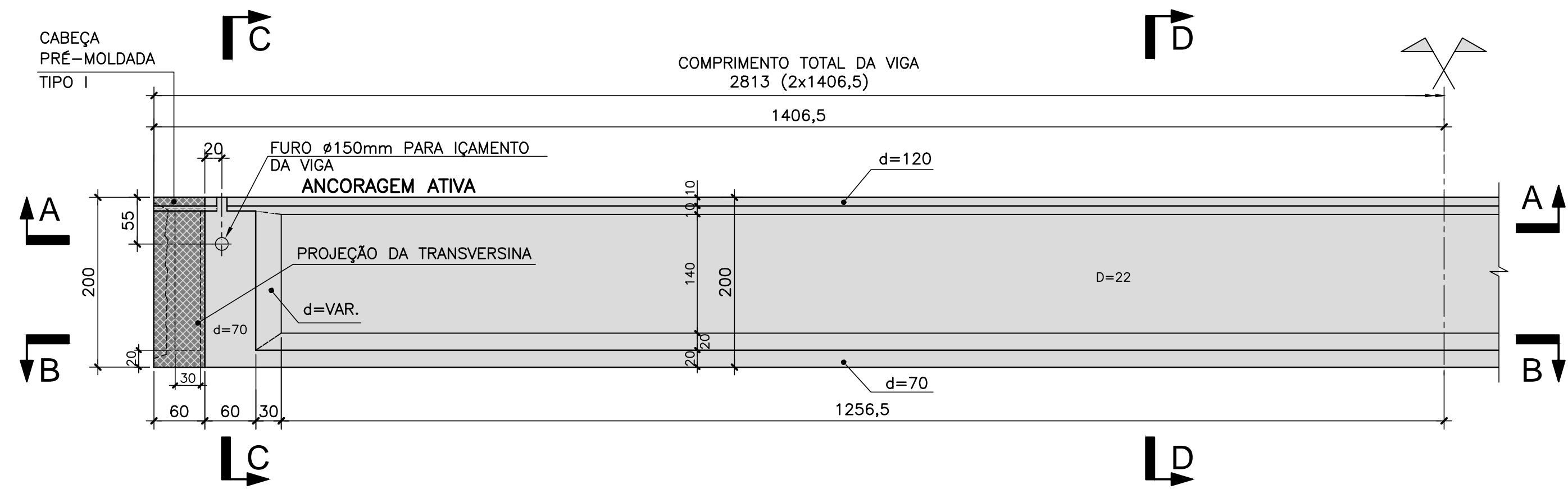


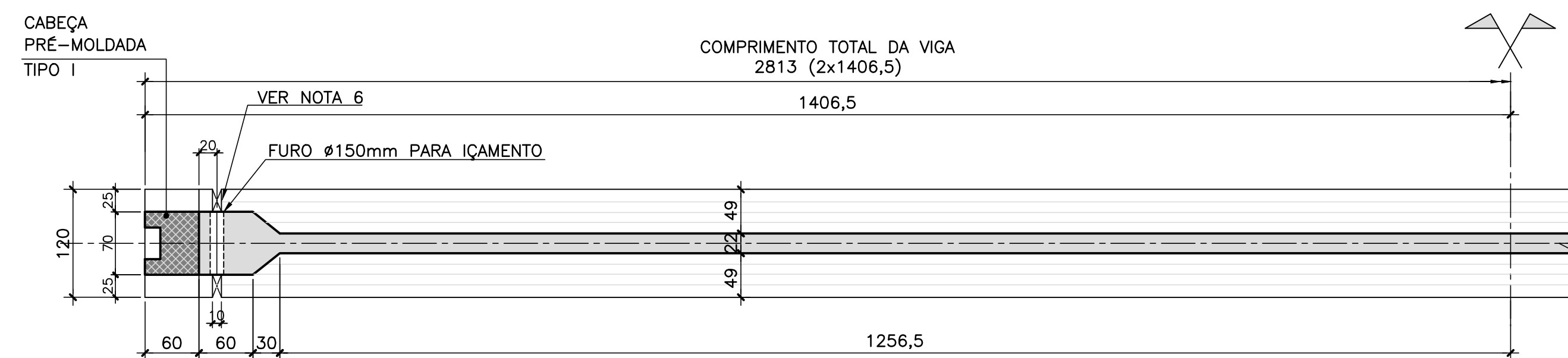
FORMA DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS V4 DO VÃO ENTRE AP2A E AP3A (2V02) – RAMO 2000 – ELEVÇÃO EM VISTA

