



**MEMORIAL DESCRITIVO**

**PROJETO PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO**

**ESTAÇÃO RODOVIÁRIA DE JOINVILLE**

**DADOS GERAIS DA OBRA**

**OBRA** PREVENTIVO DE INCÊNDIO – ESTAÇÃO RODOVIÁRIA DE JOINVILLE

**LOCAL** Rua Paraíba nº769, Anita Garibaldi - Joinville/SC

**DADOS FÍSICOS DA OBRA:**

Área do pavimento térreo (estação rodoviária, estacionamento, guarita e ponto de ônibus): 8.783,75m<sup>2</sup>

Área do pavimento superior: 1.038,49m<sup>2</sup>

Área total: 9.822,24m<sup>2</sup>

*Rua Max Colin, 1843 – América – CEP 89204-635 – Joinville – Santa Catarina  
Fone: (47) 3433-3927 – Fax: (47)3422-1370 – CNPJ 84.712.686/0001-33  
Araquari – Bal. Barra do Sul – Campo Alegre – Garuva – Itapoá  
Joinville – Rio Negrinho – São Bento do Sul – São Francisco do Sul  
[www.amunesc.org.br](http://www.amunesc.org.br)*



## **1. CONSIDERAÇÕES GERAIS**

O presente memorial descritivo refere-se ao projeto das instalações de prevenção e combate a incêndio da Estação Rodoviária de Joinville.

## **2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **2.1 EXTINTORES**

Serão instalados extintores de incêndio do tipo pó químico seco (PQS) com capacidade e localização conforme indicado no projeto. No barrilete, deverá ser instalado além do extintor PQS, um extintor de CO<sub>2</sub>, próximos a bomba.

Os extintores deverão ser afixados de maneira que nenhuma de suas partes esteja acima de 1,70 metros do piso acabado e nem abaixo de 1,00 metros, sendo instalados na parede por meio de um suporte, que consiste em um gancho metálico fixado com o uso de buchas e parafusos e que deve suportar 2,5 vezes o peso total do aparelho a ser instalado. Após a instalação do suporte, deve-se colocar a sinalização.

Para todos os extintores devem ser instaladas placas de sinalização indicando a localização do equipamento e placa de advertência proibindo o depósito de materiais na área em que o extintor estará localizado, conforme detalhe.

A Norma de referência utilizada para esse equipamento é a NBR 12693 - Sistemas de Proteção por Extintores de Incêndio.

Serão instalados:

Pavimento térreo (rodoviária): 25 extintores PQS 6kg

Pavimento superior: 7 extintores PQS 6kg

Estacionamento: 7 extintores PQS 6kg

Barrilete: 1 extintor PQS 6kg e 1 extintor CO<sub>2</sub> 6kg.

### **2.2 ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA E SINALIZAÇÃO DE ABANDONO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA**

Serão instaladas luminárias de emergência de fixação em parede tipo bloco autônomo com lâmpadas em led.



A bateria da luminária de emergência entrará em funcionamento **AUTOMATICAMENTE** no caso de interrupção da alimentação normal. Tal sistema visa permitir a saída fácil e segura do público, para o exterior do ambiente em que se encontram.

Os eletrodutos e a fiação da iluminação de emergência não podem ser utilizados para outros fins.

As luminárias de emergência deverão estar alocadas em circuitos elétricos separados por pavimento, facilitando seus testes de funcionamento, que deverão ser realizados no mínimo uma vez a cada 90 dias.

As placas de sinalização de abandono de local devem ser tipo luminárias que entrarão em funcionamento **AUTOMATICAMENTE** no caso de interrupção da alimentação normal.

Irão assinalar todas as mudanças de direção, obstáculos, saídas, escadas, etc, conforme indicado no projeto.

A Norma de referência utilizada para esse equipamento é a NBR 13434: Sinalização de Segurança contra Incêndio e Pânico - Formas, Dimensões e cores.

#### Modelos:

Placa de uma face com a escrita "SAÍDA" em vermelho e fundo branco leitoso, fixa na parede, nas dimensões: 25x40cm

Placa de uma face com a escrita "SAÍDA" e seta indicativa de saída em vermelho e fundo branco leitoso, fixa na parede, nas dimensões: 25x40cm

Placa dupla face com a escrita "SAÍDA" e seta indicativa de saída em vermelho e fundo branco leitoso, fixa no teto, nas dimensões: 25x40cm

Placa dupla face com seta e indicação de saída com descida em branco com fundo verde, fixa no teto, nas dimensões: 25x40cm.



Conforme indicado no projeto deverão ser instaladas placas de emergência no tamanho de 30X50cm, impressas digitalmente em chapa de acrílico cristal (esp.:6mm), sinalizando as rotas de fuga e os sistemas preventivos de incêndio instalados.

Deverá ser removido o piso emborrachado existente na escada e novo piso emborrachado deverá ser instalado com propriedades resistentes a combustão e sem propagação de fumaça tóxica, atestados por laudo.

