

**3ª FASE: VALIDAÇÃO
RELATÓRIO DA OFICINA
REGIÃO CENTRO-NORTE**

PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Revisão do Plano Diretor de
Desenvolvimento Sustentável do município de Joinville
Lei Complementar nº 261, de 28 de fevereiro de 2008.

**Secretaria de Planejamento
Urbano e Desenvolvimento
Sustentável**



**Prefeitura de
Joinville**

APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Joinville está promovendo a revisão participativa do Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável de Joinville (PDDDS). Para isto, a Secretaria de Planejamento Urbano e Desenvolvimento Sustentável (SEPUD) definiu três etapas, que ocorreram de janeiro à setembro deste ano.

Após a fase de Diagnóstico e de Propostas, a terceira etapa realizada é a de Validação da Minuta onde o intuito é apresentar a minuta revisada e levantar sugestões para a minuta de lei do Plano Diretor. Esse processo acontece através de Audiências Públicas no formato de Oficinas de Validação e contribuições via formulários eletrônico e físico. Nas oficinas apresentou-se o conteúdo da Minuta proveniente das etapas de participação anteriores para cada temática e, através da metodologia de design participativo, foram realizadas discussões em grupos. Após os debates, os participantes puderam opinar individualmente sobre a redação revisada por temática. As audiências públicas foram distribuídas nas regiões das oito subprefeituras da cidade abordando os seguintes temas: **Segurança, Saúde, Educação e Inovação, Habitação, Assistência Social, Cultura e Turismo, Lazer e Esporte, Qualificação do Ambiente Natural, Promoção Econômica, Gestão do Planejamento Participativo, Mobilidade e Acessibilidade, Integração Regional, Estruturação e Ordenamento Territorial e Qualificação do Ambiente Construído.**

A partir dos resultados, a SEPUD fez uma compilação das contribuições da oficina da região Centro-Norte, apresentada neste relatório.



SUMÁRIO

1.	Metodologia das Oficinas	04
2.	Apresentação da Pauta	05
3.	Apresentação da Dinâmica	06
4.	Dinâmica de Validação	07
5.	Nível de Satisfação	08
5.1.	Segurança	09
5.2.	Saúde	10
5.3.	Educação e Inovação	11
5.4.	Habitação	12
5.5.	Assistência Social	13
5.6.	Cultura e Turismo	15
5.7.	Lazer e Esporte	16
5.8.	Qualificação do Ambiente Natural	18
5.9.	Promoção Econômica	19
5.10.	Mobilidade e Acessibilidade	20
5.11.	Qualificação do Ambiente Construído	21

METODOLOGIA DAS OFICINAS

REGIÃO CENTRO-NORTE

04

A audiência da região da Subprefeitura Centro-Norte foi realizada na Sociedade Harmonia Lyra, no dia 05 de setembro de 2018, às 19:00, com a participação de 75 pessoas.

A oficina - separada em dois blocos - tinha como objetivo validar o conteúdo de revisão da Minuta do Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável (PDDS), elaborada a partir das etapas de escuta anteriores e de uma análise técnica das Secretarias. Para embasamento da discussão, foi apresentada a síntese das alterações propostas para cada tema. Em seguida, os participantes dividiram-se em grupos para debater e opinar, indicando o nível de satisfação quanto ao atendimento de suas necessidades e contribuindo com sugestões.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

APRESENTAÇÃO DA PAUTA

05



A audiência iniciou-se com uma explicação sobre o conceito do Plano Diretor, seus objetivos, a cronologia de revisão em Joinville, a metodologia da etapa de validação, os meios de participação e a programação da oficina.

APRESENTAÇÃO DA DINÂMICA

Primeiramente, o Comitê Técnico expôs as mudanças propostas na Minuta de Revisão em cada temática.

Após as apresentações, foram explanadas as regras da dinâmica:

- Cada participante **escolhe um tema** a ser discutido;
- **Brainstorm** – Com os grupos formados, é proposto debater e opinar sobre as alterações da temática em questão;
- **World Café** – Momento para que os participantes circulem entre as mesas, a fim de discutir sobre as demais temáticas do bloco;
- **Avaliação** – Preenchimento do formulário medindo o nível de satisfação de cada participante quanto às alterações propostas no tema e suas sugestões.
- **Compartilhamento** – Os grupos apresentam os resultados de suas discussões aos demais participantes da oficina.

