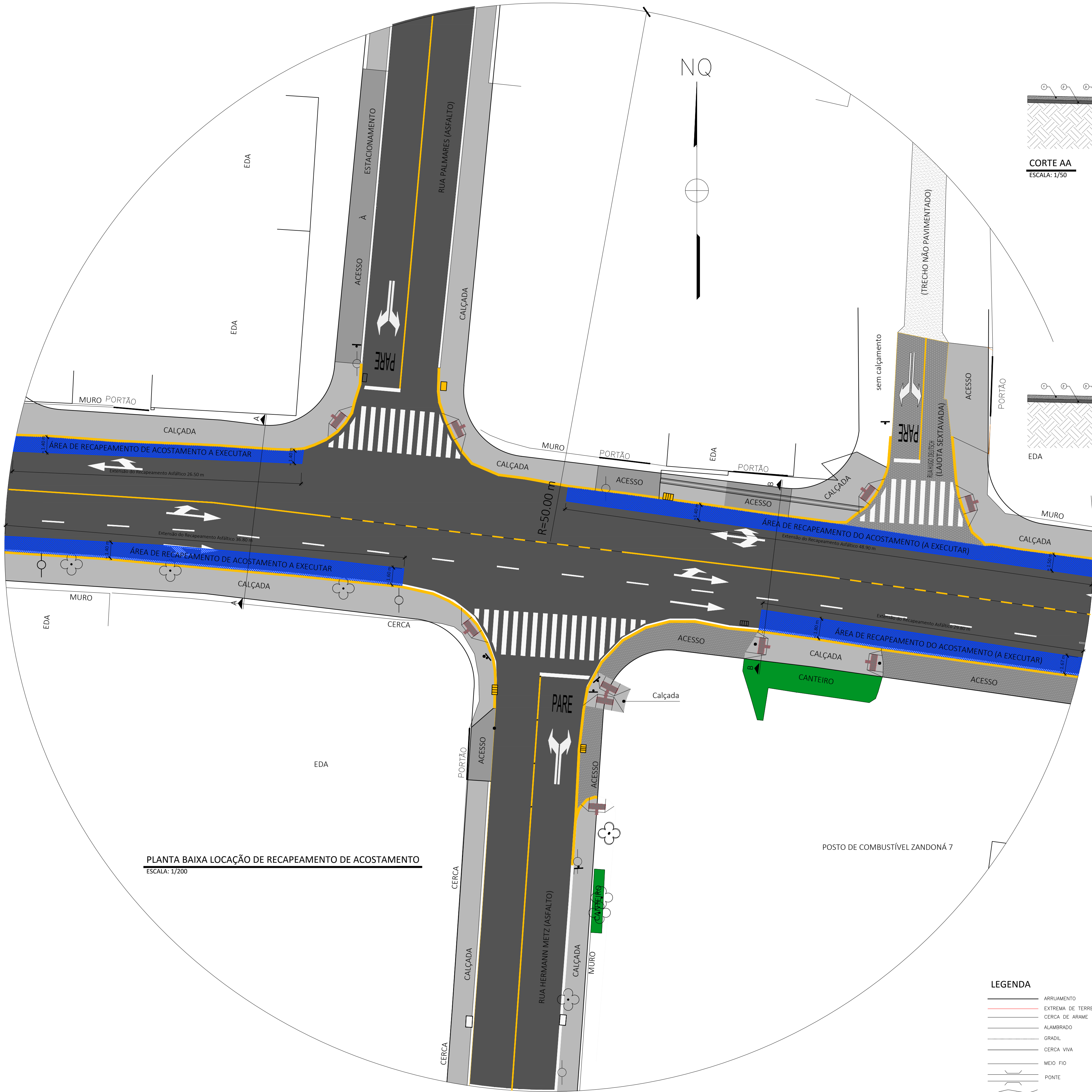


PLOTAGEM		
COR	PENA	
Nº		
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,60
7	7	0,20
8	7	0,80
9	7	0,90
12	7	0,10



