



Parecer Técnico Conclusivo nº 359/2016.

Joinville, 04 de outubro de 2016.

Requerente: Insbruck Participações Ltda.

Protocolo nº: 31660/2015

Endereço do Empreendimento: Rua Dr. Carlos Lang, s/n - Anita Garibaldi

**Assunto**: Parecer técnico Conclusivo do Estudo de Impacto de Vizinhança do Edifício Residencial Insbruck

Após análise do Estudo de Impacto de Vizinhança, protocolado em 07 de julho de 2015, a Comissão Técnica Multidisciplinar de Estudo de Impacto de Vizinhança solicitou complementações do documento através do Ofício nº 798/2015 -UP/IPPUJ de 21 de julho de 2015. As complementações do Estudo foram entregues à Comissão, tendo sido analisadas pelos técnicos que determinaram o encaminhamento para audiência pública em 05 de outubro de 2015 através do ofício nº 1231//2015 - UP/IPPUJ.

A convocação da audiência pública foi publicada no Jornal Notícias do Dia na data de 13 de janeiro de 2016, com base no art. 33 do Decreto n° 20.668 de 22 de maio de 2013. A audiência pública ocorreu no dia 04 de fevereiro de 2016 às 18:30h, na Rua General Sampaio n° 34, Bairro Anita Garibaldi.

Os questionamentos feitos na referida Audiência Pública, se deram, principalmente: 1) em relação a taxa de ocupação, recuos e embasamento da edificação; 2) quanto a contagem de tráfego; 3) manobra das vagas locadas no recuo frontal do imóvel; e 4) quanto ao rebaixo do passeio.

A partir das informações contidas no EIV, da documentação proveniente da audiência pública, sua ata e gravação, bem como dos pareceres elaborados pela

Rua Dr. João Colin, 550 – América- CEP:89201-300– Joinville/SC Fone (47) 3422-7333– ippuj.joinville.sc.gov.br







Comissão durante o processo de análise do EIV, a Comissão Técnica Multidisciplinar vem emitir o seguinte Parecer Técnico Conclusivo (PTC):

Considerando o número provável de visitantes e no sentido de minimizar o acúmulo de veículos junto a via pública;

Considerando o aumento no número de pedestres e a fim de proporcionar maior segurança na via;

Considerando o possível impacto de tráfego gerado devido a movimentação de veículos e máquinas durante a fase de execução do empreendimento;

Considerando o significativo incremento no abastecimento de energia;

Considerando o incremento de deflúvio advindo da impermeabilização do solo devido a implantação do empreendimento e no sentido de evitar incremento da vazão na rede de drenagem da região;

#### Recomenda:

- 1 –A aprovação do EIV deverá estar condicionada ao firmamento do Termo de Compromisso junto à Fundação IPPUJ;
- 2 -O condicionamento da emissão do alvará de construção a :
  - Apresentação do Plano detalhado de Execução de Obras, à Fundação IPPUJ, destacando as medidas mitigadoras referentes aos impactos gerados, principalmente, pela circulação de veículos pesados em todas as etapas de implantação do empreendimento;

Rua Dr. João Colin, 550 – América- CEP:89201-300– Joinville/SC Fone (47) 3422-7333– ippuj.joinville.sc.gov.br







- Apresentação junto à Fundação IPPUJ, de projeto detalhado da solução técnica para execução do subsolo do empreendimento;
- Apresentação de solução técnica para a retenção e descarga das águas pluviais junto a Fundação IPPUJ, considerando toda a vazão acrescida pela implantação do empreendimento;
- Apresentação da alteração no projeto arquitetônico, indicando:
- Implantação de vagas de estacionamento para visitantes, na proporção de 5% (cinco por cento) ou fração do total das vagas de estacionamento, na área externa do empreendimento, dentro dos limites do imóvel;
- 3 O condicionamento da manutenção do Alvará de Construção a:
  - Instalação e manutenção de placa informativa, em local visível, contendo informações sobre o Estudo de Impacto de Vizinhança, conforme modelo apresentado pela Fundação IPPUJ;
  - Utilização pelo empreendedor de sistema para cravamento de estacas tipo "Perfuratriz";
  - Execução de toda a operação e manobra de máquinas, caminhões e equipamentos, inclusive carga e descarga de material da obra, no interior do imóvel;
  - Elaboração, pelo empreendedor, de projeto executivo de passeio de parte da Rua Dr Carlos Lang, entre a Avenida Getúlio Vargas e o final da testada do empreendimento, conforme diretriz da Fundação IPPUJ, em até 60 sessenta dias após a emissão do Alvará de Construção, para aprovação;

4 – O condicionamento a emissão do Alvará de Conclusão de Obras a:

Rua Dr. João Colin, 550 – América- CEP:89201-300– Joinville/SC Fone (47) 3422-7333– ippuj.joinville.sc.gov.br





