



PLANO DIRETOR DE
**TRANSPORTES
ATIVOS**

plan **MOB**
JOINVILLE

Apoio técnico:



Elaboração:



Realização:



DADOS DA PUBLICAÇÃO:

Fundação Instituto de Pesquisa e Planejamento para o Desenvolvimento Sustentável de Joinville (Org.)
Função IPPUJ

Plano Diretor de Transportes Ativos - PDTA

Joinville: Prefeitura Municipal, 2016, 168p.

Parte A | Introdução e Contexto

Parte B | Diretrizes para a Infraestrutura

Parte C | Rede de Caminhabilidade e Cicloviária

Parte D | Diretrizes Educacionais

Parte E | Metas e Acompanhamento

Parte F | Apêndices

© 2016 IPPUJ

Todos os direitos reservados. É permitida a reprodução parcial ou total desta obra, desde que citadas as fontes e as entidades parceiras e que não tenha cunho comercial.

A responsabilidade pelos direitos autorais de textos e imagens desta obra é da Fundação Instituto de Pesquisa e Planejamento para o Desenvolvimento Sustentável de Joinville - IPPUJ.

Distribuição gratuita.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

UDO DÖHLER
Prefeito

RODRIGO COELHO
Vice-Prefeito

ELABORAÇÃO:



**FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE - IPPUJ**

ARQ. URB. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE

Diretor-Presidente
CAU A21779-4

ARQ. URB. GILBERTO LESSA DOS SANTOS

Diretor-Executivo
CAU A17051-8

ARQ. URB. VÂNIO LESTER KUNTZE

Diretor-Executivo
CAU A15190-4

EM COOPERAÇÃO COM:



EQUIPE

Equipe técnica:

Arq. Urb. Vladimir Tavares Constante, M^e
(direção) . CAU A21779-4

Arq. Urb. Carolina Stolf Silveira, M^a
(coordenação e elaboração) . CAU A64394-7

Arq. Urb. Luiz Fernando Hagemann
(diagramação e elaboração) . CAU A91885-7

Arq.Urb. Amanda Carolina Máximo, M^a
(elaboração) . CAU A37224-2

Arq. Urb. Luiz Antônio Luz Constante
(elaboração) . CAU 8150-7

Eng. Civil Osmar Leon Silivi Jr.
(mapas) . CREA/SC 368808

Geógrafo Jorge Luís Araújo de Campos, M^e
(mapas) . CREA/SC 090520-2

Ana Paula Nunes Duarte
(estagiária de engenharia de transportes e logística)

Camila Feliciano
(estagiária de engenharia de transportes e logística)

Claudia de Oliveira Bosco
(estagiária de arquitetura e urbanismo)

Jessica Clemente
(estagiária de arquitetura e urbanismo)

Equipe de apoio:

Unidade de Integração Comunitária (UIC) - IPPUJ
Unidade de Mobilidade e Acessibilidade (UMA) - IPPUJ
Unidade de Planejamento (UP) - IPPUJ
Unidade de Pesquisa e Documentação (UPD) - IPPUJ
Departamento de Trânsito de Joinville - DETRANS
Escola Pública de Trânsito - EPTRAN
Secretaria Municipal de Comunicação (SECOM)
Corpo de Bombeiros Voluntários de Joinville - CBVJ

Apoio técnico:

Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC
Universidade do Estado de Santa Catarina - UDESC
WRI Brasil Cidades Sustentáveis



Foto: Mariana Gil/EMBARQ Brasil, 2014.

APRESENTAÇÃO

A prevalência da origem desses problemas se dar pelo fato pelo modelo de urbanização das cidades, que transformou-as em cidades “3D” (distantes, dispersas e desconectadas), aonde os serviços, as oportunidades de trabalho, educação e lazer encontram-se geograficamente distantes dos habitantes. Dessarte, é necessário que os indivíduos necessitam deslocar-se de maneira motorizada para vencer a longinquidade entre sua origem e destino. O acúmulo desses veículos motorizados, saturam as vias urbanas, elevam os riscos de acidentes de trânsito, e óbitos de vítimas. (EMBARQ Brasil, 2014)

Para tanto, é preciso proporcionar a equidade no uso dos espaços de circulação pelos diferentes modais, visando priorizar os modos não motorizados e coletivos, uma vez que o transporte motorizado individual ocupa grande parte das vias para o deslocamento de poucas pessoas, e ainda, gera grande impacto social, ambiental e econômico à cidade.

