

**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE EDUCAÇÃO E
CULTURA - ABEC**

PROJETO DE TRATAMENTO VIÁRIO

Rua Benjamin Constant - América

Joinville – SC

Elaboração:

vector 

Joinville, Junho de 2014.

PRO/300.414/01

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO

2 OBJETIVO

3 LOCALIZAÇÃO

4 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4.1 CLASSIFICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4.2 APLICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NESTE PROJETO

4.2.1 Marcas longitudinais

4.2.2 Marcas Transversais

4.2.3 Marcas de Canalização

4.2.4 Marcas para delimitação de controle de estacionamento

4.2.5 Setas indicativas

5 SINALIZAÇÃO VERTICAL

5.1 SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

5.2 SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

5.3 SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO

6 SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

7 QUANTITATIVOS

8 CONSIDERAÇÕES FINAIS

9 ANEXOS

10 CD-ROM

1 INTRODUÇÃO

A planta elaborada e o estudo apresentado neste projeto refere-se ao Projeto de Tratamento Viário para a implantação de instituição educacional na cidade de Joinville.

Os valores recomendados nos manuais representam os padrões desejáveis e mínimos aceitáveis, os quais, porém, não deverão ser encarados com rigidez absoluta. Padrões mais elevados poderão ser utilizados, ou até mesmo fatores locais, desde que seja possível manter o custo do projeto dentro de limites admissíveis ou ainda que não decorram condições indesejáveis devido a um superdimensionamento.

Os manuais utilizados são:

- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume I – CONTRAN – 2007
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume II – CONTRAN - 2007
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume III – CONTRAN - 2007
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume IV – CONTRAN - 2007
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume V – CONTRAN - 2007
- NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos – ABNT - 2004

Todo o trabalho está registrado em relatórios e desenhos, assim como seus arquivos fornecidos em meio digital.

2 OBJETIVO

O presente relatório tem por objetivo definir as diretrizes de projeto de acesso e entorno viário do Colégio Marista compreendendo cálculos e conceitos no que tange aos projetos de adequação do acesso e sinalização. Além disso, o relatório procura descrever de forma sucinta, as definições, considerações e metodologias utilizadas para este fim.

Para se atingir tais objetivos, foram necessários esforços guiados pelos manuais e normas respectivas dos projetos abordados, além do conhecimento de engenharia e desenvolvimento de projetos dos profissionais envolvidos.

Neste relatório, estão descritos todos os estudos realizados para a conclusão do projeto de tratamento viário. A planta está no anexo deste relatório.

Este projeto seguiu as diretrizes do Parecer Técnico emitido pelo IPPUJ, ofício de nº.02/2014, sendo este, parte do processo nº 63711/2013.

3 LOCALIZAÇÃO

A área em estudo se encontra no município de Joinville e está situada na Rua Benjamin Constant, bairro América, Joinville - SC. A localização da área em estudo pode ser visualizada nas imagens abaixo.



Localização do Estado de Santa Catarina



Localização do município de Joinville no Estado.



Localização da área em estudo no município

4 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Define-se a sinalização rodoviária horizontal como o conjunto de marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o revestimento de uma rodovia, de acordo com um projeto desenvolvido, para propiciar condições adequadas de segurança e conforto aos usuários. Fazem parte do projeto de sinalização horizontal as faixas, setas, tachões, tachas, dentre outros dispositivos a serem implantados nas pistas.

A sinalização horizontal tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e a fluidez do trânsito. Ela tem a propriedade de transmitir mensagens aos usuários, possibilitando o entendimento, sem desviar a atenção.

4.1 CLASSIFICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal é classificada segundo a sua função:

- Ordenar e canalizar o fluxo de veículos;
- Orientar o fluxo de pedestres;
- Orientar os deslocamentos de veículos em função das condições físicas das vias, tais como, geometria, topografia e obstáculos;
- Complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação, visando enfatizar a mensagem que o sinal transmite;
- Regulamentar os casos previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

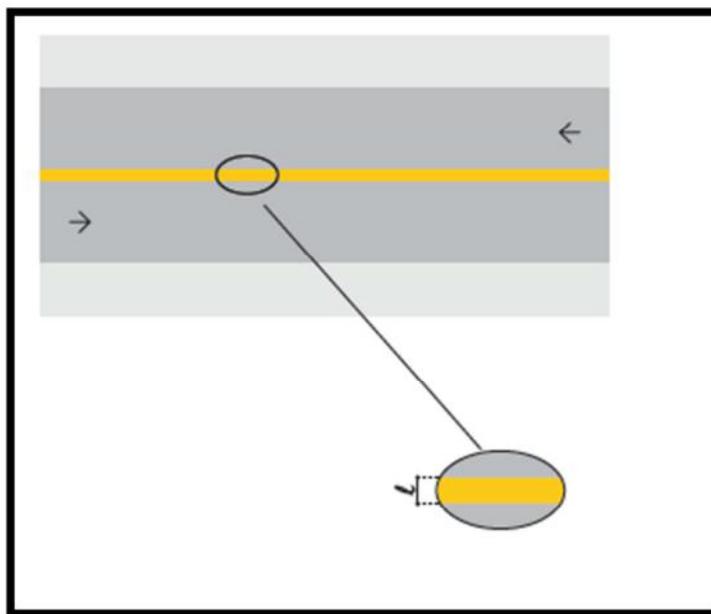
4.2 APLICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NESTE PROJETO

Com a implantação de uma instituição educacional em uma região, todo o fluxo do entorno é impactado, pois cria-se uma nova direção de fluxo em determinados horários.

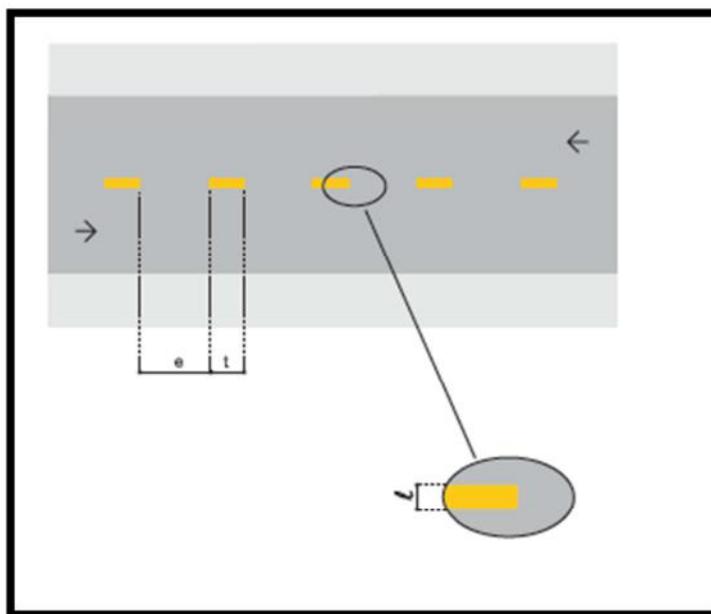
As sinalizações horizontais aplicadas neste projeto são mostradas a seguir:

4.2.1 Marcas longitudinais

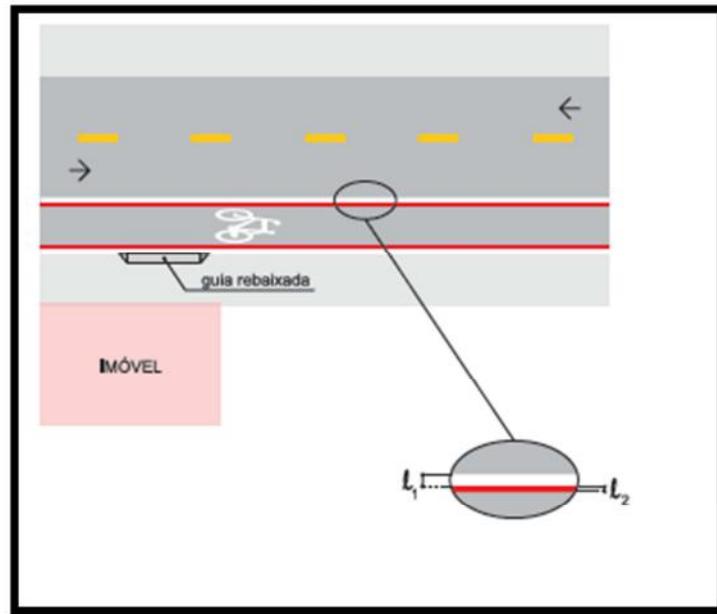
Linhas contínua



Linha seccionada

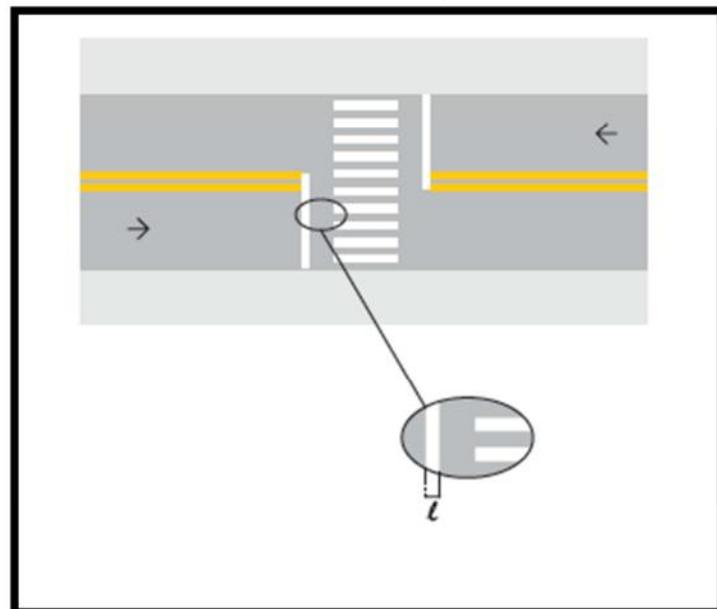


Marcação de Ciclofaixa

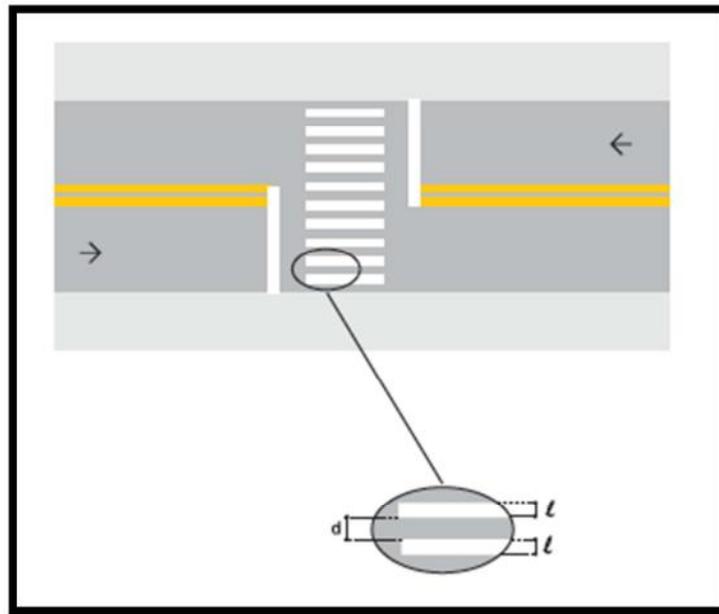


4.2.2 Marcas Transversais

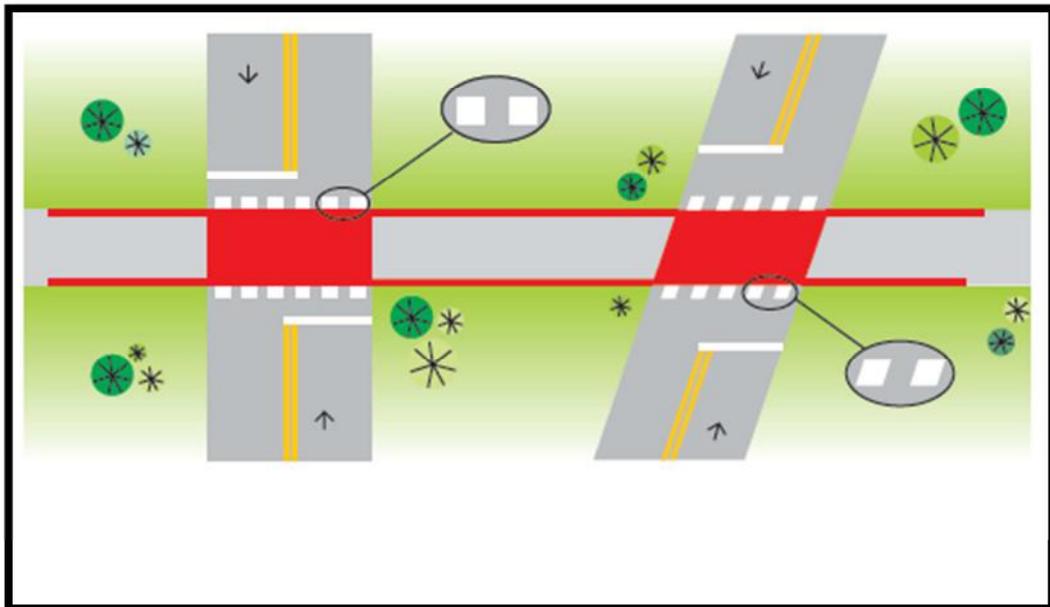
Linha de retenção



Travessia de pedestres

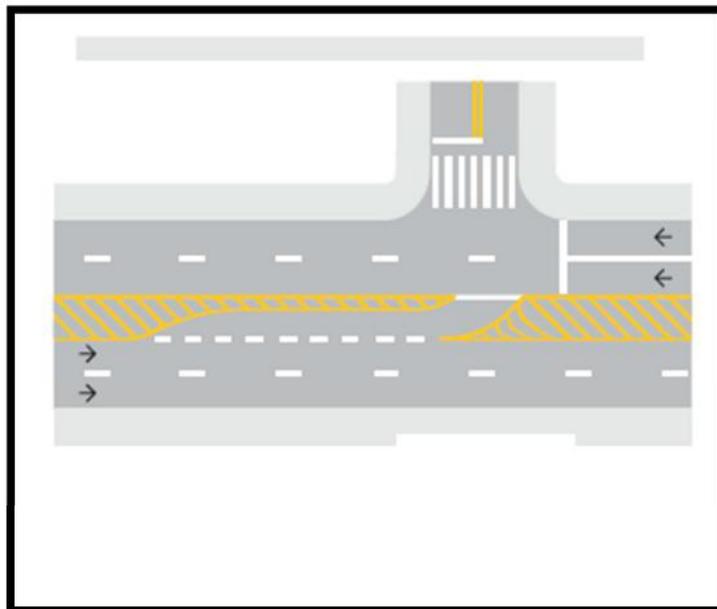


Marcação de cruzamento rodociclovário



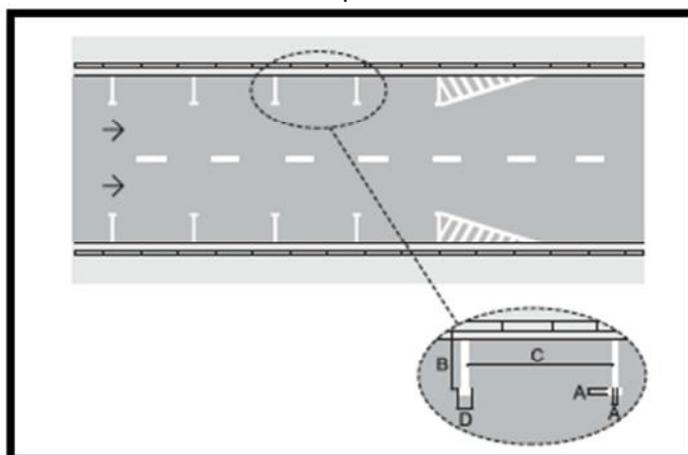
4.2.3 Marcas de Canalização

Área não utilizável

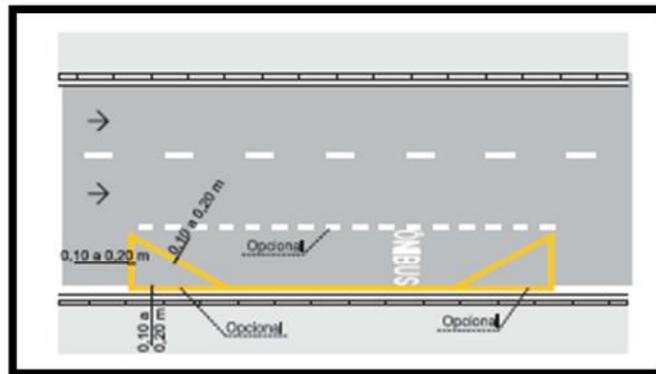


4.2.4 Marcas para delimitação de controle de estacionamento

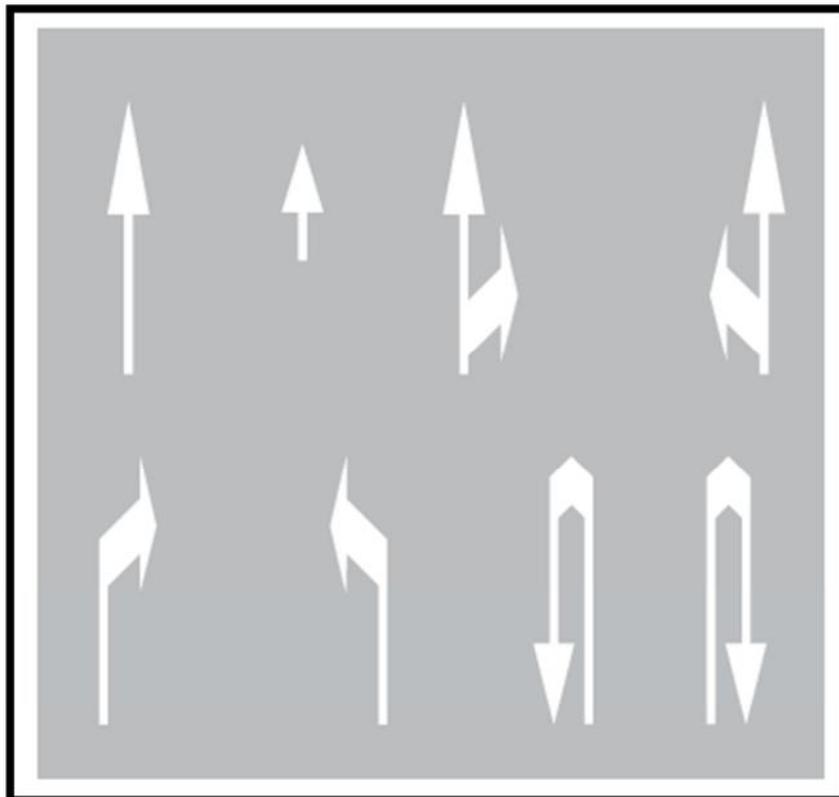
Estacionamento paralelo ao meio fio



Parada de vehículos específicos



4.2.5 Setas indicativas



5 SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical tem como finalidade:

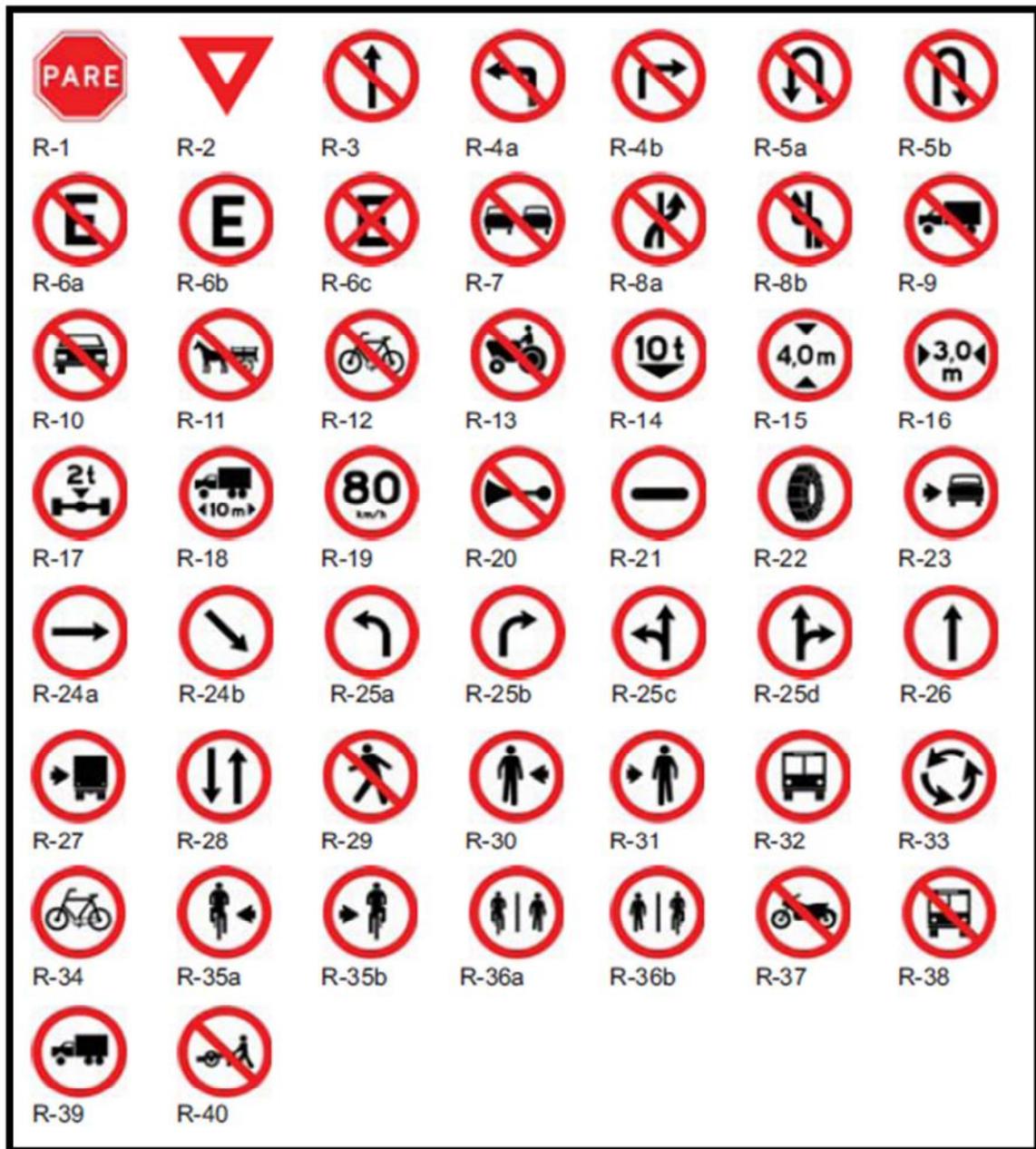
- A regulamentação do uso da via;
- A advertência para situações potencialmente perigosas ou problemáticas, do ponto de vista operacional;
- O fornecimento de indicações, orientações e informações aos usuários;
- O fornecimento de mensagens educativas.

Esta sinalização é estabelecida através de comunicação visual, por meio de placas, painéis ou dispositivos auxiliares, situados na posição vertical, implantados à margem da via ou suspensos sobre ela. O posicionamento das placas deve respeitar as inclinações mostradas nas figuras abaixo, visando impedir o reflexo dos faróis e raios solares sobre a placa.

5.1 SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

A sinalização vertical de regulamentação tem por finalidade transmitir aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias urbanas.

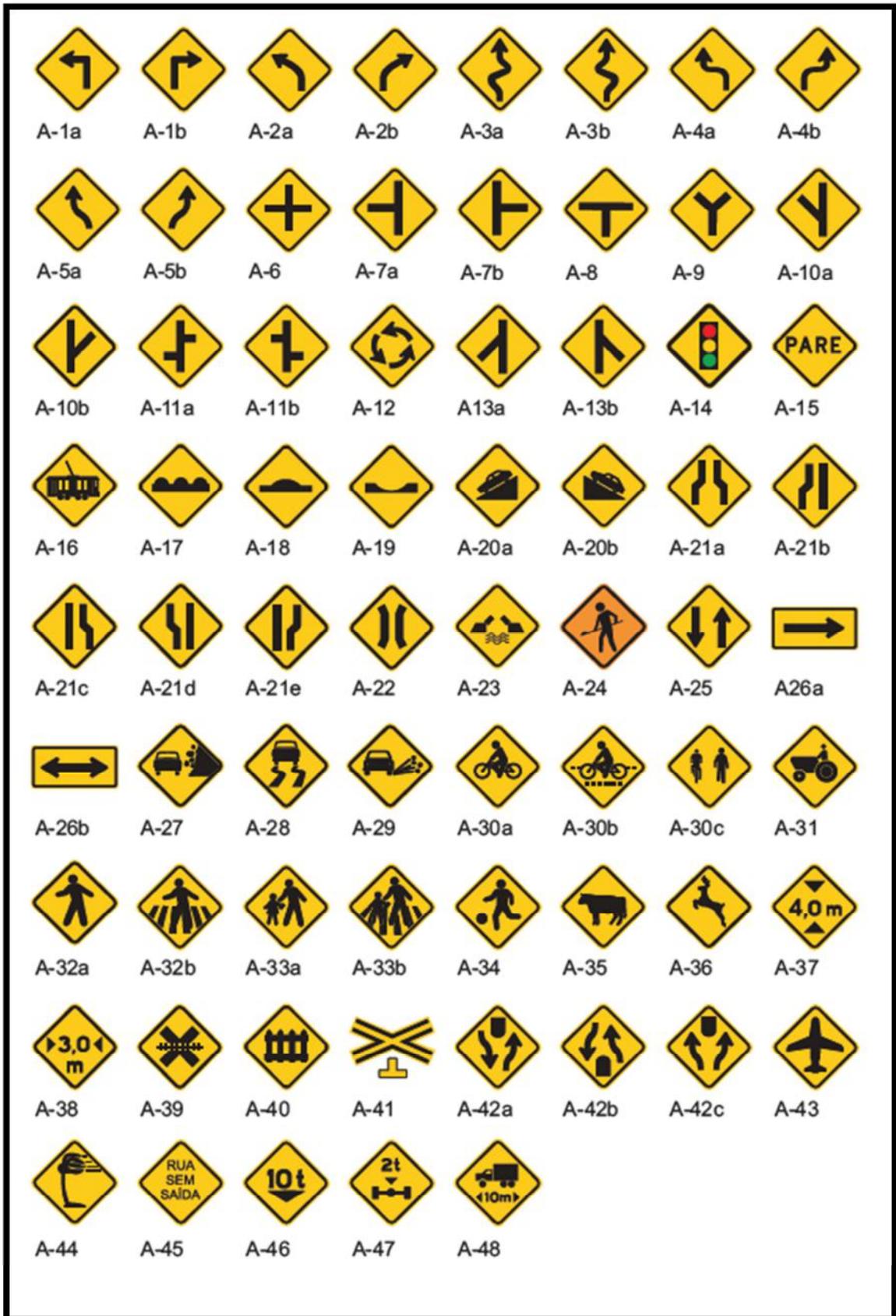
O conjunto de sinais de regulamentação é apresentado a seguir:



5.2 SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

A sinalização vertical de advertência tem por finalidade alertar os usuários as condições potencialmente perigosas, obstáculos ou restrições existentes na via ou adjacentes a ela.

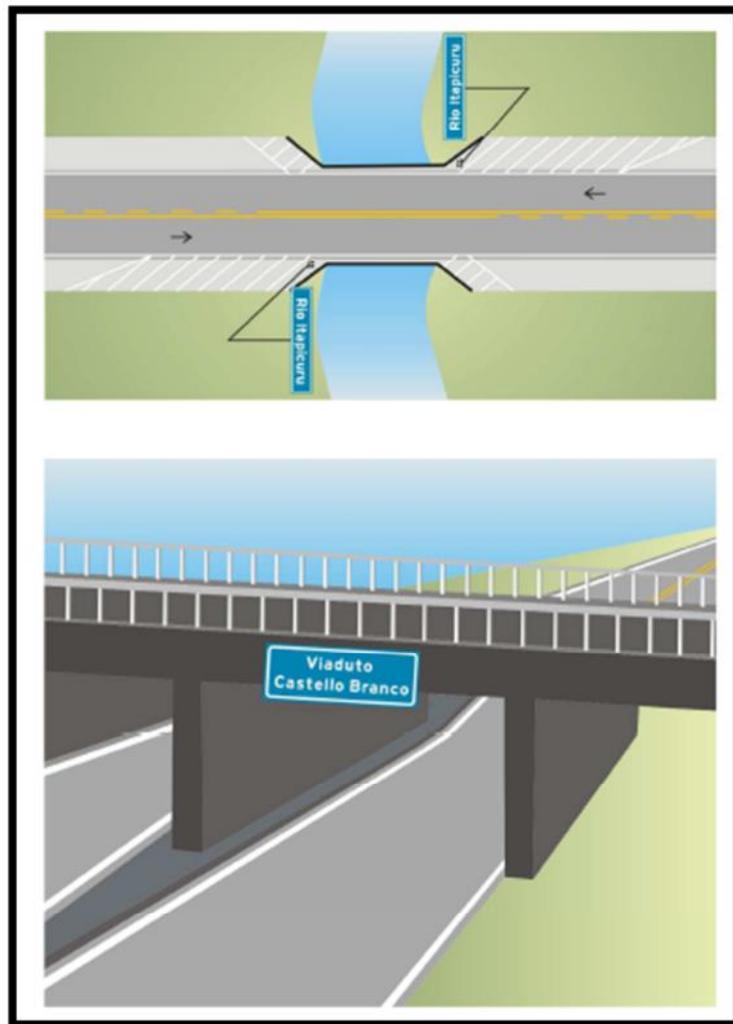
O conjunto de sinais de advertência são apresentados a seguir:



5.3 SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO

A sinalização vertical de indicação é a comunicação efetuada por meio de um conjunto de placas, com a finalidade de indicar vias e os locais de interesse, bem como orientar os condutores dos veículos e pedestres quanto aos percursos, destinos, acessos, distâncias, serviços auxiliares e atrativos turísticos, podendo também ter como função a educação do usuário.

