

Joinville/SC, 18 de setembro de 2023.

À

Secretaria de Planejamento Urbano - SEPUR

R. Quinze de novembro, nº 485, Centro – Joinville -SC.

Ref.: OFÍCIO SEI Nº 0017066280/2023- SEPUR.UPL.AIU.

A RÔGGA S.A. CONSTRUTORA E INCORPORADORA, pessoa jurídica de direito privado inscrita no CNPJ sob o nº 08.486.781/0001-88, localizada à Rua Dona Francisca, nº 8300, Zona Industrial Norte, no município de Joinville/SC, vem por meio deste apresentar a resposta ao OFÍCIO SEI Nº 0017066280/2023- SEPUR.UPL.AIU.

1) A unidade de mobilidade da Sepur solicita o agendamento de uma reunião para alinhamento da proposta;

R: A reunião foi realizada e a empresa apresenta a seguinte proposição:

Segundo o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, a largura cicloviária mínima a ser considerada deve ser de 1,50 metros, unidirecional, e 2,50 metros, bidirecional. Medidas abaixo dessas larguras somente em casos de interferência:

Tabela 4.1 Largura do espaço cicloviário conforme volume de bicicletas

Tráfego horário (bicicletas por hora/sentido)	Largura útil unidirecional (metro)		Largura útil bidirecional (metros)	
	Mínima	Desejável	Mínima	Desejável
Até 1.000	1,00*	1,50	2,00*	2,50
de 1.000 a 2.500	1,50	2,00	2,50	3,00
de 2.500 a 5.000	2,00	3,00	3,00	4,00
mais de 5.000	3,00	4,00	4,00	6,00

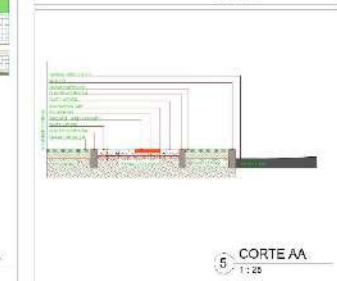
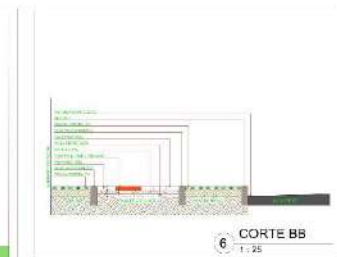
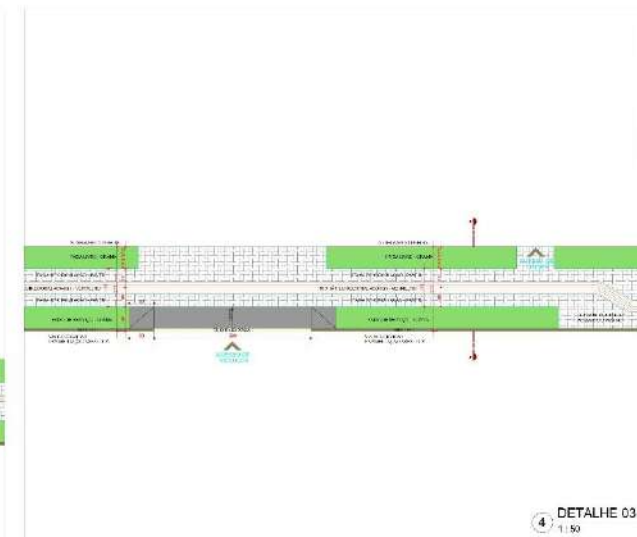
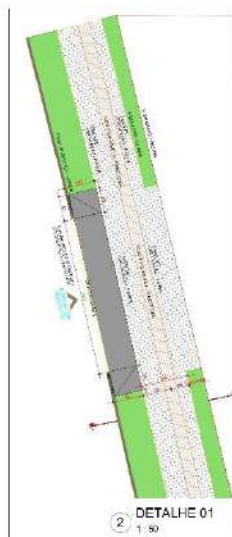
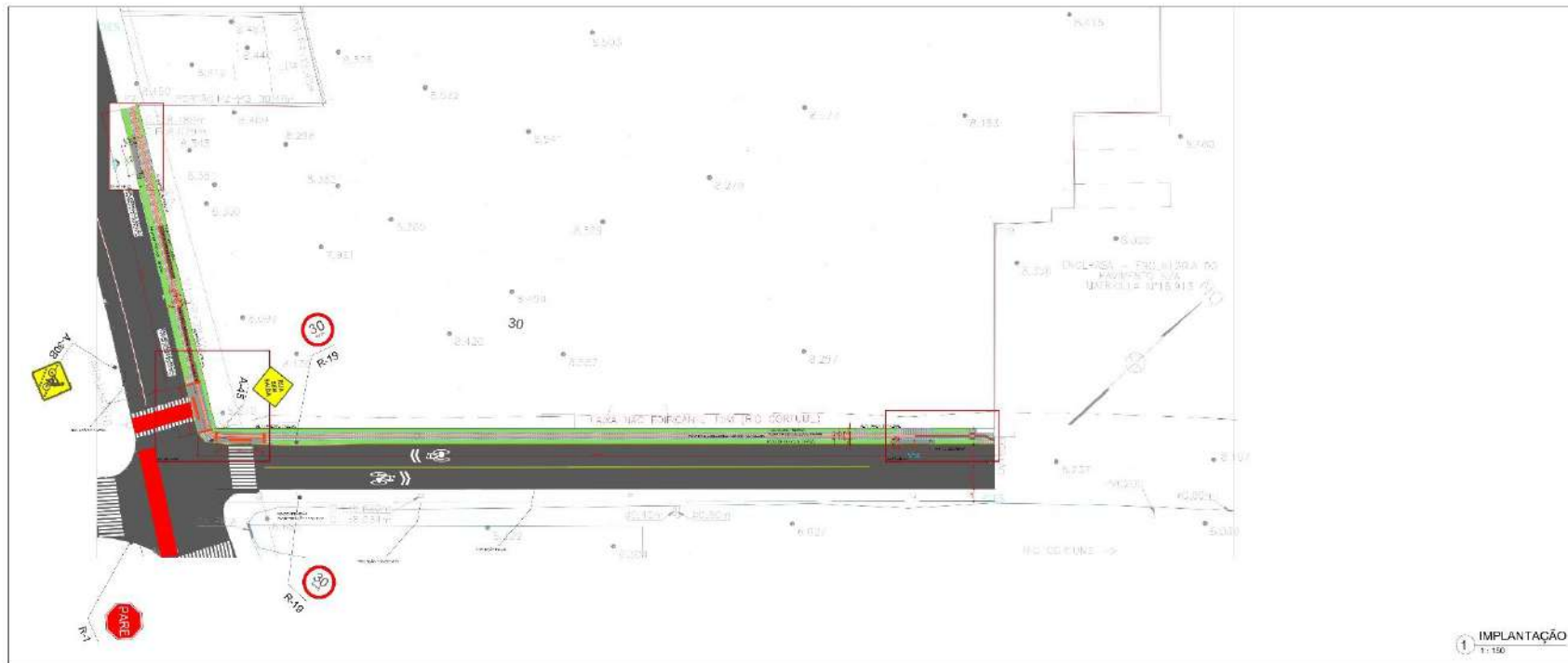
Fonte: Adaptado ASTHO

(*) Admite-se largura útil mínima de 0,80m na unidirecional e de 1,60m na bidirecional para os casos de interferências, tais como: obstáculos físicos fixos (árvores, postes de iluminação e outros), estreitamento de pista em pequenos trechos, desde que devidamente justificados por estudos de engenharia.

No contexto em questão, é importante salientar que a via de acesso ao Baviera apresenta uma largura total de 12 metros. Dentro dessa medida, nossa proposta inclui a alocação de 2,70 metros destinados à calçada (de modo a não impactar no acesso de veículos do empreendimento vizinho), juntamente com uma pista de rolamento bidirecional de 6 metros. Adicionalmente, é fundamental garantir que a outra testada (das palmeiras), possua um espaço de 2 metros destinado à futura execução da calçada, conforme prescrito no anexo V da LOT470.

