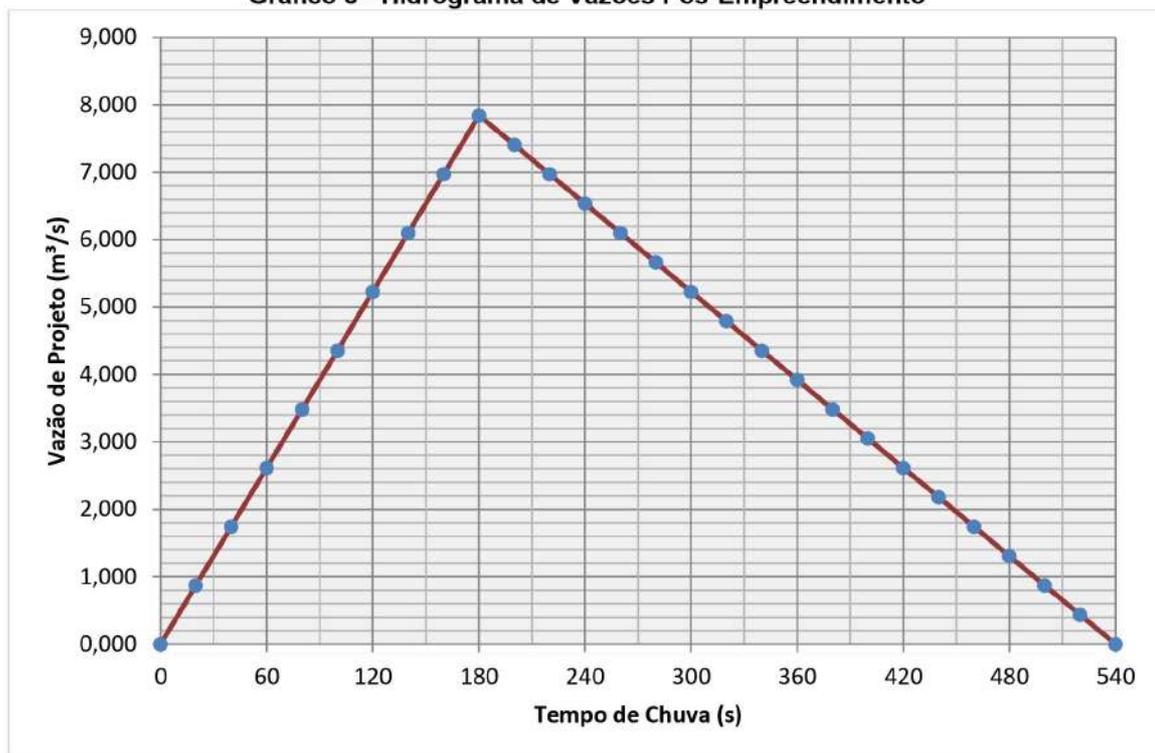
TEMPO DE CHUVA (S)	T/TP	Q/QP	VAZÃO (M <sup>3</sup> /S)
0	0,0	0,00	0,000
20	0,1	0,11	0,870
40	0,1	0,22	1,740
60	0,2	0,33	2,610
80	0,2	0,44	3,480
100	0,3	0,56	4,350
120	0,3	0,67	5,220
140	0,4	0,78	6,090
160	0,4	0,89	6,960
180	0,5	1,00	7,830
200	0,6	0,94	7,395
220	0,6	0,89	6,960
240	0,7	0,83	6,525
260	0,7	0,78	6,090
280	0,8	0,72	5,655
300	0,8	0,67	5,220

TEMPO DE CHUVA (S)	T/TP	Q/QP	VAZÃO (M <sup>3</sup> /S)
320	0,9	0,61	4,785
340	0,9	0,56	4,350
360	1,0	0,50	3,915
380	1,1	0,44	3,480
400	1,1	0,39	3,045
420	1,2	0,33	2,610
440	1,2	0,28	2,175
460	1,3	0,22	1,740
480	1,3	0,17	1,305
500	1,4	0,11	0,870
520	1,4	0,06	0,435
540	1,5	0,00	0,000

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

A seguir apresenta-se o Gráfico 3, de vazões de escoamento para a bacia hidrográfica composta pelo imóvel estudado no cenário pós-emprego.

**Gráfico 3 - Hidrograma de Vazões Pós-Emprego**

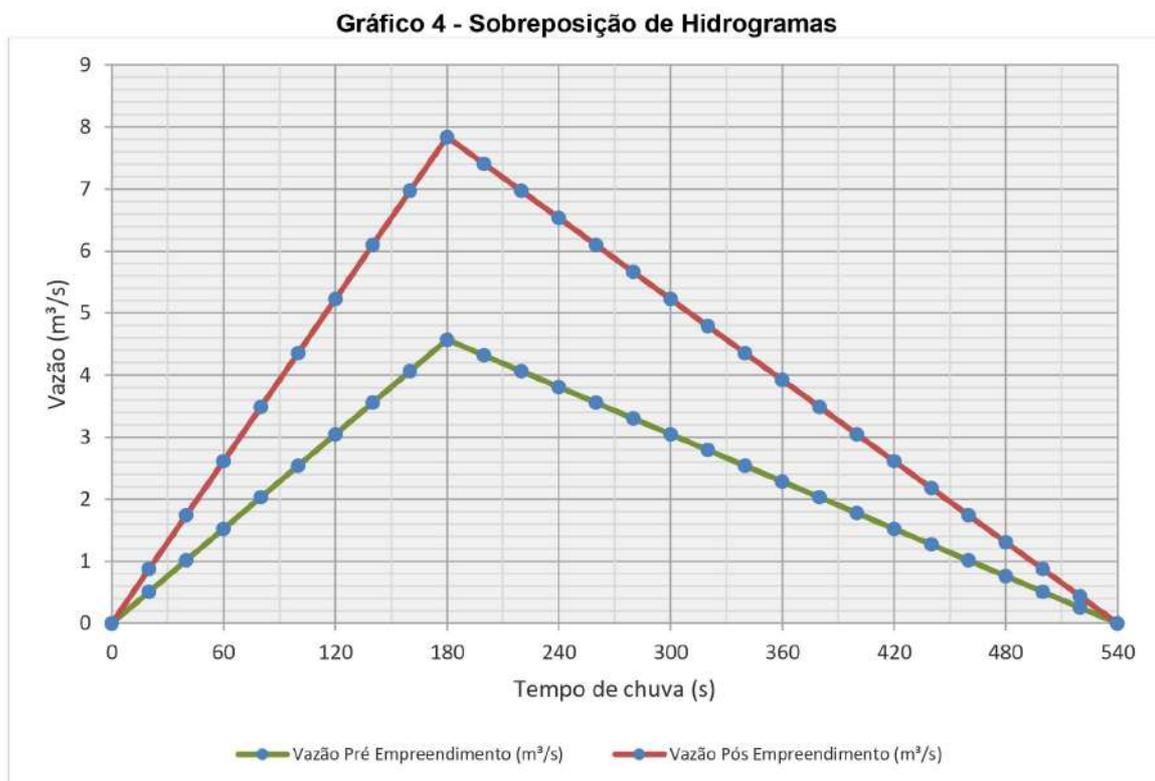


Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

### 8.9.7 Verificação do Volume de Armazenamento

Definidas as modelagens pré e pós-implantação do empreendimento, é possível analisar graficamente a sobreposição dos hidrogramas para cada situação, apresentada no Gráfico 4.

Assim pode-se comparar os volumes gerados por vazão de projeto, e estimar o volume mínimo do armazenamento, necessário para amortecer o incremento de vazão gerado pela implantação do empreendimento.



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

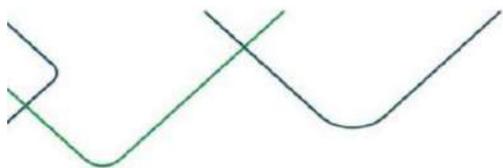
A partir do hidrograma de vazões, têm-se que o volume de chuva calculado na situação pré-empresendimento é de **1.234,90 m³**, sendo este valor o resultado da área do gráfico do hidrograma ( $4,57 \text{ m}^3/\text{s} \times 540 \text{ s}$ ). Já para o cenário pós empresendimento, têm-se um volume calculado de águas pluviais de **2.116,97 m³**.

Desta forma, para preservar a situação atual de drenagem do imóvel, será adotado um tanque de armazenamento de no mínimo **882,07 m³**, com um orifício de controle de vazão que limita a descarga junto à rede pública de drenagem em até **4,57 m³/s**, de forma a preservar a atual contribuição de drenagem ao corpo hídrico receptor.

**Tabela 44 - Impacto associado ao item descrito.**

<b>AÇÕES DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>TIPO DO IMPACTO</b>	<b>DIRETO OU INDIRETO</b>	<b>TEMPO DO IMPACTO</b>	<b>PRAZO DE PERMANÊNCIA</b>	<b>FASE</b>	<b>MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA</b>
Impermeabilização do Imóvel	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação	Instalação de tanque de retenção pluvial para atenuação da vazão de escoamento superficial

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023



## 9 IMPACTOS NA MORFOLOGIA

A origem do termo morfologia vem do grego, pela junção das palavras morphé (forma) e logos (estudo), significando a ciência que estuda ou trata da forma. Segundo Aragão (2006), do ponto de vista urbanístico, a morfologia define-se como o estudo da forma urbana e dos aspectos exteriores do meio urbano, onde evidencia-se a paisagem e sua estrutura.

José Lamas *apud* Aragão (2006) propõe que esse estudo seja feito a partir da análise dos elementos morfológicos que tratam das “unidades ou partes físicas que, associadas e estruturadas, constituem a forma”. Desta maneira, faz-se referência ao solo, aos edifícios, ao lote, ao quarteirão, as fachadas, aos logradouros, ao traçado, as ruas, as praças, aos monumentos, a vegetação e ao mobiliário.

A apresentação do processo evolutivo e das transformações da paisagem urbana é comumente representado pela morfologia, uma vez que se pode caracterizar e mensurar os impactos visuais que porventura possam ser ocasionados pela inserção de uma nova edificação. Para o empreendimento em estudo, apresenta-se a seguir a análise do ponto de vista morfológico na sua vizinhança direta.

### 9.1 VOLUMETRIAS DAS EDIFICAÇÕES EXISTENTES E A LEGISLAÇÃO APLICÁVEL AO PROJETO

Segundo Rahy (2007), a normatização da altura e dos recuos são meios indiretos de construir e ordenar a volumetria da paisagem urbana, contribuindo positiva ou negativamente para a caracterização estética de área.

Tratando-se na abrangência das leis municipais, o município de Joinville possui **Plano Diretor** publicado em 2008 e legislação territorial que estabelece o zoneamento, uso e ocupação do solo e o código de obras e de posturas.

A **Lei complementar 470/2017** – Dispõe da estruturação e ordenamento territorial do município de Joinville e institui os instrumentos de controle urbanístico. Conforme já explanado no capítulo que trata do uso e ocupação do solo, o imóvel está inserido na área urbana consolidada e é enquadrado no macrozoneamento como **Área Urbana de Adensamento Secundário – (SA-03)** regiões que predominantemente não apresentam fragilidade ambiental, possuem boas condições de infraestrutura, sistema viário estruturado, transporte coletivo, equipamentos públicos comprovadamente capazes de absorver a quantidade de moradores desejada, maior volume de atividades voltadas preponderantemente ao setor terciário, com possibilidade de absorver atividades ligadas ao setor secundário de baixo impacto ambiental, e existência de vazios urbanos (JOINVILLE, 2017).

A **Lei complementar 629/2022** – Refere-se ao aumento do potencial construtivo existente através da utilização de Coeficiente de Aproveitamento do Lote - CAL e/ou do Gabarito, cujas contrapartidas, ocorrerão na forma de recursos monetários (JOINILLE, 2019).

O setor em que o terreno está localizado é o **Setor de Adensamento Secundário (SA-03)**. Esta situação permite um gabarito máximo de 15m, abrindo também a possibilidade da utilização da Outorga Onerosa do Direito de Construir. Os requisitos urbanísticos deste setor são apresentados na Quadro 8.

**Quadro 8 - Requisitos urbanísticos de uso e ocupação do solo na Macrozona AUAS**

Anexo IV – Requisitos Urbanísticos para Parcelamento do Solo Condomínio Urbanístico – Área Urbana (Parte 3 de 3)						
REQUISITOS URBANÍSTICOS PARA PARCELAMENTO DO SOLO CONDOMÍNIO URBANÍSTICO		MACROZONA URBANA				
		Área Urbana de Adensamento Prioritário	Área Urbana de Adensamento Secundário	Área Urbana de Adensamento Especial	Área Urbana de Adensamento Controlado	Área Urbana de Proteção Ambiental
		AUAP	AUAS	AUAE	AUAC	AUPA
Codificação		11	12	13	14	15
Área Mínima Destinada a Uso Público (5)	Equipamentos Comunitários (1) (4)	10%	10%	10%	10%	Proibido a implantação de Condomínios Urbanísticos
	Área de Lazer e Recreação (6)	5%	5%	5%	5%	
Áreas Mínimas de Uso Comum	Sistema Viário Interno	Seção 04	Seção 04	Seção 04	Seção 04	
	Sistema Viário Interno	Rampa máxima	20%	20%	20%	
	Sistema Viário Interno	Declividade Transversal Mínima	0,50%	0,50%	0,50%	
Testada Condomínio	Testada Mínima (2) e (3)	10 m	10 m	10 m	10 m	

Fonte: Lei complementar nº 583-2021, 2021

## 9.2 VESTÍGIOS ARQUEOLÓGICOS, HISTÓRICOS OU ARTÍSTICOS

De acordo com o Cadastro Nacional de Sítios Arqueológicos – CNSA, na Área Diretamente Afetada do empreendimento não há qualquer bem ou vestígio arqueológicos que sejam objeto de tombamento definitivo ou provisório pelos órgãos de patrimônio histórico.