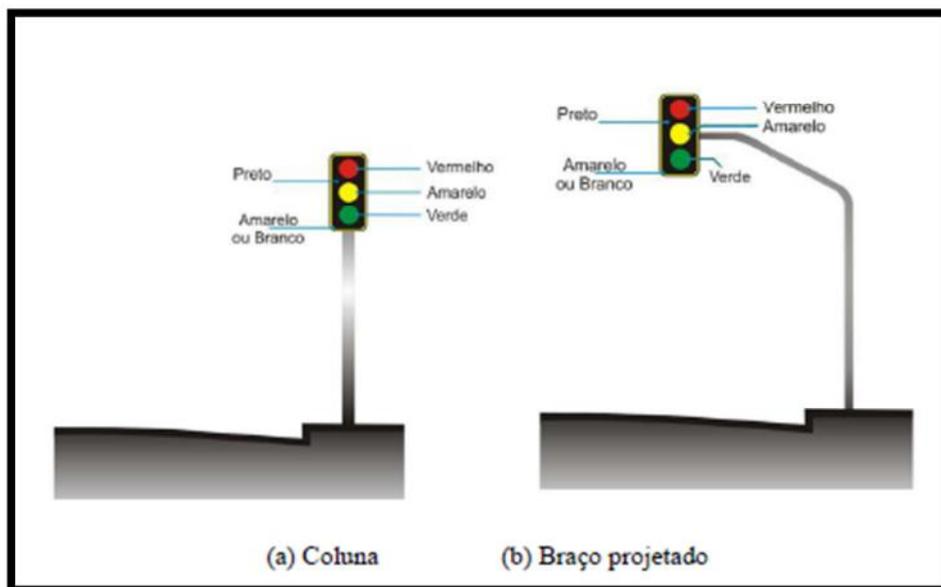
A seguir alguns exemplos de sinalização de indicação:



6 SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

A sinalização semafórica é um subsistema da sinalização viária que se compõe de indicações luminosas por meio de um sistema elétrico/eletrônico e tem a finalidade de transmitir diferentes mensagens aos usuários da via pública, regulamentando o direito de passagem.

Geralmente é implantada em coluna ou em braço projetado, conforme imagem a seguir.



7 QUANTITATIVOS

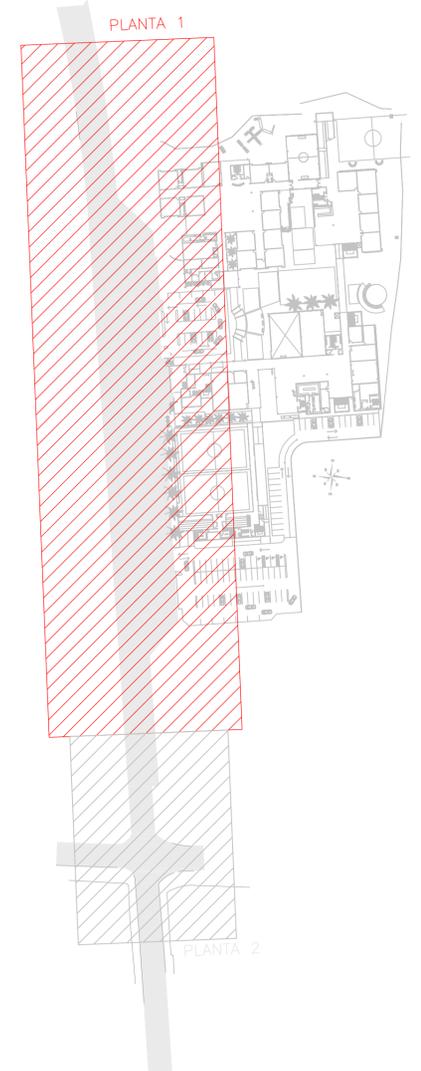
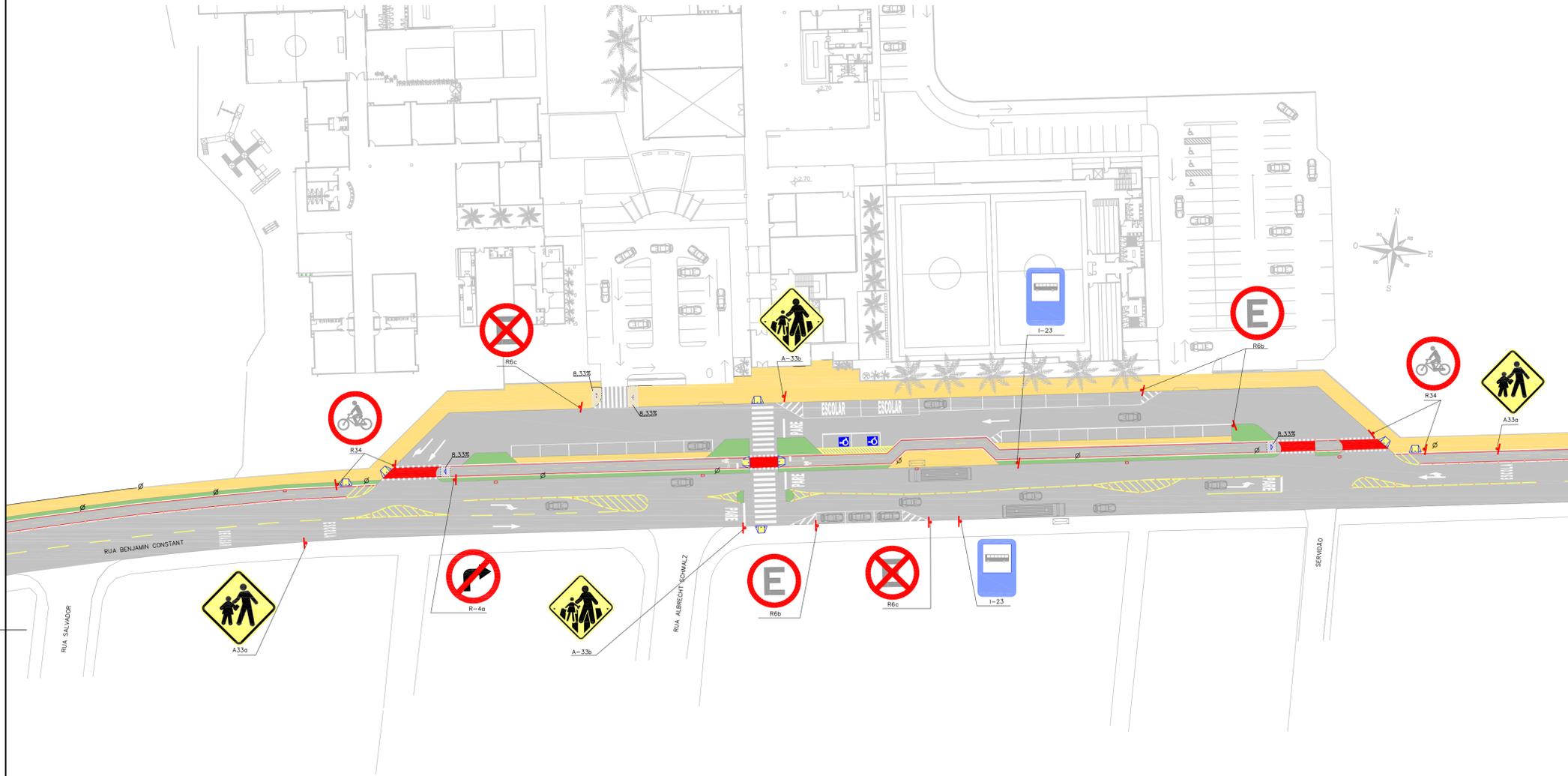
			
Cliente:	Assoc. Bras. De Educação e Cultura - ABEC		
Obra:	Projeto de Tratamento Viário		
Quantitativo Geral			
Item	Descrição	Unidade	Quantidade
1	Sinalização		
1.1	Placa regulamentação R-4a Ø80cm	Un.	1,00
1.2	Placa regulamentação R-6b Ø80cm	Un.	3,00
1.3	Placa regulamentação R-6c Ø80cm	Un.	2,00
1.4	Placa regulamentação R-25b Ø80cm	Un.	4,00
1.5	Placa regulamentação R-25c Ø80cm	Un.	4,00
1.6	Placa regulamentação R-34 Ø80cm	Un.	4,00
1.7	Placa advertência A-14 Ø80cm	Un.	1,00
1.8	Placa advertência A-30b Ø80cm	Un.	2,00
1.9	Placa advertência A-33a Ø80cm	Un.	2,00
1.10	Placa advertência A-33b Ø80cm	Un.	2,00
1.11	Placa indicação I-23 Ø80cm	Un.	2,00
1.12	Pintura de faixa simples contínua amarela (LFO-01) e=10cm	m	190,00
1.13	Pintura de faixa simples contínua seccionada (LFO-02) e=10cm	m	520,00
1.14	Marcação de ciclofaixa (MCI) e=20cm	m	540,00
1.15	Linha de retenção (LRE) e=20cm	m	35,00
1.16	Faixa de Travessia de Pedestres (FTP-1) e=40cm	m	80,00
1.17	Marcação de cruzamento rodociclovitário (MCC)	m	110,00
1.18	Zebra de preencimento de área não utilizável amarela (ZPA) e=30cm	m	130,00
1.19	Zebra de preencimento de área não utilizável (ZPA) e=30cm	m	30,00
1.20	Tachão bidirecional refletivo	Un.	101,00

8 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente memorial descritivo define as diretrizes do Projeto de Tratamento Viário para o Colégio Marista, e é fundamental que estas diretrizes sejam seguidas criteriosamente, visto que todas as definições foram baseadas em estudos e práticas consagradas da engenharia. Tal conduta é recomendada para que o projeto e sua consequente execução possam se dar de forma racional, coerente e planejada, e assim se obter os resultados desejados.

Para as futuras intervenções semelhantes, torna-se, portanto, imprescindível a execução de trabalhos topográficos e projetos de engenharia desta natureza.

9 ANEXOS



CONVENÇÕES

	PASSEIO
	CANTERIO
	MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODODICLORIARIOS
	MARCAS LONGITUDINAIS SIMPLES CONTINUAS
	MARCAS LONGITUDINAIS SIMPLES SECCIONADA
	FAIXA DE PEDESTRE
	RAMPA DE ACESSO COM 8,33% DE INCLINAÇÃO
	IDENTIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

vector GEO 4D

RUA ADRIANO SCHONDERMANK, n°200 - COSTA E SILVA - JOINVILLE - SC 89.217-400
 contato@vector.agr.br Fone: (47)3027-7447 CREA-SC: 080211-7

OBRA: ASSOC. BRAS. DE EDUCAÇÃO E CULTURA - ABEC

LOCAL: RUA BENJAMIN CONSTANT - AMÉRICA

MUNICÍPIO: JOINVILLE - SC RESPONSÁVEL TÉCNICO: PAMELLA MATTOS ENGENHEIRO CIVIL CREA/SC: 119.866-0

TÍTULO: PROJETO DE TRATAMENTO VIÁRIO

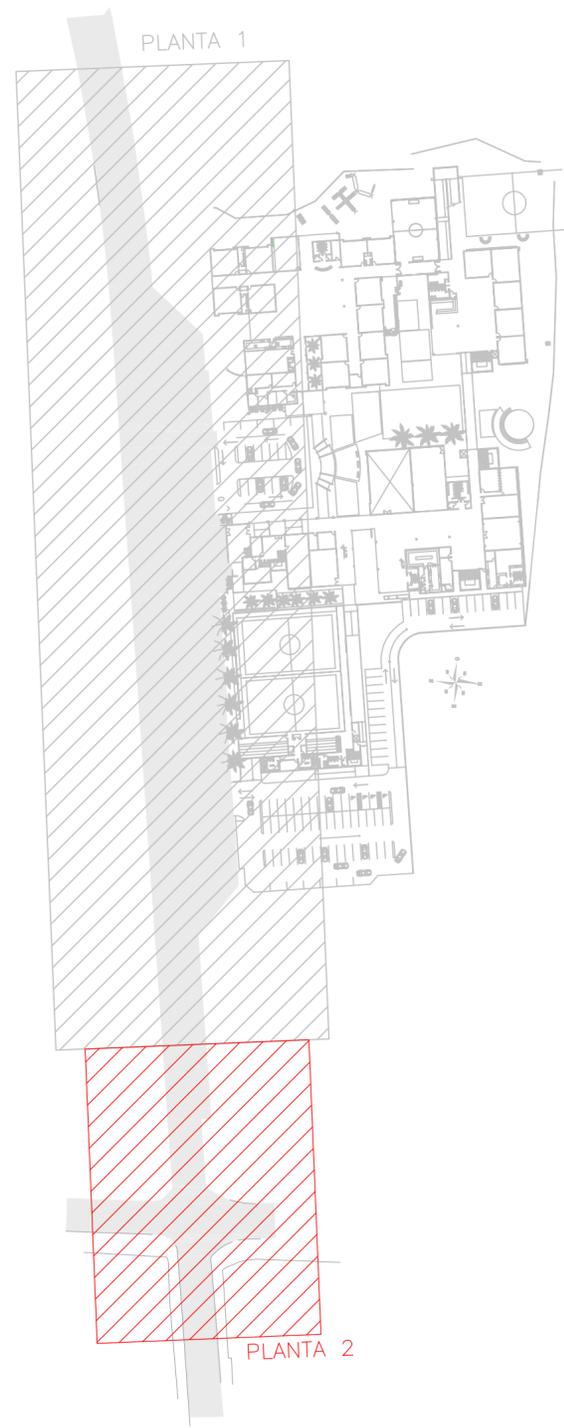
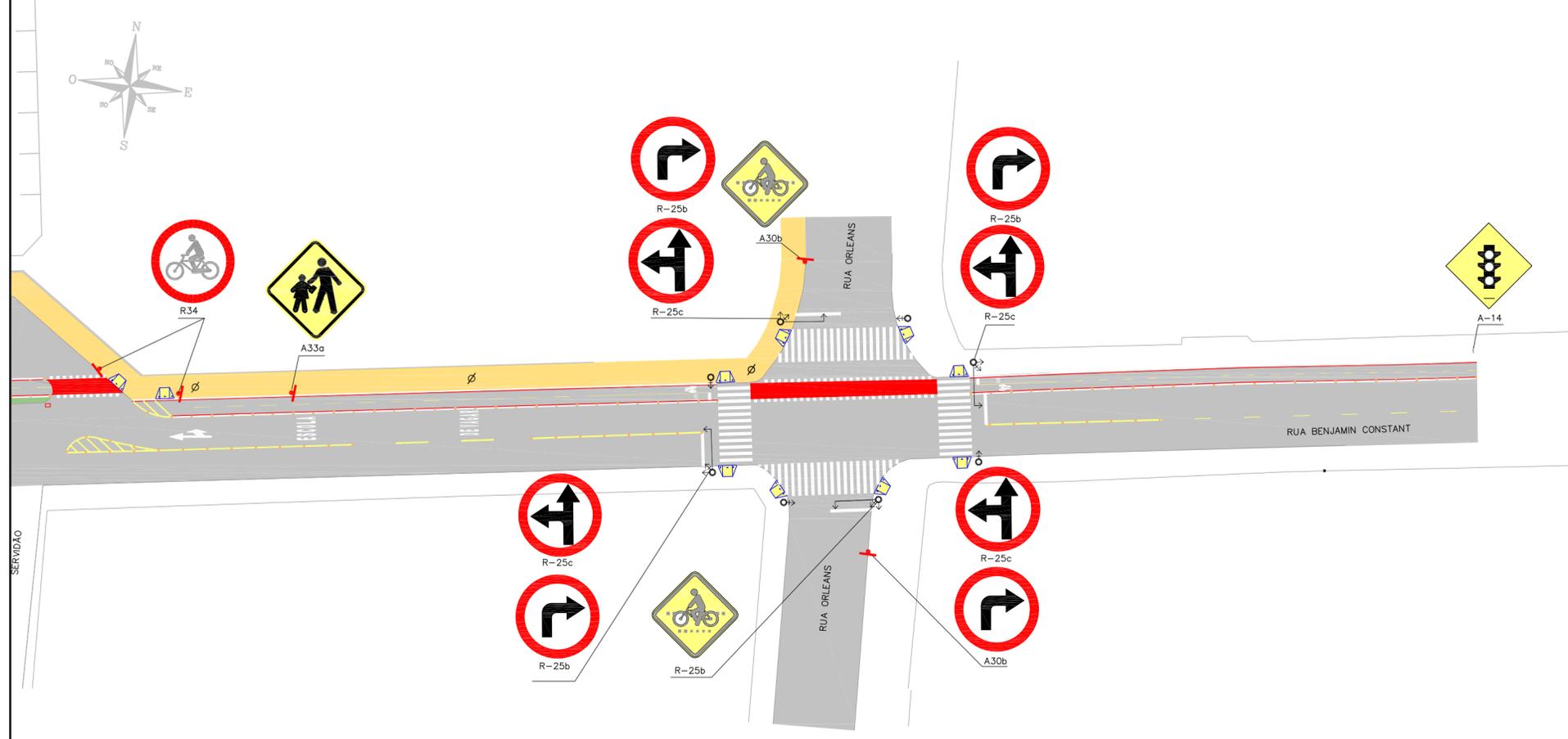
ESPECIFICAÇÃO: PLANTA 1

ESCALA: 1:500 DATA: JUNHO/2014 DESENHO: IVONEI TOPOGRAFIA: - PRANCHA: 01

ARQUIVO: AST-CMT-PC-SIN-00.dwg 02

PLANTA 2

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



CONVENÇÕES

	PASSEIO
	CANTEIRO
	MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLORIÁRIOS
	MARCAS LONGITUDINAIS SIMPLES CONTINUAS
	MARCAS LONGITUDINAIS SIMPLES SECCIONADA
	FAIXA DE PEDESTRE
	RAMPA DE ACESSO COM 8,33% DE INCLINAÇÃO
	IDENTIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

vector **GEO 4D**

RUA ADRIANO SCHONDERMANK, n°200 - COSTA E SILVA - JOINVILLE - SC 89.217-400
 contato@vector.agr.br Fone: (47)3027-7447 CREA-SC: 080211-7

OBRA: ASSOC. BRAS. DE EDUCAÇÃO E CULTURA - ABEC	
LOCAL: RUA BENJAMIN CONSTANT - AMÉRICA	
MUNICÍPIO: JOINVILLE - SC	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
TÍTULO: PROJETO DE TRATAMENTO VIÁRIO	ENGENHEIRO CIVIL CREA/SC 119.866-0
ESPECIFICAÇÃO: PLANTA 2	
ESCALA: 1:500	DATA: JUNHO/2014
DESENHO: IVONEI	TOPOGRAFIA: -
ARQUIVO: AST-CMT-PC-SIN-00.dwg	PRANCHA: 02

10 CD-ROM

Para acessar os arquivos em meio digital do trabalho, explore a unidade de CD-ROM, do seu computador.