



**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA  
SOBRE O ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA, EIV  
DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE CARGAS LOG JOINVILLE  
À RUA PARATI, S/Nº, BAIRRO NOVA BRASÍLIA**

**Joinville, 13 de abril de 2023**

1 No décimo terceiro dia do mês de abril de dois mil e vinte e três, às dezenove horas, nas  
2 instalações da Escola Municipal Professor José Motta Pires, à Rua Parati, nº 590, Nova  
3 Brasília, em Joinville, Santa Catarina, foi realizada a audiência pública de Estudo de Impacto  
4 de Vizinhança, EIV do empreendimento denominado “Terminal Rodoviário de Cargas Log  
5 Joinville”, situado à Rua Parati, s/nº, Bairro Nova Brasília, em Joinville. A relação dos  
6 participantes que registraram presença nesta audiência consta no Anexo I desta ata. A  
7 audiência foi aberta e presidida pela gerente da Secretaria de Pesquisa e Planejamento  
8 Urbano, Sepur, Juliete dos Santos, que agradeceu pela presença de todos e esclareceu que  
9 esta audiência pública não tem caráter deliberativo e seu objetivo é dirimir dúvidas e  
10 recolher opiniões da comunidade sobre o tema. Ao dar início aos trabalhos, Juliete  
11 apresentou o regulamento da audiência, constante no Anexo II desta ata. Em seguida, a  
12 Presidente passou a palavra à senhora Tamara Galvão, representante da LOG, proponente  
13 do projeto, para fazer a introdução sobre o empreendimento, constante no Anexo III desta  
14 ata. Na sequência, a Sra. Sabrina Specart Lemisz, da Ability Engenharia Ambiental, realizou  
15 a apresentação do Estudo de Impacto de Vizinhança, conforme Anexo III desta ata.  
16 Registramos que o estudo completo está disponibilizado no *site* da Prefeitura de Joinville,  
17 para acesso e conhecimento de qualquer interessado. Ao final da apresentação, a  
18 Presidente passou à exposição dos questionamentos, observações e sugestões dos  
19 participantes, constantes no Anexo IV desta ata e registrados a seguir: **1)** O Sr. João Batista  
20 perguntou como ficará o fluxo da Rua Parati com a proposta aprovada junto à  
21 Concessionária Arteris Litoral Sul. O Sr. Stefan Winters, representante da LOG, respondeu  
22 que grande parte da Rua Parati não sofrerá intervenção. Haverá alteração somente onde o  
23 empreendimento será implantado, próximo à fábrica da General Motors. Stéfano explicou  
24 que foram apresentadas várias opções para a Arteris, mas a proposta aprovada foi essa  
25 com sentido único no trecho do empreendimento, saindo à direita, porque os caminhões não  
26 conseguem fazer a conversão à esquerda. **2)** A Sra. Roseméri demonstrou preocupação  
27 quanto ao acréscimo do fluxo de carros e caminhões com a implantação do  
28 empreendimento, e salientou que, hoje, os caminhões utilizam o Posto Bonessi para fazer  
29 o retorno na Rua Parati. Ela disse que as residências construídas e a própria Rua Parati não  
30 estão preparadas para absorver o peso desses veículos. O Sr. Stefan esclareceu que a  
31 LOG é uma empresa séria que sempre preza por uma boa relação com a prefeitura e com  
32 os moradores do entorno. Ele disse que o Posto Bonessi não tem nenhum tipo de influência  
33 no fluxo do empreendimento e ressaltou que a aprovação dos projetos de marginais da BR-  
34 101 é atribuição da Arteris. **3)** O Sr. Nataniel, líder comunitário da região, falou que as  
35 empresas são bem vindas na zona sul de Joinville, e se dispôs a ajudar os moradores a  
36 resolver, junto ao Detrans, a questão do tráfego de caminhões pesados. **4)** O Sr. Pedro  
37 demonstrou preocupação com o aumento da demanda por água tratada que ocorrerá após a  
38 implantação do empreendimento, visto que, atualmente, o sistema não supre a demanda.