Cabe somente ao Instituto do Patrimônio Histórico Nacional – IPHAN a verificação do potencial arqueológico das áreas de abrangência do empreendimento a ser implantado. Atualmente, o dispositivo legal que normatiza a pesquisa e o licenciamento ambiental no âmbito do patrimônio arqueológico é a Instrução Normativa IPHAN n.º 01/2015, juntamente com a Portaria SPHAN n.º 07/1988.

**Tabela 45 - Impacto associado ao item descrito**

<b>AÇÕES DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>TIPO DO IMPACTO</b>	<b>DIRETO OU INDIRETO</b>	<b>TEMPO DO IMPACTO</b>	<b>PRAZO DE PERMANÊNCIA</b>	<b>FASE</b>	<b>MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA</b>
Impactos na Morfologia e Paisagem Urbana	Nulo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Atendimento as legislações de uso e ocupação do solo quanto a volumetria do empreendimento

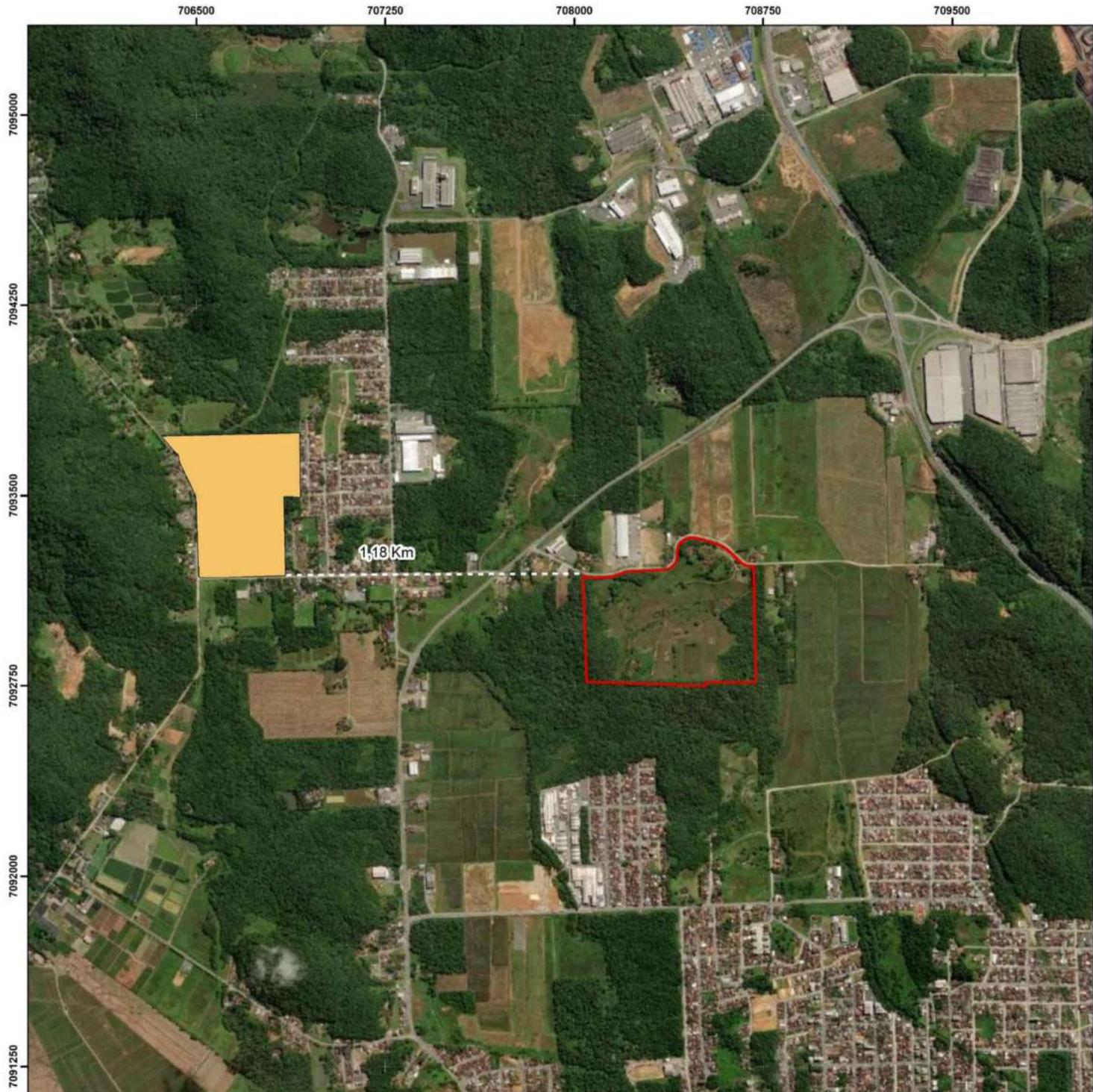
Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2022

### 9.3 BENS TOMBADOS NA ÁREA DE VIZINHANÇA

Em Joinville, a exemplo de outras cidades de colonização alemã do estado de Santa Catarina, pode-se observar as ruas comerciais como característica de traçado urbano, sendo que as demais ruas paralelas ou perpendiculares a elas são predominantemente de usos residenciais.

Atualmente a política de patrimônio cultural em Joinville é regulamentada pela Lei Municipal nº 1.773 de 1980, que instituiu o ato administrativo do tombamento em nível municipal. Até o momento, Joinville possui três imóveis tombados por iniciativa da União, por meio do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), quatro imóveis tombados por iniciativa da União e do Estado de Santa Catarina, 54 imóveis tombados por iniciativa do Estado de Santa Catarina e 92 imóveis tombados por iniciativa do Município de Joinville. Outros ainda estão em processo de tombamento (JOINVILLE, 2020).

A presença de imóveis tombados nas áreas externas do empreendimento não causará impacto, levando em consideração que o imóvel tombado mais próximo está localizado a uma distância de 1,18km, conforme mapa de patrimônio histórico-cultural abaixo. Desta forma, o empreendimento contribuirá para o desenvolvimento da região sem comprometer a integridade dos bens tombados, enriquecendo, assim, o patrimônio cultural local.



**Legenda**

- Área Diretamente Afetada - ADA
- Município de Joinville -SC
- Imóveis em processo de tombamento
- Imóveis tombados



Referência: Sistema de coordenadas: SIRGAS 2000 UTM Zona 22S, Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000, Fonte: SINAGEC, 2023.



**PLAENGE  
EMPREENHIMENTOS LTDA**

Estudo: Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

Título: Mapa de Patrimônio Histórico-Cultural

Data: Outubro/2023	Autores:	Escala: 1:15.000
--------------------	----------	------------------

Nota: Direitos autorais protegidos pela Lei nº 5.107 de 14/12/73. É vedada a reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor. Folha A3



#### 9.4 PAISAGEM URBANA, MARCOS DE REFERÊNCIA LOCAL E VISTAS PÚBLICAS NOTÁVEIS

A paisagem urbana é o que se vê da morfologia urbana, e para Bertoni *apud* D'Agostini (2011), a paisagem urbana conta a sua própria história por meio dos seus elementos constitutivos, podendo ser considerados como tais: a sua arquitetura, as praças, os parques, os monumentos, o comércio, a indústria, a população, a geografia, os meios de comunicação, entre outros.

Na malha urbana há presença de cheios e vazios. Os cheios são considerados os locais onde há ocupação, e os espaços vazios podem ser considerados como um complemento dos espaços cheios, tendo um equilíbrio destas duas condições, criando assim o desenho da cidade.

No entorno imediato do imóvel existem bastantes vazios em virtude de terrenos baldios e, mesclados com esses, existem espaços ocupados predominantemente por residências unifamiliares e galpões de uso logístico/industrial, conforme observado na Figura 45.

**Figura 45 – Entorno imediato do imóvel de estudo**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

O empreendimento em questão não causará impacto negativo na paisagem, uma vez que consistirá em casas unifamiliares. Essa escolha de construção promove a harmonia com o ambiente circundante, preservando a estética natural da área. As casas unifamiliares, ao contrário de edifícios de grande porte ou empreendimentos comerciais, tendem a se integrar de forma mais suave na paisagem, mantendo a identidade e a tranquilidade do entorno.

**Figura 46 - Skyline com o empreendimento visto da Rua dos Portugueses**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 47 - Skyline sem o empreendimento visto da Rua dos Portugueses**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

**Tabela 46 - Impacto associado ao item descrito.**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Impactos na Morfologia e Paisagem Urbana	Nulo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Operação/ Funcionamento	Atendimento as legislações de uso e ocupação do solo.

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2022



## 10 IMPACTOS SOBRE O SISTEMA VIÁRIO

### 10.1 CONTAGENS DO VOLUME DE TRÁFEGO ATUAL DO EMPREENDIMENTO

De maneira a caracterizar a dinâmica do trânsito do entorno do empreendimento, foram realizadas medições relativas ao volume de tráfego em um ponto da malha viária ao entorno do imóvel. O ponto de contagem é adotado conforme possível influência da implantação do empreendimento. Para o imóvel estudado foi adotado um ponto no entorno, localizado no entroncamento entre a Rodovia SC – 108 e a Rua dos Portugueses. O local de contagem pode ser visualizado no **Mapa de localização do Ponto de Contagem de Tráfego**, apresentado na página a seguir.

Além da contagem de veículos motorizados (ônibus, carros, caminhões, motos), foram contabilizados também os ciclistas e pedestres.

A metodologia da contagem de veículos consistiu em monitorar o trânsito durante 2 dias úteis e em períodos considerados horários de pico, sendo das 07h às 09:00h, das 11:00h às 13:00h e das 17:00h às 19:00h. As datas das contagens foram realizadas em 12/12 e 14/12.

### 10.2 RESULTADOS DO MONITORAMENTO DE TRÁFEGO.

O Mapa de Localização do Ponto de Contagem de Tráfego, apresenta o ponto em que foi realizado as contagens.

Ressalta-se que para a avaliação do estudo de capacidade das vias, é levado em consideração o valor de ucp/h (carros de passeio por hora). Este valor é obtido somando-se o valor médio de carros, caminhões/ônibus e motos, sendo atribuído para carros e moto o valor de 1 ucp/h para cada unidade e 4 ucp/h para cada caminhão/ônibus registrado.

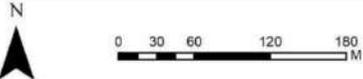


**Legenda**

- Área diretamente afetada - ADA
- Pontos de monitoramento de tráfego

Coordenadas:

Pontos	UTM X	UTM Y
1	707818	7093260
2	707798	7093298
3	707868	7093302
4	707864	7093341



Referência: Sistema de coordenadas: SIRGAS 2008 UTM Zona 22S, Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Base de valores: SIRGAS 2005.



Estado: Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV		
Título: Mapa de Localização dos Pontos de Monitoramento de Tráfego		
Data: Março/2023	Auto: [Redacted]	Escala: 1:4000

Note: Direitos autorais protegidos pela Lei nº 5.108 de 14/12/73. Toda reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor, é proibida.



