

Encaminhamento  
 Data: 18/11/14  
 Para: MURILLO/CRISTINA  
 Ação: P/ VERIFICAÇÃO

SE acompanhar   
 Prazo Interno: / /

Joinville, 14 de novembro de 2014.

Ao IPPUJ-Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Joinville

Ilmo. Sr. Presidente  
 Arq. Vladimir Constante

A AMABA - Associação de Moradores e Amigos do Bairro América vem por meio deste apresentar suas considerações sobre EIV realizado em 2012, para análise do projeto – Colégio Marista, na Rua Benjamin Constant, no bairro América, apresentado em Audiência Pública no dia 10 de novembro de 2014, na Sociedade Operário de Joinville.

O EIV apresentado, entre outras análises setoriais pertinentes, contempla particularmente o aspecto Sistema Viário e trânsito de veículos, objeto principal deste documento, relacionando:

1. Contagem atual de veículos na via e nível de serviço ofertado.
2. Demanda estimada de usuários, por faixa etária, períodos, e modos.
3. Dados sobre a evolução cronológica estimada para a demanda do empreendimento.

Série	Aluno/turma	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
E12 (02)	12	0	0	12	12	24	24	24	24	24	24
E13 (03)	14	14	28	42	42	42	42	42	42	42	42
E14 (04)	18	18	36	54	54	54	72	72	72	72	72
E15 (05)	20	20	20	40	60	60	80	80	80	80	80
<b>Total EI</b>		<b>52</b>	<b>84</b>	<b>148</b>	<b>168</b>	<b>180</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>
EF1ª (11)	22	22	22	44	44	66	88	88	88	88	88
EF2ª (12)	26	0	26	52	52	78	104	104	104	104	104
EF3ª (13)	30	0	30	60	60	90	90	120	120	120	120
EF4ª (14)	32	0	32	32	64	64	96	128	128	128	128
EF5ª (15)	32	0	32	32	32	64	96	96	96	96	96
<b>Total EF1</b>		<b>22</b>	<b>142</b>	<b>220</b>	<b>252</b>	<b>362</b>	<b>474</b>	<b>536</b>	<b>536</b>	<b>536</b>	<b>536</b>
EF6ª (16)	33	0	0	33	33	66	99	99	99	99	99
EF7ª (17)	35	0	0	35	35	70	105	105	105	105	105
EF8ª (18)	35	0	0	35	35	70	105	105	105	105	105
EF9ª (19)	37	0	0	37	37	74	74	111	111	111	111
<b>Total EF2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>280</b>	<b>383</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>
EM1ª (21)	40	0	0	0	40	40	80	120	120	120	120
EM2ª (22)	42	0	0	0	42	42	84	126	126	126	126
EM3ª (23)	45	0	0	0	45	45	45	90	90	90	90
<b>Total EM</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	<b>209</b>	<b>336</b>	<b>336</b>	<b>336</b>	<b>336</b>
<b>Total alunos</b>		<b>74</b>	<b>226</b>	<b>508</b>	<b>687</b>	<b>949</b>	<b>1284</b>	<b>1510</b>	<b>1510</b>	<b>1510</b>	<b>1510</b>

Figura 11: Projeção de alunos para o empreendimento.

IPPUJ Workflow  
 W 031831

RECEBEMOS EM:  
 18/11/14 10:16  
 FUNDAÇÃO IPPUJ  
*Fabiane*

*f*

Tabela 13 - Densidade por faixas de horário da Rua Benjamin Constant (TRB, 2000).

Horários	Situação Atual	1º ano	2º ano	3º ano	4º ano	5º ano	6º ano	7º ano
07:00 - 08:00 hs	20,07	21,30	23,84	28,54	31,52	35,89	41,47	45,24
08:00 - 09:00 hs	16,39	17,62	20,16	24,86	27,84	32,21	37,79	41,56
11:00 - 12:00 hs	15,63	16,86	19,39	24,09	27,08	31,44	37,03	40,79
12:00 - 13:00 hs	16,94	18,17	20,71	25,41	28,39	32,76	38,34	42,11
13:00 - 14:00 hs	19,87	21,10	23,63	28,33	31,32	35,68	41,27	45,03
17:00 - 18:00 hs	20,91	22,14	24,67	29,37	32,36	36,72	42,31	46,07
18:00 - 19:00 hs	19,36	20,59	23,13	27,83	30,81	35,18	40,76	44,53

Nível de Serviço:	A	B	C	D	E	F
	0 - 7	7 - 11	11 - 16	16 - 22	22 - 28	> 28

Densidades (veículo/km) considerando a velocidade fluxo livre da via (60km/h)

O EIV conclui:

- “Destarte, conclui-se que, tanto a via, quanto a operação do futuro empreendimento encontram prejudicados pela falta de investimentos em obras estruturais não executadas pelo Poder Público Municipal.”
- “Deste modo conclui-se que a minimização e/ou a extinção dos impactos no trânsito na área de influência do empreendimento dependem da efetiva execução de ações estruturais previstas desde 1973, ...”

Impressiona a constatação da situação já crítica da via no momento atual, agravada pelo reconhecimento, no mesmo EIV, de que exclusivamente a **duplicação** da Rua Benjamin Constant apresenta-se como única solução capaz de atender às exigências decorrentes da possível implantação do empreendimento.

Sabendo-se da realidade do Município de Joinville e de quanto das vias planejadas em 1973 foram implantadas e duplicadas até hoje, entendemos que há inúmeras outras de maior importância, que teriam prioridade a duplicar nos próximos 10 anos, antes da R. Benjamin Constant, se é que realmente isto tenha uma mínima chance de vir a ocorrer.

Em relação às considerações complementares citadas na Audiência de 10/11/14, entendemos que:

1. A implantação de semáforo naquele trecho da Rua Benjamin Constant, independentemente deste empreendimento vir a ser implantado, é desde já oportuna e necessária, face ao volume de tráfego já identificado e à ocorrência de inúmeros e graves acidentes. Mesmo assim, esta intervenção seria totalmente inócua, pelas razões identificadas neste EIV, caso este projeto viesse a ser implantado na forma apresentada.

2. Por princípio, escolas devem priorizar ter acessos laterais, nunca voltados para vias principais, especialmente vias com as características de localização, uso e tráfego como bem identificado no EIV apresentado.
3. Há possibilidade de solução fisicamente adotável, capaz de atender inúmeros requisitos de segurança e redução de conflitos, por meio de solução que venha a permitir acesso lateral pela rua Orleans, retirando significativa parcela de sobrecarga da via principal.
4. Há possibilidade de solução de projeto que considere prever os espaços necessários para atender as demandas de acesso estimadas em área interna do empreendimento, de forma a anular reflexos e interferências negativas no nível de serviço da rua Benjamin Constant.

Esta Associação entende que aspectos de fundamental relevância certamente decorrentes do possível empreendimento não estão adequadamente informados.

Assim sendo solicita:

1. Apresentação do projeto arquitetônico completo, especialmente identificando os acessos externos e as áreas destinadas a embarque/desembarque e estacionamentos.
2. Dimensionamentos de demandas e fluxos de acesso, por tipo, modo, frequência, e demais aspectos pertinentes avaliados para elaboração do projeto arquitetônico.
3. Detalhamento do projeto de acesso público proposto e estudos alternativos para acesso físico de usuários (administrativos, funcionais e clientes).
4. Estudos de reflexos na malha viária urbana dos arredores do empreendimento, decorrentes da implantação, dos acessos, estacionamentos e vagas internas e externas ofertadas.

Na expectativa de estar contribuindo com este Instituto no sentido de enriquecer o sadio debate acerca de tão relevante assunto, agradecemos antecipadamente a consideração para o exposto e aguardamos breve retorno com as informações solicitadas, tendo em vista os prazos legais correntes de análise da licença requerida pelo empreendimento.

Atenciosamente,

AMABA - Associação de Moradores e Amigos do Bairro América



Jordi Castan – Presidente

Gabriela Maria Carneiro de Loyola – Vice-Presidente

*Correspondência*  
*Rua Pres. Costa e Silva, 180 / América*  
*89.204-053 - Jarville-SC 99726565 - Gabriela*