

ANEXO I

Descrição do Perímetro dos Bairros

1. NOVA BRASÍLIA

Inicia no Km 50 da BR-101, onde cruza com a divisa do Perímetro Urbano, seguindo por este, em direção Oeste, fazendo ângulo para a direita, em linha sinuosa, margeando a BR-101 pelo lado Oeste na distância de 200,00m até a altura do km 47,80 da BR-101; seguindo em ângulo para a esquerda, ainda pelo Perímetro Urbano, em direção Nordeste até 150,00m antes da linha férrea da Rede Ferroviária Federal Jaraguá-Joinville; prosseguindo pela divisa do Perímetro Urbano, em direção Sudoeste distando 150,00m ao Sul da linha férrea, cruzando a Estrada Jativoca até cruzar linha férrea; prosseguindo ângulo para a direita em direção Norte, pela divisa do Perímetro Urbano, até o prolongamento da Rua Londrina; seguindo em ângulo para a direita, em direção Leste, margeando a Rua Londrina pelo lado Norte até a BR-101, até o ponto inicial no Km 50 da BR-101, ângulo para a direita pela BR-101, até o ponto inicial no Km 50 da BR-101.

2. SÃO MARCOS

Inicia no entroncamento do prolongamento da Rua Londrina com o perímetro Urbano; seguindo por este, em linha sinuosa em direção Norte até a Rua Max Keller, pelo lado Norte, em direção para Leste até o BR-101; seguindo por esta direção Sul até a Rua Londrina; seguindo pela Rua Londrina e seu prolongamento Norte, em direção Oeste até a linha do Perímetro Urbano, ponto inicial.

3. COSTA E SILVA

Inicia no encontro da Rua Benjamin Constant com a BR-101; seguindo por esta, em direção Noroeste até o cruzamento da Rua Ruy Barbosa, até o cruzamento das Ruas Dona Francisca, Arno W. Döhler e Marquês de Olinda pelo lado Oeste até a BR-101, ponto inicial.

4. DONA FRANCISCA

Inicia no entroncamento das Ruas João Pessoa com a Rua Marquês de Olinda; seguindo pelo lado Oeste da Rua Marquês de Olinda em direção Norte até o cruzamento das Ruas Marquês de Olinda, Ruy Barbosa, Dona Francisca e Arno W. Döhler; seguindo pelo lado Norte da Rua Arno W. Döhler em direção Leste até a Avenida Santos Dumont; seguindo em ângulo para a direita pelo lado Oeste da Avenida Santos Dumont; em direção para Sul, até o cruzamento das Ruas Rua Dr. João Colin e Dona Francisca, seguindo em direção para Sueste pelo lado Oeste da Rua Dona Francisca até a ponte em frente à Rua Ituporanga; seguindo pelo braço esquerdo do Rio Cachoeira até o Rio Cachoeira; seguindo por este Rio em direção Sul até a frente da Rua João Pessoa; seguindo em ângulo para a direita pelo lado Sul da Rua João Pessoa; em direção Oeste até o entroncamento com a Rua Marquês de Olinda, no ponto inicial.

5. BOM RETIRO

Inicia na ponte da Rua Dona Francisca, em frente a Rua Ituporanga, seguindo pelo lado Oeste da Rua Dona Francisca em direção Noroeste, até o cruzamento das Ruas Dona Francisca, Rua Dr. João Colin e Santos Dumont, seguindo em direção Norte pelo lado Oeste da Avenida Santos Dumont até a Rua Arno W. Döhler; seguindo em ângulo para a direita na direção Leste até encontrar o MP-14 na Rua Tenente Antonio João; seguindo em ângulo para a esquerda em direção Norte, pelo lado Leste da Rua Tenente Antonio João até a Rua Itajubá; seguindo em ângulo para a direita, em direção Leste margeando a Rua Itajubá pelo Norte, até a Rua Guilherme Holz, seguindo em reta, cruzando a Rua Itajubá até a divisa de Preservação Verde do Morro do Iriú; seguindo em ângulo para a direita em direção Sul margeando o Morro Iriú (em sua cota 40) até a Rua Itororó; seguindo na mesma direção até a Rua Caçapava, esquina com a Rua Inconfidentes; seguindo em deflexão para a direita, margeando a Rua João Pieper pelo lado Sueste, até a Rua Xanxerê; lado Norte, na direção Noroeste até cruzar a Rua Tenente Antonio João seguindo pelo lado Oeste da Rua Tenente Antonio João em direção Sul, até cruzar a Rua Ituporanga; seguindo em ângulo para a direita em

direção Oeste pelo lado Sul da Rua Ituporanga até a ponte da Rua Ituporanga até a ponte da Rua Dona Francisca, ponto inicial.

6. IRIRIÚ

Inicia na cota 40, divisa da área de Preservação Permanente do Morro do Boa Vista, seguindo em direito Norte até a curva da Rua São José dos Cedros; seguindo a Rua São José dos Cedros pelo lado Sul, em direção Oeste até cruzar a Rua Iririú; seguindo em ângulo para a direita margeando a Rua Iririú pelo lado Oeste até a Rua Brasil; seguindo pelo lado Sudoeste da Rua Brasil até a Rua Inconfidentes; seguindo em ângulo para a direita, em direção Norte pelo lado Leste da Rua Inconfidentes em toda extensão, cruzando a Rua Humaitá, seguindo na mesma direção até a divisa Sul da Zona Industrial (Z 7-01); seguindo em ângulo para a direita, em direção Leste, em linha reta pela divisa da Zona Industrial, até o entroncamento da Rua Cuiabá com a Rua Tuiuti (MP-2); seguindo em ângulo para a esquerda, em direção Norte, margeando a Rua Tuiuti, pelo lado Oeste até o entroncamento com a Estrada Cubatão, seguindo por esta, que já é divisa do Perímetro Urbano, 350,00m em direção Leste; seguindo em ângulo para a direita em direção Sul, pela divisa do Perímetro Urbano, até o Rio Iririú Mirim; cruzando a Rua Guaíra à 2.700,00m do entroncamento com a Rua Tuiuti; seguindo pelo Rio Iririú-Mirim em direção Oeste, até a Rua Julio Mesquita; seguindo em ângulo para a esquerda em direção Sudoeste, pelo lado Oeste da Rua Julio de Mesquita; até encontrar a Rua Albano Schmidt, seguindo em ângulo para a esquerda pelo lado Oeste da Rua Albano Schmidt até a Rua Pasteur; seguindo em ângulo para a direita margeando o lado Noroeste da Rua Pasteur, até ultrapassar Rua Fraiburgo, até encontrar a cota 40 da área de Preservação Permanente seguindo em ângulo para a direita em linha sinuosa até a curva nordeste do Morro do Boa Vista, no ponto inicial.

7. BOA VISTA

Inicia da foz do Rio Bucarein no Rio Cachoeira, seguindo rio Cachoeira em direção a Montante, até a ponte da Rua Cachoeira; segue em ângulo para a direita, pelo lado Sul da Rua Cachoeira, em linha reta cruzando a Rua Aubé até a cota 40, divisa da Área de Preservação Permanente do Morro do Boa Vista, seguindo por esta linha sinuosa em direção para o Norte margeando o Morro do Boa Vista até a Rua guerra Junqueira, seguindo em direção Leste em linha sinuosa, margeando o mesmo morro até o prolongamento da Rua Pasteur; seguindo em ângulo reto para a esquerda, pelo lado Noroeste da Rua Pasteur; até a Rua Albano Schmidt; seguindo em ângulo para a esquerda pelo lado Oeste da Rua Albano Schmidt até a Rua Iririú; seguindo em ângulo para a direita margeando a Rua Julio Mesquita até o Rio Iririú-Mirim; seguindo por este em direção Leste até o rio Varadouro, seguindo por este na divisa do perímetro, até a ponte da Rua Baltazar Buschle; seguindo pela divisa do Perímetro Urbano, pela Lagoa Saguaçu, em direção Sul, até o rio Cachoeira; seguindo em direção Oestes pelo Rio Cachoeira até a ponte da Rua Cachoeira, seu ponto inicial.

9. ITAUM

Inicia na SC-21, 100,00 a Oeste da Rua Boehmerwaldt, em frente o prolongamento da Rua São Paulo, margeando esta na mesma direção até a linha da Rede Ferroviária Federal Joinville - São Francisco; seguindo por esta na direção Sudeste até a divisa do Perímetro Urbano; seguindo por este, em ângulo para a direita em direção Sul até a Rua Boehmerwaldt; seguindo por esta pelo lado Norte na direção Oeste até o ponto de partida na SC-21.

10. ITINGA

Inicia na divisa do Perímetro Urbano na SC-21, 450,00m ao Sul do cruzamento com a Rua Ronco D'água seguindo pelo lado Norte da SC-21 até encontrar a Rua Boehmerwaldt seguindo margeando a Rua Boehmerwaldt pelo lado Norte na direção Leste até a divisa do Perímetro Urbano; seguindo em ângulo para a direita pela divisa do Perímetro Urbano até o ponto inicial na SC-21.

11. SANTA CATARINA

Inicia na divisa do Perímetro Urbano com a BR-101, segue na direção Norte margeando o lado Leste da BR-101 até encontrar o prolongamento da Rua Tapuias até o prolongamento da Rua São Paulo; seguindo em ângulo reto para a direita por este prolongamento até a SC-21; seguindo por esta direção Sueste até a divisa do Perímetro Urbano; seguindo em ângulo para direção Oeste, pela divisa do Perímetro Urbano até o ponto inicial na BR-101.

12. FLORESTA

Inicia no encontro da Rua dos Tapuias com a BR-101 seguindo em direção Norte pelo lado Leste da BR-101 até a linha férrea; seguindo em ângulo para a direita pela férrea em direção Leste até a Rua São Paulo; seguindo em ângulo para a direita, margeando a Rua São Paulo pelo lado Oeste e seu prolongamento até encontrar a linha reta do prolongamento da Rua dos Tapuias; seguindo em ângulo reto para a direita, em linha reta em direção Oeste, pelo lado Sul da Rua dos Tapuias, até o ponto inicial na BR-101.

13. ANITA GARIBALDI

Inicia no viaduto da BR-101, com a Rua Minas Gerais, seguindo em direção Noroeste pelo lado Leste da BR-101 até o trevo com a Rua Ottokar Doerffel; seguindo na mesma direção pela Rua Ministro Calógeras até cruza a Avenida Getúlio Vargas; seguindo pelo lado Leste na Avenida Getulio Vargas, em direção Sul até a linha férrea da Rede Ferroviária Federal; seguindo em direção Oeste por esta via férrea até o ponto inicial na BR-101(viaduto).

14. ATIRADORES

Inicia no trevo da BR-101, com a Rua Ottokar Doerffel; seguindo pelo lado Leste da BR-101 em direção Norte até 500,00m após cruzar a Rua Max Keller; seguindo em ângulo para a direita até a Rua Camboriú esquina com a Rua Otto Boehm; seguindo pelo lado Norte da Rua Otto Boehm até a Rua Henrique Meyer; seguindo em ângulo para a direita margeando a Rua Henrique Meyer pelo lado Oeste, até a Rua Visconde de Taunay; seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Oeste da Rua Visconde de Taunay até a Rua Gal. Valgas Neves e por esta pelo lado direito até encontrar a Rua Ministro Calógeras; seguindo em ângulo para a direita pelo lado Sul da Rua Ministro Calógeras, prosseguindo pelo lado Sul da Rua Ottokar Doerffel até o ponto inicial da BR-101.

15. GLÓRIA

Inicia 500,00m após o cruzamento da Rua Max Keller com a BR-101, seguindo pelo lado Leste da BR-101, em direção Norte, cruzando com a Rua XV de Novembro até a Rua Benjamin Constant, seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Sul da Rua Benjamin Constant até a Rua Marquês de Olinda; seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Oeste da Rua Marquês de Olinda até a Rua Max Colin; seguindo em ângulo para a esquerda, pelo lado Norte da Rua Max Colin até a Rua Blumenau; seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Oeste da Rua Blumenau, em direção Sul, até a Rua Otto Boehm; seguindo em ângulo para a direita pelo lado Norte da Rua Otto Boehm, até o entroncamento com a Rua Camboriú ser em linha reta até o ponto inicial na BR-101.