DATA: 12/12/2023

Sentido 2	7:00 as 7:15	7:15 as 7:30	7:30 as 7:45	7:45 as 8:00	8:00 as 8:15	8:15 as 8:30	8:30 as 8:45	8:45 as 9:00	11:00 as 11:15	11:15 as 11:30	11:30 as 11:45	11:45 as 12:00	12:00 as 12:15	12:15 as 12:30	12:30 as 12:45	12:45 as 13:00	17:00 as 17:15	17:15 as 17:30	17:30 as 17:45	17:45 as 18:00	18:00 as 18:15	18:15 as 18:30	18:30 as 18:45	18:45 as 19:00
Ônibus	1	1	2	2	0	1	2	2	1	2	3	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	3	4	1
Caminhão	10	11	12	11	12	10	8	9	3	2	2	1	2	2	1	2	1	10	9	12	10	9	2	3
Carro	50	40	39	61	53	34	30	16	30	23	31	60	48	44	27	18	35	32	35	69	56	48	38	31
Moto	4	3	2	5	2	2	1	0	0	1	3	2	4	2	1	0	2	4	5	2	4	3	2	1
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sentido 3</b>	<b>7:00 as 7:15</b>	<b>7:15 as 7:30</b>	<b>7:30 as 7:45</b>	<b>7:45 as 8:00</b>	<b>8:00 as 8:15</b>	<b>8:15 as 8:30</b>	<b>8:30 as 8:45</b>	<b>8:45 as 9:00</b>	<b>11:00 as 11:15</b>	<b>11:15 as 11:30</b>	<b>11:30 as 11:45</b>	<b>11:45 as 12:00</b>	<b>12:00 as 12:15</b>	<b>12:15 as 12:30</b>	<b>12:30 as 12:45</b>	<b>12:45 as 13:00</b>	<b>17:00 as 17:15</b>	<b>17:15 as 17:30</b>	<b>17:30 as 17:45</b>	<b>17:45 as 18:00</b>	<b>18:00 as 18:15</b>	<b>18:15 as 18:30</b>	<b>18:30 as 18:45</b>	<b>18:45 as 19:00</b>
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	3	2	3	3	2	0	0
Carro	2	3	2	2	3	2	2	1	3	2	2	1	2	2	1	2	5	4	5	2	6	3	2	2
Moto	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sentido 4</b>	<b>7:00 as 7:15</b>	<b>7:15 as 7:30</b>	<b>7:30 as 7:45</b>	<b>7:45 as 8:00</b>	<b>8:00 as 8:15</b>	<b>8:15 as 8:30</b>	<b>8:30 as 8:45</b>	<b>8:45 as 9:00</b>	<b>11:00 as 11:15</b>	<b>11:15 as 11:30</b>	<b>11:30 as 11:45</b>	<b>11:45 as 12:00</b>	<b>12:00 as 12:15</b>	<b>12:15 as 12:30</b>	<b>12:30 as 12:45</b>	<b>12:45 as 13:00</b>	<b>17:00 as 17:15</b>	<b>17:15 as 17:30</b>	<b>17:30 as 17:45</b>	<b>17:45 as 18:00</b>	<b>18:00 as 18:15</b>	<b>18:15 as 18:30</b>	<b>18:30 as 18:45</b>	<b>18:45 as 19:00</b>
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0
Carro	6	3	5	6	4	2	2	1	4	3	3	5	7	1	4	1	4	2	6	7	5	4	5	2
Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sentido 6</b>	<b>7:00 as 7:15</b>	<b>7:15 as 7:30</b>	<b>7:30 as 7:45</b>	<b>7:45 as 8:00</b>	<b>8:00 as 8:15</b>	<b>8:15 as 8:30</b>	<b>8:30 as 8:45</b>	<b>8:45 as 9:00</b>	<b>11:00 as 11:15</b>	<b>11:15 as 11:30</b>	<b>11:30 as 11:45</b>	<b>11:45 as 12:00</b>	<b>12:00 as 12:15</b>	<b>12:15 as 12:30</b>	<b>12:30 as 12:45</b>	<b>12:45 as 13:00</b>	<b>17:00 as 17:15</b>	<b>17:15 as 17:30</b>	<b>17:30 as 17:45</b>	<b>17:45 as 18:00</b>	<b>18:00 as 18:15</b>	<b>18:15 as 18:30</b>	<b>18:30 as 18:45</b>	<b>18:45 as 19:00</b>
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	6	10	13	14	7	8	4	6	2	0	1	0	0	1	0	0	4	5	6	10	5	6	2	1
Carro	2	3	3	6	4	2	2	2	3	4	2	5	4	4	6	2	8	10	9	13	14	9	7	5
Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sentido 7</b>	<b>7:00 as 7:15</b>	<b>7:15 as 7:30</b>	<b>7:30 as 7:45</b>	<b>7:45 as 8:00</b>	<b>8:00 as 8:15</b>	<b>8:15 as 8:30</b>	<b>8:30 as 8:45</b>	<b>8:45 as 9:00</b>	<b>11:00 as 11:15</b>	<b>11:15 as 11:30</b>	<b>11:30 as 11:45</b>	<b>11:45 as 12:00</b>	<b>12:00 as 12:15</b>	<b>12:15 as 12:30</b>	<b>12:30 as 12:45</b>	<b>12:45 as 13:00</b>	<b>17:00 as 17:15</b>	<b>17:15 as 17:30</b>	<b>17:30 as 17:45</b>	<b>17:45 as 18:00</b>	<b>18:00 as 18:15</b>	<b>18:15 as 18:30</b>	<b>18:30 as 18:45</b>	<b>18:45 as 19:00</b>
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	0	3	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	3	4	2	2	3	1
Carro	5	8	6	16	11	7	6	2	3	2	2	0	3	1	1	0	5	4	6	4	4	3	2	2
Moto	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sentido 8</b>	<b>7:00 as 7:15</b>	<b>7:15 as 7:30</b>	<b>7:30 as 7:45</b>	<b>7:45 as 8:00</b>	<b>8:00 as 8:15</b>	<b>8:15 as 8:30</b>	<b>8:30 as 8:45</b>	<b>8:45 as 9:00</b>	<b>11:00 as 11:15</b>	<b>11:15 as 11:30</b>	<b>11:30 as 11:45</b>	<b>11:45 as 12:00</b>	<b>12:00 as 12:15</b>	<b>12:15 as 12:30</b>	<b>12:30 as 12:45</b>	<b>12:45 as 13:00</b>	<b>17:00 as 17:15</b>	<b>17:15 as 17:30</b>	<b>17:30 as 17:45</b>	<b>17:45 as 18:00</b>	<b>18:00 as 18:15</b>	<b>18:15 as 18:30</b>	<b>18:30 as 18:45</b>	<b>18:45 as 19:00</b>
Ônibus	2	0	1	3	1	0	2	3	4	1	2	3	1	2	3	1	0	0	1	2	2	1	3	1
Caminhão	8	12	7	9	8	11	9	10	5	4	0	1	0	0	2	0	1	3	6	9	12	8	3	4
Carro	40	31	24	40	44	28	43	20	33	36	50	49	44	27	39	28	38	47	60	64	51	31	49	48
Moto	4	5	4	6	5	4	3	4	5	2	4	3	2	1	3	0	4	2	5	4	3	1	4	2
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



DATA: 14/12/2023

Sentido 2	7:00 as 7:15	7:15 as 7:30	7:30 as 7:45	7:45 as 8:00	8:00 as 8:15	8:15 as 8:30	8:30 as 8:45	8:45 as 9:00	11:00 as 11:15	11:15 as 11:30	11:30 as 11:45	11:45 as 12:00	12:00 as 12:15	12:15 as 12:30	12:30 as 12:45	12:45 as 13:00	17:00 as 17:15	17:15 as 17:30	17:30 as 17:45	17:45 as 18:00	18:00 as 18:15	18:15 as 18:30	18:30 as 18:45	18:45 as 19:00
Ônibus	2	1	0	3	2	1	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	1	2	3	1	2	1	1
Caminhão	6	9	12	12	12	8	6	4	1	2	1	2	3	2	2	1	4	6	8	11	6	7	5	1
Carro	33	27	38	42	50	35	35	34	25	23	40	45	45	41	32	22	29	30	44	57	52	47	41	37
Moto	3	4	2	5	4	3	2	3	4	1	2	4	3	2	0	2	3	2	2	4	3	5	5	4
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sentido 3	7:00 as 7:15	7:15 as 7:30	7:30 as 7:45	7:45 as 8:00	8:00 as 8:15	8:15 as 8:30	8:30 as 8:45	8:45 as 9:00	11:00 as 11:15	11:15 as 11:30	11:30 as 11:45	11:45 as 12:00	12:00 as 12:15	12:15 as 12:30	12:30 as 12:45	12:45 as 13:00	17:00 as 17:15	17:15 as 17:30	17:30 as 17:45	17:45 as 18:00	18:00 as 18:15	18:15 as 18:30	18:30 as 18:45	18:45 as 19:00
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	1	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	1	2	2	1	1	0
Carro	2	4	3	3	3	2	1	2	3	1	2	1	1	2	2	2	3	2	4	1	3	2	2	2
Moto	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Pedestre	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Sentido 4	7:00 as 7:15	7:15 as 7:30	7:30 as 7:45	7:45 as 8:00	8:00 as 8:15	8:15 as 8:30	8:30 as 8:45	8:45 as 9:00	11:00 as 11:15	11:15 as 11:30	11:30 as 11:45	11:45 as 12:00	12:00 as 12:15	12:15 as 12:30	12:30 as 12:45	12:45 as 13:00	17:00 as 17:15	17:15 as 17:30	17:30 as 17:45	17:45 as 18:00	18:00 as 18:15	18:15 as 18:30	18:30 as 18:45	18:45 as 19:00
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0
Carro	6	2	5	5	3	2	2	1	2	2	2	1	4	1	2	1	3	1	5	4	4	2	4	1
Moto	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Sentido 6	7:00 as 7:15	7:15 as 7:30	7:30 as 7:45	7:45 as 8:00	8:00 as 8:15	8:15 as 8:30	8:30 as 8:45	8:45 as 9:00	11:00 as 11:15	11:15 as 11:30	11:30 as 11:45	11:45 as 12:00	12:00 as 12:15	12:15 as 12:30	12:30 as 12:45	12:45 as 13:00	17:00 as 17:15	17:15 as 17:30	17:30 as 17:45	17:45 as 18:00	18:00 as 18:15	18:15 as 18:30	18:30 as 18:45	18:45 as 19:00
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	3	5	8	6	7	5	3	3	1	0	0	0	1	1	0	0	2	2	4	5	3	3	1	0
Carro	2	2	2	3	4	1	2	1	3	4	1	3	2	2	3	1	6	5	5	7	7	5	5	2
Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sentido 7	7:00 as 7:15	7:15 as 7:30	7:30 as 7:45	7:45 as 8:00	8:00 as 8:15	8:15 as 8:30	8:30 as 8:45	8:45 as 9:00	11:00 as 11:15	11:15 as 11:30	11:30 as 11:45	11:45 as 12:00	12:00 as 12:15	12:15 as 12:30	12:30 as 12:45	12:45 as 13:00	17:00 as 17:15	17:15 as 17:30	17:30 as 17:45	17:45 as 18:00	18:00 as 18:15	18:15 as 18:30	18:30 as 18:45	18:45 as 19:00
Ônibus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caminhão	0	2	2	1	0	1	1	0	1	2	1	1	1	0	2	1	1	0	2	2	1	1	1	0
Carro	3	5	4	9	7	4	3	2	2	3	3	0	3	1	2	0	3	3	3	2	3	2	1	1
Moto	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Sentido 8</b>	<b>7:00 as 7:15</b>	<b>7:15 as 7:30</b>	<b>7:30 as 7:45</b>	<b>7:45 as 8:00</b>	<b>8:00 as 8:15</b>	<b>8:15 as 8:30</b>	<b>8:30 as 8:45</b>	<b>8:45 as 9:00</b>	<b>11:00 as 11:15</b>	<b>11:15 as 11:30</b>	<b>11:30 as 11:45</b>	<b>11:45 as 12:00</b>	<b>12:00 as 12:15</b>	<b>12:15 as 12:30</b>	<b>12:30 as 12:45</b>	<b>12:45 as 13:00</b>	<b>17:00 as 17:15</b>	<b>17:15 as 17:30</b>	<b>17:30 as 17:45</b>	<b>17:45 as 18:00</b>	<b>18:00 as 18:15</b>	<b>18:15 as 18:30</b>	<b>18:30 as 18:45</b>	<b>18:45 as 19:00</b>
Ônibus	2	1	2	3	3	1	1	0	2	1	1	3	2	1	1	2	2	0	2	3	3	1	1	2
Caminhão	5	6	9	6	9	5	3	1	6	6	3	9	6	6	4	4	6	5	9	9	7	6	4	5
Carro	34	44	40	35	39	26	33	28	27	30	46	42	36	22	33	23	32	39	50	53	42	26	41	40
Moto	2	4	5	2	4	3	2	1	3	4	2	4	3	4	2	1	3	4	5	4	3	4	2	2
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedestre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 10.3 CÁLCULO DO NÍVEL DE SERVIÇO DO CRUZAMENTO SC-108 X RUA DOS PORTUGUESES

A partir dos dados das contagens volumétricas, determina-se o fluxo médio horário por fluxo no entroncamento entre a Rua dos Portugueses e a Rodovia SC - 108, conforme Tabela abaixo.

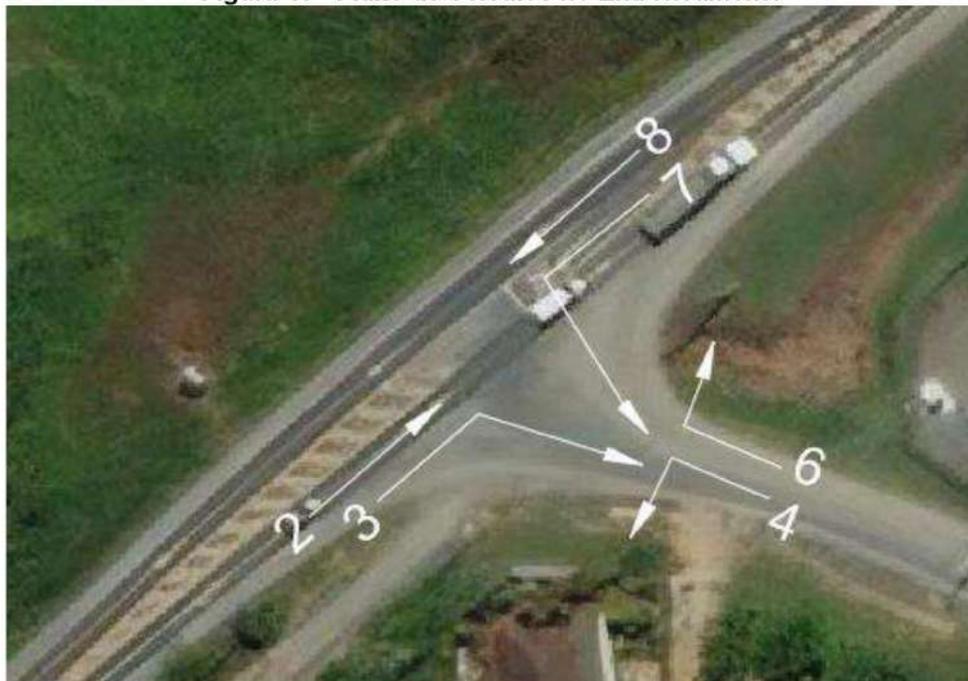
**Tabela 47 - Resumo Contagens**

	Fluxo					
	2	3	4	6	7	8
Total (cp/h)	3.359	296	245	905	427	3.378
Média (cp/h)	560	49	41	151	71	563

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Conforme as contagens de trânsito realizadas no entroncamento, atualmente existem 6 direções possíveis de trânsito possui a seguinte configuração abaixo.

**Figura 48 - Fluxo de Veículos no Entroncamento**



Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Neste formato de configuração de trânsito, com a Rodovia SC-108 possuindo a preferência de fluxo, têm-se a seguinte ordem de prioridade nos cruzamentos:

- **1ª Ordem:** Passagem direta na estrada preferencial (Fluxos nº 8 e 2)
- **2ª Ordem:** Saídas à direita (Fluxos nº 3; 6);
- **3ª Ordem:** Entrada à esquerda (Fluxos nº 4 e 7);

Observando o Manual para Cálculo da Capacidade de Interseções sem Semáforos do Departamento de Estradas de Rodagem de Santa Catarina de 2.000, para o cálculo da Capacidade dos cruzamentos, deve-se elaborar uma tabela com os fluxos determinantes de cada movimento, conforme imagem abaixo:

**Tabela 48 - Verificação dos Fluxos Principais Determinantes  $q_d$  (os índices referem-se aos fluxos de tráfego)**

Movimento do Fluxo Secundário	nº	Fluxo Principal Determinante $q_d$
Saídas à Esquerda	1	$q_8 + q_9^{3j}$
	7	$q_2 + q_3^{3j}$
Entradas à Direita	6	$q_2^{2j} + 0,5 \cdot q_b^{1j}$
	12	$q_8^{2j} + 0,5 \cdot q_b^{1j}$
Cruzamento	5	$q_2 + 0,5 \cdot q_b^{1j} + q_8 + q_9^{3j} + q_1 + q_7$
	11	$q_2 + q_3^{3j} + q_8 + 0,5 \cdot q_b^{1j} + q_1 + q_7$
Entradas à Esquerda	4	$q_2 + 0,5 \cdot q_b^{1j} + q_8 + q_1 + q_7 + q_{12}^{4j} + q_{11}$
	10	$q_2 + q_9 + 0,5 \cdot q_b^{1j} + q_1 + q_7 + q_6^{4j} + q_5$

Utilizando os dados das contagens de fluxo, têm-se a seguinte configuração de fluxo determinante:

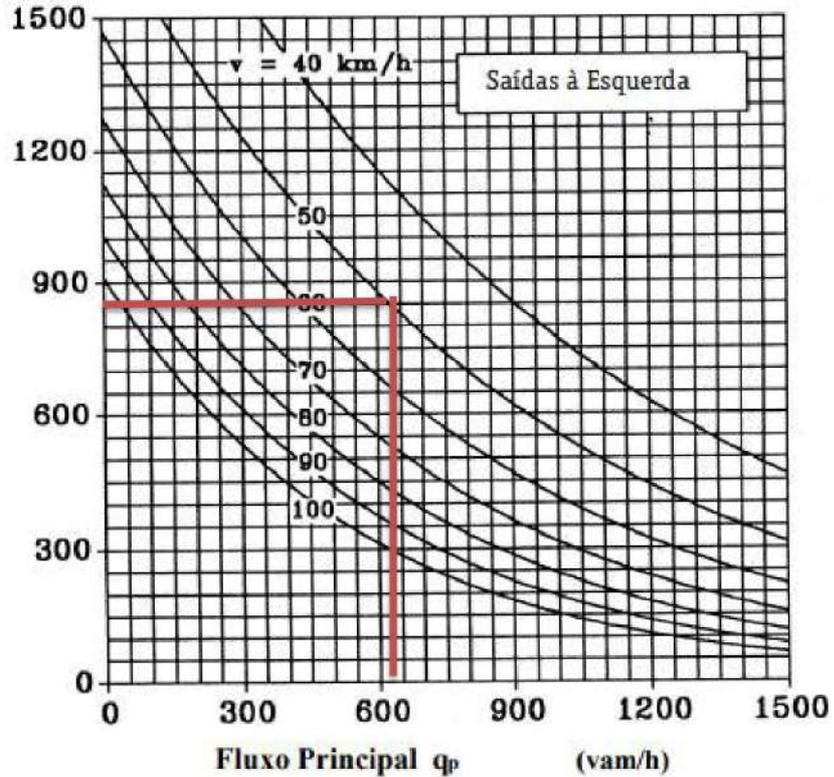
**Tabela 49 - Movimentos e Fluxo Principal**

Movimento do Fluxo Secundário	Nº	Fluxo Principal Determinante (cp/h)
Saídas à Esquerda	7	609
Entradas à Direita	6	585
Entradas à Esquerda	4	1219

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Definidos os fluxos determinantes, a capacidade de cada movimento é determinada por um ábaco de Fluxo principal versus capacidade básica "G" e velocidade de fluxo da via principal, a partir disso, apresenta-se abaixo os ábacos com o dimensionamento das capacidades de cada fluxo em estudo.

### Capacidade Básica G (UCP/h)

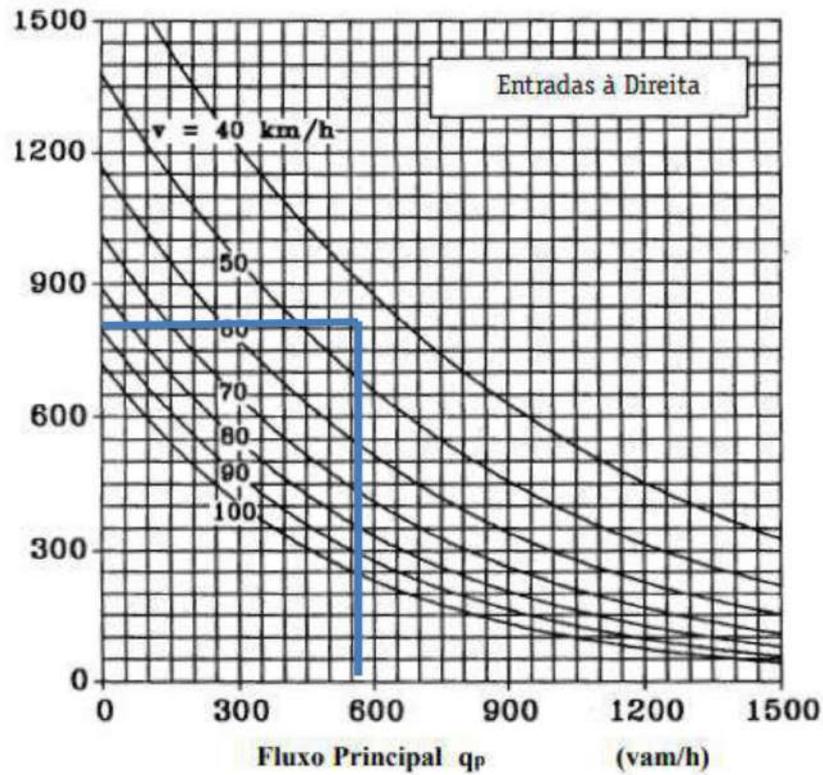


**Quadro 2a : Capacidade Básica para o Movimento Saídas à Esquerda (fluxos 1, 7)**  
Manual para Cálculo da Capacidade de Interseções sem Semáforo - 02/2000

Considerando a velocidade média de viagem na Rodovia SC-108 de 60 km/h aferida nas medições em campo, o fluxo 7 de conversão a esquerda possui um fluxo determinante de 609 e, portanto, possui uma capacidade de conversão de 875 UCP/h (linha em vermelho no Ábaco supra).

Para as entradas à direita, fluxo 6, têm-se o ábaco abaixo para dimensionamento do fluxo:

**Capacidade Básica G (UCP/h)**

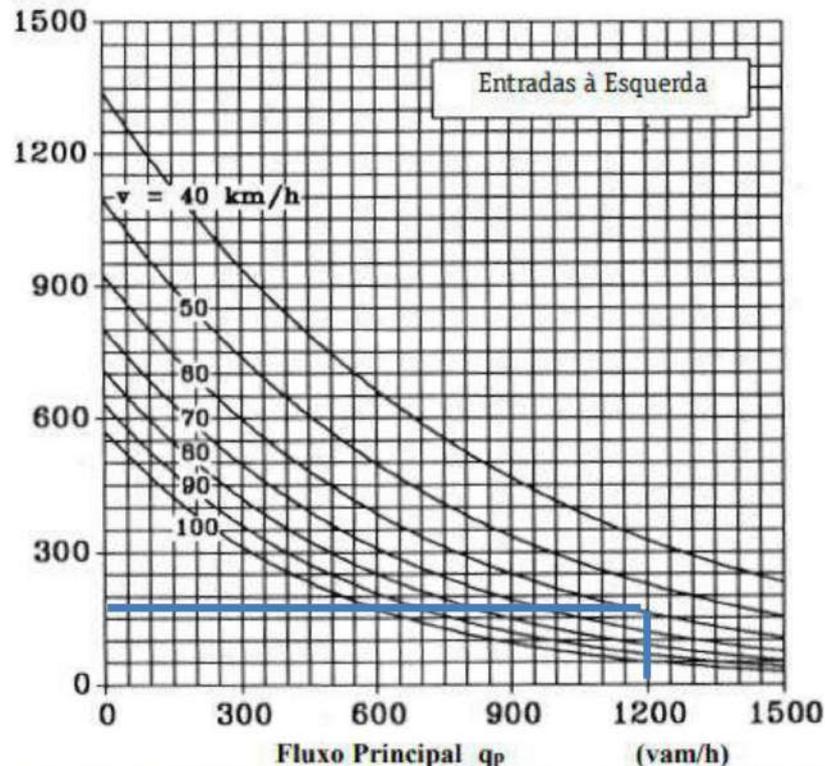


**Quadro 2b : Capacidade Básica para o Movimento Entradas à Direita (fluxos 6, 12)**

Considerando a velocidade média de viagem na Rodovia SC-108 de 60 km/h aferida nas medições em campo, o fluxo 6 de conversão a esquerda possui um fluxo determinante de 585 e, portanto, possui uma capacidade de conversão de 800 UCP/h (linha em azul no Ábaco supra).

Para as entradas à esquerda, fluxo 4, têm-se o ábaco abaixo para dimensionamento do fluxo:

### Capacidade Básica G (UCP/h)



**Quadro 2d : Capacidade Básica para o Movimento Entradas à Esquerda (fluxos 4, 10)**

Considerando a velocidade média de viagem na Rodovia SC-108 de 60 km/h aferida nas medições em campo, o fluxo 4 de conversão a esquerda possui um fluxo determinante de 1.219 e, portanto, possui uma capacidade de conversão de 200 UCP/h (linha em azul no Ábaco supra).

Na Tabela a seguir, são apresentados os fluxos projetados em cada direção, bem como a capacidade calculada através dos ábacos do Manual de Cálculo do DER, sendo possível constatar que as capacidades de cruzamento são compatíveis com o fluxo projetado ao entroncamento.

**Tabela 50 - Capacidade Básica dos Fluxos**

Movimento do Fluxo Secundário	Nº	Fluxo Projetado (ucp/h)	Capacidade Básica (ucp/h)
Saídas à Esquerda	7	71	875
Entradas à Direita	6	151	800
Entradas à Esquerda	4	41	200

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Definida a capacidade básica dos movimentos, faz-se necessária a aplicação da capacidade máxima “L” dos fluxos de segunda e terceira ordem. Para os fluxos de segunda ordem, conforme manual de cruzamentos do DER-SC, a capacidade máxima é igual a capacidade básica, ou seja, nos cruzamentos 6 e 7, as capacidades máximas são, respectivamente 800 ucp/h e 875 ucp/h.

Para os fluxos de terceira e quarta ordem, deve-se aplicar a seguinte correlação matemática:

$$p_{0,i} = 1 - a_i = 1 - \frac{q_i}{L_i} \quad (2)$$

com

$i = 1, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12$

$a_i =$  grau de saturação do fluxo secundário  $i$  [-]

$q_i =$  volume de tráfego existente no fluxo secundário  $i$  (UCP/h)

$L_i =$  capacidade máxima do fluxo secundário  $i$  (UCP/h)

No cruzamento em questão ocorre somente um fluxo de terceira ordem, fluxo 04, portanto sua capacidade é calculada como sendo o:

Capacidade Máxima do Fluxo 04 (L) =  $p_{0,7}$  \* Capacidade Básica do Fluxo 4 (G)

$$L_4 = 1 - \frac{71}{875} * 200$$

$$L_4 = 184 \text{ UCP/h}$$

Dimensionado a capacidade limite de cada fluxo, reapresenta-se abaixo a Tabela de movimentos e de capacidade limite por fluxo, de forma a observar a demanda atual no entroncamento, o nível de saturação do cruzamento não será atingido.

**Tabela 51 - Capacidade Limite dos Fluxos**

Movimento do Fluxo Secundário	Nº	Fluxo Projetado (ucp/h)	Capacidade Limite (ucp/h)
Saídas à Esquerda	7	71	875
Entradas à Direita	6	151	800
Entradas à Esquerda	4	41	184

Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2023

Por fim, o manual de cruzamentos do DER-SC indica ainda que uma qualidade de desenrolar do tráfego em uma interseção sem semáforo é garantida quando em todos os fluxos ocorre uma reserva de 100 UCP/h entre o fluxo projetado e a capacidade limite, portanto, os fluxos 4, 6 e 7 atendem a esta especificação mínima, sendo estes os principais fluxos.

Conforme ainda o manual de cruzamentos, nos movimentos com uma reserva acima de 100 UCP/h, o tempo de espera dos fluxos secundários localiza-se em média abaixo de 45 segundos por veículo, ao passo que inserindo um cruzamento semaforizado, deve-se verificar tempos maiores de espera em algum dos movimentos estudados.

Considerando que o condomínio objeto deste estudo possuirá 330 lotes residenciais, estimasse que o número de viagens geradas será de 660 viagens, sendo este volume diluído ao longo do dia portanto a média de incremento estimada será de 54 cp/h.

Com base nas medições de veículos realizados, considerando um crescimento anual no tráfego de 3%, bem como a entrega do empreendimento a partir do ano de 2026, têm-se na Tabela abaixo o nível de serviço do cruzamento ao longo dos próximos anos.

Será determinado nesta projeção que todo o volume de fluxo incidirá no entroncamento analisado, ao passo que metade, 27 cp/h direcionada ao fluxo 4 (em direção ao bairro Vila Nova) e a outra metade, 27 cp/h, no Fluxo 6 (em direção ao Distrito Industrial Norte)

**Tabela 52 - Projeção de Tráfego Futuro na Área de Estudo**

Ano	FLUXO 04				FLUXO 06			
	Sem o empreendimento		Com o empreendimento		Sem o empreendimento		Com o empreendimento	
	VP (ucp/h)	Nível de serviço						
2023	41	B	-	-	151	B	-	-
2024	42	B	-	-	155	B	-	-
2025	44	B	-	-	160	B	-	-
2026	-	-	71	C	-	-	190	B
2027	-	-	73	C	-	-	196	B
2028	-	-	75	C	-	-	201	B
2029	-	-	77	C	-	-	207	B
2030	-	-	79	C	-	-	213	B

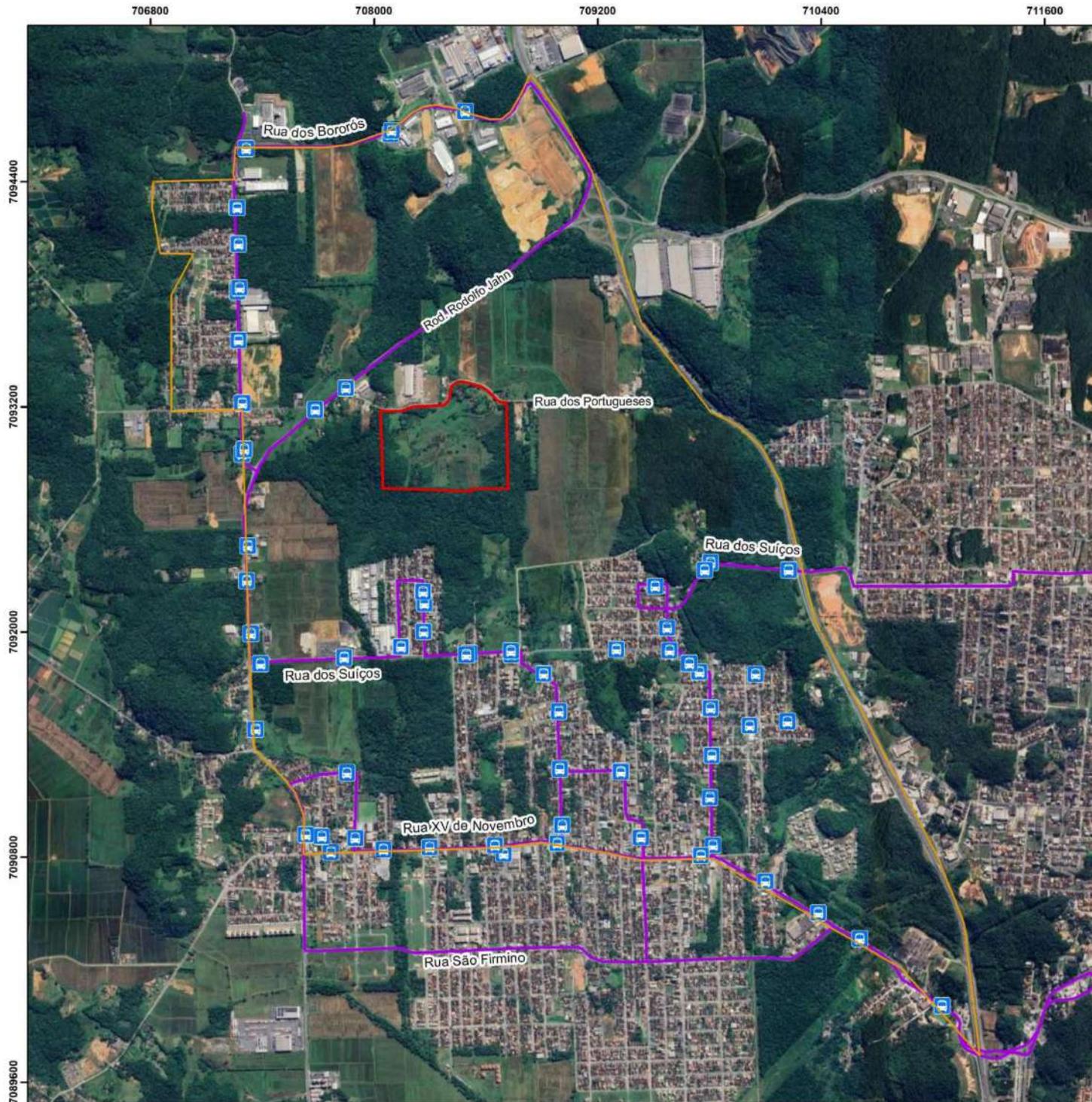
Fonte: Ambient Engenharia e Consultoria, 2024

### **10.3.1 Sistema de transporte coletivo**

O transporte público municipal abrange a região do empreendimento, através de linhas que ligam o terminal Central, Sul e Norte.

Conforme dados da Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP, cerca de 15% da população de Joinville utiliza o sistema de transporte coletivo. Com base nesse dado aproximadamente 134 visitantes do empreendimento utilizarão transporte público.

Apresenta-se a seguir o Mapa de Transporte Público das vias do entorno do empreendimento.



**Legenda**

- Área diretamente afetada - ADA
- Área de influência
- 🚌 Transporte Público
- Linha de Transporte Público
- Município de Joinville



Sistema de coordenadas: SIRGAS 2000 UTM Zona 22S; Projeção: Universal Transversa de Mercator; Datum: SIRGAS 2000; Base de vértices: SIMGeo 2023.



**ambient** PROTENGE URBANISMO LTDA  
ENGENHARIA E CONSULTORIA

Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV		
Título: Mapa do Transporte Público na Área de Influência		
Data: Maio/2024	Autor:	Escala: 1:20.464
<small>Nota: Direitos autorais protegidos pela Lei nº 5.882 de 14/12/73. Proibida a reprodução, alteração, cópia total ou parcial, sem autorização expressa do autor. Folha 3.3</small>		

Pode-se observar, que próximo ao empreendimento existem poucas linhas de ônibus, dessa forma, visando o melhor atendimento da demanda, levantou-se as linhas de ônibus que possuem como rota o entorno do empreendimento, conforme pode ser observado na Figura 49.

**Figura 49 - Linhas de transporte coletivo que atendem a região**

- 0274** Eixo Industrial via Bororós Volta para Terminal Norte
- 0262** Circular Bororós Volta para Estação Vila Nova
- 0260** Estrada Anaburgo Ida para Rua Anaburgo
- 0261** Estrada Anaburgo via Bororós Ida para Rua dos Bororós

Fonte: Onibus.Info, 2024

Os horários para cada linha do transporte coletivo para dias úteis, sábados e domingos estão especificadas abaixo:

**Tabela 53 - Horários de ônibus próximo ao empreendimento**

<b>0274 – EIXO INDUSTRIAL VIA BORORÓS</b>	
<b>ZONA INDUSTRIAL NORTE – TERMINAL NORTE</b>	
<b>DIAS ÚTEIS</b>	
	07:17
	12:10
	13:25
	18:34
	22:09
<b>TERMINAL NORTE – ZONA INDUSTRIAL NORTE</b>	
<b>DIAS ÚTEIS</b>	
	06:55
	11:50
	13:06
	18:10
	21:50

Fonte: Onibus.Info, 2024

**Tabela 54 - Horários de ônibus próximo ao empreendimento**

<b>0262 – CIRCULAR BORORÓS</b>	
<b>TERMINAL VILA NOVA – RUA BORORÓS</b>	
<b>DIAS ÚTEIS</b>	
04:39	--

05:26	05:53
07:14	--
12:32	--
13:50	--
14:40	--
15:45	--
17:10	17:50
21:05	--
22:25	--
<b>RUA BORORÓS - TERMINAL VILA NOVA</b>	
<b>DIAS ÚTEIS</b>	
04:54	
05:43	
06:11	
07:33	
12:53	
14:10	
15:00	
16:01	
17:29	
18:11	
21:24	
22:42	

Fonte: Onibus.Info, 2024

**Tabela 55 - Horários de ônibus próximo ao empreendimento**

<b>0260 – ESTRADA ANANBURGO</b>		
<b>RUA ANANBURGO – ESTAÇÃO VILA NOVA</b>		
<b>DIAS ÚTEIS</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>DOMINGOS</b>
--	03:48	03:48
--	05:14	05:15
--	07:18	07:55
--	09:13	09:23
11:21	--	--
12:17	12:13	12:53
--	13:23	--
--	14:44	14:28
--	16:25	16:19
--	17:51	17:53
18:53	--	--

--	19:22	--
20:07	--	20:00
--	21:22	21:30
--	22:55	--
23:20	--	23:50
<b>ESTAÇÃO VILA NOVA – RUA ANANBURGO</b>		
<b>DIAS ÚTEIS</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>DOMINGOS</b>
--	--	03:30
--	04:57	--
--	--	05:01
--	07:01	07:40
--	08:56	--
--	--	09:08
11:03	11:56	--
12:02	--	12:38
--	13:06	--
--	14:27	14:13
--	16:08	16:04
--	17:34	17:38
18:36	--	--
19:52	19:05	19:45
--	21:05	21:15
23:05	--	23:35

Fonte: Onibus.Info, 2024

**Tabela 56 - Horários de ônibus próximo ao empreendimento**

<b>0261 – ESTRADA ANANBURGO VIA BORORÓS</b>
<b>RUA DOS BORORÓS – ESTAÇÃO VILA NOVA</b>
<b>DIAS ÚTEIS</b>
08:07
09:32
13:28
<b>ESTAÇÃO VILA NOVA – RUA DOS BORORÓS</b>
<b>DIAS ÚTEIS</b>
07:50
09:10
13:10
00:48

Fonte: Onibus.Info, 2024

Nas visitas in loco, foi constatado que os pontos de ônibus mais próximos à Rua dos Portugueses, localizados na Rodovia Rodolfo Jahn (SC-108), não dispõem de abrigos para os passageiros. Considerando que essa região está situada em uma área rodoviária de competência estadual, cabe ao órgão competente a responsabilidade pela instalação dos abrigos nos padrões da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade - SIE.

**Figura 50 - Área de desembarque de passageiros (esquina Rua dos Portugueses)**



Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2024

**Figura 51 - Localização abrigos de passageiros (esquina Rua dos Portugueses)**



Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2024

Levando em consideração os pontos presentes na área de influência do empreendimento, nas rodovias municipais, observa-se que os existentes não se encontram no padrão atual do município, entretanto, possuem condições satisfatórias de uso e conservação, conforme Figura 52.

**Figura 52 - Abrigo de passageiros próximo ao empreendimento (Rua Anaburgo)**



Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2024

O principal meio de transporte a ser utilizado pelos futuros condôminos do empreendimento de acordo com o público-alvo previsto, será o uso de veículos próprios de transporte ou uso de aplicativos. A demanda gerada no transporte público será reduzida e preferencialmente gerada por prestadores de serviços do condomínio.

Portanto, tendo em vista o baixo impacto previsto pela implantação do empreendimento e da variedade de linhas e horários disponíveis, conclui-se que as linhas existentes absorverão a demanda acrescida pelo empreendimento.

**Tabela 57 - Impacto associado ao item descrito**

AÇÕES DO EMPREENDIMENTO	TIPO DO IMPACTO	DIRETO OU INDIRETO	TEMPO DO IMPACTO	PRAZO DE PERMANÊNCIA	FASE	MEDIDA MITIGATÓRIA OU COMPENSATÓRIA
Aumento da utilização do transporte público	Negativo	Direto	Longo Prazo	Permanente	Funcionamento	Demanda será absorvida pelas linhas já existentes

Fonte: AMBIENT Engenharia e Consultoria, 2023

## 11 IMPACTOS DURANTE A FASE DE OBRAS DO EMPREENDIMENTO

### 11.1 PROTEÇÃO DAS ÁREAS AMBIENTAIS LINDEIRAS AO EMPREENDIMENTO

De acordo com a Lei Complementar 601/2022 Art 9º, em razão do caráter de utilidade pública do sistema viário, não será exigida nenhuma faixa marginal aos imóveis lindeiros à via pública, independente da conclusão do Diagnóstico Socioambiental de Microbacia Hidrográfica - DSMH, desde que inseridos em Área Urbana Consolidada.

### 11.2 DESTINO DO ENTULHO DAS OBRAS

No decorrer das etapas de obra será realizada a caracterização dos resíduos sólidos gerados com o intuito de facilitar a destinação adequada ou a sua reutilização. Na fase de implantação espera-se a geração de resíduos sólidos característicos da construção civil. Os resíduos da construção civil (RCC), de acordo com a Resolução CONAMA 307:2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos RC, são:

*Os provenientes de construções, reformas, reparos e demolições de obras de construção civil, e os resultantes da preparação e da escavação de terrenos, tais como: tijolos, blocos cerâmicos, concreto em geral, solos, rochas, metais, resinas, colas, tintas, madeiras e compensados, forros, argamassa, gesso, telhas, pavimento asfáltico, vidros, plásticos, tubulações, fiação elétrica etc., comumente chamados de entulhos de obras, caliça ou metralha.*

Ainda, para a referida resolução, os RCC são divididos em quatro classes:

- Classe A: são os resíduos reutilizáveis ou recicláveis como agregados, tais como:
  - a) de construção, demolição, reformas e reparos de pavimentação e de outras obras de infraestrutura, inclusive solos provenientes de terraplanagem;
  - b) de construção, demolição, reformas e reparos de edificações: componentes cerâmicos (tijolos, blocos, telhas, placas de revestimento etc.), argamassa e concreto;
  - c) de processo de fabricação e/ou demolição de peças pré-moldadas em concreto (blocos, tubos, meio-fio etc.) produzidas nos canteiros de obras;
- Classe B: são os resíduos recicláveis para outras destinações, tais como plásticos, papel, papelão, metais, vidros, madeiras, embalagens vazias de tintas imobiliárias e gesso (CONAMA, 2015);
- Classe C: são os resíduos para os quais não foram desenvolvidas tecnologias ou aplicações economicamente viáveis que permitam a sua reciclagem ou recuperação;

- Classe D: são resíduos perigosos oriundos do processo de construção, tais como tintas, solventes, óleos e outros ou aqueles contaminados ou prejudiciais à saúde oriundos de demolições, reformas e reparos de clínicas radiológicas, instalações industriais e outros, bem como telhas e demais objetos e materiais que contenham amianto ou outros produtos nocivos à saúde (CONAMA, 2004).

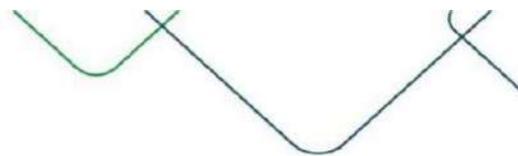
Apesar da Resolução não considerar a geração de resíduos comuns, durante a instalação de um empreendimento, a mão-de-obra gera resíduos com características de resíduos domiciliares, como embalagens de produtos, resíduo orgânico, entre outros.

A Tabela 58 esquematiza os prováveis resíduos que serão gerados durante a implantação do empreendimento e a destinação final adequada a ser adotada.

**Tabela 58 - Resíduos que possivelmente serão gerados durante a instalação do empreendimento.**

RESÍDUOS GERADOS		
RESÍDUO	TIPO	DESTINAÇÃO FINAL
Classe A	Cimento, argamassa, restos de material cerâmico etc.	Coleta de resíduos de construção civil efetuada por empresa especializada contratada. Encaminhamento para Aterro de Resíduos da Construção Civil.
Classe B	Madeira	Coleta de resíduos efetuada por empresa especializada contratada. Encaminhamento para Aterro de Resíduos da Construção Civil.
	Retalhos/sobras, rebarbas, pedaços de tubos em PVC, embalagens diversas etc.	Coleta de resíduos efetuada por empresa especializada contratada.
	Caixas de papelão, papel e plástico.	Coleta de resíduos efetuada por empresa especializada contratada.
	Sobras de Gesso	Coleta de resíduos efetuada por empresa especializada contratada. Encaminhamento para destino específico de acordo com a legislação vigente
	Latas de tintas vazias, desde que o recipiente apresenta apenas filme seco de tinta em seu revestimento interno, sem acúmulo de resíduo de tinta líquida	Deverão ser submetidas a sistema de logística reversa, conforme requisitos da Lei nº 12.305/2010 ou coleta de resíduos efetuada por empresa especializada contratada
Classe C	---	---
Classe D	Tinta em estado líquido, solventes, óleos, impermeabilizantes ou aqueles contaminados.	Coleta de resíduos efetuada por empresa especializada contratada. Encaminhamento para Aterro Industrial.
Resíduos comuns	Embalagens de alimentos, orgânicos, papel higiênico etc.	Encaminhados para Coleta Pública Municipal.

Fonte: Adaptado de CONAMA (2002, 2004 e 2015)



Quando a contratação das empresas de coleta e destinação final de resíduos for definida pelo empreendedor, estas deverão apresentar os manifestos de coleta e posteriormente apresentar os comprovantes de destinação final dos resíduos, por meio de relatórios temporários.

Os resíduos de Classe A (*entulho da construção civil*), composto por restos de blocos de concreto, cerâmicas entre outros produtos inertes, podem ser reaproveitados em aterros de baldrame e vias internas, quando possível, durante toda a execução das obras, ou serem encaminhados a aterros de construção civil para serem processados.

A organização, acondicionamento adequado e a devida separação dos materiais reduzem em muito a geração dos resíduos promovendo economia de recursos e valores dispensados para a coleta e destinação adequada para fora do canteiro de obras.

### 11.3 TRANSPORTE E DESTINO RESULTANTE DO MOVIMENTO DE TERRA

A terraplenagem ou movimento de terras pode ser descrito como o conjunto de serviços e operações que visa remover terra dos locais onde existe excesso de material, para aqueles onde há déficit, conforme projeto a ser implantado.

Analisando as etapas de todas as obras de terraplenagem, podem-se elencar quatro operações básicas que compõem a execução:

- Escavação;
- Carga do material escavado;
- Transporte;
- Descarga e espalhamento.

Os materiais retirados nas escavações que não forem utilizados para aterro dentro do imóvel, deverão ser transportados por caminhões basculantes por empresa licenciada e seguindo todos os procedimentos de controle ambiental, tais como: limpeza de rodas para minimizar o carreamento de solo, proteção da caçamba por rede para evitar a dispersão de material pelo vento ou por impactos ocasionados por defeitos nas vias.

### 11.4 PRODUÇÃO E NÍVEL DE RUÍDOS DURANTE A OBRA

Dos vários impactos ocasionados por uma obra civil, o ruído pode ser apontado como um dos mais indesejáveis para as comunidades vizinhas e para os operários, em função dos equipamentos utilizados para a execução das atividades.

Os níveis de ruído que são frequentemente captados pelo ouvido humano, variam entre 10 dB e 140 dB, entretanto, quando este valor ultrapassa 60 dB o ruído começa a ser de natureza incomodativa e a partir de 100 dB os níveis tornam-se perigosos a saúde humana. O limite da dor física para nível de ruído é da ordem de 140 dB.

Para uma construção, registram-se valores entre a faixa de 73 dB e 80 dB, obtidos a uma distância de 15 metros de vários equipamentos utilizados em canteiros de obras.

Perante esse fato, o controle da emissão de ruído nos projetos de construção vem adquirindo maior interesse das classes sociais, políticas e científicas. Entretanto, para se determinar o nível sonoro de um canteiro de obras vários aspectos são levados em conta, tais como o tipo da construção, localização e a natureza das fontes que mudam constantemente durante o período de obra.

Para caracterizar o ruído proveniente da obra faz-se necessária a comparação com o ruído ambiente do local. Esse ruído é descrito como sendo o ruído global observado numa dada circunstância e instante devido ao conjunto de fontes sonoras que fazem parte da vizinhança do local considerado. Para efeito de comparação, a obra será considerada como uma fonte particular de emissão sonora.

A maior influência de ruído da vizinhança é devido ao tráfego de automóveis, cujo pico é registrado em momentos de horário no início da manhã, por volta das 07:30h, horário de almoço (13:00h) e no final do horário comercial, por volta das 18:30h.

Em termos gerais, após o início da obra o ambiente sonoro do local será alterado conforme as diferentes etapas de construção, as quais incluem:

- Associado aos trabalhos de escavação e estaqueamento das fundações;
- Associado aos trabalhos de construção do sistema estrutural do edifício;
- Associado aos trabalhos de arranjos exteriores e de acabamentos.

O limite de nível de ruído emitido em obras de construção civil em Joinville se dá com base na Lei Complementar nº 438 de 08 de janeiro de 2015, que define no Art.3º, parágrafo 1º e 2º:

*§ 1º O limite máximo permitido para os ruídos dos serviços de construção civil será de 80dB(A) (oitenta decibéis), admitidos somente no período diurno, sendo que aos domingos e feriados o limite a ser atendido é o previsto para o respectivo zoneamento com relação ao período diurno (NR) 152*

*§ 2º Para efeito da aplicação dos níveis máximos de intensidade de sons ou ruídos permitidos, considera-se como período noturno, no Município de Joinville, o compreendido entre as 19h00min (dezenove horas) e 7h00min (sete horas). (NR)*

## 11.5 MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DE CARGA E DESCARGA DE MATERIAL PARA AS OBRAS

Para a definição da logística de uma construção, destacam-se alguns fatores fundamentais para o traçado da estratégia do modelo logístico. Esses fatores correspondem ao local da obra, materiais a serem utilizados, método construtivo e o tipo de transporte.

Basicamente toda a carga e descarga de materiais será realizada por caminhões e a principal dificuldade ocasionada refere-se ao impacto que pode ser produzido no trânsito do local. Os caminhões deverão permanecer no interior da obra, ocupando o espaço do recuo frontal para não obstruir o fluxo de veículos.

Além disso, existe um impacto no local relacionado a geração de lama e poeira, são necessários alguns cuidados para que essas partículas não sejam carreadas para a via e causem incômodos à vizinhança. Recomenda-se a implantação de um dispositivo para a lavagem de rodas na saída do terreno para manter a via limpa e molhagem do solo em períodos de estiagem para evitar a suspensão de poeira.

## 12 AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS

Os métodos de avaliação de impactos são estruturados para coletar, analisar, comparar e organizar informações e dados sobre os impactos gerados por algum empreendimento. Assim, pode-se analisar e corroborar os efeitos de uma ação, e avaliar os seus impactos nos receptores natural e socioeconômico. Entretanto, a caracterização dos impactos é muitas vezes subjetiva e, às vezes, empírica, envolvendo a atribuição de pesos relativos para cada impacto, no âmbito do empreendimento.

Os impactos podem ser classificados de acordo com várias características, das quais podemos destacar:

- Quanto à espécie, os impactos podem ser negativos, quando representam danos ao meio, ou positivos, quando representam melhoria da qualidade ambiental ou socioeconômica;
- Quanto ao fator, se afeta o meio físico, biológico ou socioeconômico de determinada área;
- Quanto à fase, em qual momento ocorrerá o impacto: implantação (obra) ou ocupação (funcionamento do empreendimento);
- Quanto à incidência, os impactos podem ser classificados como direto (primário), que consiste na alteração de determinado aspecto ambiental por ação direta do empreendimento, ou indireto (secundário), decorrente do anterior;
- Quanto à magnitude, de acordo com a importância, grandeza ou gravidade do impacto;
- Quanto à intensidade, representando a força, energia ou violência com que a ação atinge o meio;
- Quanto à reversibilidade, que determina se o ambiente afetado pode, ou não, voltar a ser como era antes do impacto;
- Quanto à temporalidade, que expressa o espaço de tempo durante o qual ocorre o impacto;
- Quanto à mitigabilidade, representando a possibilidade de diminuição ou amenização dos efeitos negativos do impacto (redução da intensidade, magnitude, temporalidade ou outras características negativas do impacto). Os impactos positivos, por sua vez, podem ser classificados de acordo com a sua potencialidade, podendo ser não potencializável, ou de baixa, média ou alta potencialidade.

O método para a avaliação dos impactos para a instalação e ocupação do edifício residencial contou, inicialmente, com a elaboração de Redes de Interação dos Impactos, onde foram definidos os impactos diretos e indiretos de cada ação do empreendimento, em cada fase.

As medidas mitigadoras seguiram a classificação sugerida pelo Decreto nº 56.563/2022, no qual é regulamentado o processo de aprovação do Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança – EIV no Município de Joinville. Foram observados os seguintes critérios:

- Positivo ou Negativo;
- Direto ou Indireto;
- Imediato, médio ou longo prazo;
- Temporário ou permanente;
- Na fase de observação se na operação ou na construção;
- Respectivas medidas mitigatórias.

Com os impactos identificados nas Redes de Interação, foi esquematizada uma Tabela de Avaliação, onde foram listados e detalhados os impactos causados por cada ação do empreendimento, voltados principalmente para o meio socioeconômico, bem como as devidas medidas mitigadoras.

Tendo em vista que o empreendimento representa um acréscimo de 4,58 % na população do bairro Vila Nova, entende-se que há necessidade de uma contrapartida por parte do empreendedor, como forma de mitigar os impactos a serem ocasionados pela implantação do empreendimento.

