



**ATA DA REUNIÃO Nº 15
CÂMARA COMUNITÁRIA DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
DO CONSELHO DA CIDADE
- EXTRAORDINÁRIA -
5 de julho de 2011**

1 No quinto dia de julho de dois mil e onze reuniu-se a Câmara Comunitária de Mobilidade e
2 Acessibilidade do Conselho Municipal de Desenvolvimento Sustentável, Conselho da Cidade, às oito
3 horas, na Sala de Reuniões da Fundação Instituto de Pesquisa e Planejamento para o
4 Desenvolvimento Sustentável de Joinville, IPPUJ, no prédio central da Prefeitura, à Rua Hermann
5 August Lepper nº 10, Bairro Saguacu, em Joinville, Santa Catarina, para a reunião de número
6 quinze, em caráter extraordinário e em conjunto com o Grupo de Estudos sobre os Eixos de Viários,
7 atendendo à convocação do coordenador Vladimir Tavares Constante e da Presidente do Conselho
8 da Cidade, Roberta Noroschny Schiessl, para tratar da seguinte pauta: a) Leitura do edital de
9 convocação; b) Leitura e aprovação da ata da reunião anterior; c) Discussão sobre as faixas viárias –
10 continuação. Foi dispensada a leitura do edital de convocação e da ata da reunião anterior, que foi
11 aprovada e assinada pelos conselheiros presentes, e foram ratificadas as sugestões referentes às
12 faixas viárias contidas no registro da reunião do dia vinte e oito de junho deste ano, que são aqui
13 transcritas: “1) Separar as faixas viárias em eixos de mobilidade (com características de uso e
14 ocupação que não prejudiquem a fluidez do tráfego) e em eixos de adensamento (conforme proposta
15 nesta lei de ordenamento que está em discussão); considerar ainda as áreas que não são
16 interessantes para o adensamento, devido a alagamentos ou falta de estacionamento, por exemplo,
17 dentre outros fatos que devem ser previstos e considerados; 2) Evitar concentração de atividades
18 nos eixos; 3) Baratear o custo dos ônibus com incentivos e subsídios, e disponibilizar mais horários;
19 4) Fortalecer os bairros descentralizando a cidade, e desta forma melhorar a fluidez do trânsito e a
20 qualidade de vida dos cidadãos, bem como dar vida aos bairros; 5) Alguns eixos deverão ter mais
21 restrição de uso; 6) Estudar os pontos de congestionamento; 7) Redefinir grandes áreas de atração
22 de trânsito; 8) Definir eixos e anéis destinados prioritariamente à circulação de passagem; 9) Definir
23 vias rápidas de ligação; 10) Definir estratégias para melhorar a mobilidade; 11) Considerar os
24 espaços do entorno dos terminais de ônibus e prever áreas junto às estações com usos que facilitem
25 a intermodalidade; 12) Alterar a ocupação para aumentar os espaços nos “nós” do trânsito; 13)
26 Definir ou redefinir a vocação de uso.” Na presente reunião, a Câmara de Mobilidade e
27 Acessibilidade, juntamente com o Grupo de Estudos dos Eixos Viários, decidiram dar
28 prosseguimento à análise da ocupação do solo na nova Lei de Ordenamento Territorial, e fizeram as
29 seguintes sugestões: 1) Reservar áreas junto às áreas de integração modal e nos eixos críticos de
30 interseção intermodal; criar estratégia de proteção dessas áreas; 2) Revisar a redação do artigo
31 sessenta e oito, parágrafo primeiro, referente a estacionamentos e carga e descarga; 3) No artigo
32 sessenta e quatro, item 9 “reco interno”, permitir o estacionamento no reco frontal apenas se
33 houver espaço interno para manobra dos veículos; 4) Garantir a possibilidade de convênio para
34 estacionamento; 5) Poder contabilizar as vagas de bicicleta na razão de duas vagas de bicicleta para
35 uma de estacionamento de automóvel, em até vinte por cento das vagas; 6) Unificar, padronizar pela
36 edificação o índice de vagas (reduzindo de vinte e três para dois ou três tipos de áreas de cinquenta
37 metros quadrados; 7) Que na área central o estacionamento não seja obrigatório; 8) Estudar melhor
38 a questão dos empreendimentos industriais, referente a vagas de estacionamento. Nada mais
39 havendo a tratar, às dez horas foi encerrada a reunião. Fica registrada a justificativa de ausência do
40 conselheiro Sérgio Luiz Celestino da Silva, bem como a presença do senhor Fabrício Roberto Pereira
41 e dos conselheiros Arno Ernesto Kumlehn e Francisco Maurício Jauregui. Eu, Patrícia Rathunde
42 Santos, Secretária Executiva do Conselho da Cidade, lavrei a presente ata, que vai assinada pelo
43 coordenador, por mim e pelos conselheiros presentes. Joinville, cinco de julho de dois mil e onze.

Vladimir Tavares Constante
Coordenador da Câmara Comunitária de
Mobilidade e Acessibilidade do Conselho da Cidade

Patrícia Rathunde Santos
Secretária Executiva



**Fundação Instituto de Pesquisa e
Planejamento para o Desenvolvimento
Sustentável de Joinville**



GT7 – Câmara Comunitária de Mobilidade e Acessibilidade do Conselho da Cidade

Assinatura dos conselheiros presentes nesta reunião

PODER PÚBLICO		SOCIEDADE CIVIL	
TITULAR	SUPLENTE	TITULAR	SUPLENTE
<u>Valderi Ferreira da Silva</u>	- <u>ausente</u> - Joerg Kaulich	- <u>ausente</u> - José Raulino Esbiteskoski	<u>Anderson Perin de Jesus</u>
I - Entidades Empresariais			
<u>Eduardo Bartniak Filho</u>	- <u>ausente</u> - Charles Henrique Voos	<u>Alcides Antônio Bertoli Júnior</u>	- <u>ausente</u> - Marcos Antônio Joriatti
II - Entidades de trabalhadores			
- <u>ausente</u> - Sérgio Luiz Celestino da Silva	- <u>ausente</u> - Fabiane Suel de Borba	<u>Emerson Siqueira</u>	- <u>ausente</u> - Eneida Fernandes Barbosa Arraes
III - Entidades profissionais, acadêmicas e de pesquisa			
<u>Vladimir Tavares Constante</u>	<u>Marcel Virmond Vieira</u>	- <u>ausente</u> - Vanderlei Pedro Quintino	- <u>ausente</u> - Mário César Mendes de Sant'Ana
IV - Organizações não Governamentais (ONG's)			
- <u>ausente</u> - Rosicler Ravache	- <u>ausente</u> - Rodrigo João Fachini	- <u>ausente</u> - Marcos Fortes Santos de Bustamante	- <u>ausente</u> - Cléia Aparecida Clemente Giosole
V - Movimentos Sociais			

Joinville, 5 de julho de 2011

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.