## 2.3 GUARDA-CORPO E CORRIMÃO

### 2.3.1 Guarda-corpo

Os guarda-corpos do pavimento superior, escada e rampa interna possuem altura de 80cm, inferior ao exigido pela IN 009, portanto o projeto prevê uma ampliação na altura dos guarda-corpos em alvenaria totalizando 1,10m. Os tubos existentes de aço galvanizado deverão ser removidos.

A rampa externa (estacionamento) também possui guarda-corpo inferior ao exigido e também contemplará a ampliação em alvenaria, totalizando 1,10m de altura.

### 2.3.2 Corrimãos

Na escada e nas rampas deverão ser instalados corrimãos conforme detalhamento no projeto preventivo. Nas rampas os corrimãos deverão ser em duas alturas.

## 2.3 REDE DE HIDRANTES

Para atender a rede de hidrantes a ser instalada será utilizado reservatório superior e o sistema utilizará de bomba, especificada em memorial de cálculo da rede de hidrantes. Serão necessários 6 hidrantes de combate e 1 hidrante de recalque, instalado no passeio.

### 2.3.1 Reserva Técnica de Incêndio (RTI)

A reserva técnica de incêndio foi dimensionada de forma que forneça ao sistema uma autonomia de 30 minutos, considerando para este dimensionamento os parâmetros mínimos de pressão estabelecidos na Lei 2027/85.



A tomada de água para a rede de hidrantes deverá ser executada na parte inferior do reservatório e a tomada de água para consumo deverá ser feita na parte lateral do reservatório acima do volume da reserva, a fim de garantir a reserva técnica de incêndio, conforme projeto apresentado.

Conforme cálculo apresentado no memorial de hidrantes a reserva técnica utilizada para o sistema de hidrantes alimentados pelo reservatório localizado acima do barrilete é de 9.396 litros.

### **2.3.2 Hidrantes**

Os hidrantes de parede foram dispostos convenientemente de maneira a permitir a proteção a qualquer ponto, não deixando áreas descobertas. Deverão ser instalados dentro de um abrigo metálico e porta metálica com dimensões 75x45x17 cm, conforme projeto de prevenção e combate a incêndio e discriminados a seguir.

Os hidrantes de parede deverão estar localizados entre 1,20m (um metro e vinte centímetros) e 1,50m (um metro e cinquenta centímetros) de altura do piso acabado.

O abrigo do hidrante de recalque deverá ser em alvenaria de tijolo ou em concreto, com as dimensões internas 0,70x0,60x0,45m, com drenagem, tampa do de ferro fundido pintada de vermelho com a inscrição "INCÊNDIO", e dotada de uma curva 45° em diâmetro de 2.1/2" e uma válvula angular do mesmo diâmetro com junta Storz com tampão cego. Caso o hidrante de recalque existente não atenda as especificações citadas, o mesmo deverá ser adequado.

A borda do hidrante de recalque não pode ficar abaixo de 0,15m da tampa do abrigo.

### **2.3.3 Mangueiras**

As mangueiras serão do Tipo 2, devendo resistir à pressão de trabalho de 140 m.c.a. e ser constituída com 1 reforço têxtil, conforme tabela 1 da IN 007/DAT/CBMSC.



As mangueiras devem ser flexíveis de fibra resistente a umidade com revestimento interno de borracha, dotadas de juntas STORZ e certificadas pelas normas da ABNT.

### **2.3.4 Abrigo**

Os abrigos de mangueiras são compostos por armário de ferro, nas dimensões especificadas em projeto, contendo uma válvula esférica de 2.1/2", um adaptador de bronze tipo engate rápido, esguicho, requinte fixo de 13 mm e duas mangueiras Tipo 2 de 15m.

As portas dos abrigos serão metálicas com ventilação e visor, dobradiças, fecho tipo engate rápido e com a inscrição "INCÊNDIO" em letras vermelhas com altura mínima de 5 cm

### **2.3.5 Aceitação do Sistema**

Conforme a NBR 13714:2000, após todos os serviços de execução da instalação, a aceitação do sistema deverá ser feita por profissional habilitado, sendo composta de inspeção visual, ensaio de estanqueidade das tubulações dos sistemas e dos reservatórios, e ensaio de funcionamento, sendo de total responsabilidade da empresa executora do sistema.

Após finalização das instalações, a rede de hidrantes deverá ser pressurizada, testada e aprovada pelo CBMSC – Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina.

OBSERVAÇÃO: Os sistemas de alarme de incêndio, gás combustível e SPDA possuem projeto e memorial descritivo específicos (em anexo).

---

Nathalia de Souza Zattar  
Arquiteta e Urbanista  
CAU A69107-0

---

Nádia Werner  
Engenheira Civil  
CREA/SC 086.016-4

Joinville, Setembro de 2016.

*Rua Max Colin, 1843 – América – CEP 89204-635 – Joinville – Santa Catarina  
Fone: (47) 3433-3927 – Fax: (47)3422-1370 – CNPJ 84.712.686/0001-33  
Araquari – Bal. Barra do Sul – Campo Alegre – Garuva – Itapoá  
Joinville – Rio Negrinho – São Bento do Sul – São Francisco do Sul  
[www.amunesc.org.br](http://www.amunesc.org.br)*