16. AMÉRICA

Inicia no cruzamento das Ruas Max Colin com a Marquês de Olinda, seguindo pela Rua Marquês de Olinda na direção Norte pelo lado Oeste até a Rua João Pessoa; seguindo em ângulo reto para a direita, pelo lado Sul da Rua João Pessoa na direção Leste até a o Rio Cachoeira; seguindo pelo Rio Cachoeira até o início da Rua Max Colin na Avenida Brasil; seguindo em ângulo para a direita em direção Oeste pelo lado Norte da Rua Max Colin até o ponto inicial na Rua Marquês de Olinda.

17. SAGUAÇÚ

Inicia na ponte sobre o Rio Cachoeira, prolongamento da Rua com o mesmo nome, seguindo pelo Rio Cachoeira na direção Norte, Noroeste até encontrar a ponte sobre o afluente para Leste do mesmo rio na Rua Dona Francisca, em frente à Rua Ituporanga; seguindo em ângulo para a direita em direção Leste, pelo lado Sul da Rua Ituporanga até a Rua Tenente Antonio João; seguindo pelo lado Oeste da Rua Tenente Antonio João até a Rua Xanxerê; seguindo em direção Sueste, pelo lado Noroeste da Rua Xanxerê até a Rua João Pieper; seguindo em ângulo para a esquerda em direção Noroeste, pelo lado Sueste da Rua João Pieper até a Rua Brasil; seguindo em ângulo para a direita, em direção sueste, pelo lado Sudoeste da Rua Brasil até a Rua Iririú; seguindo em ângulo para a direita em direção Oeste, pelo lado Noroeste da Rua Iririú, até a Rua São José dos Cedros até o final da curva, seguindo em direção Sul até encontrar a cota 40 da Área de Preservação Permanente do Morro do Boa Vista, seguindo por esta em direção Sueste, até a direção do prolongamento da Rua Cachoeira, seguindo em ângulo para a direita, pela Rua Cachoeira até a ponte sobre o Rio Cachoeira, ponto inicial.

18. BUCAREIN

Inicia no cruzamento da linha férrea da Rede Ferroviária Federal na Avenida Getulio Vargas; seguindo em direção Norte pelo lado Leste da Avenida Getulio Vargas até a Rua Ministro Calógeras; seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Sul da Rua Ministro Calógeras até a Avenida Coronel Procópio Gomes; seguindo em ângulo para a esquerda, pelo lado Leste da Avenida Coronel Procópio Gomes em direção Norte até a Rua Ricardo Stamm Gomes; seguindo em direção Leste pelo lado Sul da Rua Ricardo Stamm Gomes até a ponte sobre o Rio Cachoeira; seguindo em ângulo para a direita em direção Sueste, pelo Rio Cachoeira até a foz do Rio Bucarein, seguindo pelo rio Bucarein em direção Sudoeste até a ponte da linha férrea da Rede Ferroviária Federal; seguindo por esta direção Oeste até o ponto inicial na Avenida Getulio Vargas.

19. CENTRO

Inicia no entroncamento das Ruas Ministro Calógeras e Rua General Valgas Neves, seguindo em direção Noroeste, pelo lado Oeste da Rua General Valgas Neves, até a Rua Henrique Meyer; seguindo em ângulo para a esquerda pelo lado Oeste das Ruas Henrique Meyer e Blumenau em direção Norte até a Rua Max Colin; seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Norte da Rua Max Colin até o Rio Cachoeira; seguindo em ângulo para a direita pelo Rio Cachoeira até a ponte do Rio Cachoeira; seguindo em ângulo para a direita pelo lado Sul da Rua Ricardo Stamm Gomes; seguindo em ângulo para a esquerda pelo lado Leste da Avenida Procópio Gomes em direção Sul até a Rua Ministro Calógeras; seguindo em ângulo para a direita, pelo lado Sul da Rua Ministro Calógeras em direção Oeste até o ponto inicial da Rua General Valgas Neves.