39 Para a mobilidade, ele sugeriu a reabertura do retorno em frente ao posto da Arteris e  
40 perguntou se as obras de melhorias serão implementadas em toda a Rua Parati ou somente  
41 em um trecho. O Sr. Stefan explicou que a Companhia Águas de Joinville apontará  
42 possíveis obras de melhoria a serem feitas pelo empreendedor e comentou sobre a nova  
43 Estação de Tratamento de Água Piraí Sul que está em desenvolvimento pela CAJ. Sobre o  
44 tráfego, ele explicou que o retorno em nível é o mais perigoso que existe, e esse é um dos  
45 principais motivos pelos quais a concessionária fechou o ponto. Stefan repetiu que a Rua  
46 Parati sofrerá intervenção por parte da LOG no trecho de acesso ao empreendimento, que  
47 fica próximo à fábrica da General Motors. **5)** A Sra. Vanderleia disse que o crescimento de  
48 uma região é bom quando feito de forma ordenada. Relatou que andar a pé na Rua Parati é  
49 perigoso, devido à falta de calçadas na região, e que a rede de saúde não consegue atender  
50 a demanda atual. **6)** A Sra. Adriana perguntou se a saída da Rua Parati continuará sendo no  
51 túnel da Rua Porto Rico. O Sr. Stefan esclareceu que não haverá mudança em relação ao  
52 túnel, pois não compreende o trecho de intervenção da LOG. **7)** A Sra. Roseméri pediu para  
53 constar em ata sua sugestão de que a Autopista Litoral Sul reabra o retorno da BR 101, em  
54 frente à General Motors, ou abra outro, um pouco depois, para diminuir o fluxo de  
55 caminhões pesados na Rua Parati. Não havendo mais manifestações, a Presidente Juliete  
56 dos Santos lembrou que outros assuntos, não referentes ao objeto desta audiência pública,  
57 podem ser questionados junto à Ouvidoria Municipal, conforme informado na abertura. Nada  
58 mais a tratar, às vinte horas e cinco minutos, a Presidente deu por encerrada a audiência  
59 pública. Conforme estabelecido no regulamento, as manifestações recebidas por escrito na  
60 Sepur, em até três dias após a realização da audiência, ainda poderiam compor esta ata. No  
61 entanto, não houve protocolo. Eu, Sabrina Aparecida Lopes Roman, Coordenadora da  
62 Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano, Sepur, lavrei esta ata, que será assinada  
63 pela Presidente da audiência pública e por mim. Joinville, treze de abril de dois mil e vinte e  
64 três.

*Juliete dos Santos*

**Juliete dos Santos**

Presidente da audiência pública

Gerente da Sepur

*Sabrina Ap. Lopes Roman*

**Sabrina Aparecida Lopes Roman**

Relatora da audiência pública

Coordenadora da Sepur



ANEXO I LISTA DE PRESENÇA

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA LISTA DE PRESENÇA

Terminal Rodoviário de Cargas Log Joinville: Rua Parati, s/nº, Nova Brasília, Joinville/SC 13 de abril de 2023, 19h - Escola Municipal Professor José Motta Pires: Rua Parati, nº 590



Table with 3 columns: NOME, CPF, ASSINATURA. Rows 01-15 listing attendees like Sabina Ap. Lopes Roman, Jéssica Bellan, etc.

1 / 8

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA LISTA DE PRESENÇA

Terminal Rodoviário de Cargas Log Joinville: Rua Parati, s/nº, Nova Brasília, Joinville/SC 13 de abril de 2023, 19h - Escola Municipal Professor José Motta Pires: Rua Parati, nº 590



Table with 3 columns: NOME, CPF, ASSINATURA. Rows 16-30 listing attendees like Evone J. da Luz, Mark S. da Silva, etc.

2 / 8



AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA  
LISTA DE PRESENÇA

Terminal Rodoviário de Cargas Log Joinville:

Rua Parati, s/nº, Nova Brasília, Joinville/SC

13 de abril de 2023, 19h - Escola Municipal Professor José Motta Pires: Rua Parati, nº 590



	NOME	CPF	ASSINATURA
31	Gerson Knittel		Gerson Knittel
32	Gerson Knittel		Gerson Knittel
33	João Wilson Reis		João Wilson Reis
34	Kaique Rodrigo Almeida		Kaique
35	Jair C. Gomes		Jair C. Gomes
36	Tamara C. Pereira		Tamara C. Pereira
37	Taizy C. S. Oliveira		Taizy
38	Yara do Nascimento Bendel		Yara
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			

3 / 8

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA  
LISTA DE PRESENÇA

Terminal Rodoviário de Cargas Log Joinville:

Rua Parati, s/nº, Nova Brasília, Joinville/SC

13 de abril de 2023, 19h - Escola Municipal Professor José Motta Pires: Rua Parati, nº 590



	NOME	CPF	ASSINATURA
46	Samara de Azevedo		Samara
47	Roberto Schneider		Roberto Schneider
48	Christiane Jéqui Tavares		Christiane
49	Adriana Seyfert Blume		Adriana
50	Emerson F. Balduino		Emerson
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			

4 / 8



**ANEXO II**  
**APRESENTAÇÃO DO REGULAMENTO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA**

**ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV**

Terminal Rodoviário de Cargas Log Joinville  
Rua Parati, s/nº, Nova Brasília, Joinville/SC



Prefeitura de  
**Joinville**

PESQUISA E  
PLANEJAMENTO  
URBANO

**AUDIÊNCIA PÚBLICA**

Local: Escola Municipal Professor José Motta Pires  
Rua Parati, nº 590, Nova Brasília, Joinville/SC  
Data: 13 de abril de 2023, às 19h00

**OBJETIVO**

Dirimir dúvidas, recolher críticas e sugestões referentes  
ao Estudo de Impacto de Vizinhaça - EIV de  
implantação do empreendimento.





## DO INÍCIO

- a) A coordenação da audiência será feita pela Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano - SEPUR.
- b) Todos os presentes deverão assinar a **lista de presença**.
- c) O tempo de duração será de uma hora e meia, com início às 19h00 e término às 20h30. Caso necessário, a sessão poderá ser prorrogada por até 30 minutos.



## DA ABERTURA

No início da sessão, a presidente da mesa prestará esclarecimentos quanto aos objetivos da audiência pública e às regras gerais (10 min).





## DAS EXPOSIÇÕES

A presidente da mesa passará a palavra aos expositores observando a seguinte ordem e limite de tempo:

- a) **Proponente do projeto:**  
exposição da concepção do empreendimento (10 min);
- b) **Consultoria:**  
exposição sobre o EIV e seus impactos urbanísticos (30 min).



## DAS MANIFESTAÇÕES

### a) Da participação

Os interessados em apresentar questionamentos, observações ou sugestões deverão fazê-lo através de **formulário específico**, entregue pela coordenação da audiência, **devidamente preenchido e identificado**.

O formulário preenchido será **numerado** na sequência de sua entrega à coordenação, e poderá ser **apresentado pelo interessado, lido pelo moderador ou apenas constar em ata**, conforme indicado pelo participante.

Formulários de autoria não identificada não serão apresentados nesta audiência pública, mas constarão nos anexos da ata.





## DAS MANIFESTAÇÕES

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO			Prefeitura de <b>Joinville</b>	PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO
Data:				
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.				Nº
Nome:				
E-mail:		Telefone:		
Endereço:				
Instituição:		Cargo:		
Assinale:	<input type="checkbox"/> Desejo falar	<input type="checkbox"/> Moderador deve ler	<input type="checkbox"/> Apenas constar em ata	
Assunto ou manifestação completa:				



## DAS MANIFESTAÇÕES

### b) Dos debates

Cada participante que tenha entregado o formulário e manifestado interesse em fazer uso da palavra, terá o prazo de **três minutos** para apresentar seu questionamento, observação ou sugestão sobre o assunto exposto.

O interessado em usar a palavra deverá fazê-lo **na ordem de entrega do formulário**, e não poderá ceder ou transferir seu tempo a outra pessoa.

A repetição do uso da palavra será permitida somente após o esgotamento da lista de inscritos.





## DAS MANIFESTAÇÕES

A presidente da mesa poderá impugnar perguntas não pertinentes ao objeto desta audiência, bem como poderá solicitar mais esclarecimentos.

A presidente da mesa encaminhará os questionamentos ao proponente do projeto ou à consultoria para resposta.

A critério da presidente da mesa, as manifestações e respostas poderão ser feitas em bloco.

A critério da presidente da mesa, caberá resposta posterior à audiência, por escrito.



## DO ENCERRAMENTO

Concluída a fase de manifestação pública, ou esgotado o tempo regulamentar previsto para esta audiência, a presidente da mesa dará por encerrados os trabalhos.





## DA ATA

A audiência pública será gravada em áudio e vídeo, com o objetivo de servir de apoio para a elaboração da ata.

A ata desta audiência pública será lavrada e assinada pela secretária e pela presidente da mesa, e logo encaminhada à Comissão Técnica Multidisciplinar de Análise do EIV.

Todos os questionamentos, observações e sugestões apresentados constarão em ata, mesmo aqueles que não tiverem sido lidos na audiência.

Mais questionamentos, observações e sugestões sobre o empreendimento poderão ser **enviados à SEPUR por escrito, em meio físico ou digital, até três dias após a audiência pública**, e também constarão na ata.



