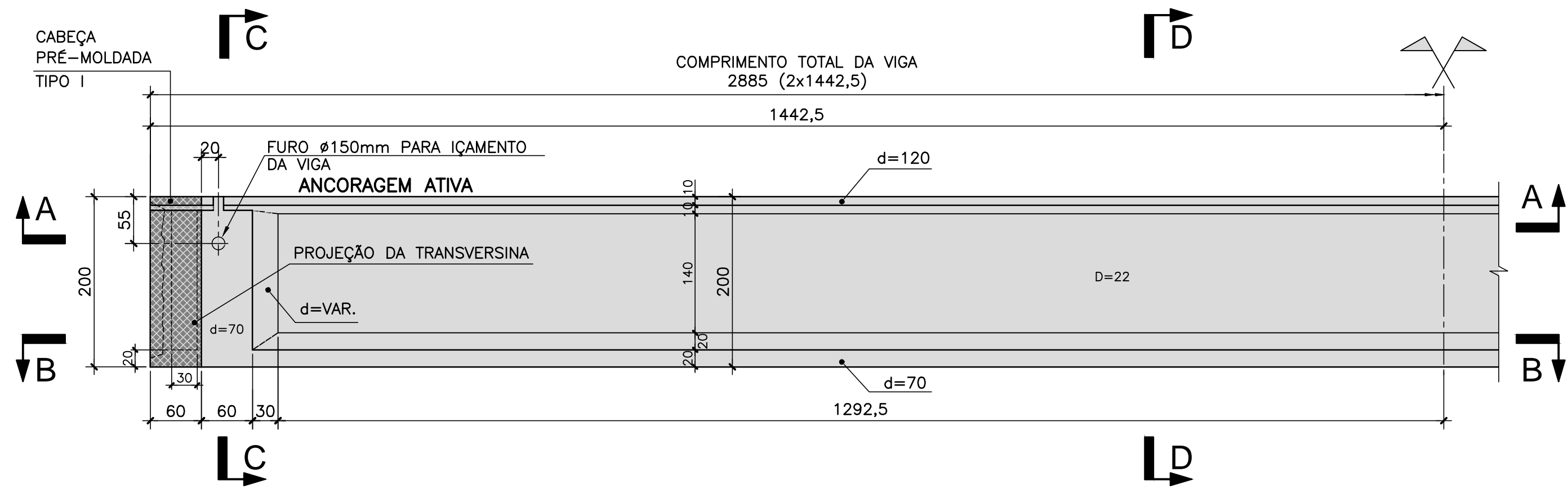


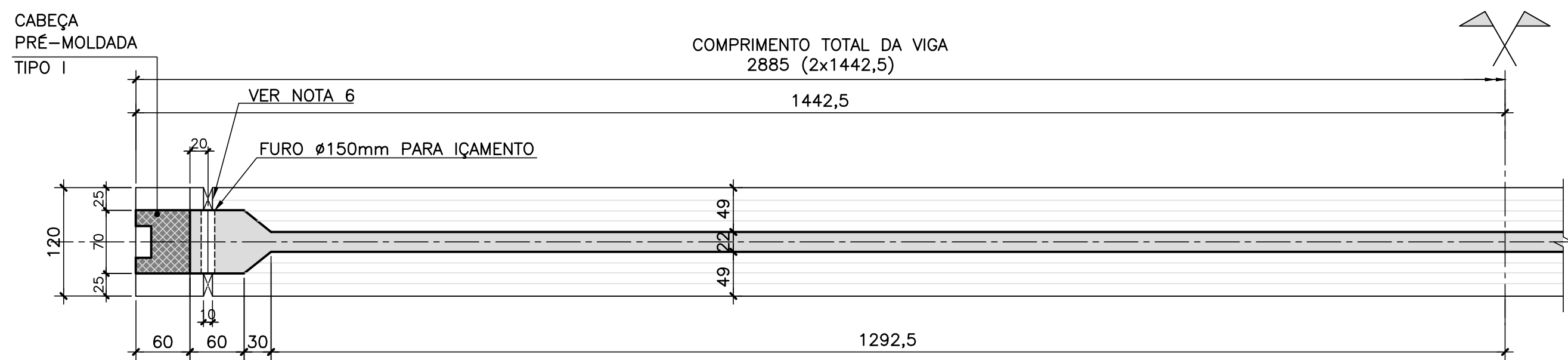
FORMA DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS V3 DO VÃO ENTRE AP2A E AP3A (2V02) – RAMO 2000 – ELEVÇÃO EM VISTA

