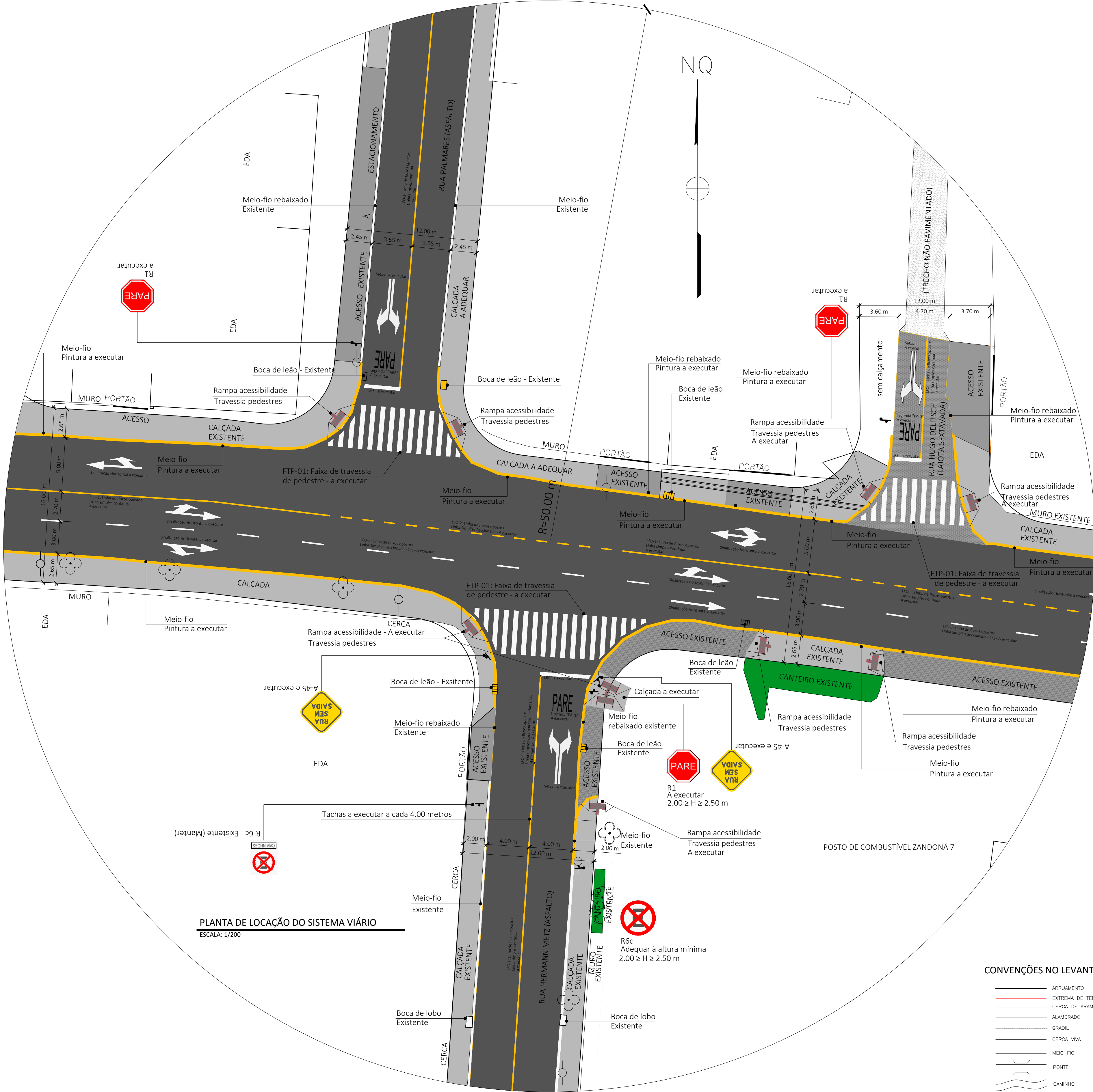


PLOTAGEM			
COR	PENA	Nº	
1	7	0,10	
2	7	0,20	
3	7	0,30	
4	7	0,40	
5	7	0,50	
6	7	0,60	
7	7	0,20	
8	7	0,80	
9	7	0,90	
12	7	0,10	



PLANTA DE LOCAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

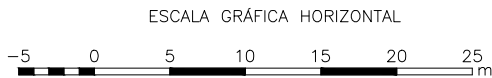
ESCALA: 1/200

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO EXISTENTE

ESCALA: 1/500

DADOS TÉCNICOS DO LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR (UTM)
ORIGEM DAS COORDENADAS: 19-500000,0000 (MERIDIANO CENTRAL 51°W)
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000
DATUM VERTICAL: MARCGRATVO DE AMÉRICA-SC
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 0,5m
COORDENADAS DO PONTO DE PARTIDA (BC342)
GEODÉSICAS: LAT = 26°19'19,073929"S
LONG = 48°52'08,254024"W
UTM N = 7.086.904.2599
E = 712.770.2599



CONVENÇÕES NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO

	ARRUAMENTO		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		PLACA
	EXTREMA DE TERRENO		EDIFICAÇÃO TELHEIRO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	CERCA DE ARAME		BOCA DE LEÃO		VERTICE TOPOGRÁFICO POLIGONAL AUXILIAR
	GRADIL		BOCA DE LOBO		POSTE
	CERCA VIVA		CAIXA TELEFONE		CALÇADA DEFICIENTE VISUAL
	MEIO FIO		CAIXA ELETRICIDADE		CALÇADA
	PONTE		CAIXA INDEFINIDA		CALÇADA
	CAMINHO		POÇO DE VISITAS INDEFINIDO		CANTEIRO
	MURO DE CONTENÇÃO		POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAIS		PLANTA
	MURO		POÇO DE VISITAS ESGOTO		PONTO COTADO
	ESTRADA PAVIMENTADA		ÁRVORE ISOLADA		PONTO COTADO CALÇADA
	TUBO		PEDRA / ROCHA		TERRENO NATURAL
	RIO/RIBEIRÃO		ÁREA		
			CURVAS DE NÍVEL		

- NOTAS:
- PROJETO REALIZADO DE ACORDO COM O ITEM 3.4 DO PARECER SEI/PMJ 3123048 - PARECER TÉCNICO: "3.4 - Elaboração, pelo empreendedor, de projeto de sinalização viária e recape e regularização da Rua Ottokar Doerffel no trecho da aproximação da Rua Hermann Metz, tendo como limitação um raio de 50m do referido cruzamento, com aprovação da Secretaria de Planejamento Urbano e Desenvolvimento Sustentável, em até 60 sessenta dias após a emissão do Alvará de Construção, para aprovação."
 - AS INFORMAÇÕES SOBRE RECUOS E LARGURA DAS VIAS ESTÃO DE ACORDO COM A LEI MUNICIPAL.
 - A UTILIZAÇÃO DAS CORES DEVE SER FEITA OBEDECENDO-SE OS CRITÉRIOS ABAIXO E AO PADRÃO MUNSELL INDICADO OU OUTRO QUE VENHA A SUBSTITUIR, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT.
 - OS CUSTOS RELACIONADOS ÀS MELHORIAS BEM COMO ÀS EXECUÇÕES DAS CALÇADAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES, SERÃO DE RESPONSABILIDADE DOS PROPRIETÁRIOS DOS IMÓVEIS LÍNDREOS À ESTAS CALÇADAS.
 -

REVISÕES E CONTROLE DO PROJETO

REV.	DATA	RESPONSÁVEL	DESCRIÇÃO
01	05/18	FABRÍCIO DO NASCIMENTO	EMIÇÃO INICIAL

Z1 STUDIO DE ARQUITETURA, ENGENHARIA E COMPUTAÇÃO GRÁFICA LTDA-ME
Rua Evaristo da Veiga 274 - Bairro Glória
CEP 89216-215 - Joinville/SC
tel 55 47 3028 8251 - 55 47 3028 0343
e-mail arquitetura@z1studio.com.br - engenharia@z1studio.com.br
www.z1studio.com.br



ESPECIALIDADE / CLASSE DO PROJETO

PROJETO VIÁRIO

OBRA
DUO RESIDENCE

CONTEÚDO
PLANTA DE LOCAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. FABRÍCIO DO NASCIMENTO. CREA-SC 061486-9
PROPRIETÁRIO: HACASA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SA
ENDEREÇO: RUA HERMANN METZ, 1481 - ANITA GARIBALDI - JOINVILLE - SC

ESCALA: INDICADA
DATA: MAIO/2019
PRANCHA:

ASSINATURAS: