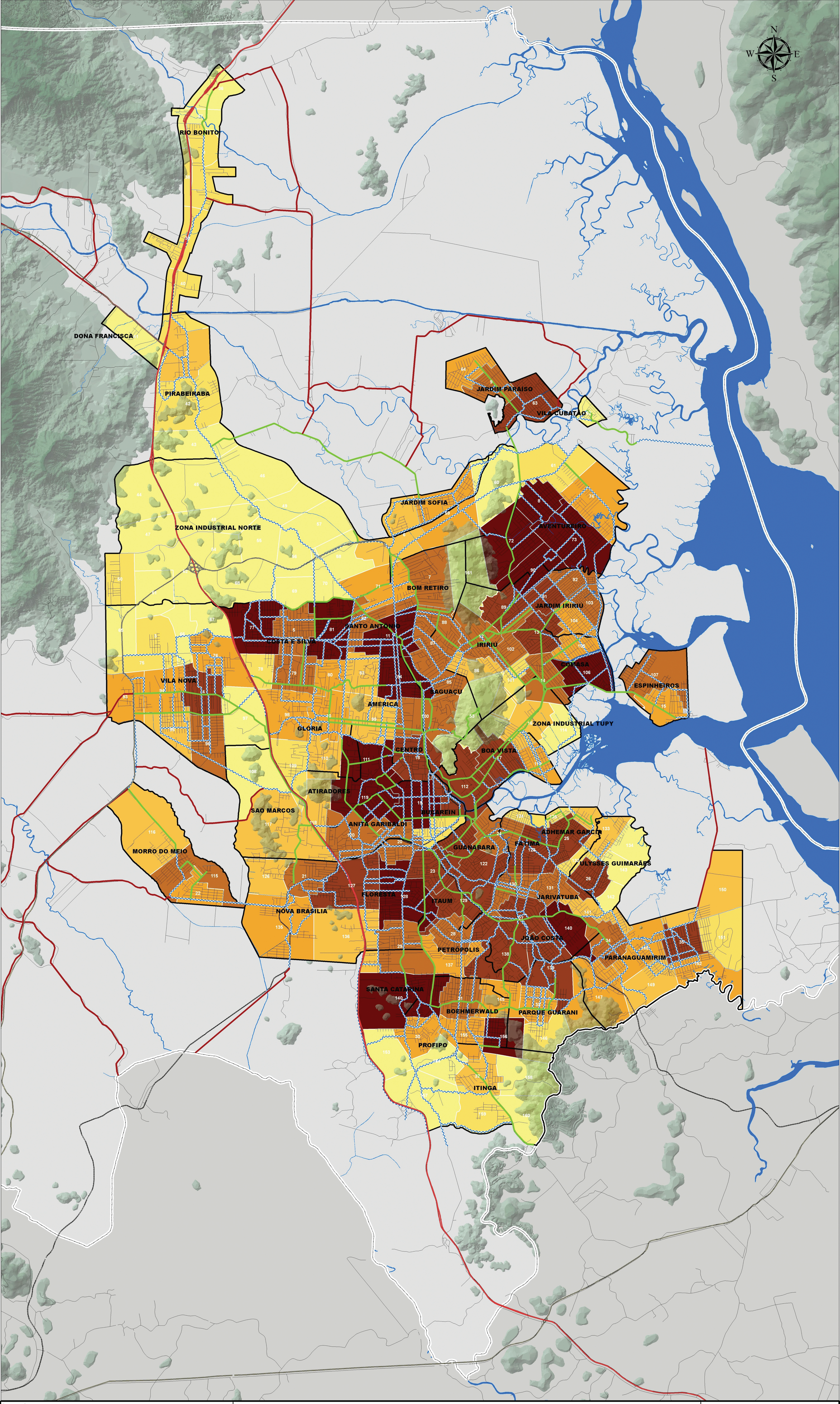

Legenda

- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Ferrovia
- Sistema Viário
- Hidrografia
- Limite de Bairros
- Limite Municipal

Relevo

- 556.278 - 1080
- 298.082 - 556.278
- 110.402 - 298.082
- 45 - 110.402
- 0 - 45

Plano Cicloviário

- Via Ciclável Existente
- Via Ciclável Projetada
- Via Ciclável Turismo Rural

DOTS
População Estimada 2016

- 0 - 621
- 622 - 1,660
- 1,661 - 2,717
- 2,718 - 4,013
- 4,014 - 5,414
- 5,415 - 7,596
- 7,597 - 10,569

CENTRALIDADES ORIENTADAS AO TRANSPORTE SUSTENTÁVEL - DOTS

Fundação IPPUJ - Unidade de Pesquisa e Documentação - setembro/2016

REFÊRENCIAS CARTOGRÁFICAS

Sistema de Coordenadas Geodésicas
Projeção: Universal Tranversa de Mercator - M.C 51°W
Sistema de referência SIRGAS2000

0 0.35 0.7 1.4 2.1 2.8 km

Fonte de dados:

Plano Cicloviário, 2016 - IPPUJ
Centralidades Orientadas ao Transporte Sustentável - DOTS, 2016 - IPPUJ
Sistema de Gestão Cadastral, 2016 - Secretaria da Fazenda
Levantamento Aerofotogramétrico, escalas 1:1.000, 1:5.000 e 1:10.000 - PMJ
Execução: Aeroimagem Engenharia e Aerolevantamento, 2010
Mapoteca Topográfica Digital de Santa Catarina - escala 1:50.000 - IBGE/Epagri

IPPUJ
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE