Prefeitura Municipal de Joinville

Consulta Pública:

Ponte Anêmonas

Fevereiro/2024

Apresentação

A presente Consulta Pública tem a finalidade de apresentar a Ponte Anêmonas, sobre o rio Itaum-Açu, contemplando a ligação dos bairros Fátima e Guanabara.

Objetiva-se com este importante instrumento de participação social, informar a abrangência do projeto e as características da obra prevista.

A execução da obra está prevista no "**Projeto Viva Cidade 2 – Revitalização Ambiental e Urbana do Município de Joinville**", Contrato de Empréstimo n.º 3410/OC-BR, firmado com Banco Interamericano de Desenvolvimento (**BID**), que tem por objetivo contribuir para a melhoria da qualidade de vida da população a partir da:

- Mitigação de riscos de inundações
- Ampliação do acesso aos serviços de saneamento básico e de preservação dos mananciais, e
- Aumento da capacidade operacional e de gestão do Município de Joinville

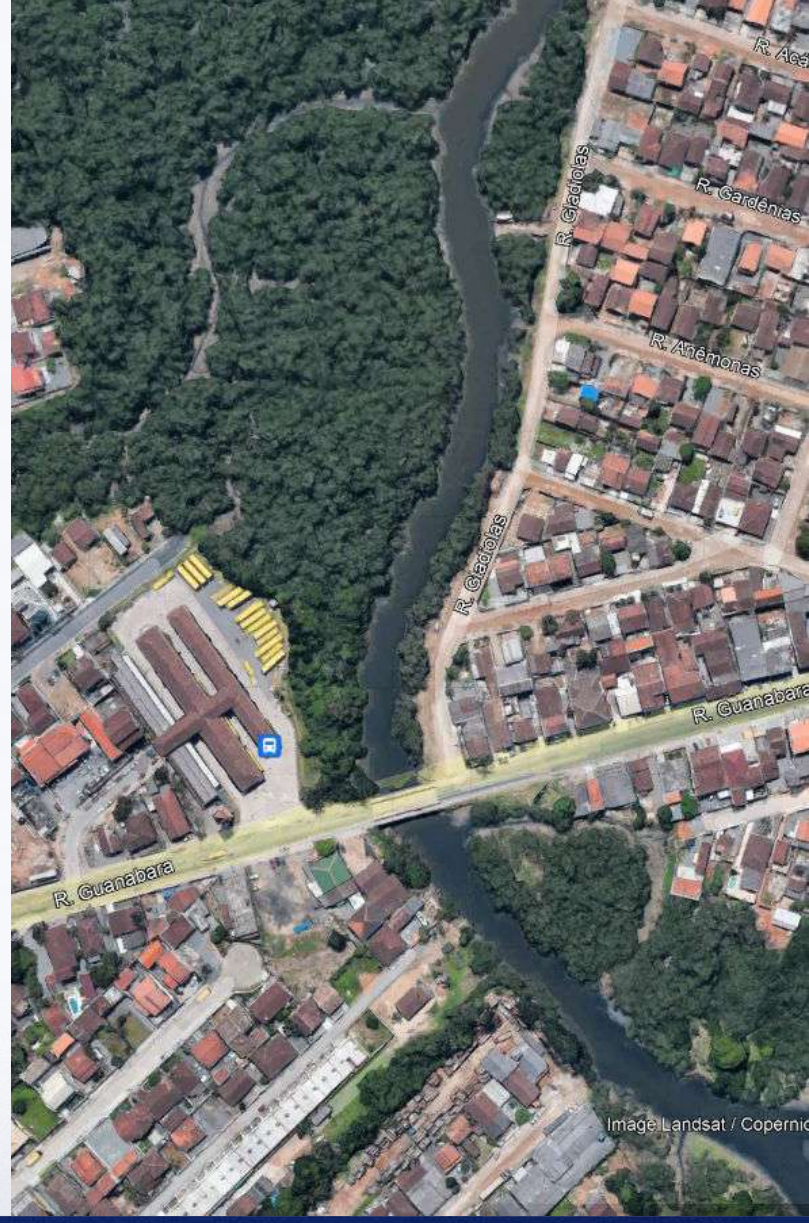
Saiba mais em: joinville.sc.gov.br/publicações/projeto-viva-cidade-2

Introdução

Joinville é a cidade mais populosa de Santa Catarina com população de 616.323 habitantes (IBGE, 2022). Reconhecida nacionalmente pelo seu potencial empreendedor, obteve durante as décadas de 60 a 90, um considerável crescimento populacional através das fortes atividades econômicas e industriais fomentadas pela criação do novo Distrito Industrial na zona norte da cidade.

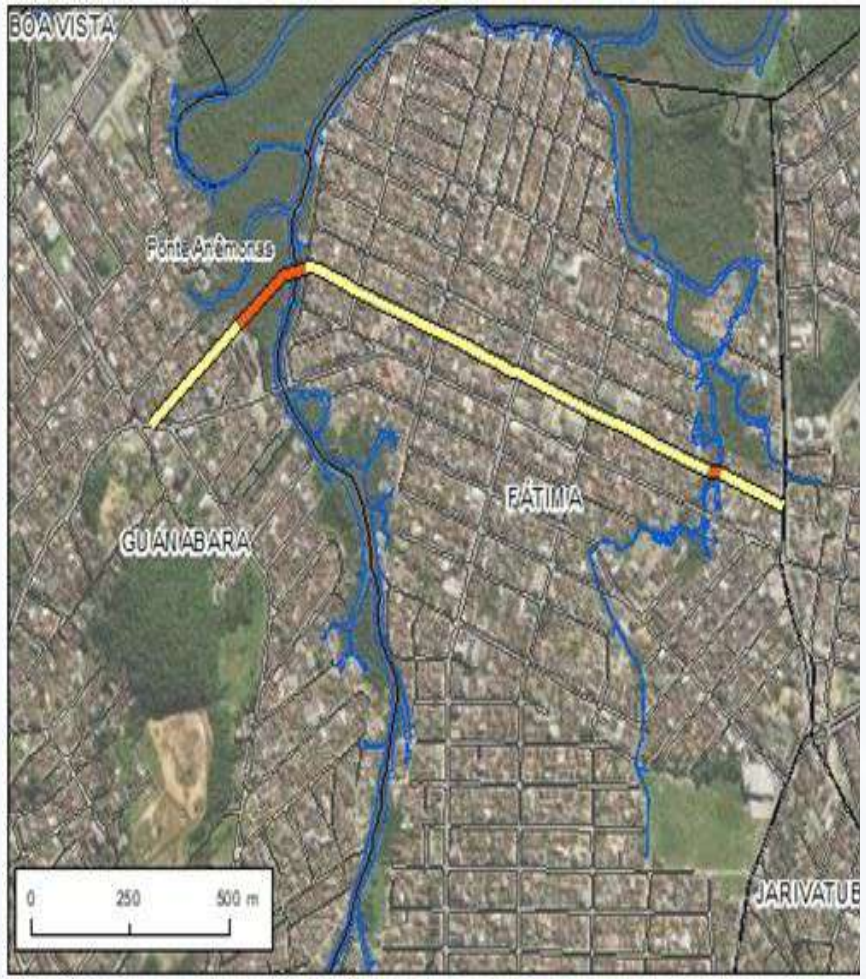
Devido à grande oferta de oportunidades, outras regiões, em especial na zona leste e sudeste, comportaram um crescimento urbano espontâneo com os loteamentos habitacionais nas áreas periféricas para absorver a demanda residencial.

Apesar do Plano Viário de Joinville (lei n. 1262, de 27 de abril de 1973) prever eixos estruturantes para a conexão das diversas malhas da cidade, as condicionantes hídricas e ambientais, como rios, morros e manguezais acabaram limitando a possibilidade de conexão das principais vias que ligam a zona sul à zona norte, com a região sudeste da cidade, em especial a região dos Bairros Guanabara, Fátima, Adhemar Garcia entre outros.



No cenário atual, os bairros Guanabara e Fátima possuem, dentro do Plano Viário de 1973, a previsão de alargamento da rua Guanabara, passando dos atuais 16,00 metros de largura para os 26,00 metros a partir do seu eixo.