ESCALA=1:50



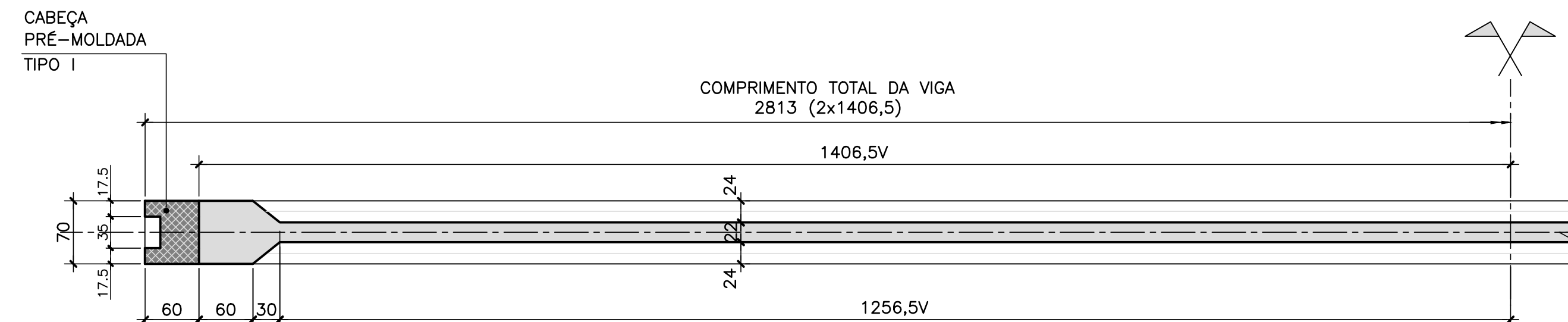
CORTE A-A

ESCALA=1:50