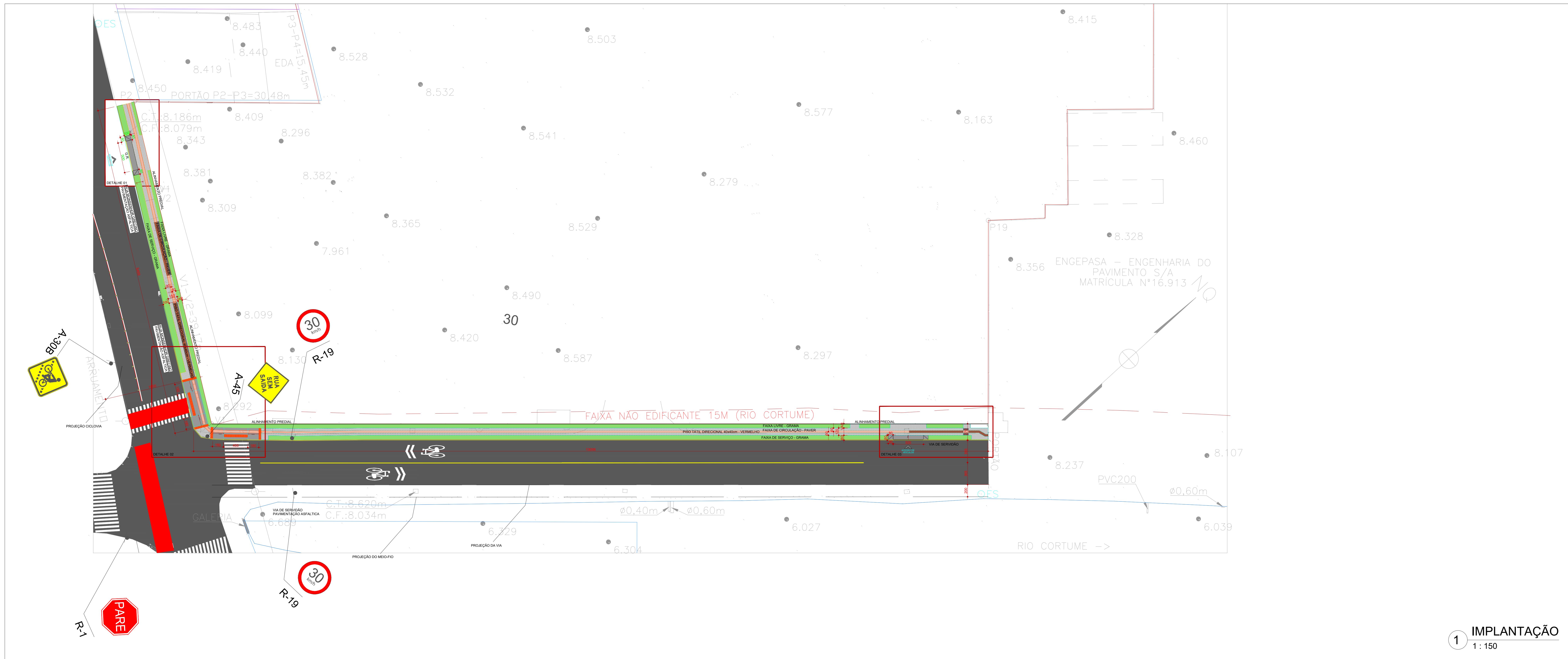
Assim, resta-nos apenas um espaço residual de 1,30 metros para a possível inclusão de uma ciclofaixa. No entanto, é importante destacar que essa medida está em desacordo com os requisitos mínimos estipulados pelo Manual em vigor.

Diante desse cenário, apresentamos a sugestão de implementação de uma ciclorrota. Isso se justifica pela natureza da via em questão, a qual se destina primordialmente ao acesso de apenas dois empreendimentos, caracterizando-a como uma via de caráter local, com um fluxo de veículos significativamente baixo.