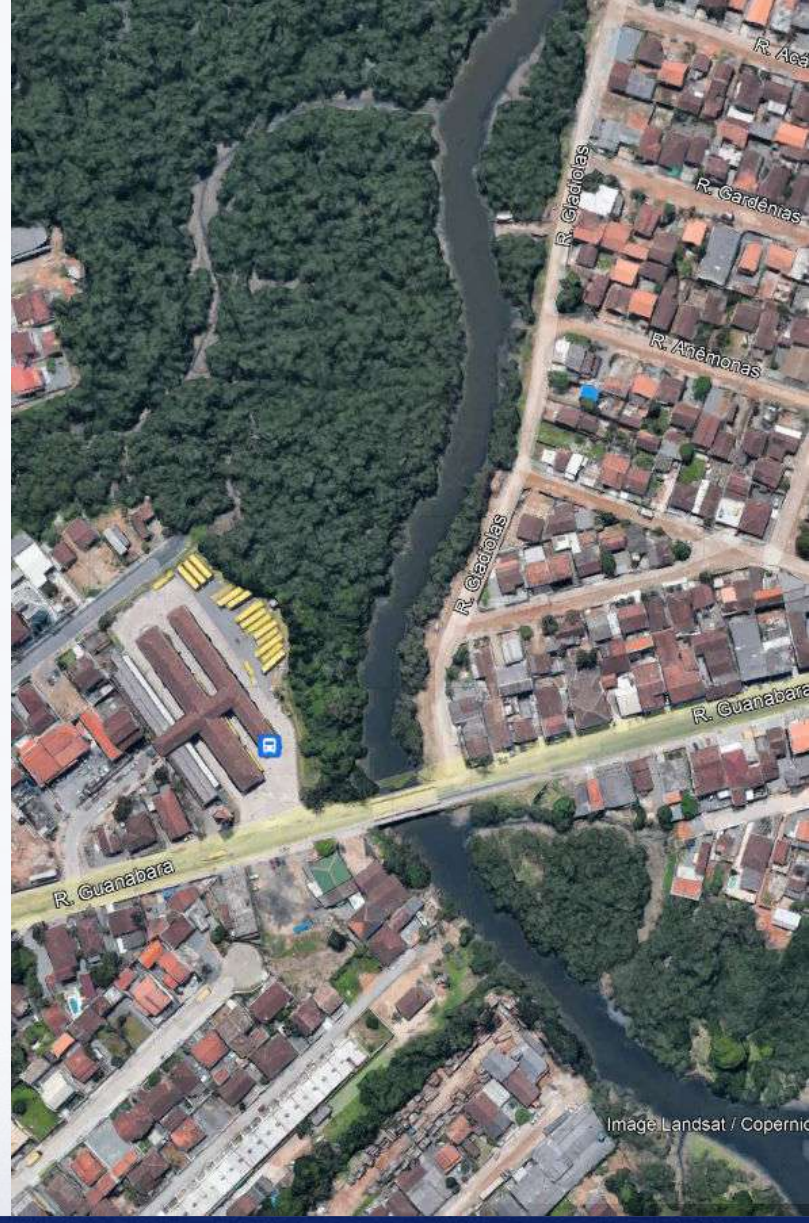
Contudo a inviabilidade financeira para a efetivação desse alargamento, levando em consideração a necessidade de remanejamento de importantes infraestruturas, como sistemas de drenagem, redes de energia, iluminação pública, redes de comunicação, benfeitorias no pavimento asfáltico, rede semafórica para a segurança viária, calçadas acessíveis e outras disciplinas técnicas, dificultam a sua duplicação.



As desapropriações necessárias para o alargamento também são um grande desafio, tanto pelo ônus orçamentário das indenizações, quanto pelo impacto socio-econômico da pequena centralidade urbana do bairro que absorverá uma nova dinâmica através das circulações necessárias.

Atualmente a prefeitura encontra dificuldades em avançar na implementação dos eixos previstos de 1973, em função das desapropriações, assim, o Relatório Síntese da revisão do novo Plano Viário, destaca que apenas 12% dos eixos foram implantados de forma efetiva, 10% dos eixos foram implantados parcialmente em sua largura prevista, e 52% foram implantados parcialmente (sem a largura planejada).

As alterações que um alargamento viário gera na dinâmica das centralidades urbanas também causa impacto para o desenvolvimento econômico da região, como consequências para o comércio, serviço, transporte coletivo e acessibilidade ao suprimir as áreas particulares, como estacionamentos privativos, pátios, jardins, edificações entre outros, para viabilizar o alargamento viário planejado.



Contexto

A Ponte Anêmonas está localizada na zona Sul, na bacia hidrográfica do rio Itaum-Açu, e fará a ligação dos bairros Fátima e Guanabara, por meio da construção de uma ponte em concreto armado a ser construída na continuação da rua Anêmonas até a rua Esteves Junior.

Extensão: 200 metros

Adequação dos acessos: 1.560 metros

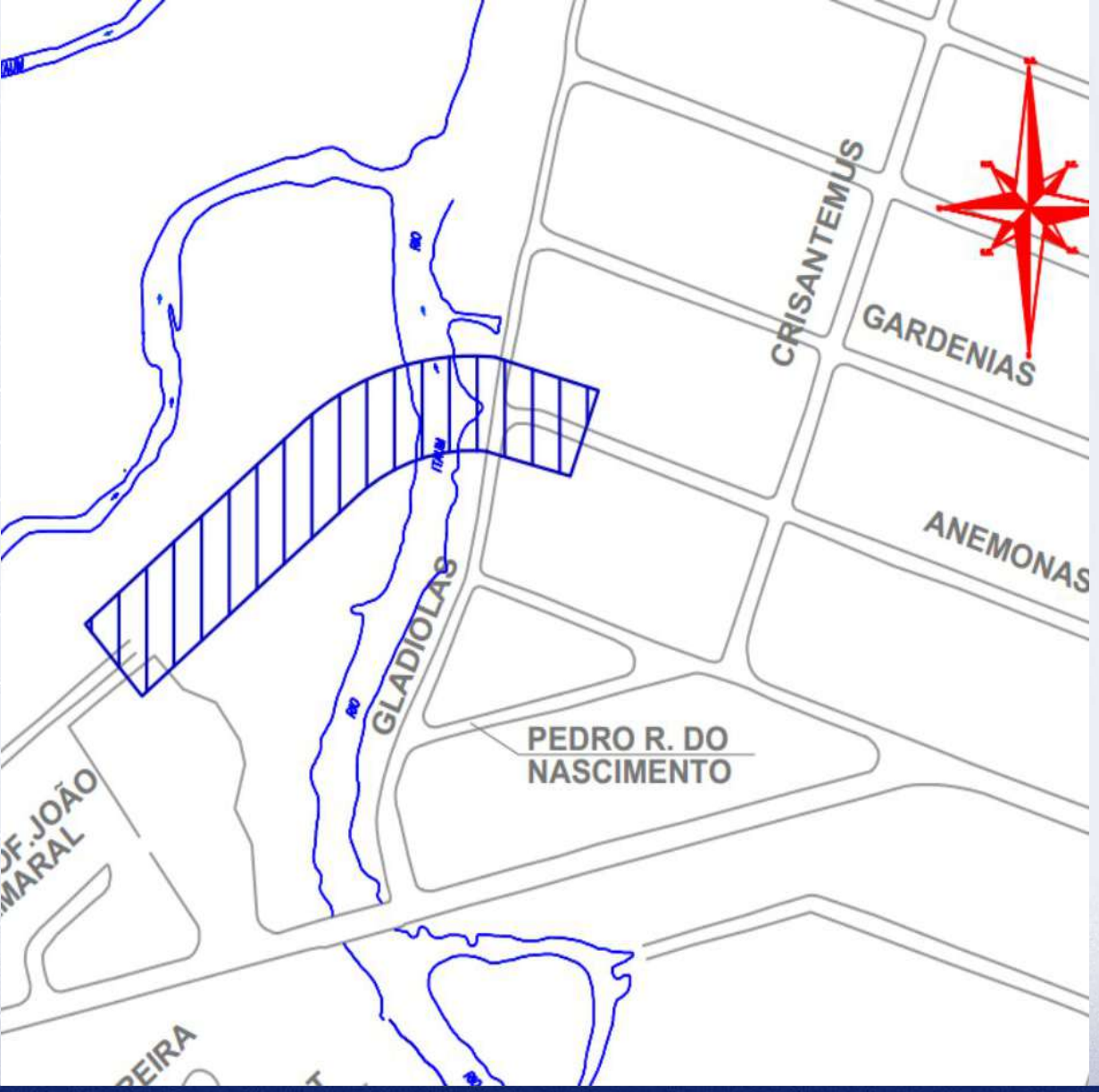
Consulta Pública
Ponte Anêmonas

Por tratar-se de uma nova estrutura, a ponte contempla, além da super estrutura, a previsão de passeios acessíveis, ciclovia, paisagismo nas ruas de acesso à ponte, iluminação pública, drenagem, mobiliários urbanos, sinalização viária, entre outros. A conexão favorece também, a circulação e uma maior eficiência para as linhas do transporte coletivo de passageiros que utilizam o terminal do Guanabara, pois está inserido de forma adjacente às ruas Guanabara e Esteves Jr. (continuação da rua Anêmonas).

Consulta Pública
Ponte Anêmonas

Portanto, a implementação da nova estrutura sobre o rio Itaum consolida uma importante ligação entre a região sudeste e a região central da cidade, beneficiando diretamente 114.059 moradores dos bairros Guanabara, Fátima, Adhemar Garcia, Jarivatuba, Itaum e Paranaguamirim e consequentemente todo o município.

O traçado proposto, ligando a rua Anêmonas à Esteves Jr. através da nova ponte, permite que a infraestrutura traga uma maior mobilidade para uma importante região da cidade, garantindo a fluidez e a segurança para todos os transeuntes em diversos modais.



INVESTIMENTO PONTE

STATUS DO PROJETO PONTE

Projetos executivos	Concluídos
Licenciamento ambiental	Vigente
Anuências com outros órgãos	Vigente
Licitação	Previsão 1º semestre 2024

Orçamento Estimado	R$ 31,00 milhões

Melhoria no Sistema viário do entorno

Projeto ponte Anêmonas

INVESTIMENTO NOS ACESSOS

STATUS DO PROJETO ACESSOS

Projetos executivos	Em andamento
Licenciamento ambiental	não há
Anuências com outros órgãos	não há
Licitação	Previsão 2º semestre 2024

Orçamento Estimado	R$ 9,0 milhões

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

Prefeitura de Joinville | ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO