



Simob

Sistema de Mobilidade de Joinville



Prefeitura de
Joinville



CONSULTORIA DA FIPE

- *Contratação da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE), instituição de renome ligada à USP*
- *Trabalho realizado em parceria com a equipe da Seinfra que já acompanha o transporte coletivo em Joinville*



DIAGNÓSTICO

- *Pesquisas presenciais realizadas com mais de 2 mil usuários do sistema*
- *Pesquisa origem-destino realizada em todas as linhas*
- *Pesquisa on-line respondida por mais de 5 mil pessoas*



PONTOS FORTES MAIS CIDADOS

- *Atendimento dos motoristas*
- *Forma de pagamento*
- *Limpeza dos ônibus*



PONTOS FRACOS MAIS CIDADOS

- *Alta lotação dos ônibus*
- *Má conservação dos pontos*
- *Elevado tempo de espera*



MODELAGEM

- **Modelo de concessão** inclui transporte, cobrança, monitoramento e investimentos em infraestrutura
- **Modelo de custeio** considera a tarifa paga pelo usuário, o reequilíbrio da Prefeitura e a inclusão de receitas acessórias
- Concessão em **lote único** para uma empresa, consórcio ou sociedade de propósito específico (SPE)
- **Duração inicial de 15 anos**, permitindo até três renovações pelo período de 5 anos cada
- **O modelo escolhido para Joinville** é semelhante ao utilizado em cidades como Maceió, Campinas, Santo André e Riberão Preto





MOBILIDADE
EIXO 1

INFRAESTRUTURA
EIXO 2

TECNOLOGIA
EIXO 3

TRANSPARÊNCIA
EIXO 4

EIXO 1: MOBILIDADE

- **Aumento no número de linhas:** serão 205 itinerários, mantendo todos os praticados hoje e acrescentado 5 novos itinerários em regiões que não são cobertas pelo sistema.
- **Aumento no número de viagens:** 915 a mais nos dias de semana, 131 a mais nos sábados e 109 a mais nos domingos.
- **Aumento da quilometragem rodada:** passando de 1,2 milhão de quilômetros para 1,4 milhão de quilômetros/mês.
- **Aumento da frota:** passando dos atuais 273 para 295 veículos em circulação.



EIXO 1: MOBILIDADE

- **Conforto e segurança:** os veículos terão vida útil máxima de 10 anos, todos os ônibus terão ar condicionado, wi-fi para acesso dos usuários à internet, câmera nas portas, layout padronizado, sinalização de segurança, câmera de ré e sistema de comunicação para o motorista.
- **Melhoria da logística:** haverá especificação para instalação de garagens para guarda, manutenção e lavação dos veículos.



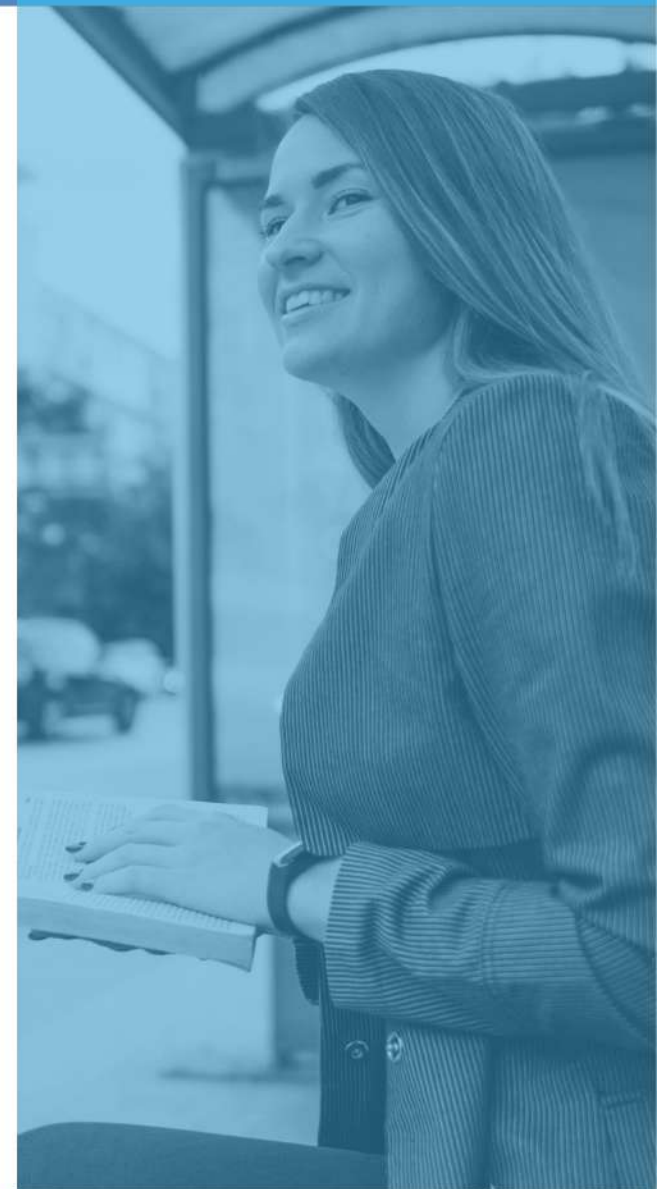
EIXO 1: MOBILIDADE

*- **Otimização do Transporte Eficiente:** contará com 25 vans adaptadas e a possibilidade de carros convencionais adaptados, além de um aplicativo para agendamento. Atualmente, o serviço opera com 13 micro-ônibus e o agendamento é realizado por telefone.*



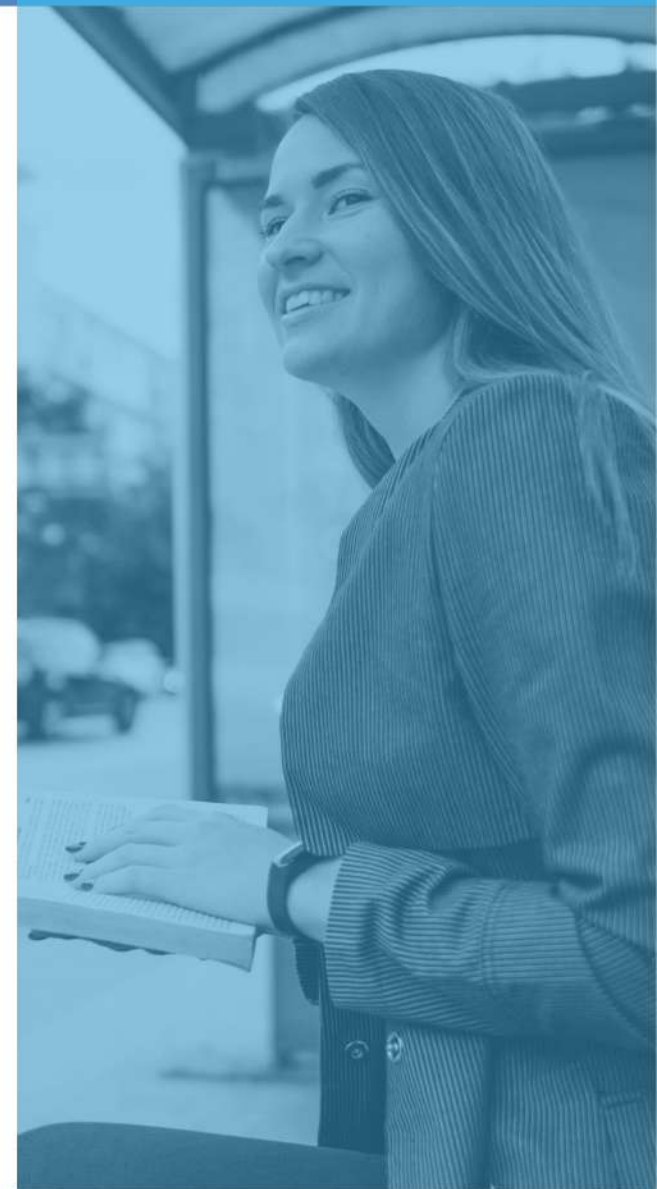
EIXO 2: INFRAESTRUTURA

- **Manutenção do sistema integrado:** os Terminais em funcionamento atualmente serão todos mantidos.
- **Novo Terminal:** implantação da Estação de Integração Universidades, em 2025, colaborando com os deslocamentos para a Zona Leste e Pirabeiraba.
- **Terminal Sul:** possibilidade de mudança do Terminal Sul para o bairro Profipo, dois quilômetros à frente do local atual, considerando o aumento populacional da Zona Sul e a ampliação do binário das ruas São Paulo e Santa Catarina.



EIXO 2: INFRAESTRUTURA

- **Reforma e manutenção dos terminais:** todos os terminais passarão por reforma completa no período de 36 meses e será implantado um fluxo permanente de vistorias e manutenção.
- **Implantação, reforma e manutenção dos pontos:** haverá um serviço periódico de limpeza e manutenção nos abrigos existentes, além de troca ou implantação de 1,4 mil novos pontos de parada.



EIXO 3: **TECNOLOGIA**

- **Controle** : implantação de sistema interligado com recursos de georreferenciamento e telemetria com acompanhamento em tempo real de cada veículo.
- **Facilidade**: implantação de aplicativo para os usuários com informações sobre localização do veículo e sugestão de rotas, além de painéis informativos nos terminais.
- **Segurança**: sistema de videomonitoramento, com cinco câmeras por veículo e transmissão das imagens em tempo real, além de câmeras nas plataformas dos terminais.