## Unidade de Planejamento - SEPUR

Endereço: Rua Quinze de Novembro, 485, Centro

Telefone: (47) 3422-7333

E-mail: [eiv@joinville.sc.gov.br](mailto:eiv@joinville.sc.gov.br)

Site: [www.joinville.sc.gov.br](http://www.joinville.sc.gov.br)

Outros assuntos:

Ouvidoria da Prefeitura

Telefone: 156

Site: [ouvidoria-form.joinville.sc.gov.br](http://ouvidoria-form.joinville.sc.gov.br)





**ANEXO III**  
**APRESENTAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA**



**Audiência Pública do  
Estudo de Impacto  
de Vizinhança**

**LOG JOINVILLE SPE**

Quem Somos

**Onde a Log constrói,  
o país cresce**

Com 14 anos de mercado, somos, hoje, uma das maiores desenvolvedoras e locadoras de galpões de alto padrão no Brasil, atuando desde a incorporação até a gestão dos empreendimentos.

Por meio da administração própria dos nossos condomínios, oferecemos uma operação integrada e completa, com soluções inteligentes nas áreas da tecnologia e da inovação. Presente em 39 cidades, 18 estados mais o Distrito Federal, contamos com mais de 1 milhão de m<sup>2</sup> de ABL construída.





Onde Estamos

Presente em **38 cidades**,  
**17 estados** + o Distrito Federal,  
nas 5 regiões do país.

Abrindo caminhos  
para um futuro  
muito mais ágil e  
promissor

## Empresa Responsável pelo Estudo do EIV

<b>CNPJ</b>	08.805.101/0001-41
<b>Endereço</b>	Rua Orleans de Bragança, 164, Boa Vista – Joinville/SC
<b>Responsáveis técnicos</b>	Engenheira Sabrina Specart Lemisz Arquiteta e Urbanista Priscilla Mara Liebel Menine
<b>Telefone</b>	(47) 99968-6832
<b>E-mail</b>	sabrina@abilityambiental.com.br

**ability**  
engenharia ambiental



## LOG JOINVILLE SPE

Matrícula	10.549 – 12.832 – 8.666 – 3.709 – 2.882 – todos do 2º Ofício de Registro
Endereço	Rua Parati, s/n, bairro Nova Brasília em Joinville/SC
Localização - Coordenadas	713181E, 7082506 N, Datum Sirgas 2000 fuso 22S.
Área Total a construir	46.501,17 m <sup>2</sup>
Descrição de Atividade	Terminal Rodoviário de Cargas



## ESG

### Governança ambiental, social e corporativa

Um dos nossos principais objetivos é o de ampliar a nossa atuação em prol do desenvolvimento sustentável dos locais e comunidades onde atuamos e pretendemos operar.

Por isso, em julho de 2021, firmamos a nossa participação na Rede Brasileira do Pacto Global da ONU, iniciativa que visa estabelecer princípios coletivos que assegurem padrões de posicionamento institucionais condizentes com valores e premissas sustentáveis.

Queremos contribuir ainda mais, dentro do nosso modelo de negócios, para a superação dos desafios globais de sustentabilidade.

## Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

O Estatuto da Cidade (Lei Federal 10.257/2001), instituiu o Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), visando identificar impactos negativos e/ou positivos na instalação de empreendimentos e formalizar as atividades mitigadoras quanto aos impactos negativos;

Em Joinville a Lei Complementar Nº 336/2011 que regulamenta o instrumento do Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança – EIV.



## Objetivo do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

O objetivo do presente estudo é discutir e viabilizar a implantação do Terminal Rodoviário de Carga LOG Joinville SPE.

Avaliar a relação de impacto entre a implantação deste e seu entorno, apresentando medidas mitigadoras.

Conforme projeto de implantação, refere-se a um terminal rodoviário de cargas composto por 26 armazéns, 01 portaria, dois refeitórios totalizando 46.501,17 m<sup>2</sup> de área a construir.

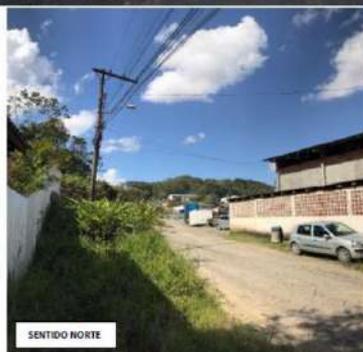


## LOCALIZAÇÃO



O imóvel está localizado na Zona Sul do município.

Rua Parati, s/n, bairro Nova Brasília





## Áreas de Influência



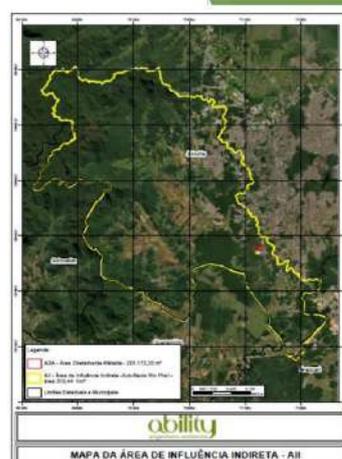
- ADA – Área diretamente afetada, o próprio imóvel;
- AID – Área de Influência Direta, um polígono que compreende um raio de 500 metros a partir dos limites do imóvel;
- AII – Área de Influência Indireta, área sujeita aos impactos indiretos do planejamento, implantação, operação e/ou desativação do empreendimento.



ADA- ÁREA  
DIRETAMENTE AFETADA



AID- ÁREA DE  
INFLUÊNCIA DIRETA -  
1.500M



AII - ÁREA DE  
INFLUÊNCIA INDIRETA



## IMPACTOS AVALIADOS

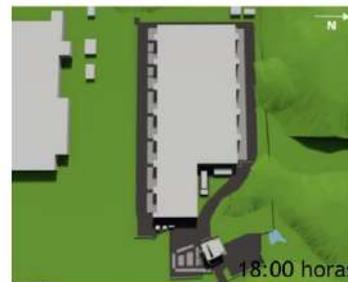
- ventilação e sombreamento;
- visual - gerado na paisagem residencial e comercial atual, volumetria;
- geração de empregos na implantação e/ou construção;
- Trânsito local e vias do entorno;
- Uso dos equipamentos urbanos
- valorização dos imóveis do entorno.

## Sombreamento

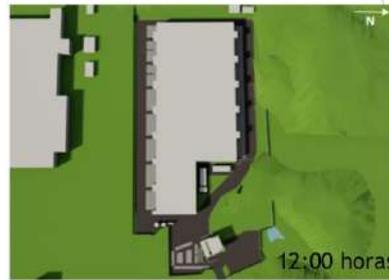


De modo a mensurar as dimensões do sombreamento que o empreendimento irá infringir no entorno, criou-se, com base no projeto arquitetônico, um polígono em com o qual, através do software sketchup pode-se estimar as dimensões do sombreamento em dias e horários distintos.

## SOMBREAMENTO NO INVERNO



## SOMBREAMENTO NO VERÃO



## Sombreamento e iluminação

No que se refere à iluminação natural, levando em consideração a altura do empreendimento, não falta insolação sobre o entorno. A edificação possui afastamentos e recuos suficientes para aberturas de ventilação e iluminação e portanto não há um impacto significativo sobre a vizinhança.

Nota-se que o fim de tarde sempre haverá maior incidência de sombra, porém não afeta o entorno do empreendimento.

## Incidência de Ventos

Como pode observar na imagem representando uma simulação do futuro empreendimento, a fachada principal está voltada para leste e a fachada posterior para oeste. Assim, estará exposto aos ventos predominantes de Leste, Oeste e norte, a alturas do empreendimento não será suficiente para impedir a passagem de ventos para as edificações vizinhas.



## EQUIPAMENTOS URBANOS

- ▶ Esporte, Lazer e Cultura



Igreja Nossa Senhora do Triunfo

Não há impacto significativo com a implantação



## Equipamentos Urbanos

Saúde



Educação



## Uso do entorno

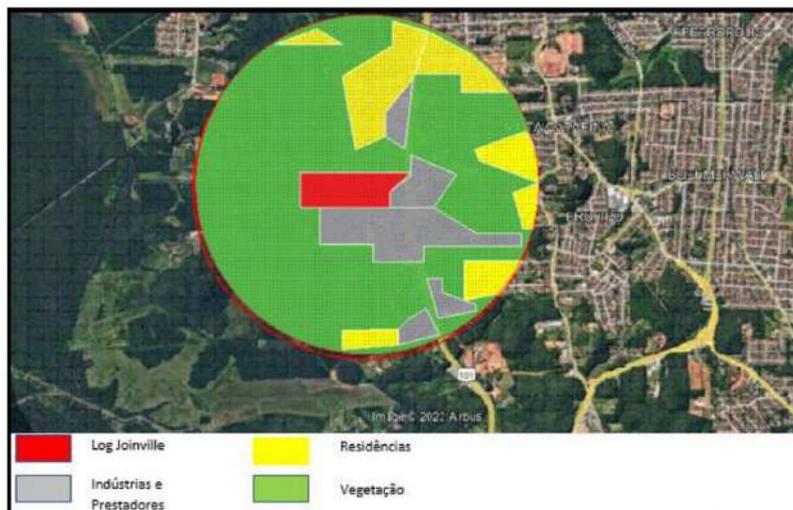




## Uso do entorno



## Uso do solo do entorno



## Valorização Imobiliária



- ▶ melhoria da segurança com aumento da movimentação de pessoas e iluminação pública;
- ▶ - melhoria nas vias de acesso para automóveis e pedestres;
- ▶ - melhoria nos serviços de saneamento básico, água, pavimentação, esgoto, coleta de resíduos e drenagem pluvial;
- ▶ - ampliação dos sistemas de telefonia e fornecimento de energia elétrica;

## Análise de Tráfego e Nível de Serviço das Vias

- ▶ - Ônibus Rodoviário : 2 Unidades;
- ▶ - Caminhão Médio 2C: 140 Unidades;
- ▶ - Caminhão 3C: 20 Unidades;
- ▶ - Semi-Reboque 2S3: 40 Unidades.
- ▶ - Motos: 35 Unidades;
- ▶ - Veículos leves (carros e vans): 88 Unidades.



## Geração de Tráfego BR 101

SH	Sentido	km		TAXA % VHP 50ª h PROJETO	INFORMAÇÕES TRÁFEGO								
					VHP - 2022			VHP 2027			VHP 2032		
					Veículos Leves	Veículos Pesados Unitários	Veículos Pesados Articulados	Veículos Leves	Veículos Pesados Unitários	Veículos Pesados Articulados	Veículos Leves	Veículos Pesados Unitários	Veículos Pesados Articulados
101SH3	Norte	57,40	41,20	10,95%	2.224	404	475	2.585	502	591	2.957	618	728
101SH3	Sul	41,20	57,40	10,58%	2.150	390	460	2.499	485	571	2.897	597	703

SH	Rodovia	Sentido	km		INFORMAÇÕES TRÁFEGO								
					VDMA - 2022			VDMA 2027			VDMA 2032		
					Veículos Leves	Veículos Pesados Unitários	Veículos Pesados Articulados	Veículos Leves	Veículos Pesados Unitários	Veículos Pesados Articulados	Veículos Leves	Veículos Pesados Unitários	Veículos Pesados Articulados
101SH3	BR101/SC	Norte	57,40	41,20	20.321	3.689	4.344	23.620	4.583	5.396	27.382	5.646	6.648
101SH3	BR-101/SC	Sul	41,20	57,40	20.321	3.689	4.344	23.620	4.583	5.396	27.382	5.646	6.648

## Geração de Tráfego BR 101

Calculou-se a capacidade e nível de serviço da rodovia para dez anos após a implantação do empreendimento, considerando-se a mesma taxa de crescimento fornecida pela Arteris (3% ao ano para veículos leves e 4,4% para pesados) e o acréscimo dos 163 veículos estimados para o empreendimento na hora de pico, sendo adicionados 16,3 veículos a cada ano chegando-se a 163 em 2032.

BR101 - sem o empreendimento						BR101 - com empreendimento					
Ano	VHP	Vp	VFL	Densidade	NÍVEL DE SERVIÇO	Ano	VHP	Vp	VFL	Densidade	NÍVEL DE SERVIÇO
	ucp/h	ucp/h/faixa	km/h	ucp/km/faixa			ucp/h	ucp/h/faixa	km/h	ucp/km/faixa	
2022	3103	1993,65	99,4	20,06	D	2022	3103	1993,65	99,4	20,06	D
2023	3209	2061,93	99,4	20,74	D	2032	3226	2072,40	99,4	20,85	D
2024	3317	2131,46	99,4	21,44	D	2033	3350	2152,41	99,4	21,65	D
2025	3430	2204,02	99,4	22,17	E	2034	3479	2235,44	99,4	22,49	E
2026	3547	2279,14	99,4	22,93	E	2035	3613	2321,03	99,4	23,35	E
2027	3668	2356,91	99,4	23,71	E	2036	3750	2409,27	99,4	24,24	E
2028	3794	2437,42	99,4	24,52	E	2037	3892	2500,26	99,4	25,15	E
2029	3923	2520,78	99,4	25,36	E	2038	4038	2594,09	99,4	26,10	E
2030	4058	2607,09	99,4	26,23	E	2039	4188	2690,67	99,4	27,07	E
2031	4197	2696,46	99,4	27,13	E	2040	4344	2790,72	99,4	28,08	F
2032	4343	2790,25	99,4	28,07	F	2041	4506	2894,98	99,4	29,12	F