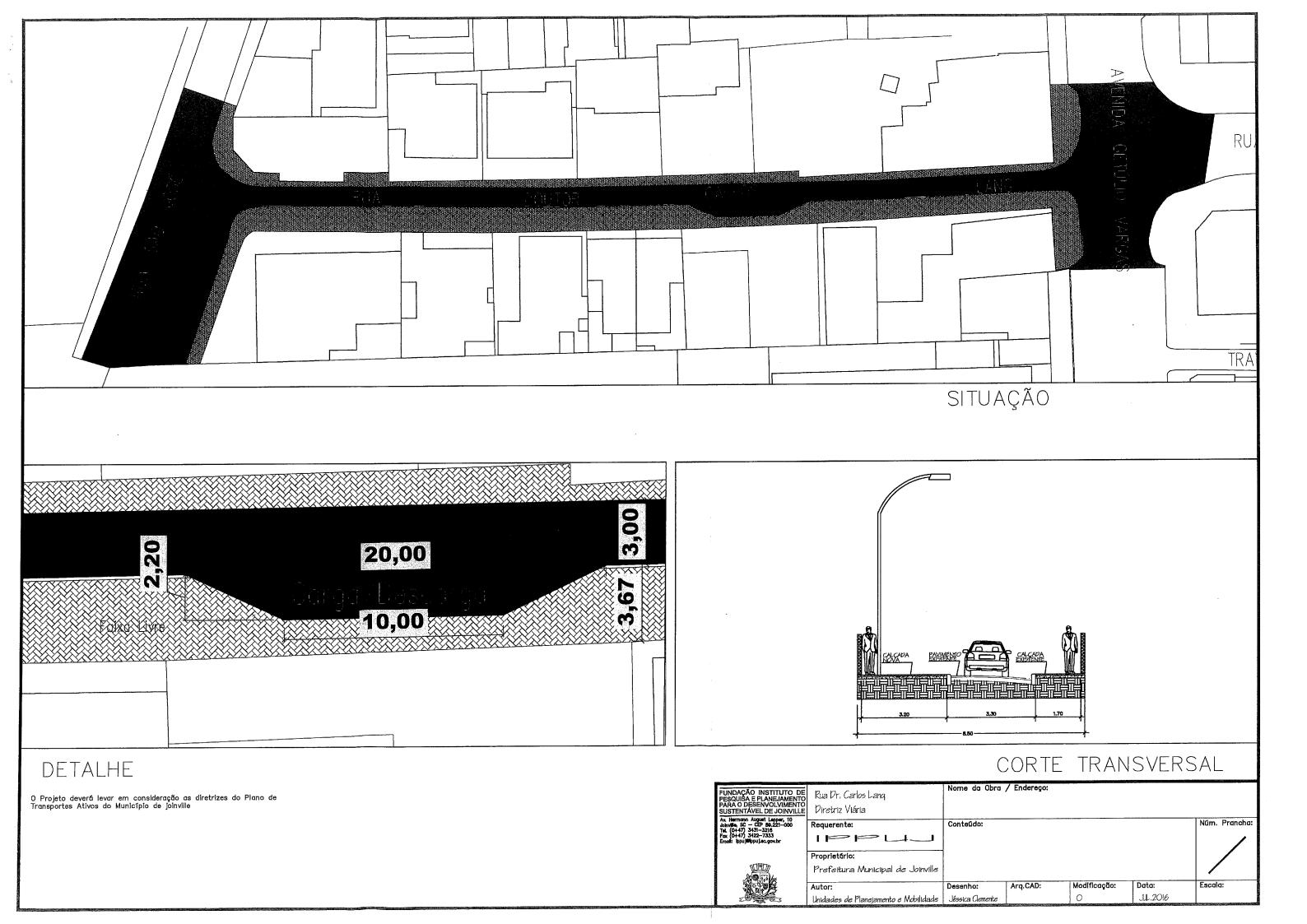


- Execução, as expensas do empreendedor, de passeio de parte da Rua Dr Carlos Lang, entre a Avenida Getúlio Vargas e o final da testada do empreendimento, conforme projeto aprovado no IPPUJ, tendo como supervisão e acompanhamento do órgão municipal responsável;
- Apresentação e execução do contrato firmado entre a Insbruck Participações
  Ltda. e a Companhia de Energia Elétrica CELESC, referente a execução das obras de ampliação da rede;
- Implantação de sistema de retenção e descarga das águas pluviais;
- Identificação física das vagas destinadas a visitantes e carga/descarga.

Este parecer não isenta o empreendedor de seguir outras exigências e leis complementares de outros órgãos, bem como atender a possíveis exigências de outros órgãos da Prefeitura e legislação em vigor.

| Atenciøsamente,                               |
|---|
| Cristina Santos de Chaves.                    |
| Representante do IPPUJ                        |
| Murilo Teixeira Carvalho                      |
| Representante do IPPUJ                        |
| Carlos Serede de Souza                        |
|   |
| Representante do DETRANS                      |
| Giovani Padilha                               |
| Representante da SEMA                         |
| Ronaldo Frassini Dand St. Transcondination    |
| Representante da SEMA                         |
| Gilberto Tortato.                             |
| Representante da Companhia Águas de Joinville |
|   |

Rua Dr. João Colin, 550 – América- CEP:89201-300– Joinville/SC Fone (47) 3422-7333– ippuj.joinville.sc.gov.br



|  | : |  |
|--|---|--|
|  |   |  |
|  |   |  |
|  |   |  |
|  |   |  |