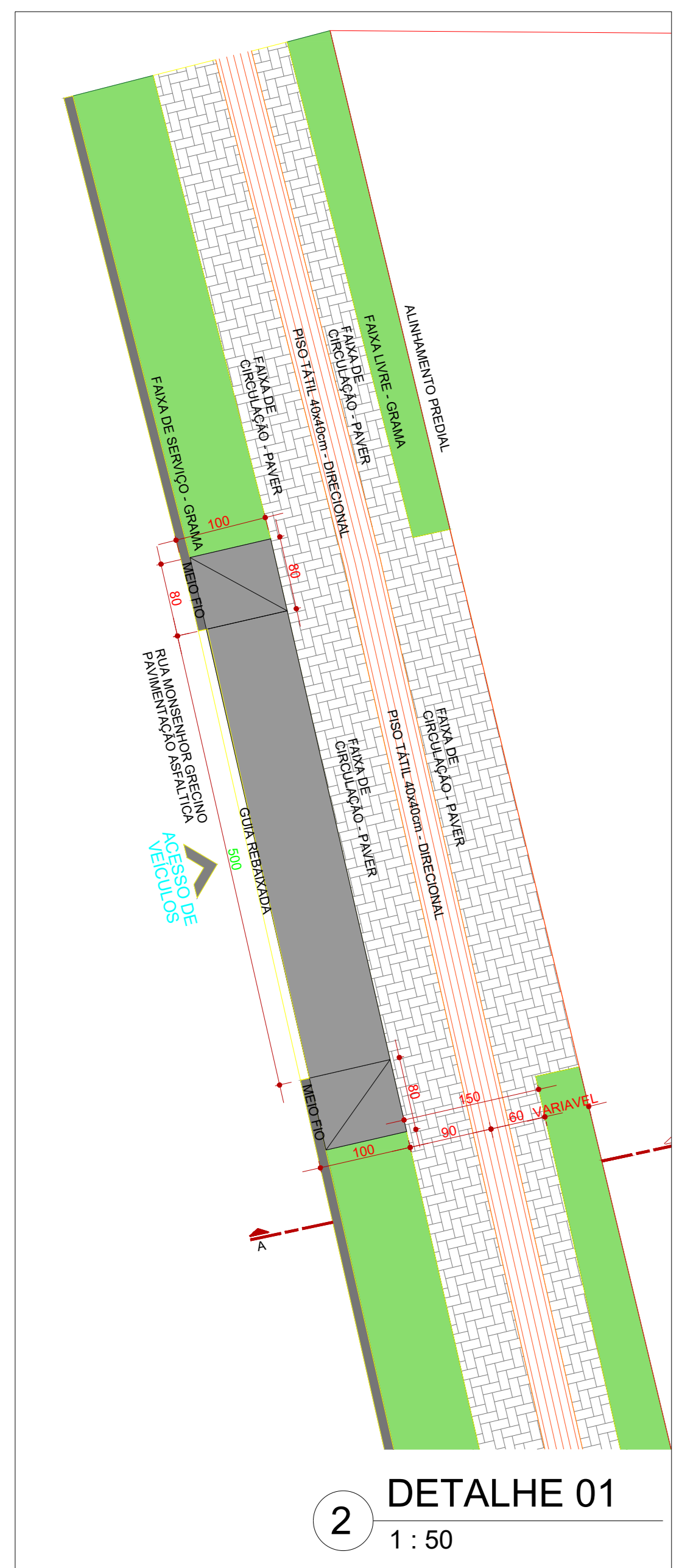


NOTA: O PROJETO DA CALÇADA ESTÁ SEQUINDO EM ORDEM DE HIERARQUIA OS DOCUMENTOS:
- CALÇADAS EM JOINVILLE;
- ABNT NBR 9150/2016;
- ABNT NBR 18537/2016.

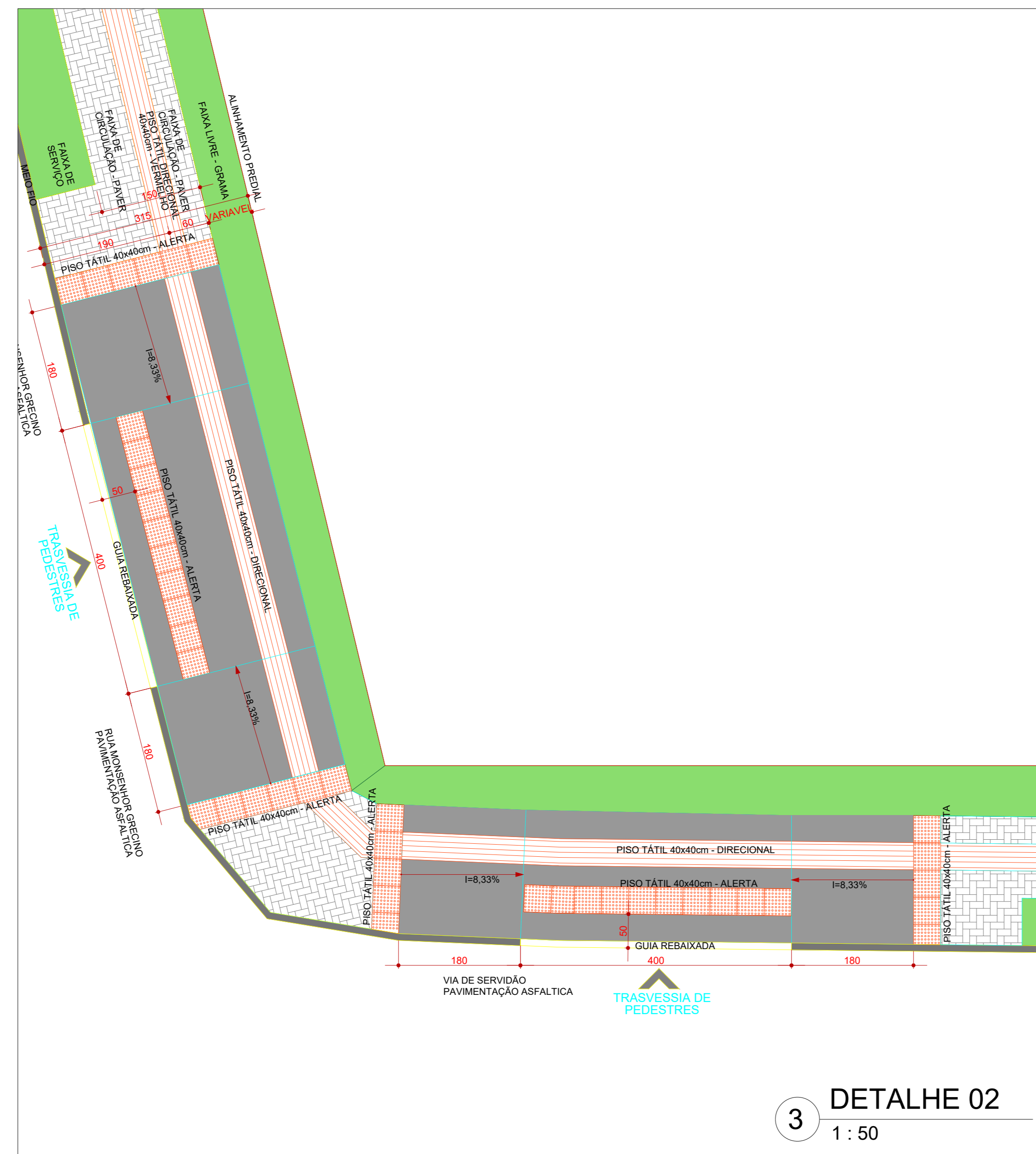
RÔGGA		axaais	
ENGENHARIA E CONSULTORIA		ENGENHARIA E CONSULTORIA	
RUA MARQUES DE OLINDA, 2795 - GLÓRIA - JOINVILLE - SC		RUA MARQUES DE OLINDA, 2795 - GLÓRIA - JOINVILLE - SC	
FONE: (47) 3422.6164		FONE: (47) 3422.6164	
WWW.AMBIENT.SRV.BR		WWW.AMBIENT.SRV.BR	
PROJETO DE ARQUITETURA - ARTE PROJETO		PROJETO DE ARQUITETURA - ARTE PROJETO	
CALÇADA		CALÇADA	
ARQ. ÚNICA		ARQ. ÚNICA	



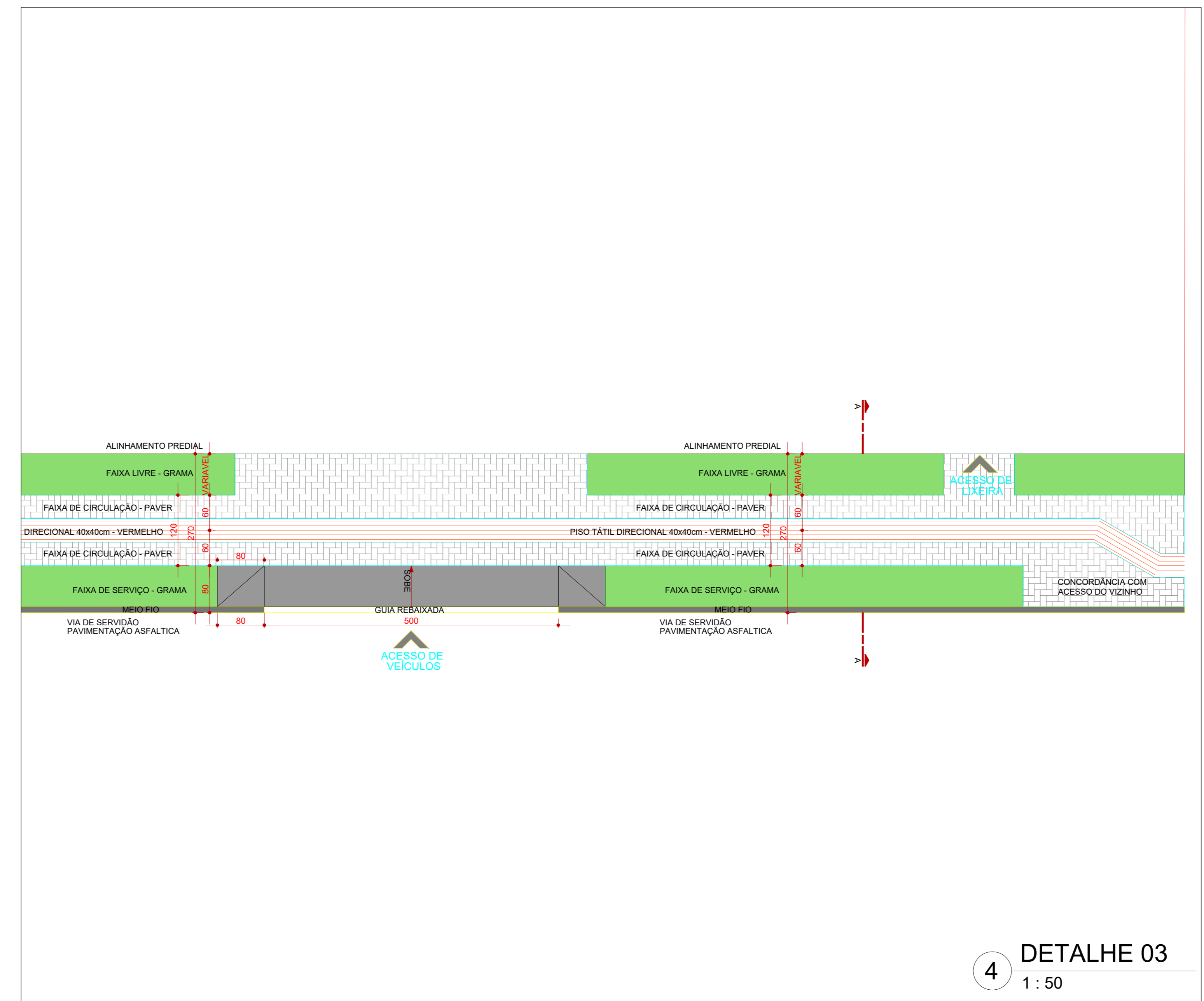
1 IMPLANTAÇÃO
1 : 150



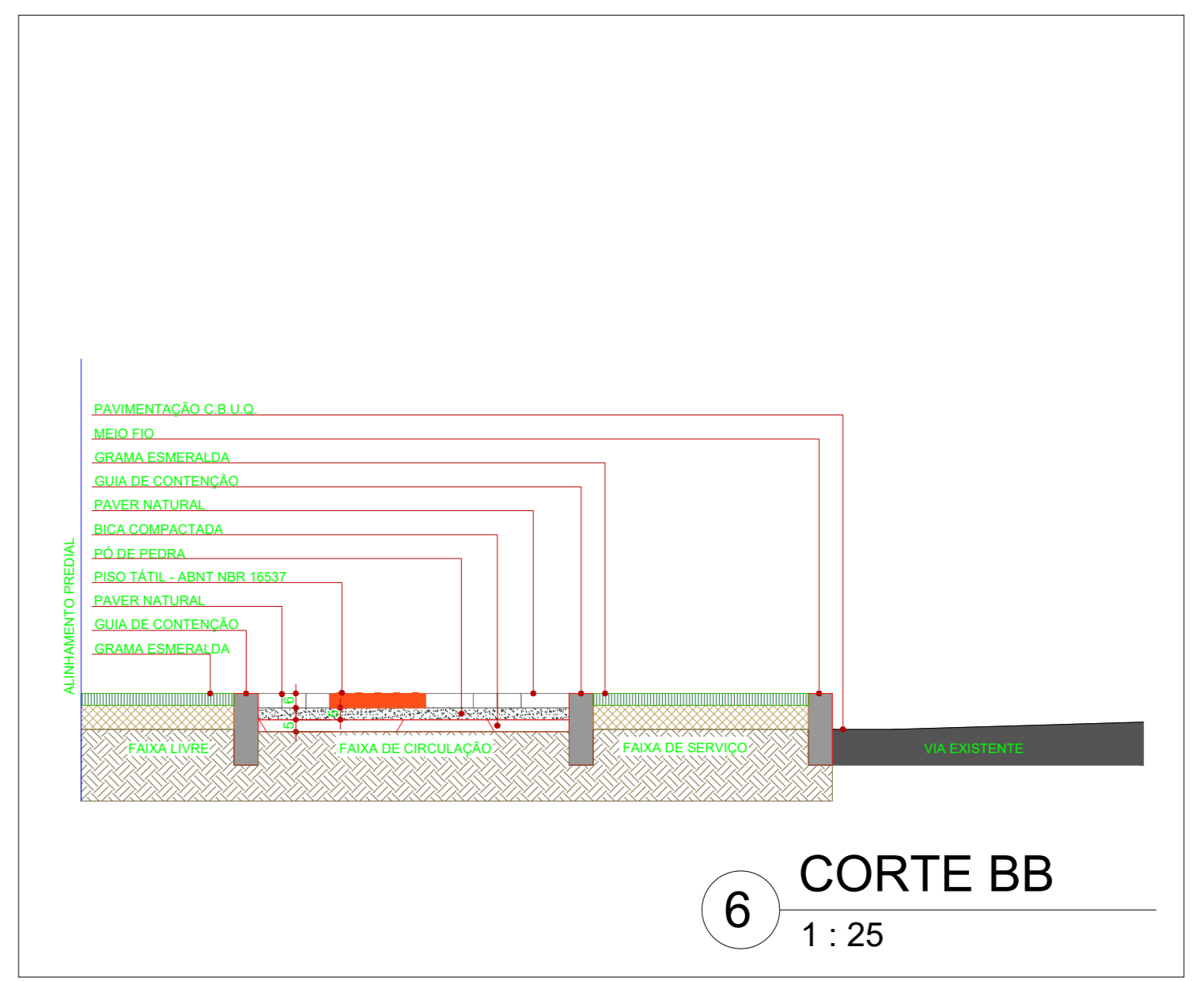
2 DETALHE 01
1 : 50



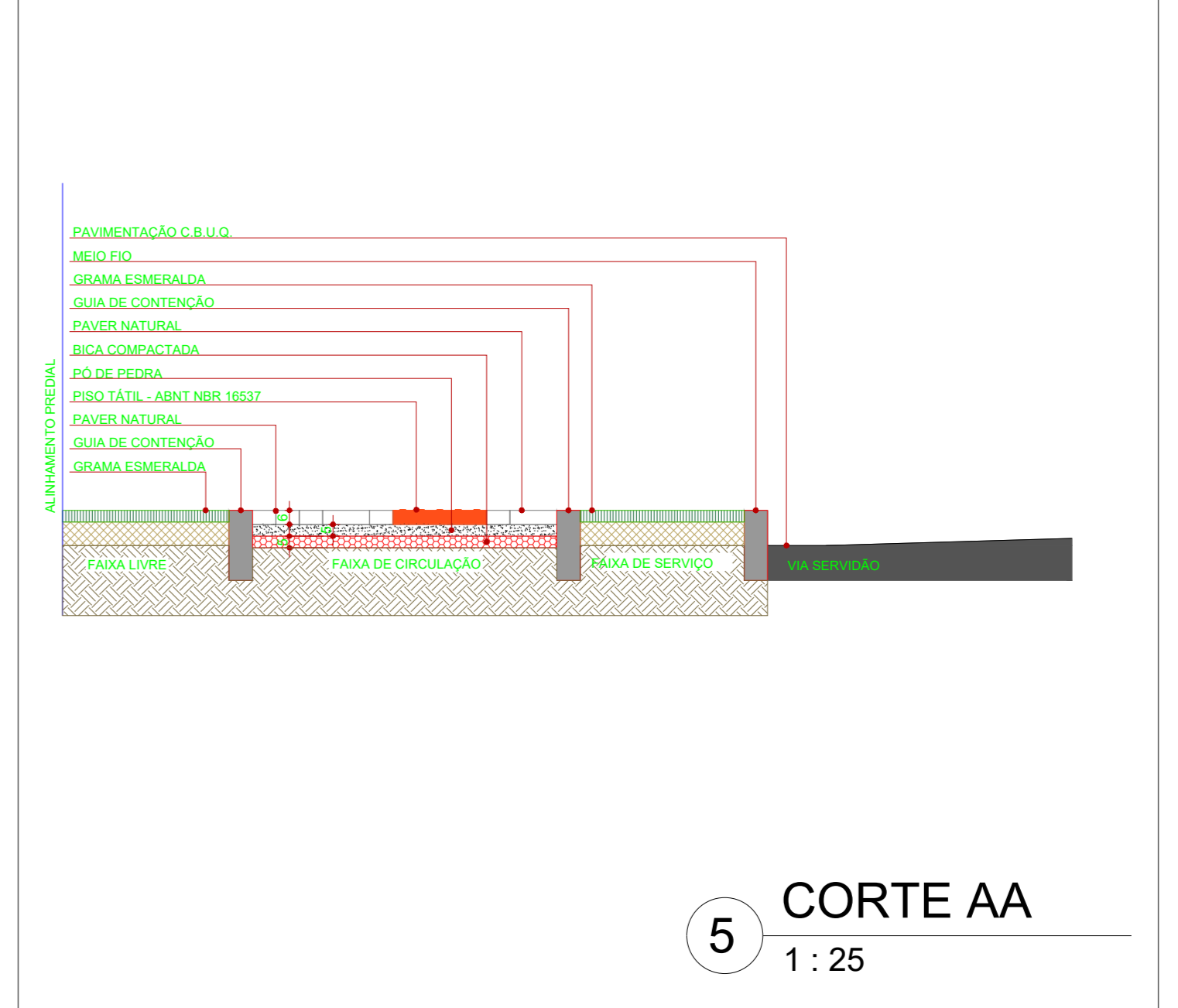
3 DETALHE 02
1 : 50



4 DETALHE 03
1 : 50



6 CORTE BB
1 : 25



5 CORTE AA
1 : 25

NOTA: O PROJETO DA CALÇADA ESTÁ SEGUINDO EM ORDEM DE HIERARQUIA OS DOCUMENTOS:
- CALÇADAS EM JOINVILLE,
- ABNT NBR 9050/2020,
- ABNT NBR 16537/2016.

V1	INICIO	04/09/2023	J.K.
Nº	MODIFICAÇÃO	DATA	DESENHO
OBRA:	BAVIERA - URBAN	RESPONSÁVEL:	F. AZEVEDO
LOCALIZAÇÃO:	RUA MONSENHOR GERCÍNO, JOINVILLE - SC	LINKA:	SOFT 168
PROJETO:	PROJETO DE ARQUITETURA - ANTE PROJETO	ESCALA:	INDICADA
CONTEÚDO:	CALÇADA	FRANCO:	ARQ ÚNICA
CÓDIGO DO ARQUIVO:	JVL20_190-ARQ-AP-001-AIM-AIM-CALÇADA_RV03	VERSÃO:	1