O objetivo geral deste Plano consiste em atender e seguir as diretrizes, ações, instrumentos e metas dos eixos “transporte a pé” e “transporte por bicicleta” do PlanMOB (2015). Os principais instrumentos desses eixos determinam a elaboração dos Planos Diretores de Caminhabilidade e Ciclovário, como forma de detalhar suas ações e também incluir algumas das ações dos eixos “Educação” e “Gestão e Financiamento”, resultando no PDTA.

Os objetivos específicos do Plano Diretor de Transportes Ativos - PDTA consistem em: [1] estabelecer diretrizes para a avaliação quantitativa e qualitativa de calçadas e vias cicláveis; [2] estabelecer os padrões de infraestrutura e sinalização, que deverão ser consideradas em legislações complementares, incluindo critérios de segurança viária; [3] dispor de novas tecnologias; [4] estabelecer diretrizes para um sistema de informações; [5] propor a rede urbana prioritária de caminhabilidade e cicloviária do município; e [6] definir diretrizes para campanhas educativas.

Este caderno apresenta o contexto da mobilidade no município, as diretrizes do PDTA e também os resultados das pesquisas realizadas no processo de elaboração do Plano.

Mensagem	01
Termos e Expressões	03
PARTE A - INTRODUÇÃO E CONTEXTO	08
Capítulo I - Introdução	09
1.1 A Política Nacional de Mobilidade Urbana	11
1.2 O Plano de Mobilidade Urbana de Joinville	12
1.3 A Lei Brasileira de Inclusão	13
1.4 A Norma Brasileira de Acessibilidade	14
1.5 O Código de Trânsito Brasileiro	14
1.6 Legislações municipais sobre calçadas e passeios públicos	15
Capítulo II - Contexto	19
2.1 A situação das calçadas em Joinville	20
2.2 A situação da rede cicloviária em Joinville	22
PARTE B - DIRETRIZES PARA A INFRAESTRUTURA	28
Capítulo III - O direito de caminhar	29
3.1 Diretrizes para calçadas e passeios	31
3.1.1 Materiais e técnicas construtivas	34
3.1.2 Dos dispositivos de acessibilidade universal	35
3.1.3 Da responsabilidade pela execução e manutenção	37
3.2 As Calçadas partilhadas e compartilhadas com Ciclistas	38
Capítulo IV - O direito de pedalar na cidade das bicicletas	42
4.1 As diretrizes para as vias cicláveis	43
4.1.1 Ciclovias	46
4.1.2 Ciclofaixas	47
4.1.3 Ciclorrota	50
4.2 Sinalização para as vias cicláveis	51

55	4.3 Materiais para a pavimentação de vias cicláveis
56	4.4 Estacionamento para bicicletas
59	4.4.1 Paraclícos
65	4.4.2 Bicicletários
66	4.5 Sistema de Bicicletas Públicas
69	4.6 Projetos para o cicloturismo
75	Capítulo V - Indicadores de Qualidade da Infraestrutura
78	Capítulo VI - Apoio e travessias para pedestres e ciclistas
86	Capítulo VII - Sistema de Informação para pedestres e ciclistas
91	Capítulo VIII - Infraestrutura verde
96	PARTE C - REDE DE CAMINHABILIDADE E CICLOVIÁRIA
97	Capítulo X - As áreas prioritárias
111	PARTE D - DIRETRIZES EDUCACIONAIS PARA OS TRANSPORTES ATIVOS
112	Capítulo IX - Programas de educação no trânsito
118	Capítulo X - Diretrizes para campanhas educacionais
124	PARTE E - METAS E ACOMPANHAMENTO
125	Capítulo XI - Implementação
130	PARTE F - APÊNDICES
131	Resultado das pesquisas
137	Resultado das reuniões com a comunidade
158	Audiência Pública
164	Referências Bibliográficas