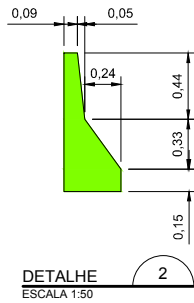
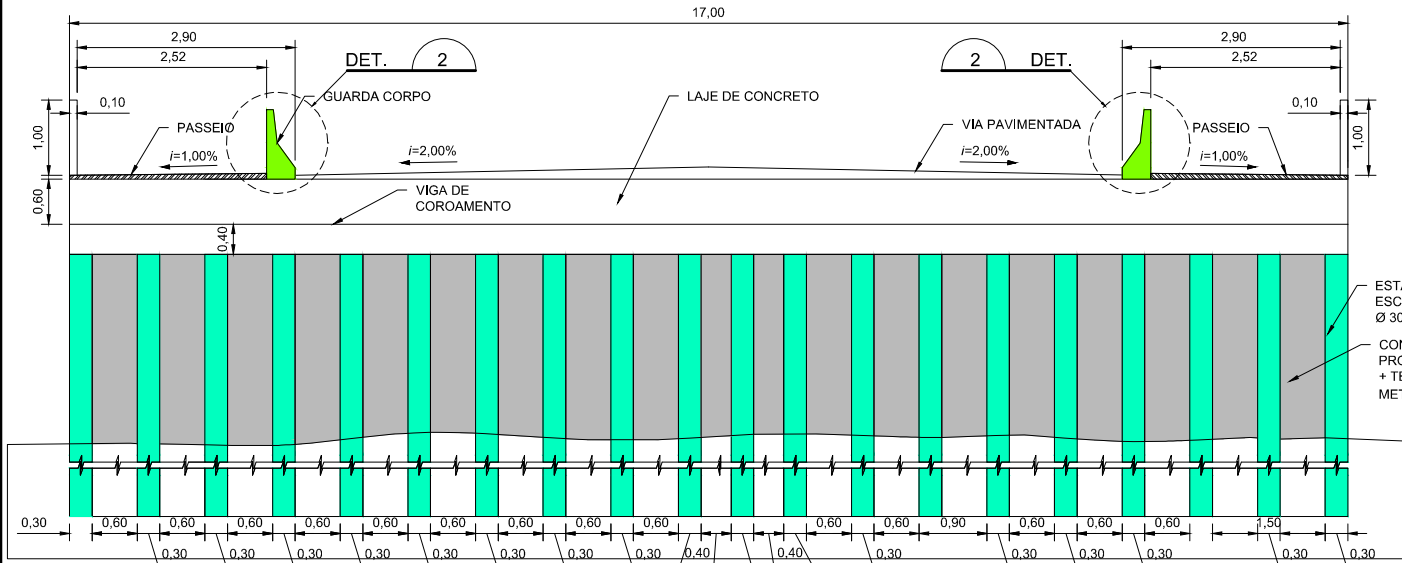


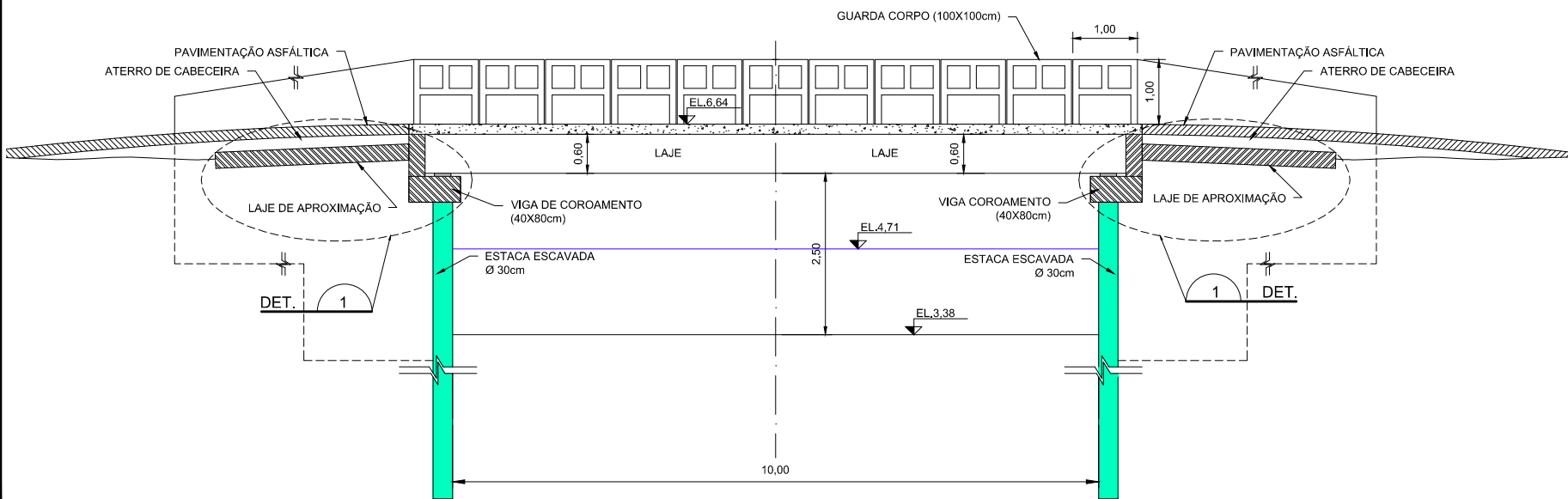
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESC. 1:500



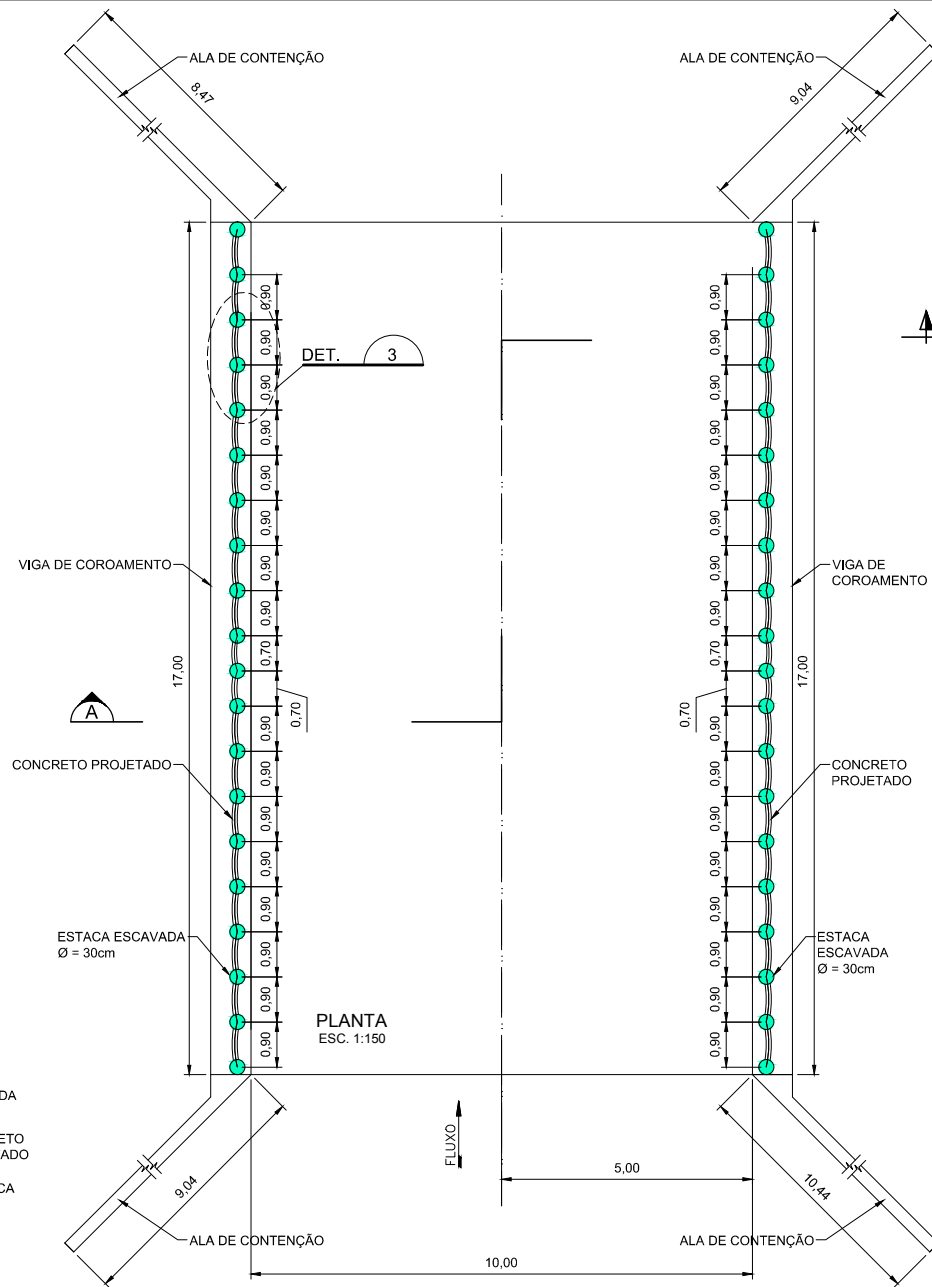
DETALHE
ESCALA 1:50



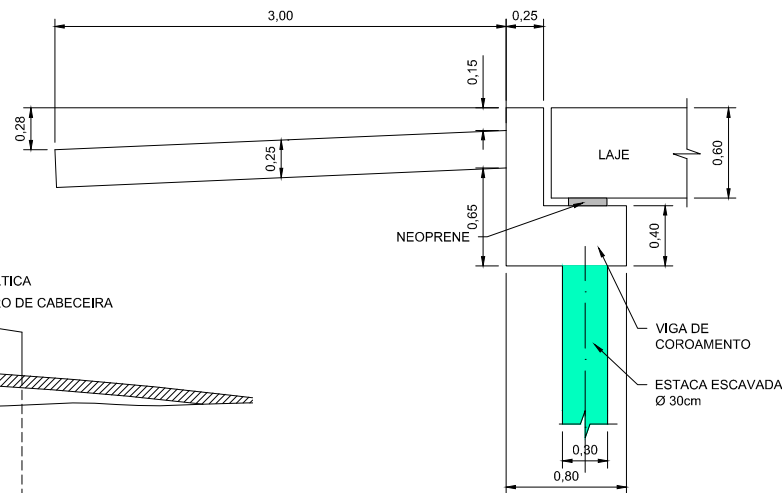
PERFIL LONGITUDINAL
ESC. 1:100



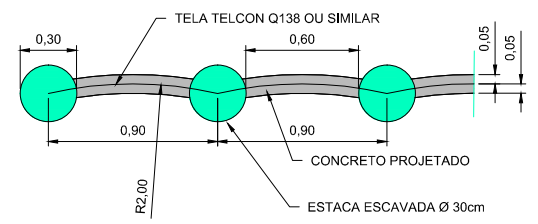
SEÇÃO
A
ESCALA 1:100



PLANTA
ESC. 1:150



DETALHE
1
ESCALA 1:50



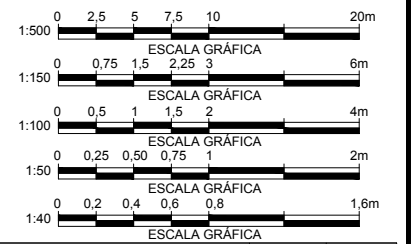
DETALHE
3
ESCALA 1:40

NOTAS:

- 1- ELEVÇÕES E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- A SOLUÇÃO PREVISTA DEVERÁ SER AVALIADA E CONFIRMADA NAS PRÓXIMAS FASES DOS ESTUDOS, EM FUNÇÃO DE INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS, CONSTITUÍDAS POR SONDAGENS À PERCURSSÃO OU MISTAS, JUNTO AOS ALINHAMENTOS DOS APOIOS, COM CRITÉRIO DE PARALISAÇÃO A SER DEFINIDA PELA PROJETISTA.
- 3- NO DETALHAMENTO DO PROJETO DEVERÃO SER EQUACIONADOS OS PROBLEMAS ASSOCIADOS A INTERFERÊNCIAS EVENTUALMENTE EXISTENTES.
- 4- PARA ALTURAS LIVRES IGUAIS OU SUPERIORES A 4,0m DEVERÃO SER INCORPORADOS ELEMENTOS TENSORES PARA RESISTIR AO EMPUXO LATERAL DO TERRAPLENO (ATERRO DE ENCONTRO).
- 5- EM FUNÇÃO DO REGIME HIDRÁULICO DO CANAL E DOS ESFORÇOS ATUANTES PODERÁ SER NECESSÁRIA A EXECUÇÃO DE PAREDES LATERAIS DE CONCRETO JUNTO AOS ENCONTROS, PARA EVITAR A INSTALAÇÃO DE PROCESSOS EROSIVOS E GARANTIR A ESTABILIDADE DA ESTRUTURA.
- 6- O SISTEMA VIÁRIO NESTA ÁREA DEVERÁ SER AJUSTADO NA FASE DE DETALHAMENTO DAS OBRAS PARA EVITAR ESTRUTURAS ESCONSAS AO CANAL.
- 7- A ADOÇÃO DE OUTRAS CONCEPÇÕES PARA AS TRAVESSIAS, POR EXEMPLO, A PARTIR DA UTILIZAÇÃO DE VÃOS MAIORES PARA ELIMINAÇÃO DAS PAREDES LATERAIS E MUROS ALAS, DEVERÁ SER AVALIADA NAS FASES POSTERIORES DO PROJETO, EM FUNÇÃO DAS INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICAS, READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, PRESENÇA DE INTERFERÊNCIAS, ENTRE OUTROS ASPECTOS.

REFERÊNCIAS:

- 951-PMJ-PDC-RT-P007-R7 - LEVANTAMENTO COMPLEMENTAR DE CAMPO - VOLUME 2 - LEVANTAMENTOS - TOMO III - SUB-BACIA 03-CA-BR - RIO BOM RETIRO.
- 951-PMJ-PDC-A3-P964 - SUB-BACIA 03-CA-BR - RIO BOM RETIRO - DETALHAMENTO DA ALTERNATIVA A - TR = 25 ANOS - PLANTA E PERFIL.



1	JAN/2011	M.A.G.	EMISSÃO FINAL		A.S.M.	A.L.F.	
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO			VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

PROJETO:

PLANO DIRETOR DE DRENAGEM URBANA - PDDU -
DA BACIA DO RIO CACHOEIRA NO MUNICÍPIO DE JOINVILLE-SC.

TÍTULO:

SUB-BACIA 03-CA-BR - RIO BOM RETIRO - PONTE CA-BR-P01
RUA DOS CICLISTAS - PLANTA, PERFIL, SEÇÃO E DETALHES

ENGECORPS - HIDROSTUDIO - BRLi

DESENHISTA	M.A.G.	Alberto Lang Filho Coordenador Técnico	Danny Dalberson de Oliveira Coordenador Geral PDDU
PROJETO	L.D.L.F. / F.G.	APROVADO  CREA 0600318570	APROVADO  CREA 0600495622

Nº PMJ	DATA :	ESCALA :	FOLHA :
Nº EXECUTORA	JAN/2011	INDICADA	01/01
951-PMJ-PDC-A3-P968			