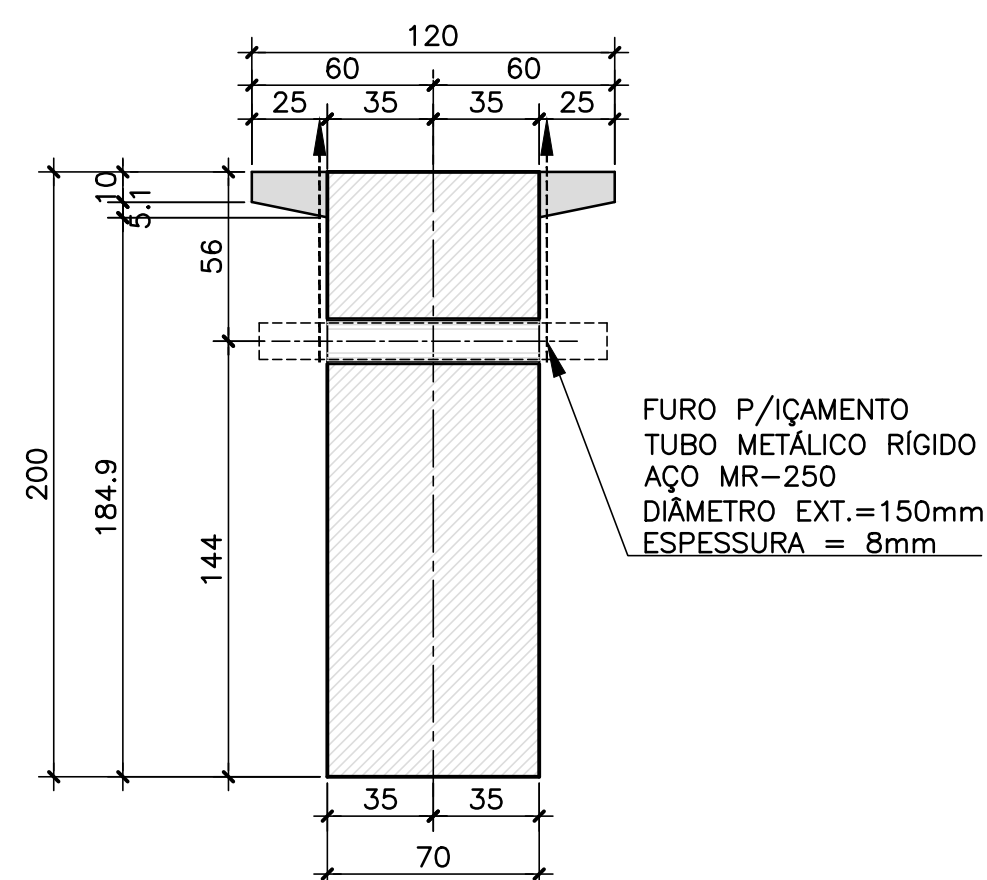
CORTE B-B

ESCALA=1:50



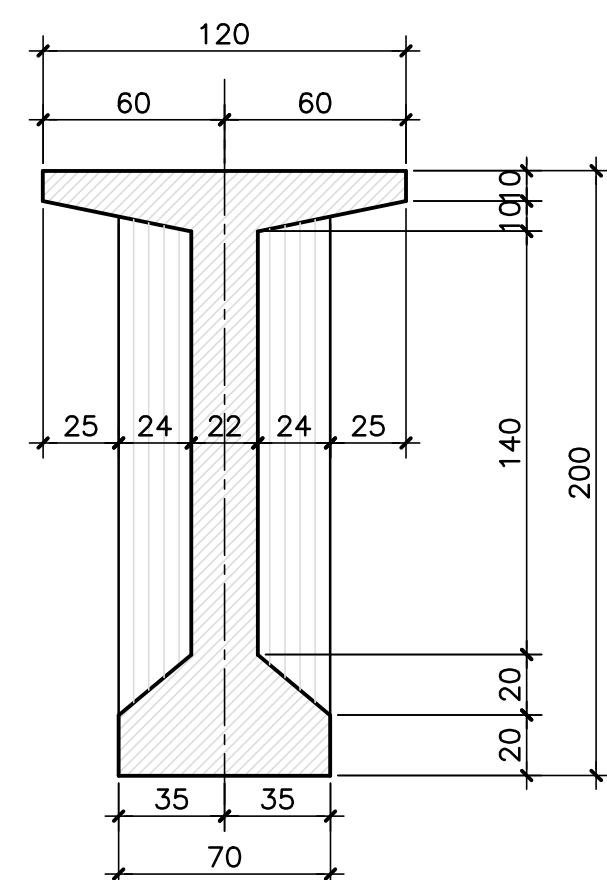
CORTE C-C

ESCALA=1:25



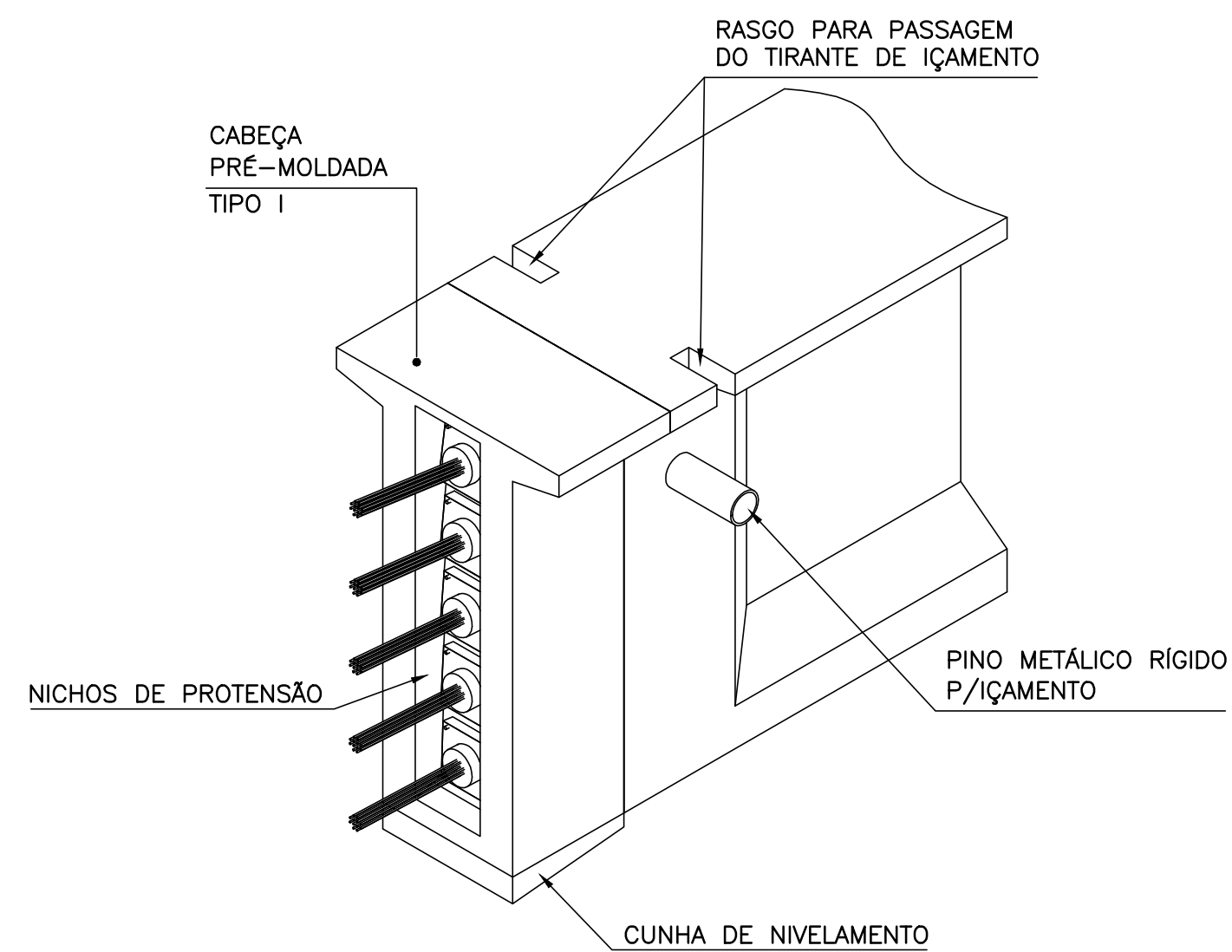
CORTE D-D

ESCALA=1:25



PERSPECTIVA

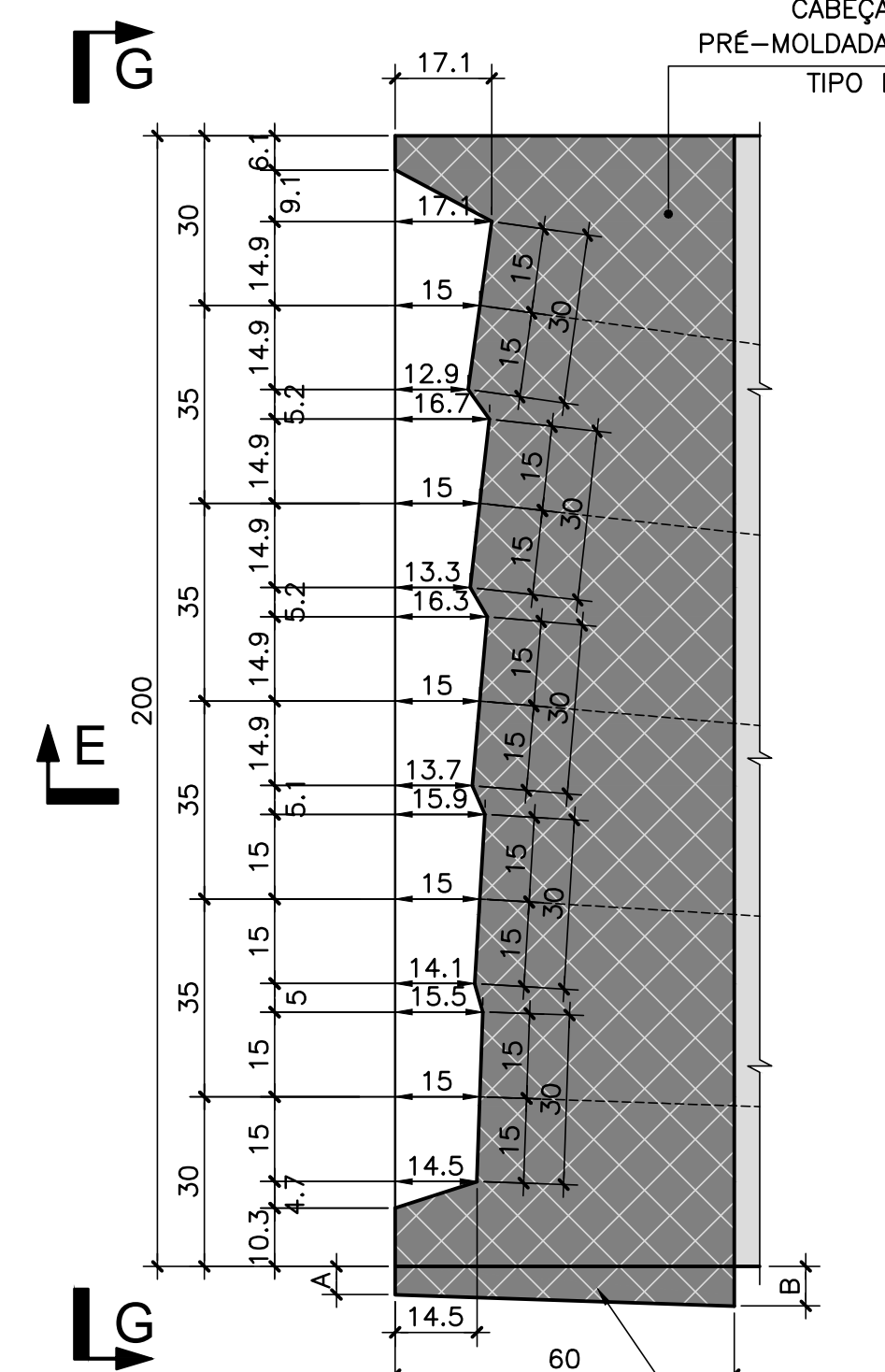
ESCALA=1:25



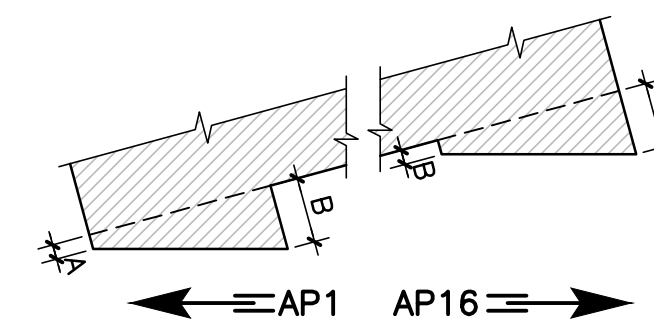
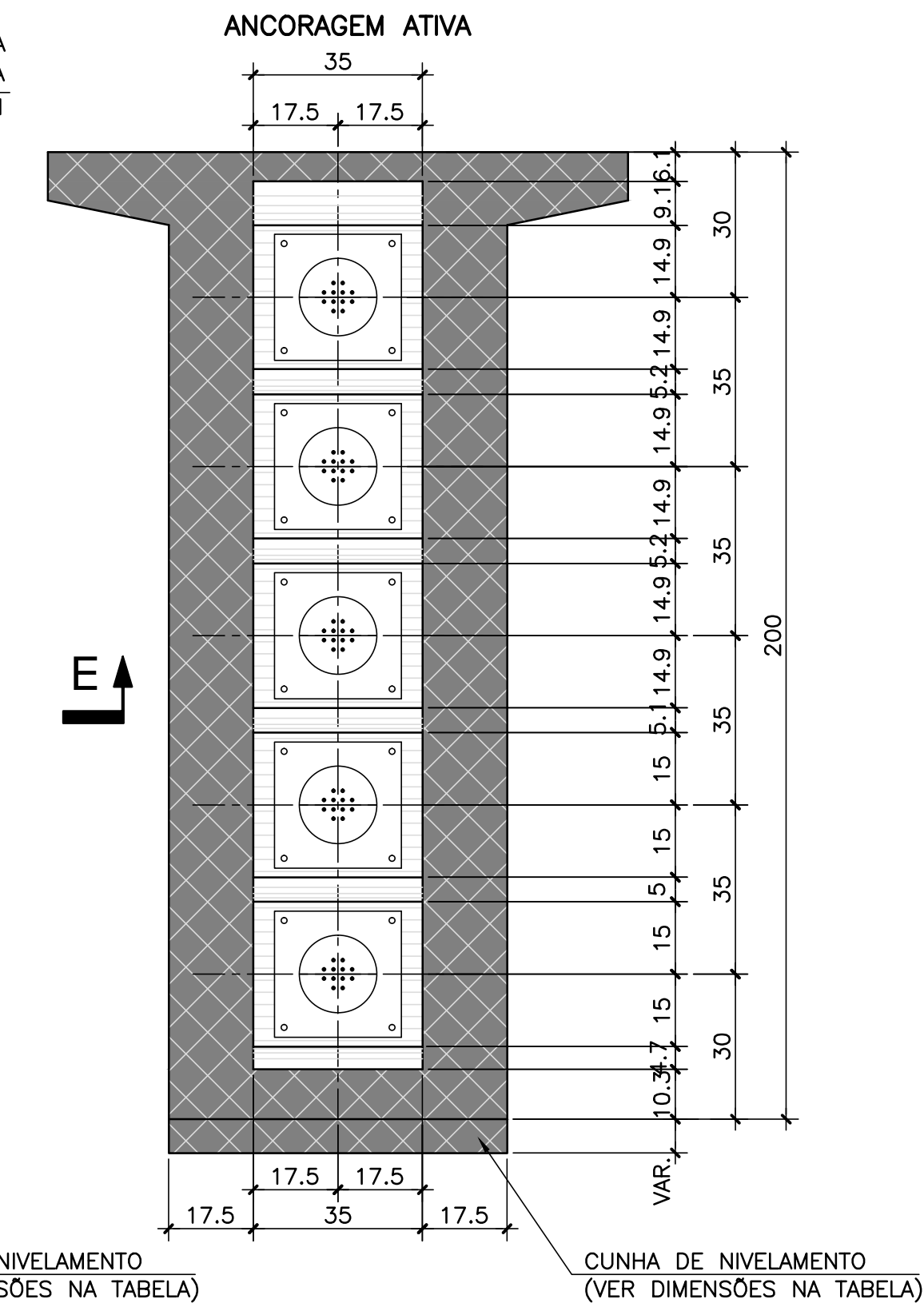
### DETALHE DOS NICHOS