## Geração de Tráfego Marginal Bonessi

Tabela 6.3 - Composição do tráfego diário para fins de dimensionamento da via lateral

Veículos	Ônibus		Caminhão			Semi-Reboque		Reboque		Bitem
	2CB	3CB	2C	3C	4C	2S1	2S3	2C2	3C3	
Tráfego	658	55	27	139	111	83	41	27	41	27



## Geração de Tráfego Marginal Bonessi

Como o feito no item anterior para a BR101, considerou-se para a marginal um crescimento de 3% ao ano de veículos leves e 4,4% de pesados, também se acrescentou os 163 veículos previstos para a LOG. Não foram considerados os veículos contados na marginal posterior (General Motors-GM) já que no projeto está previsto manter a entrada existente, onde os veículos que acessam a GM não precisarão utilizar esse trecho.

Marginal Anterior - sem o empreendimento						Marginal Anterior - com empreendimento					
Ano	VHP	Vp	VFL	Densidade	NÍVEL DE SERVIÇO	Ano	VHP	Vp	VFL	Densidade	NÍVEL DE SERVIÇO
	ucp/h	ucp/h/faixa	km/h	ucp/km/faixa			ucp/h	ucp/h/faixa	km/h	ucp/km/faixa	
2018	256	103,16	59,7	1,73	A	2018	256	103,16	59,7	1,73	A
2019	262	106,69	59,7	1,79	A	2019	262	106,69	59,7	1,79	A
2020	268	110,69	59,7	1,85	A	2020	268	110,69	59,7	1,85	A
2021	274	114,57	59,7	1,92	A	2021	274	114,57	59,7	1,92	A
2022	280	118,66	59,7	1,99	A	2022	280	118,66	59,7	1,99	A
2023	286	122,90	59,7	2,06	A	2023	286	118,66	59,7	2,24	A
2024	293	127,30	59,7	2,13	A	2024	226	148,80	59,7	2,49	A
2025	300	131,86	59,7	2,21	A	2025	249	164,11	59,7	2,75	A
2026	307	136,59	59,7	2,29	A	2026	272	179,59	59,7	3,01	A
2027	315	141,49	59,7	2,37	A	2027	296	195,24	59,7	3,27	A
2028	322	146,58	59,7	2,46	A	2028	320	211,08	59,7	3,54	A
2029	330	151,86	59,7	2,54	A	2029	344	227,11	59,7	3,80	A
2030	339	157,34	59,7	2,64	A	2030	369	243,34	59,7	4,08	A
2031	347	163,02	59,7	2,73	A	2031	394	259,77	59,7	4,35	A
2032	356	168,91	59,7	2,83	A	2032	419	276,41	59,7	4,63	A

## Geração de Tráfego Rua Parati

Capacidade Rua PARATY								
Taxa de crescimento exponencial de 3%								
Ano	Sem o tráfego do empreendimento				com o tráfego do empreendimento			
	Volume na Hora de pico	Taxa de fluxo Vp	d(s/veic)	NIVEL DE SERVIÇO	Volume na Hora de pico	Taxa de fluxo Vp	d(s/veic)	NIVEL DE SERVIÇO
2022	17	24	0,63	A	38	55	1,42	A
2023	18	25	0,65	A	60	86	2,23	A
2024	18	26	0,67	A	82	117	3,04	A
2025	19	27	0,69	A	103	148	3,85	A
2026	19	27	0,71	A	125	180	4,66	A
2027	20	28	0,73	A	147	211	5,48	A
2028	20	29	0,76	A	169	242	6,29	A
2029	21	30	0,78	A	191	273	7,10	B
2030	22	31	0,80	A	212	305	7,91	B
2031	22	32	0,83	A	234	336	8,73	B
2032	23	33	0,85	A	241	346	8,99	B



## MEDIDA COMPENSATÓRIA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RUA PARATI E MARGINAL



## SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A Rua Parati não possui sinalização adequada. Para a implantação do empreendimento, como uma medida compensatória, a empresa fará um projeto de sinalização até a marginal em atendimento aos critérios estabelecidos pela SEPUR, para garantir a segurança dos moradores do local.