EIXO 3: **TECNOLOGIA**

- **Atualização tecnológica:** implantação de moderno sistema de bilhetagem eletrônica, com recursos para leitura de QR Code, utilização de carteira digital, sistema biométrico, módulos antifraude e implantação de canais on-line para compra de passagens.

- > Possibilidade de valores reduzidos em horários específicos
- > Possibilidade de integração sem acesso ao Terminal
- > Mecanismo para evitar fraudes nas gratuidades



EIXO 4: **TRANSPARÊNCIA**

- **Monitoramento:** implantação de uma Central de Controle Operacional (CCO), que vai receber informações e imagens em tempo real de todas as linhas.
- **Qualidade:** implantação de mecanismo de controle da qualidade do serviço, com avaliação constante de quesitos como cumprimento dos horários e satisfação dos clientes.



EIXO 4: **TRANSPARÊNCIA**

- **Planejamento:** estabelecimento de uma Matriz de Risco, que vai determinar a responsabilidade em relação aos riscos jurídicos, de operação, econômico-financeiros, ambientais, de demanda e de receitas acessórias.
- **Sustentabilidade:** obrigatoriedade da elaboração de um Plano de Prazos e Metas para a descarbonização da frota, em consonância com as boas práticas ambientais.



1973: PRIMEIRO CONTRATO
DO TRANSPORTE COLETIVO

1994: AÇÃO CIVIL PÚBLICA DO
CENTRO DE DIREITOS HUMANOS

1998: LEGISLAÇÃO MUNICIPAL
SOBRE TRANSPORTE COLETIVO

2005/06/08/10: AÇÕES PELO
EQUILÍBRIO FINANCEIRO

2012: CARLITO MERSS ASSUME
DÍVIDA DE R\$ 125 MILHÕES

2018: JUDICIÁRIO DETERMINA
OUTORGA PARA PAGAMENTO

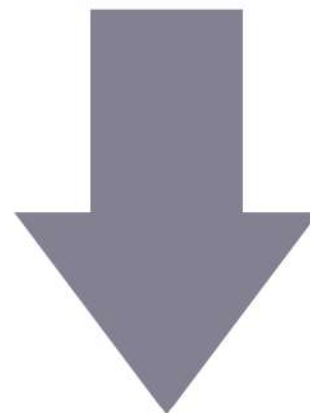
2021: STF EXIGE REALIZAÇÃO
DE PROCESSO LICITATÓRIO

2023: PMJ BUSCA TJSC PARA
NEGOCIAR REDUÇÃO DA DÍVIDA

DÍVIDA RECONHECIDA EM DEZEMBRO/2012:

R\$ 125.406.443,39

10,5 anos
(127 meses)



DÍVIDA ATUALIZADA EM 2023:

R\$ 232.338.833,46

MODELO ATUAL

PASSAGEIROS/MÊS

2,1 MILHÕES

CUSTO/MÊS

R\$13,1 MILHÕES

RECEITA/MÊS

R\$11 MILHÕES

REEQUILÍBRIO/MÊS

R\$2,1 MILHÕES

SIMOB

PASSAGEIROS/MÊS

2,1 MILHÕES

CUSTO/MÊS

R\$15,5 MILHÕES

RECEITA/MÊS

R\$11 MILHÕES

REEQUILÍBRIO/MÊS

R\$4,5 MILHÕES

SIMOB + OUTORGA

PASSAGEIROS/MÊS

2,1 MILHÕES

CUSTO/MÊS

R\$18 MILHÕES

RECEITA/MÊS

R\$11 MILHÕES

REEQUILÍBRIO/MÊS

R\$7 MILHÕES

PROJEÇÃO CONSERVADORA: MESMO NÚMERO DE USUÁRIOS E MESMA TARIFA DE 2023



CONSULTA PÚBLICA

- No site www.joinville.sc.gov.br
- De 22/agosto até 21/setembro
- Disponibilização das **minutas do Edital e do Contrato**, além dos Anexos
- **Formulário on-line** para envio de dúvidas, críticas e sugestões



AUDIÊNCIA PÚBLICA

- **Câmara de Vereadores de Joinville**
- **14 de setembro, às 19h**
- Será realizada a explicação detalhada dos **principais pontos da concessão**
- **População** poderá participar com suas colocações sobre a proposta



PESQUISA

*- Após a conclusão do período de Consulta Pública sobre o Edital, será realizada uma **pesquisa** para que os joinvilenses possam escolher o **layout externo dos ônibus**, reforçando a participação popular no processo.*

LICITAÇÃO: PRÓXIMAS ETAPAS

**CONSULTA
PÚBLICA**

ATÉ 21/SETEMBRO

**AUDIÊNCIA
PÚBLICA**

14/SETEMBRO

**AJUSTE DO
EDITAL**

OUTUBRO

**ANÁLISE
PGM E SAP**

NOVEMBRO

**ANÁLISE
TCE/SC**

DEZEMBRO

**PUBLICAÇÃO
DO EDITAL**

FEVEREIRO/24