ESCALA=1:12,5

ELEVAÇÃO



VISTA G-G

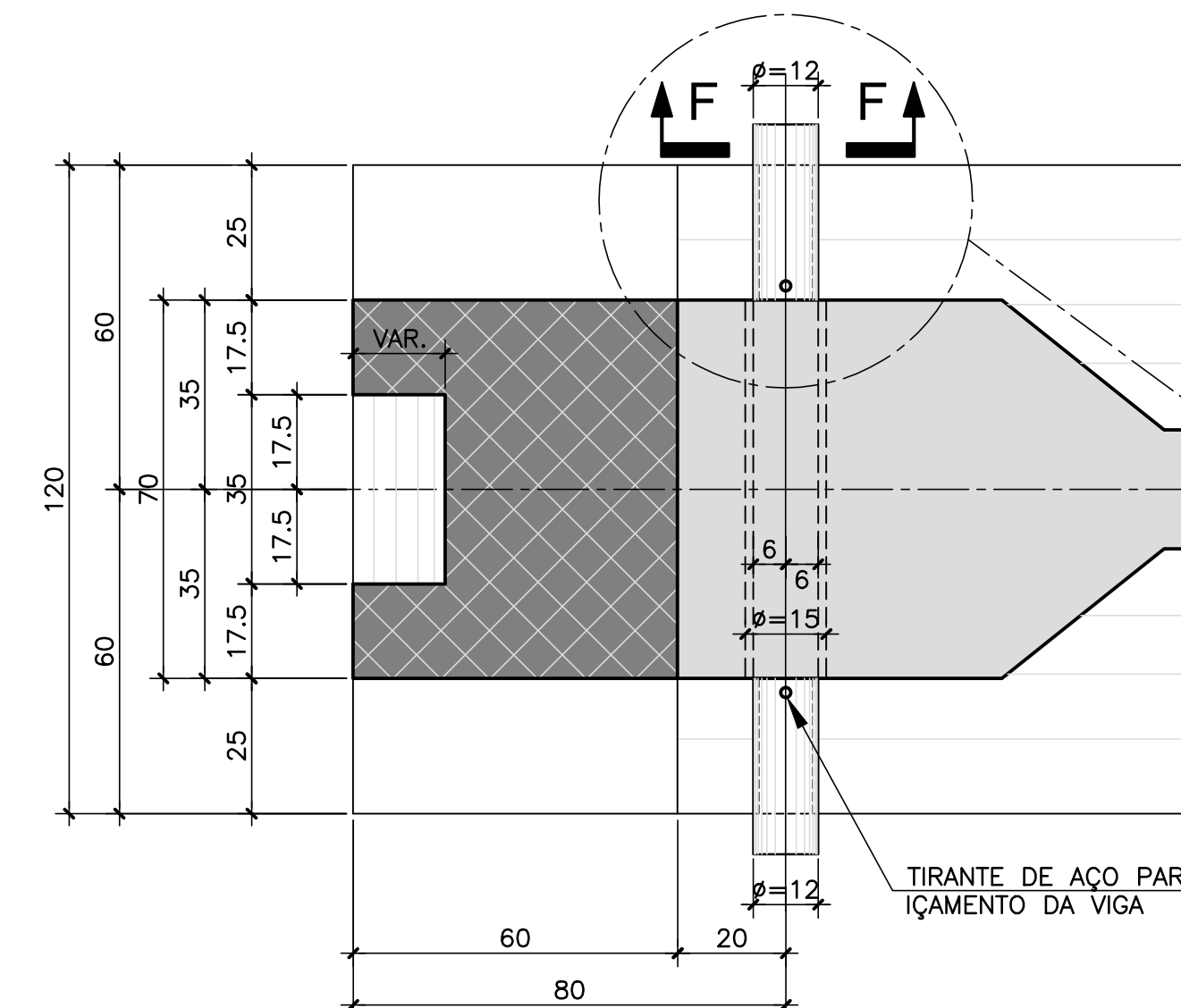


RESUMO PARA 1 VIGA			
VIGA	VOLUME	PESO	FÔRMA
V4	22,54 (m³)	56,4 (tf)	162,30(m²)