PLANTA BAIXA LOCAÇÃO DE RECAPEAMENTO DE ACOSTAMENTO
ESCALA: 1/200

LEGENDA

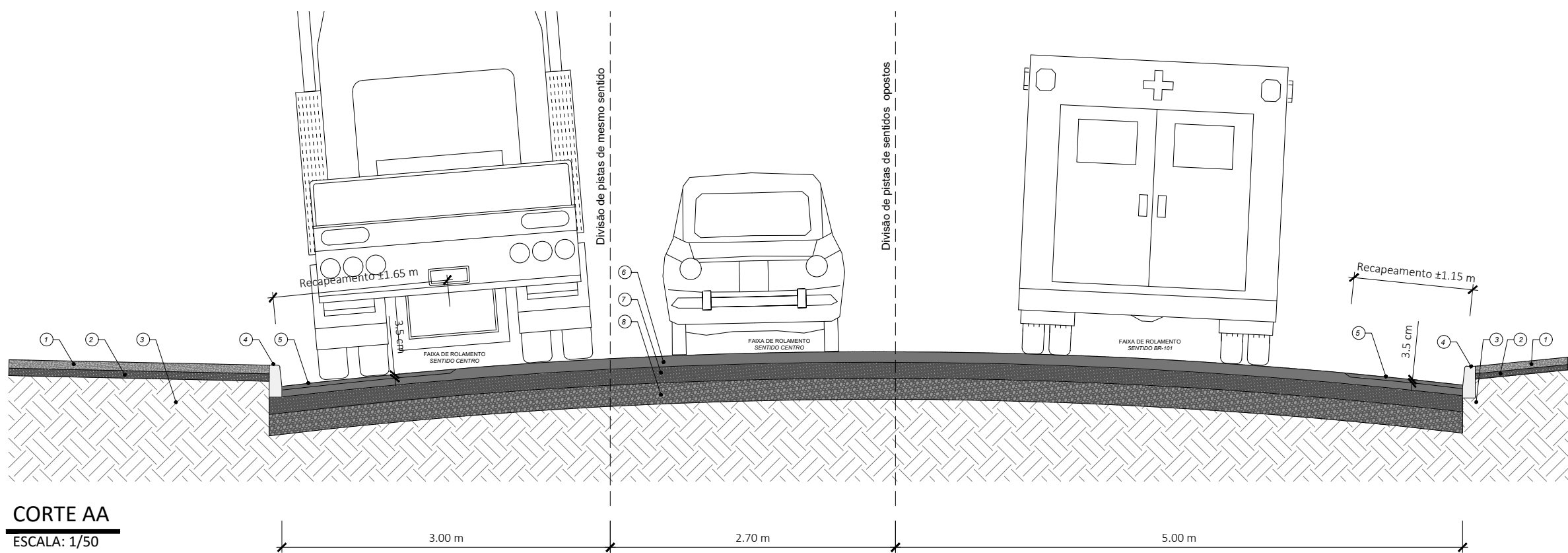
- ARRUAMENTO
- EXTREMA DE TERRENO
- CERCA DE ARAME
- ALAMBRADO
- GRADIL
- CERCA VIVA
- MEIO FIO
- PONTE
- CAMINHO
- MURO DE CONTENÇÃO
- MURO
- ESTRADA PAVIMENTADA
- TUBO
- RIO/RIBEIRÃO

LEGENDA

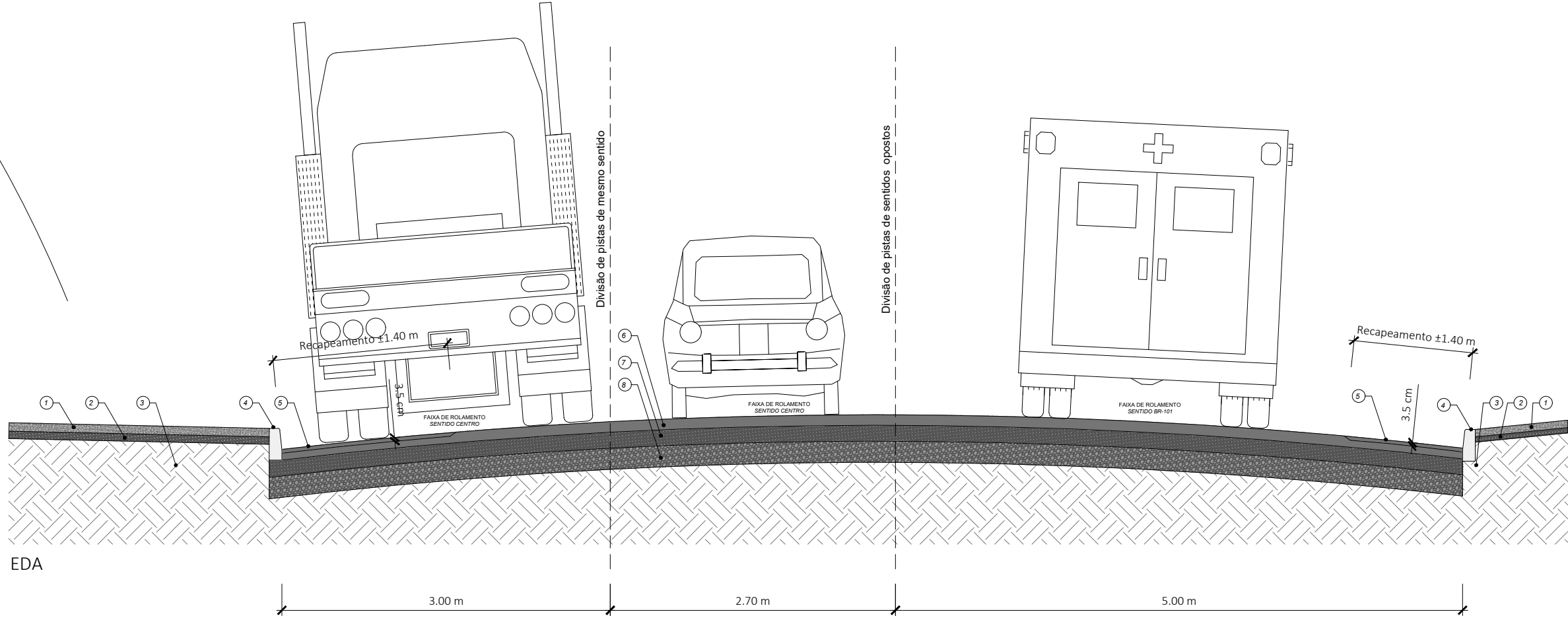
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO TELHEIRO
- BOCA DE LEÃO
- BOCA DE LOBO
- CAIXA TELEFONE
- CAIXA ELÉTRICIDADE
- CAIXA INDEFINIDA
- POÇO DE VISITAS INDEFINIDO
- POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITAS ESGOTO
- ÁRVORE ISOLADA
- PEDRA / ROCHA
- AREIA
- CURVAS DE NÍVEL