20. GUANABARA

Inicia na ponte da linha férrea da Rede Ferroviária Federal sobre o Rio Eduardo Leuchner, seguindo em direção Noroeste pela linha férrea até a ponte sobre o Rio Bucarein; seguindo em ângulo para a direita em direção Noroeste pelo Rio Bucarein até o Rio Cachoeira; seguindo pelo Rio Cachoeira em direção Leste até a foz do Rio Eduardo Leuchner seguindo em direção Sul pelo Rio Leuchner até a ponte da Rede Ferroviária, ponto inicial.

21. JARIVATUBA

Inicia no cruzamento da linha férrea da Rede Ferroviária Federal em com a Rua Monsenhor Gercino a 50,00m a Leste da Rua Fátima, em direção Norte até 50,00m da Rua Agulhas Negras, seguindo por esta pelo lado Leste na distância de 50,00m cruzando a Rua Jarivatuba até a Rua Waldemiro Rosa em direção Leste pelo lado Sul; até a linha do perímetro urbano, seguindo em ângulo para a direita em direção Sul, margeando a Rua Jarivatuba na distância de 100,00m até 100,00m antes da Rua Monsenhor Gercino; seguindo em ângulo para a esquerda distando 100,00m ao Norte da Rua Monsenhor Gercino pela divisa urbana; seguindo em ângulo pela direita pela mesma divisa urbana, cruzando a Rua Monsenhor Gercino em reta, cruzando a Rua Boehmerwaldt, até a linha férrea da Rede Ferroviária Federal; seguindo por esta direção Oeste até o ponto inicial.

22. VALE VERDE

Inicia no final da Rua Paulo Schramm com a confluência do canal do Rio Cubatão, segue sentido jusante o Rio Cubatão limitando-se com o perímetro urbano por 7.700,00m, segue por linha seca sentido Sudeste num ângulo de $171^{\circ} 15'$ por 1.047m até encontrar a divisa com o Bairro Jardim Paraíso, segue os limites do Bairro Jardim Paraíso sentido anti-horário por 6.700,00m até o ponto localizado no leito antigo do Rio Cubatão, segue a montante do Rio Cubatão por 877,00m até encontrar os limites do Bairro Jardim Sofia, segue os limites do Bairro Jardim Sofia sentido Oeste por 4.200,00m até encontrar os limites do Bairro Zona Industrial Norte, segue os limites do Bairro Zona Industrial Norte sentido horário por 4.000,00m até encontrar os limites do Bairro Pirabeiraba e segue os limites do Bairro Pirabeiraba por 3.864,00m até o ponto inicial.

23. MARINAS

Inicia em um ponto localizado no canal do Rio Cubatão junto ao limite com o Bairro Vale Verde, segue a jusante do canal do Rio Cubatão limitando-se com o perímetro urbano até sua foz, segue a divisa do perímetro urbano sentido horário por 6.208,00m até encontrar os limites do Bairro Aventureiro na foz do Rio Iririú-Guaçu, segue a montante do Rio Iririú-Guaçu por 994,00m, segue pelos limites do Bairro Aventureiro sentido Noroeste por 1.314,00m até encontrar os limites do Bairro Vila Cubatão, segue pelos limites com o Bairro Cubatão sentido anti-horário por 2.083,00m até encontrar os limites do Bairro Aventureiro no cruzamento com a Rua Engenheiro João de Souza Mello e Alvim, segue a Rua Engenheiro João de Souza Mello e Alvim sentido Centro até encontrar os limites do Bairro Zona Industrial Norte, deste ponto segue por linha seca sentido Noroeste por 250,00m até um ponto no Rio Cubatão, segue a montante do Rio Cubatão limitando-se com o Bairro Zona Industrial Norte por 1.770,00m até encontrar os limites com o Bairro Jardim Paraíso, segue sentido anti-horário circundando o Bairro Jardim Paraíso por 4.670,00m até encontrar o limite com o Bairro Vale Verde, desse ponto segue por linha seca sentido Noroeste num ângulo de $351^{\circ} 45'$ por 1.047,00m até o ponto inicial.