ALTURA DAS CUNHAS DE NIVELAMENTO				
VÃO	LADO AP1		LADO AP16	
	A(cm)	B(cm)	A(cm)	B(cm)
AP2A-AP3A	5,0	9,5	9,5	5,0

CORTE E-E

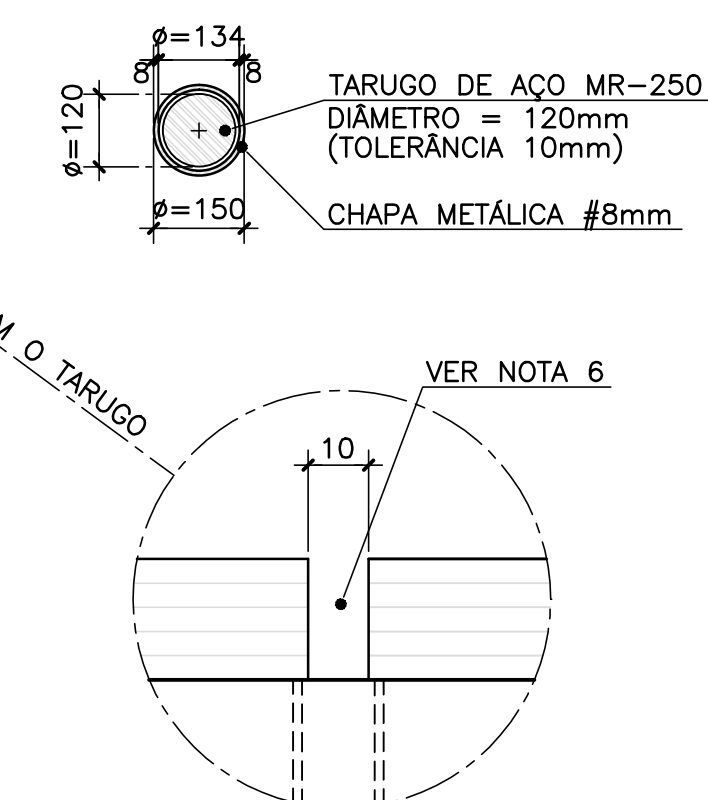
ESCALA=1:12,5



CORTE F-F

ESCALA=1:12,5

DIMENSÃO EM MILÍMETRO



## NOTAS GERAIS

NOTAS :

- 1\_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO:
- 2\_ VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- 3\_ CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- 3.1\_ (VIGAS) \_\_\_\_\_  $f_{ck}=40 \text{ MPa}$  - FATOR ÁGUA/CIMENTO  $\leq 0,45$
- 4\_ A FACE SUPERIOR DA VIGA E AS SUPERFÍCIES DE INTERSEÇÃO ENTRE A VIGA E AS TRANSVERSINAS DEVERÃO SER INTENCIONALMENTE ASPÉRAS COM RUGOSIDADE QUE GARANTA O ATRITO APÓS A CONCRETAGEM DAS LAJES E TRANSVERSINAS;
- 5\_ APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS, TRAVAR PROVISORIAMENTE ATÉ A EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS.
- 6\_ DEIXAR RASGO E CONCRETAR POSTERIORMENTE PARTE DO TALÃO SUPERIOR DA VIGA PARA PASSAGEM DO TIRANTE DE IÇAMENTO.

## LEGENDAS

A	15/10/19		APROVADO	MAS	AEFA	BFR
O	04/09/19		EMISSÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA		DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES				
	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1070	A
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B221070A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENDIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL FORMAS
---------	---

VIGA PRÉ-MOLDADA V4 DO VÃO ENTRE AP2A E AP3A (2V02) – RAMO 2000		
ESCALA: INDICADA	NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R1/16-420-lv	REV.: 1