## Impactos Positivos

- ▶ Segurança Pública;
- ▶ Geração de empregos:
  - Geração de empregos na fase de implantação;
  - Contratação de pessoal para administrativo do local;
- ▶ Valorização imobiliária;
- ▶ Arrecadação municipal:
  - Maior arrecadação de impostos para o Município (IPTU, ITBI, ISS, TLU e outros), revertidos para a implantação de equipamentos públicos (Parques, CEI's, Escolas...).



## Considerações Finais

- É sabido que qualquer implantação gera impactos. O empreendimento pretendido causa maiores impactos no que diz respeito ao meio socioeconômico, trazendo reforço com o aproveitamento de mão de obra local, renda e movimentando a economia da região;
- Bem como torna-se viável a instalação do mesmo, tendo em vista as medidas mitigadoras propostas;
- Além disso o empreendimento vem ao encontro do bom ordenamento territorial e desenvolvimento urbano planejado para o município em consonância as legislações vigentes.

Dúvidas da comunidade

O EIV está protocolado

[www.joinville.sc.gov.br](http://www.joinville.sc.gov.br)



ANEXO IV
FORMULÁRIOS DE MANIFESTAÇÃO DURANTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA

Form 1: AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA. Includes fields for Name (JOÃO BATISTA SCHUEJER), Address (rua), Institution (3ª div.), and Assinale (X) Desejo falar.

Form 2: AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA. Includes fields for Name (Rosemei Eliane Hille Muelr), Address (Rua), Institution (particular), and Assinale (X) Desejo falar. Assunto: Fluxo de carros e caminhões pesados pela Rua Parati.



3

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO			Prefeitura de Joinville	PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO
Data:				
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.				Nº
Nome: NATANIEL DUTRA				
E-mail:		Telefone:		
Endereço: R. -				
Instituição: ASSOC. MORADORES STR. CARIM		Cargo: PRESIDENTE		
Assinale: <input checked="" type="checkbox"/> Desejo falar      ( ) Moderador deve ler      ( ) Apenas constar em ata				
Assunto ou manifestação completa:				

4

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO			Prefeitura de Joinville	PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO
Data:				
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.				Nº
Nome: PEDRO J. DIAS JR.				
E-mail:		Telefone:		
Endereço:				
Instituição:		Cargo:		
Assinale: <input checked="" type="checkbox"/> Desejo falar      ( ) Moderador deve ler      ( ) Apenas constar em ata				
Assunto ou manifestação completa:				
Qual a UTILIZAÇÃO DO SERVIÇO DE ÁGUA MUNICIPAL?				
A infraestrutura vai ser implementada em toda rua Parati?				



5

<b>AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA</b>				Prefeitura de Joinville		PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO	
FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO							
Data:							
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.							Nº
Nome: <i>Vanderless Juernagel</i>							
E-mail:				Telefone:			
Endereço: <i>R:</i>							
Instituição:				Cargo: <i>Ass. Adm.</i>			
Assinale: <input checked="" type="checkbox"/> Desejo falar      ( ) Moderador deve ler      ( ) Apenas constar em ata							
Assunto ou manifestação completa:							

6

<b>AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA</b>				Prefeitura de Joinville		PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO	
FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO							
Data:							
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.							Nº
Nome: <i>Adriana Moreira</i>							
E-mail:				Telefone:			
Endereço:							
Instituição:				Cargo:			
Assinale: <input checked="" type="checkbox"/> Desejo falar      ( ) Moderador deve ler      ( ) Apenas constar em ata							
Assunto ou manifestação completa:							
<i>Desejo saber sobre a saída do Rio Parati vai continuar saindo no Túnel na Rua Porto Rico</i>							



7

<b>AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO</b>			Prefeitura de <b>Joinville</b>	PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO
Data:				Nº
Preencher de forma clara e legível e entregar à coordenação da audiência.				
Nome: <i>Roseméri Eliane Hillmuelh.</i>				
E-mail:		Telefone: <i>41 3211 1111</i>		
Endereço: <i>Rua</i>				
Instituição: <i>particular</i>		Cargo: <i>-</i>		
Assinale:      ( ) Desejo falar      ( ) Moderador deve ler      (X) Apenas constar em ata				
Assunto ou manifestação completa: <i>a Auto Pista lateral sul reabrir o retorno da PR 101 em frente a GM ou um outro um pouco depois para aliviar o fluxo de caminhões pesados na rua Parati.</i>				