Para finalizar a audiência, o microfone foi disponibilizado à manifestação dos presentes.

OFICINA DE VALIDAÇÃO

DINÂMICA DE VALIDAÇÃO

07

Na oficina, houve contribuições para os seguintes temas:

- **Segurança**
- **Saúde**
- **Educação e Inovação**
- **Habitação**
- **Assistência Social**
- **Cultura e Turismo**
- **Lazer e Esporte**
- **Qualificação do Ambiente Natural**
- **Promoção Econômica**
- **Mobilidade e Acessibilidade**
- **Qualificação do Ambiente Construído**

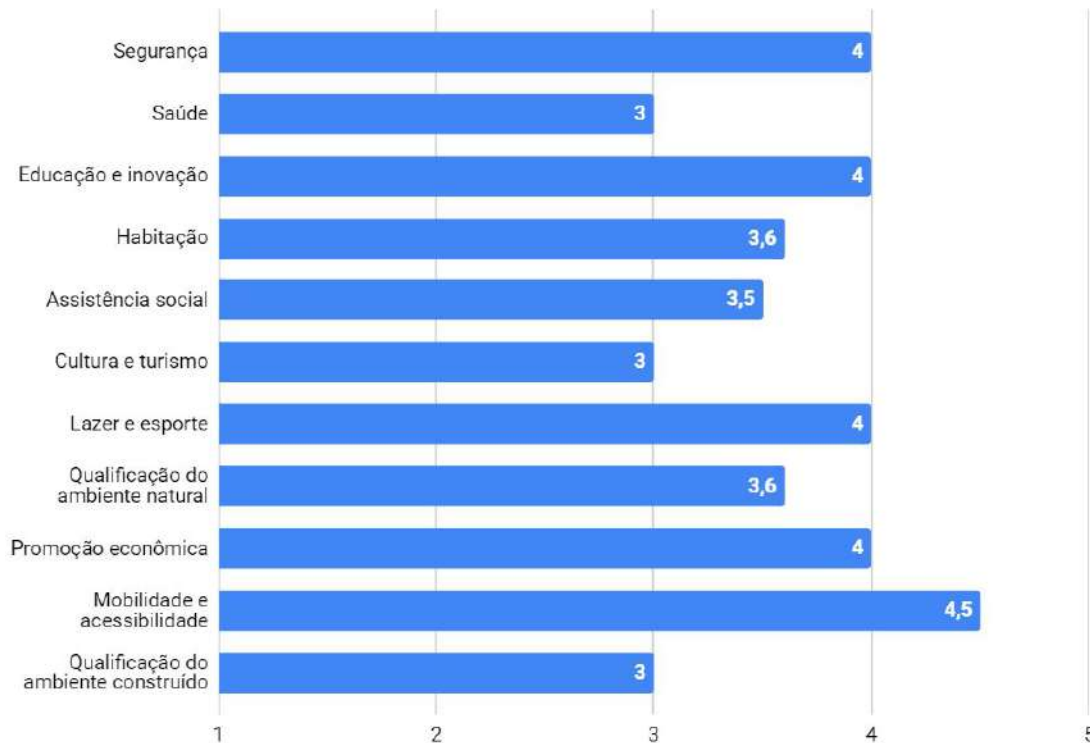
As demais temáticas não receberam sugestões.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

NÍVEL DE SATISFAÇÃO

08



A nota média obtida para cada tema avaliado pelos participantes durante a oficina encontra-se no gráfico ao lado.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

SEGURANÇA

09

Sobre este tema, o comentário registrado foi o seguinte:

1. No momento, o fortalecimento e o módulo de prevenção hoje são fundamentais, acompanhados do aumento do contingente, integração entre os órgãos de segurança e também a infraestrutura no que tocam câmeras e equipamentos que auxiliem no quesito de prevenção, como os ACR's que identificam veículos roubados e instalação de bases para proximidade dos órgãos com a população como modelo asiático.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

SAÚDE

10

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. Existe ainda uma imensa dificuldade nos procedimentos internos nos hospitais (burocratização). No momento tudo precisa de licitação e o fazer que e é importante muitas vezes não ocorre. E a questão da implantação de um sistema.
2. Dentro da perspectiva de diretriz, sinto que o plano foi abrangente, porém, daria mais importância para a desburocratização do sistema para que os usuários possam ser melhor atendidos e para que compreendam os processos. Quanto à publicidade das informações, os usuários devem saber para onde se dirigir e entender quais os processos de burocratização que irá ser submetido. Constante atualização dos servidores é necessária para que se integrem e consigam orientar melhor os usuários.
3. Faltou integração com os sistemas particulares de saúde, visto o grande número de operários com plano de saúde, assim os dados podem trazer números reais.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

EDUCAÇÃO E INOVAÇÃO

11

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. A necessidade de turno integral para crianças de 06 à 14 anos, visando um ambiente protegido, que ofereça educação e esportes, onde a criança nessa faixa etária tenha, além da educação básica, conhecimentos adicionais, considerando a vulnerabilidade nessa idade.
2. Existe ainda uma grande demanda de novas vagas em escolas públicas (município e estado), muitos estudantes ainda perdem o ano letivo por conta disso, como também há a necessidade da implantação de turno integral nas escolas. Unificação do plano de ensino nas escolas públicas e privadas.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

HABITAÇÃO

12

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. Garantir que a regularização em áreas inadequadas não crie um instrumento de ocupação em zonas não permitidas. Não permitir adensamento em áreas rurais, a partir da aprovação do plano Diretor não regularizar novas áreas que surjam de forma a garantir o perímetro urbano.
2. Sugestão é de incluir o item XIV além de instituir, fomentar a discussão. Sobre o Plano Municipal de Habitação Social, dando prioridade para o social .



OFICINA DE VALIDAÇÃO

ASSISTÊNCIA SOCIAL

13

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. Não é possível fazer uma verdadeira análise da minuta. Por que? Os artigos ou tópicos que serão suprimidos, por qual motivo? Não eram feitos? Não funcionam bem? Não são de competência da Assistência Social? E quanto aos que serão adicionados? Como a assistência social pretende por exemplo "fomentar a oferta de serviços de intermediação de mão de obra"? Haverá uma meta? Algum controle? Ou Score de desempenho?
2. O principal problema discutido foi a falta de pessoal nos CRAS, então mais investimentos neste assunto bem como o investimento na divulgação de informações.
3. Por não depender desse tipo de serviço, e também pelo pouco contato com projetos desse cunho, não há como se declarar mais ou menos contemplando pelo projeto. No entanto, depois de realizada a leitura da minuta da revisão, pode-se afirmar que as propostas apresentadas claramente trazem melhorias à disposição vigente. Isso pois as novas propostas são menos restritivas e buscam envolver uma parcela maior da sociedade, fazendo com que sua fruição se dê dinamicamente, bem como possa dar um amparo conciso aqueles que necessitarem.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

ASSISTÊNCIA SOCIAL

14

4. A revisão contempla bem a temática. Ressalta a necessidade de ampliação gradativa do quadro de RH a Secretaria de Assistência para que consiga atender as demandas das famílias com maior brevidade, diminuindo a demanda reprimida, principalmente nos serviços que atendem indivíduos e famílias em situação de violação de direitos.

5. A minuta é a mais abrangente e benéfica possível, tentando englobar maior número de pessoas possível no quesito da assistência social. Conjuntamente com a minuta houve vários esclarecimentos a cerca do assunto explicando como as coisas funcionam dentro da própria assistência social e o porquê de serem assim. Eu como cidadão confesso que não sabia muito sobre o assunto e após a redação e discussão da minuta acabei entendendo melhor o que ocorre. Estou satisfeita quanto as alterações discutidas e acredito que serão benéficas e eficientes.

6. Eu estou satisfeita com a proposta pelo fato se ampliar a abrangência do mesmo, não limitando para nenhum grupo ou pessoal. Porém um problema discutido foi a falta de pessoas para atendimento como também a falta de comunicação e publicação para a comunidade.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

CULTURA E TURISMO

15

Sobre este tema, o comentário registrado foi o seguinte:

1. Senti falta do tema de cicloturismo. Joinville tem vocação para esse tema que está em pleno desenvolvimento no estado, através dos circuitos de cicloturismo do Vale Europeu, costa Verde Mar e Araucárias. Joinville pode ser o destino de chegada dos cicloturistas, e aqui está sendo finalizado o circuito Dona Francisca numa parceria do Pedala Joinville com a Secretaria da Cultura. O fomento do cicloturismo irá diversificar ainda mais nossa oferta de turismo e além disso esse tipo de turismo tem integração perfeita com o turismo rural, devido as rotas serem no interior, e com o turismo de eventos, pois representa uma alternativa para os visitantes que vem fazer negócio na cidade. Por todas essas razões e mais o fato de ter sido um dos temas mais discutidos nas oficinas, sugiro sua inclusão na proposta do Plano Diretor.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

LAZER E ESPORTE

16

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. O ponto mais interessante, na minha opinião, foi com relação ao uso das quadras das escolas nos horários livres de aulas e atividades, isto devido a falta de locais similares para a prática de esportes no município. Desta maneira, acredito que seja uma excelente opção este recurso. Outro ponto interessante foi com relação a uma maior divulgação com relação às práticas de esporte, principalmente localidades mais carentes.
2. A proposta atende vários requisitos, contudo faltam incentivos aos demais esportes e a divulgação destes. Nota-se que esportes mais tradicionais recebem mais atenção. Por esse motivo seria válido apoio à outras modalidades. Além disso, a utilização de quadras esportivas das escolas que já possuem, ou a construção de novas, incentivando a prática de esportes pela comunidade, não só durante o período de aulas, mas também nos finais de semana.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

LAZER E ESPORTE

17

3. A questão do incentivo à prática de esportes que não o basquete, voleibol e futebol, me parece bastante importante. Na prática parece bastante complicado, mas imagino que acordos com instituições que já detenham estrutura necessária seria um bom caminho. No geral, as ideias do plano parecem atender aos ensejos da população.

4. A prefeitura possui várias propostas interessantes em relação ao esporte e lazer, como a de ceder as quadras das escolas para a comunidade. O que falha um pouco é na divulgação, visto que grande parte das pessoas não sabem que existe esse recurso.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

QUALIFICAÇÃO DO AMBIENTE NATURAL

18

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. As propostas estão coerentes com o necessário para direcionar as políticas públicas voltadas à conservação e preservação ambiental, bem como fortalecer as questões relacionadas ao saneamento básico, áreas verdes urbanas, principalmente nos bairros.
2. Seção III - Planos Setoriais - onde está o zoneamento Econômico / Ecológico e o plano de gerenciamento costeiro
Artigo 37 C) proibindo as ocupações.
Artigo 36 VIII - Usar lei 12.608. IV - O contrário de AEU?
3. Incluir pagamento por serviços ambientais (PSA). Mapeamento das áreas protegidas (SIMGEO). Mapeamento das áreas de manutenção florestal (averbada nas matrículas).



OFICINA DE VALIDAÇÃO

PROMOÇÃO ECONÔMICA

19

Sobre este tema, o comentário registrado foi o seguinte:

1. Na seção IV, dos setores portadores do futuro, incluir setor de turismo, urbano, rural e da Baía da Babitonga.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE

20

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. As principais ruas da cidade deveriam ter espaço para caminhar, pois isso incentivaria as pessoas a se exercitarem e economizar, pois em curtas distâncias não precisaria gastar com transporte. O terminal central não possui espaço para os ônibus circularem com segurança. Não tem espaço para as bicicletas circularem nas ciclovias. Falta conscientização por parte dos motoristas.
2. Maior opção de mobilidade (diversidade) incentivando o menor uso de veículos particulares. Faixas e ciclovias em todas as vias da cidade.



OFICINA DE VALIDAÇÃO

QUALIFICAÇÃO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

21

Sobre este tema, os comentários registrados foram os seguintes:

1. Lei de Estruturação e Ordenamento Territorial . Mesmo em áreas de adensamento prioritário incluir audiências públicas para edificação em áreas originalmente residenciais (casas) Ex. Prédio no meio de casas; quantidade de prédios em uma mesma quadra ou ruas, etc. Incluir a proibição do uso do recuo para estacionamento/abrigo de veículos.
2. Diretriz. A lei de Ordenamento Territorial deve ser tratada em conjunto com o Plano de Mobilidade. O espaço das ruas faz parte de todo o território como é reconhecido no Planmob.
3. Fortalecimento do Estudo de Impacto de Pólos Geradores de tráfego.
4. Art. 41, Inciso IX - fortalecimento e divulgação. Art. 40, Incisos XI e XII estão redundantes entre eles. Art. 78, Parágrafo 3º Inciso VII - Porque racionalizar?



Muito obrigada.

Secretaria de Planejamento
Urbano e Desenvolvimento
Sustentável



Prefeitura de
Joinville