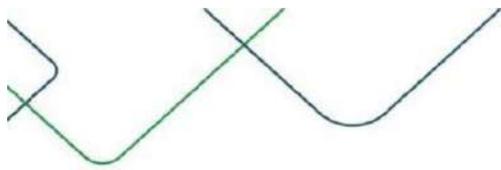
Dentre as medidas mitigatórias, o empreendedor propõe as seguintes ações de contrapartida:

- Previsão de alargamento da Rua dos Portugueses na testada frontal do imóvel, onde consta uma faixa não-edificante no Projeto Urbanístico;
- Implantação de via pavimentada a ser doada ao município, para nova rota viária que futuramente irá ligar a Rua dos Portugueses com a Rua dos Suíços, em uma área total de 7.318,19m<sup>2</sup> para acesso as áreas de equipamentos urbanos e comunitários; sendo 6.326,05m<sup>2</sup> denominada “Faixa não edificante 02”, e 992,14m<sup>2</sup> de APP.
- Doação de área para implantação de equipamentos públicos urbanos e comunitários em uma área de 28.242,10m<sup>2</sup>, sendo área líquida de 24.446,55m<sup>2</sup> e 3.795,55m<sup>2</sup> de APP.

No tema de drenagem urbana, a medida mitigatória prevista em projeto trata-se da destinação de área alagável como retenção ao excedente de águas pluviais que serão geradas dada a impermeabilização do empreendimento, contribuindo para atenuar eventuais acréscimos de mancha de alagamento a jusante na Bacia Hidrográfica.

Do ponto de vista de geração de efluentes sanitários, a região não é atendida por rede coletora municipal de esgoto e tratamento, desta forma, haverá a execução de uma Estação de Tratamento de Efluentes – ETE própria ao condomínio, preservando a qualidade da água das hidrografias da região do entorno, contribuindo para a preservação do meio ambiente da área de influência.

Dada as medidas mitigatórias propostas pelas secretarias de educação, saúde e pelas autoridades municipais, entende-se que a execução de todas as medidas extrapola o impacto a ser gerado pelo empreendimento, portanto, como medida compensatória compatível com o real impacto pela implantação do empreendimento, sugere-se as ações abaixo:



Execução de pavimento, drenagem e sinalização viária na Rua dos Portugueses, no trecho compreendido entre a Rodovia Estadual Rodolfo Jahn e o acesso ao empreendimento, totalizando 1,02km de pavimentação, conforme Anexo III, além de todas as ações mitigatórias apresentadas neste EIV.

Por fim, destaca-se que a implantação do empreendimento, trará uma série de impostos adicionais que irão contribuir para a arrecadação municipal e que poderão ser convertidos para a melhoria na qualidade de vida do município e da região. Os 330 lotes previstos em projetos terão recolhimento de IPTU anual, a transferência do imóvel irá gerar um Imposto sobre Transmissão de Bens Imóveis – ITBI na proporção de 2% do valor venal do imóvel, além do imposto gerado durante a atividade de implantação, ISS, taxas e demais impostos correlacionados.

## 12.1 REDES DE INTERAÇÃO E TABELA DE AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS

As Redes de Interação estabelecem relações do tipo causas – condições – efeitos, que permitem uma melhor identificação dos impactos diretos e indiretos, e de suas interações, por meio de gráficos ou diagramas. Desta maneira, ajudam a promover uma abordagem integrada na análise dos impactos.

A seguir, na Tabela de Avaliação dos Impactos, estão listadas as ações do empreendimento, os impactos e as medidas mitigadoras dos impactos negativos.

Fase	Meio	Ações do empreendimento	Tipo do Impacto	Medida Mitigadora/ Compensatória	Tempo do Impacto	Prazo de Permanência	Direto ou Indireto	Responsabilidade da Implantação
Operação	Socioeconômico	Adensamento Populacional	Positivo	Não se aplica. Contribui para redução do custo/m² das infraestruturas urbanas	Longo Prazo	Permanente	Direto	-
		Acréscimo na demanda escolar	Negativo	Não se aplica, baixa demanda gerada pelo empreendedor na rede pública de ensino, dada a renda per capita prevista para os futuros moradores	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor/ Órgão Público responsável
		Acréscimo na demanda de atendimentos de saúde	Negativo	Considerando o baixo percentual de acréscimo em ambas as unidades será um impacto não mitigável	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor/ Órgão Público responsável
		Valorização Imobiliária	Positivo	Não se aplica	Longo Prazo	Permanente	Direto	-
		Geração de ruído	Negativo	Ruído residencial abaixo do aferido atualmente	Longo Prazo	Permanente	Direto	Condomínio
		Influência na ventilação	Negativo	Inexistência de zonas de estagnação total, construções dispersas na implantação por tratar-se de condomínio de residências unifamiliares	Longo Prazo	Permanente	Direto	-
		Influência na iluminação natural	Negativo	Volumetria de acordo com as Leis de Uso e Ocupação. Sem criação de sombra total em nenhum imóvel da Área de influência	Longo Prazo	Permanente	Direto	-
		Transporte público	Nulo	-	-	-	-	-
		Uso de água e geração de esgoto	Negativo	Ampliação da rede de abastecimento de água para atendimento e implantação de Estação de Tratamento de Efluentes – ETE própria	Longo Prazo	Permanente	Direto	Construtora / Condomínio
		Uso de energia elétrica	Negativo	Parceria com CELESC para reforço de rede e abastecimento direto na rede de média tensão com Subestação própria	Longo Prazo	Permanente	Direto	Construtora / Condomínio
	Incremento demanda de rede de telefonia da região	Nulo	Não se aplica	Longo Prazo	Permanente	Direto	-	
	Socioeconômico / Biológico / Físico	Geração de Resíduos	Negativo	Acomodação adequada dos resíduos e manutenção periódica das lixeiras;	Longo Prazo	Permanente	Direto	Condomínio
		Geração de Resíduos	Negativo	Compartimentação dos abrigos, com acesso direto à via;	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor
		Geração de Resíduos	Negativo	Recipientes para coleta seletiva de acordo com as instruções da Política Nacional de Resíduos Sólidos.	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor
		Patrimônio natural e cultural	Nulo	Atendimento as legislações de uso e ocupação do solo quanto a volumetria do empreendimento	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor
Uso e ocupação do solo		Negativo	Atendimento as legislações de uso e ocupação do solo	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor	

	Socioeconômico	<b>Utilização de Iluminação Pública</b>	Positivo	Acréscimo na arrecadação municipal de COSIP para implantação e manutenção dos sistemas públicos de iluminação.	Longo Prazo	Permanente	Direto	Condomínio
		<b>Impermeabilização do Imóvel</b>	Negativo	Instalação de tanque de retenção pluvial para atenuação da vazão de escoamento superficial	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor
		<b>Impactos na Morfologia e Paisagem Urbana</b>	Nulo	Atendimento as legislações de uso e ocupação do solo quanto a volumetria do empreendimento	Longo Prazo	Permanente	Direto	Empreendedor
		<b>Geração de Tráfego</b>	Negativo	Implantação de via pavimentada a ser doada ao município, na testada Leste do imóvel, para prolongamento da rua dos Suiços (interligando à rua dos Portugueses). Parceria com a SEINFRA para pavimentação da Rua dos Portugueses, em um trecho de 1,02km, entre a Rodovia Estadual Rodolfo Jahn e o Acesso ao empreendimento (ANEXO III)	Longo Prazo	Permanente	Direto	-
Implantação		<b>Movimentação de veículos de médio/ grande porte</b>	Negativo	Manutenção adequada das vias do entorno que sofrerem danos devido à instalação do empreendimento.	Curto prazo	Temporário	Direto	Empreendedor
				Previsão de área a ser futuramente doada ao município, para criação e um novo eixo viário – Rua dos Suiços – Rua dos Portugueses				
				Pavimentação da Rua dos Portugueses em parceria com a Seinfra, desde a rodovia Rodolfo Jhan (SC-108) até entrada do empreendimento na rua dos Portugueses.				

### 13 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os estudos urbanísticos e as suas avaliações de impacto são fundamentais instrumentos de melhoria no planejamento da dinâmica socioeconômica dos municípios brasileiros. Neste Estudo de Impacto de Vizinhança, avaliaram-se temáticas que envolveram iluminação natural, dinâmica de ventilação, estudos de tráfego, análise de drenagem, utilização de equipamentos públicos, impactos no meio físico e demais temas socioeconômicos que integram o cotidiano da população do município de Joinville/SC.

Dentre os principais impactos caracterizados, grande parte possui mitigação aplicável, sendo estes propostos no presente Estudo de Impacto de Vizinhança. Aqueles não mitigáveis aplicam-se aos casos de iluminação e ventilação. Entretanto, cabe destacar que se trata de impactos temporários e que ocorrerão de maneira distribuída ao longo do ano e não permanentemente.

Sobre o ponto de vista dos impactos positivos, identifica-se um considerável incremento na arrecadação de impostos municipais como ISS, COSIP e IPTU, em função do número de apartamentos, além da valorização imobiliária dos imóveis da região da área de influência, em função do aquecimento do mercado imobiliário.

Sendo assim, através deste estudo técnico, entende-se que o empreendimento é viável de implantação sobre o ponto de vista físico e socioeconômico, desde que implantados os sistemas de mitigação de impactos apresentados.

## 14 EQUIPE TÉCNICA

### 14.1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

**Osni**

*Engenheiro Ambiental  
Especialista em Perícia, Auditoria e Gestão Ambiental  
Mestre em Engenharia de Processos  
CREA/SC 65.547-0  
Cadastro Técnico Federal: 297879  
CPF*

**Robison**

*Engenheiro Civil  
Especialista em Saneamento Ambiental – Água, Esgoto e Resíduos Sólidos  
Mestre em Ciência e Engenharia de Materiais  
CREA/SC 65. 464-5*

**Eduard**

*Engenheiro Civil  
CREA/SC 145007-8  
CPF*

### 14.2 EQUIPE DE APOIO

**Rafae**

*Engenheiro Ambiental  
Especialista em Planejamento Gestão Ambiental  
CREA/SC 65.257-6*

**Poliana**

*Estudante em Engenharia Civil*

**Caroline**

*Bacharel em Engenharia Civil*

## 15 REFERÊNCIAS

- ABEP. **ABEP - Associação Brasileira de Estudos Populacionais - Home.**
- ABNT. **NBR 9284 - Equipamento Urbano** Rio de Janeiro, 1986.
- ABNT. **NBR 10151 - Acústica - Medição e Avaliação de Níveis de Pressão Sonora em Áreas Habitadas - Aplicação de uso Geral.** Rio de Janeiro ABNT, , 2019.
- ALEXANDRE VENSON GROSE. Avifauna em três unidades de conservação urbanas no município de Joinville, Santa Catarina, Brasil. 2013.
- ALMEIDA, Á. F. DE A. Monitoramento de fauna e de seus habitats em áreas florestadas. **SÉRIE TÉCNICA IPEF**, v. 12, n. 31, p. 85–92, 1998.
- AMBIENTAL. **Serviços de coleta de resíduos sólidos em Joinville-SC.**
- BALNEÁRIO PIÇARRAS. **Lei Complementar 116 2016 de Balneário Piçarras SC.** Balneário Piçarras: [s.n.].
- BARBOSA A. **Estudo Preliminares sobre o campo termico de Joinville - SC.** [s.l: s.n.].
- BARSANO, P. R.; BARBOSA, R. P.; IBRAHIN, F. D. **Legislação Ambiental.** 1ª Edição ed. São Paulo: Saraiva, 2014.
- BRASIL. Lei 6.766/79. . 1979.
- BRASIL. Constituição da Republica Federativa do Brasil de 1988. . 1988.
- BRASIL. **Lei 9.433/97.**
- BRASIL. Lei 9.605/98. . 1998.
- BRASIL. Lei 9.985/00. . 2000.
- BRASIL. Lei 10.257/01. . 2001 a.
- BRASIL. **Lei 10.257, de 10 de Julho de 2001,** 2001b.
- BRASIL. **Resolução CONAMA 307,** 2002.
- BRASIL. Lei 11.428/2006. . 2006.
- BRASIL. Lei Complementar 140/2011. . 2011.
- BRASIL. Lei 12.587/2012. . 2012.
- BRASIL. **Resolução CONAMA nº 469/2015,** 2015.
- BRITO SILVEIRA, R. et al. **ESTUDO DE CARACTERIZAÇÃO DA DIREÇÃO PREDOMINANTE DOS VENTOS NO LITORAL DE SANTA CATARINA.** Manaus (AM): [s.n.].
- CAMPANILI, M.; SCHAFFER, W. B. Mata Atlântica. p. 96, 2010.
- CAMPOS, V. B. G. Metodologia Para Cálculo da Capacidade de Rodovias de Duas Faixas e Rodovias de Múltiplas Faixas. p. 38, 2007.
- CELESC. **Dados de consumo.**
- COMDEMA. **RESOLUÇÃO COMDEMA Nº 03.** . 2018.
- CONAMA. Res001/86. . 1986.

- CONAMA. Resolução Conama nº 01/90. . 1990, p. 15520.
- CONAMA. Resolução Conama nº 237/1997. . 1997, p. 9.
- CONAMA. RESOLUÇÃO No 307, DE 5 DE JULHO DE 2002. . 2002.
- CONAMA. Resolução Conama nº 430/11. . 2011, p. 9.
- CONAMA. Resolução CONAMA Nº 491/2018. . 2018.
- CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE - CONAMA. **Resolução CONAMA 348/2004**, 2004.
- CONSEMA. Resolução Consema nº 98/17. . 2017 a.
- CONSEMA. Resolução Consema nº 99/17. . 2017 b.
- COSTA, H. C.; BÉRNILS, R. S. Répteis brasileiros: lista de espécies 2015. **Herpetologia Brasileira**, 2015.
- CRISTINA SEVGNANI, G.; GROSE, A. V.; DORNELLES, S. D. S. Avifauna no fragmento florestal do Jardim Botânico da Universidade da Região de Joinville e seu entorno. **Revista Univille**, p. 14:25-32, 2009.
- DE SOUZA CARDOSO, C.; PIRES BITENCOURT, D.; MENDONÇA, E. M. **COMPORTAMENTO DO VENTO NO SETOR LESTE DE SANTA CATARINA SOB INFLUÊNCIA DE CICLONES EXTRATROPICAIS** *Revista Brasileira de Meteorologia*. [s.l: s.n.].
- DEÁK, C. **À busca das categorias da produção do espaço Cap.5: "Localização e espaço: valor de uso e valor"**.
- DEMARCHI, S. H. Análise De Capacidade E Nível De Serviço De Rodovias De Pista Simples. **Universidade Estadual de Maringá**, p. 13, [s.d.].
- DEMARCHI, S. H.; SETTI, J. R. A. Análise de Capacidade e Nível de Serviço de Segmentos Básicos de Rodovias utilizando o HCM 2000. 2002.
- DNIT. **Manual de estudos de tráfego** *Manual de Estudos de Tráfego*, 2006.
- IBAMA. **Instrução Normativa IBAMA Nº 125, DE 18 DE OUTUBRO DE 2006**.
- IBGE. **Pesquisa Nacional de Amostragem por Domicílios - PNAD**.
- IBGE. **IBGE | Brasil em Síntese | Santa Catarina | Joinville | Pesquisa | Índice de Desenvolvimento Humano | IDH**.
- INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. **Censo 2010**.
- IPPUJ. **Joinville Cidade em Cados 2010/2011**. Joinville: [s.n.].
- JOINVILLE. Lei Complementar 470/2017. . 2017 a.
- JOINVILLE, P. DE. LEI COMPLEMENTAR Nº 478. . 2017 b.
- JOINVILLE, P. M. D. E. et al. Plano de manejo da área de proteção ambiental serra dona francisca. 2012.
- LEONELLI, G. C. V. A Construção da Lei Federal de Parcelamento do Solo Urbano 6.766: debates e propostas do início do sec. xx a 1979. p. 294, 2010.

- MACHADO, A. A. **Poluição Sonora Como Crime Ambiental.**
- MARIA NOVAIS DE OLIVEIRA JOSÉ MÁRIO GOMES RIBEIRO VIRGÍNIA GRACE BARROS MARIELE SIMM YARA RÚBIA DE MELLO KAETHLIN KATIANE ZEH, T. **Bacias Hidrográficas da Região de Joinville - Gestão e Dados.** [s.l: s.n.].
- MIGUEZ, MARCELO GOMES; VERÓL, ALINE PIRES; REZENDE, O. M. **Drenagem Urbana – Do Projeto Tradicional à Sustentabilidade.** Rio de Janeiro: Elsevier, 2016.
- MILARÉ, É. Política Nacional de Mobilidade Urbana. **Migalhas**, 2015.
- MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. **Mata Atlântica.**
- MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. **Conceitos de Educação Ambiental.**
- MTE. **Informações para o Sistema Público de Emprego e Renda - Dados por Município.**
- NAGHETTINI, MAURO; PINTO, É. J. DE A. **Hidrologia Estatística.** Belo Horizonte: CPRM - Serviço Geológico do Brasil, 2007.
- PARDINI, R. et al. Levantamento rápido de mamíferos terrestres de médio e grande porte. **Métodos de estudos em biologia da conservação e manejo da vida silvestre**, 2004.
- PENHA/SC. Lei Complementar nº002/2007. . 2007.
- PREFEITURA DE JOINVILLE. Plano municipal de Gerenciamento Costeiro. v. 53, n. 9, p. 1689–1699, 2007.
- RODRIGUES, M. T. Conservação dos répteis brasileiros: os desafios para um país megadiverso. **MEGADIVERSIDADE**, v. 1, n. 1, 2005.
- SÁNCHEZ, L. E. **Avaliação de impacto ambiental.** [s.l: s.n.].
- SANTA CATARINA. Lei 14.675/2009. . 2009.
- SARLET, I. W.; MACHADO, P. A. L.; FENSTERSEIFER, T. **Constituição e legislação ambiental comentada.** 1ª Edição ed. São Paulo: [s.n.].
- SEGALLA, M. V et al. Brazilian Amphibians: List of Species. **Sociedade Brasileira de Herpetologia**, v. 5, n. 2, 2016.
- SEPUD. SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL. **Joinville Cidade em Dados 2018.** Joinville: [s.n.].
- SEPUD. JOINVILLE BAIRRO A BAIRRO. 2017.
- SEPUD. **Joinville Cidade em Dados.** Joinville: [s.n.].
- SEPUD. **O CADERNO “JOINVILLE CIDADE EM DADOS” É UMA OBRA INTELECTUAL COLETIVA NA FORMA DO INCISO XIII DO ART. 7º DA LEI Nº 9.610 DE 19 DE FEVEREIRO DE 1998 E SUA VIOLAÇÃO ACARRETARÁ NAS SANÇÕES PREVISTAS NO TÍTULO III DESTA MESMA LEI. A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTA OBRA É PERMITIDA SOB AS SEGUINTESS CONDIÇÕES.** Joinville: [s.n.].
- SEVEGNANI, LÚCIA; SCHROEDER, E. **Biodiversidade catarinense: características, potencialidades, ameaças.** [s.l: s.n.].

SEVEGNANI, G. C.; GROSE, A. V.; DORNELLES, S. D. S. Avifauna na Bacia Hidrográfica do Rio Cachoeira, Joinville, Santa Catarina. **Acta Biologica Catarinense**, v. 4, n. 3, p. 106–125, 2017.

SINDUSCON. **Núcleo de imobiliárias da Acij e Sinduscon apostam no aquecimento do mercado em Joinville | NSC Total.**

SIRHESC - SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DE SANTA CATARINA. **Regiões Hidrográficas de Santa Catarina.**

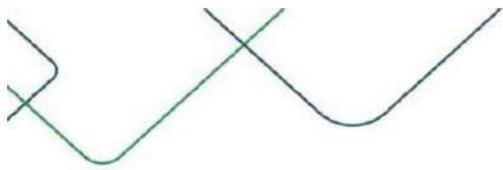
SOCIOAMBIENTAL, D. **ÁREA URBANA CONSOLIDADA DE JOINVILLE VOLUME II.** [s.l.: s.n.].

SOUZA, V. M. B. DE. A Influência da Ocupação do Solo no Comportamento da Ventilação Natural e na Eficiência Energética em Edificações. Estudo de Caso em Goiânia – Clima Tropical de Altitude. p. 260, 2006.

VILLELA, S. M.; MATTOS, A. **Hidrologia Aplicada.** São Paulo/SP: [s.n.].

WIKIAVES. **Painel de Joinville/SC | Wiki Aves - A Enciclopédia das Aves do Brasil.**

WILKEN, P. S. **Engenharia de Drenagem Superficial.** São Paulo/SP: CETESB, 1978.



## 16 ANEXOS

### ANEXO I – OFÍCIO SECRETARIA DA SAÚDE

**OFÍCIO SEI Nº 0021837872/2024 - SES.UOM**

Joinville, 25 de junho de 2024.

**À Ambient - Consultoria Ambiental**

**Assunto:** Resposta aos questionamentos quanto a implantação de empreendimento no bairro Vila Nova.

**Interessado:** Protenge Urbanismo LTDA

**Endereço do empreendimento:** Rua dos Portugueses, bairro Vila Nova.

Prezados,

Em atenção ao anexo SEI nº 0021837842 encaminhado pela empresa Singular Arquitetura & Planejamento à Secretaria da Saúde, solicitando pedido de parecer acerca da capacidade de atendimento da Unidade de Saúde após a instalação do empreendimento adscrito, considerando o informado no Memorando SEI nº0017833349 SES.DNO, o qual menciona que haverá impacto na Unidade Básica de Saúde da Família Estrada Anaburgo, e considerando que, o Ofício 0018451256 - SES.UOM já havia apresentando as medidas mitigadoras para o empreendimento, que esta nova solicitação de parecer pelo interessado é apenas uma revisão na quantidade da estimativa do número de moradores, passando de 1235 moradores para 891 moradores. mantemos as mesmas medidas mitigadoras, listadas abaixo:

Considerando que, a atual sede da Unidade Básica de Saúde da Família Estrada Anaburgo está localizada em um imóvel alugado, onde não há possibilidade de ampliação;

Considerando que a Secretaria da Saúde efetuou a reserva de um imóvel na região, de aproximadamente 3.500,00m<sup>2</sup> para futuramente construir a sede própria para a referida UBSF;

Considerando que a elaboração dos projetos executivos desta unidade de saúde é realizada através do Setor de Obras da Secretaria da Saúde, mas que alguns projetos complementares e serviços de engenharia dependem de terceiros;

Vimos através deste, oportunamente, solicitar como medida mitigadora a confecção do levantamento planialtimétrico do imóvel, execução de sondagem do solo com respectivo laudo e elaboração dos seguintes projetos complementares de engenharia: projeto elétrico, de entrada de energia, de segurança, de SPDA, de alarme de incêndio, de cabeamento estruturado, de climatização e de gases medicinais, bem como a aprovação dos mesmos perante aos órgãos licenciadores, quando necessário. Esclarecemos que todas as peças técnicas deverão ser elaboradas a partir do projeto arquitetônico, que será produzido pela equipe técnica do Setor de Obras desta secretaria.

Solicitamos que todos os projetos sejam apresentados e validados por este setor e devem contemplar: projeto executivo, memorial descritivo, anotação de responsabilidade técnica e orçamento estimativo de acordo com tabela Sinapi ou 3 cotações de mercado. E ainda, solicitamos que todas as peças técnicas sejam entregues em arquivo editável (dwg) e PDF assinados digitalmente.

Sendo o que tínhamos para o momento, colocamo-nos à disposição para prestar esclarecimentos.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Maurício [REDACTED] Gerente**, em 25/06/2024, às 17:02, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº 8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.

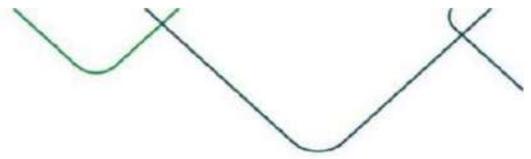
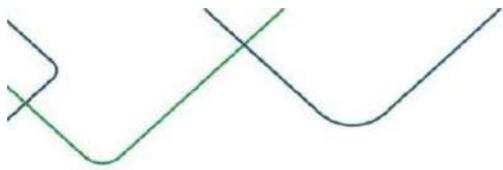


A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://portalsei.joinville.sc.gov.br/> informando o código verificador **0021837872** e o código CRC **B6C64183**.

Rua Doutor João Colin, 2719 - Bairro Santo Antônio - CEP 89218-035 - Joinville - SC - [www.joinville.sc.gov.br](http://www.joinville.sc.gov.br)

23.0.185247-9

0021837872v5



## ANEXO II – OFÍCIO SECRETARIA DE EDUCAÇÃO



---

**OFÍCIO SEI N° 0021802916/2024 - SED.UIN**

Joinville, 24 de junho de 2024.

Processo: Bourbon Park Residence Spa Resort

Endereço do empreendimento: Rua dos Portugueses - Vila Nova  
Ambient Engenharia e Consultoria

A Secretaria de Educação, por intermédio de sua Unidade de Infraestrutura vem por meio deste responder ao questionamento recebido pelo e-mail 0021802862.

Considerando o déficit de vagas previsto na região de abrangência do empreendimento, a Secretaria de Educação vem por meio deste solicitar, como contrapartida à construção do empreendimento, a produção de Sondagem (SPT), Topografia, Projetos Executivos (memorial e orçamento) e todos documentos necessários para as licenças e aprovações nos órgãos licenciadores partindo do Estudo Preliminar de Arquitetura produzido pela equipe técnica desta secretaria, em terreno indicado pela SED.

Acrescentamos a necessidade de iniciar os trabalhos com a sondagem, que todos os projetos estejam vinculados há um memorial descritivo e orçamento, e que todas as produções sejam orientadas e validadas pela equipe técnica desta secretaria, sendo entregues em arquivo editável (DWG, IFC, CR, SKP, RVT e outros) e PDF assinado com o devido documento de responsabilidade técnica.

Os trâmites de aprovação ficam a cargo da SED, mas o empreendedor deve providenciar as eventuais adequações solicitadas até que os projetos sejam aprovados pelos órgão licenciadores. A apresentação do cronograma para cumprimento deste item deve ser feita à Secretaria de Educação em até 60 (sessenta) dias após a emissão do Alvará de Construção.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo [REDACTED]** Coordenador(a), em 24/06/2024, às 10:15, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº 8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



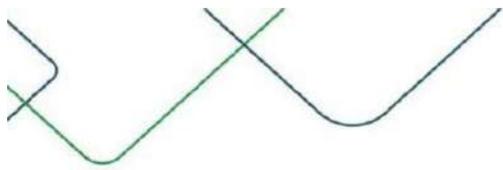
A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://portalsei.joinville.sc.gov.br/> informando o código verificador **0021802916** e o código CRC **438FF4CA**.

---

Rua Itajaí, 390 - Bairro Centro - CEP 89201-090 - Joinville - SC - [www.joinville.sc.gov.br](http://www.joinville.sc.gov.br)

23.0.074134-7

0021802916v3



## ANEXO III – PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