LEGENDA

- OPL PLACA
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- VERTICE TOPOGRÁFICO
- POLIGONAL AUXILIAR
- POSTE
- CALÇADA DEFICIENTE VISUAL
- CALÇADA
- CANTEIRO
- PLANTA
- PONTO COTADO
- PONTO COTADO CALÇADA
- TERRENO NATURAL



CORTE AA
ESCALA: 1/50



CORTE BB
ESCALA: 1/50

- LEGENDA:**
- 1 - CALÇAMENTO EXISTENTE
 - 2 - BASE DE SOLO APOIADO
 - 3 - SUBLEITO NATURAL
 - 4 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - 5 - REVESTIMENTO CBUQ - DO ACOSTAMENTO ALTURA 3,5 cm
 - 6 - REVESTIMENTO CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE
 - 7 - BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE
 - 8 - SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

- NOTAS:**
- PROJETO REALIZADO DE ACORDO COM O ITEM 3.4 DO PARECER SEI/PMJ 3123048 - PARECER TÉCNICO: "3.4 - Elaboração, pelo empreendedor, de projeto de sinalização viária e recape e regularização da Rua Ottokar Doerffel no trecho da aproximação da Rua Hermann Metz, tendo como limitação um raio de 50m do referido cruzamento, com aprovação da Secretaria de Planejamento Urbano e Desenvolvimento Sustentável, em até 60 sessenta dias após a emissão do Alvará de Construção, para aprovação."
 - AS INFORMAÇÕES SOBRE RECUOS E LARGURA DAS VIAS ESTÃO DE ACORDO COM A LEI MUNICIPAL.
 - A UTILIZAÇÃO DAS CORES DEVE SER FEITA OBEDECENDO-SE AOS CRITÉRIOS ABAIXO E AO PADRÃO MUNSELL INDICADO OU OUTRO QUE VENHA A SUBSTITUIR, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT.
 - OS CUSTOS RELACIONADOS ÀS MELHORIAS BEM COMO AS EXECUÇÕES DAS CALÇADAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES, SERÃO DE RESPONSABILIDADE DOS PROPRIETÁRIOS DOS IMÓVEIS LINDEIROS ÀS ESTAS CALÇADAS.

REVISÕES E CONTROLE DO PROJETO			
01	05/18	FABRICO DO NASCIMENTO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	RESPONSÁVEL	DESCRIÇÃO

Z1 STUDIO DE ARQUITETURA, ENGENHARIA E COMPUTAÇÃO GRÁFICA LTDA-ME
Rua Evaristo da Veiga 274 - Bairro Glória
CEP-89216-215 - Joinville/SC
tel 55 47 3028 8251 - 55 47 3028 0343
e-mail arquitetura@z1studio.com.br - engenharia@z1studio.com.br
www.z1studio.com.br

ESPECIALIDADE / CLASSE DO PROJETO
PROJETO VIÁRIO

OBRA
DUO RESIDENCE

CONTEÚDO
PLANTA DE ÁREAS DE RECAPEAMENTO DE ACOSTAMENTO
CORTE AA
CORTE BB

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. FABRICO DO NASCIMENTO. CREA-SC 061486-9	ESCALA: INDICADA
PROPRIETÁRIO: HACASA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SA	DATA: MAIO/2019
ENDEREÇO: RUA HERMANN METZ, 1481 - ANITA GARIBALDI - JOINVILLE - SC	PRANCHA:
ASSINATURAS:	
FABRICO DO NASCIMENTO Engenheiro Civil CREA-SC 061486-9	HACASA EMP. IMOBILIÁRIOS SA Proprietário CPF: 03.796.284/0001-00

04