ESCALA=1:50



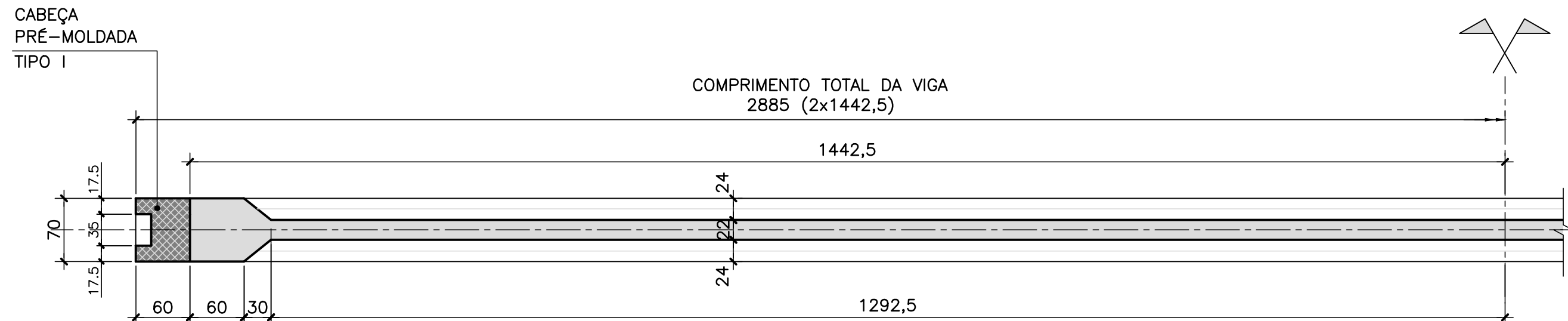
CORTE A-A

ESCALA=1:50



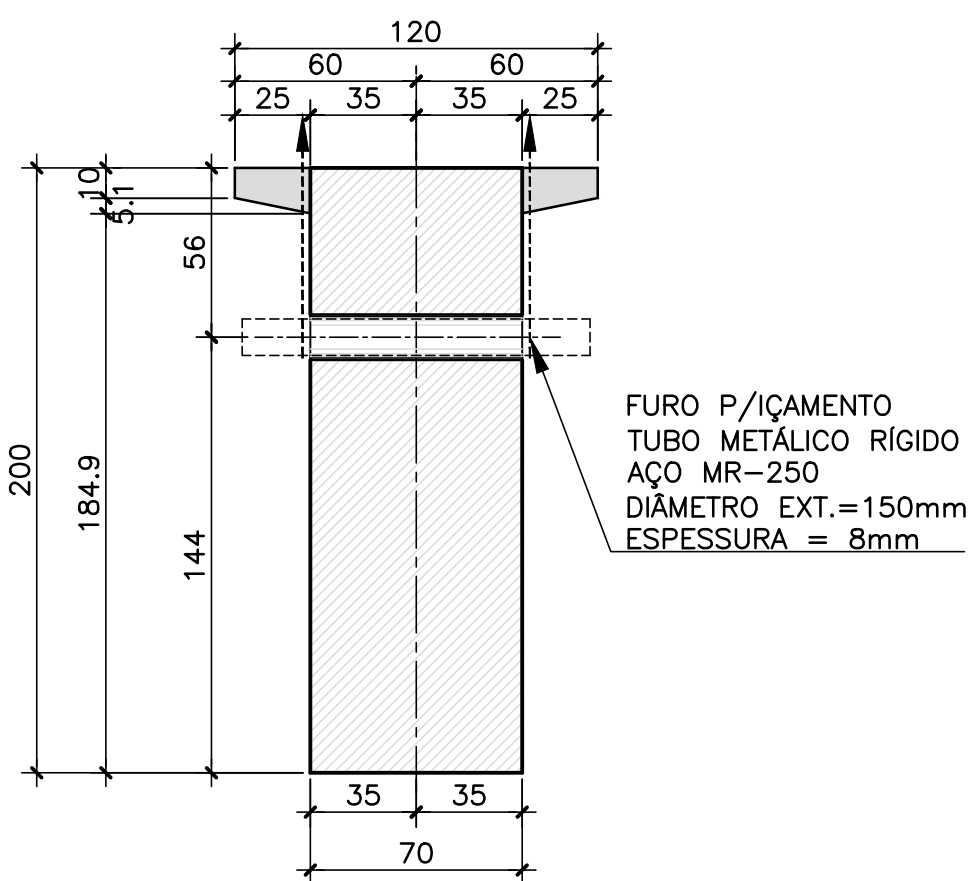
CORTE B-B

ESCALA=1:50



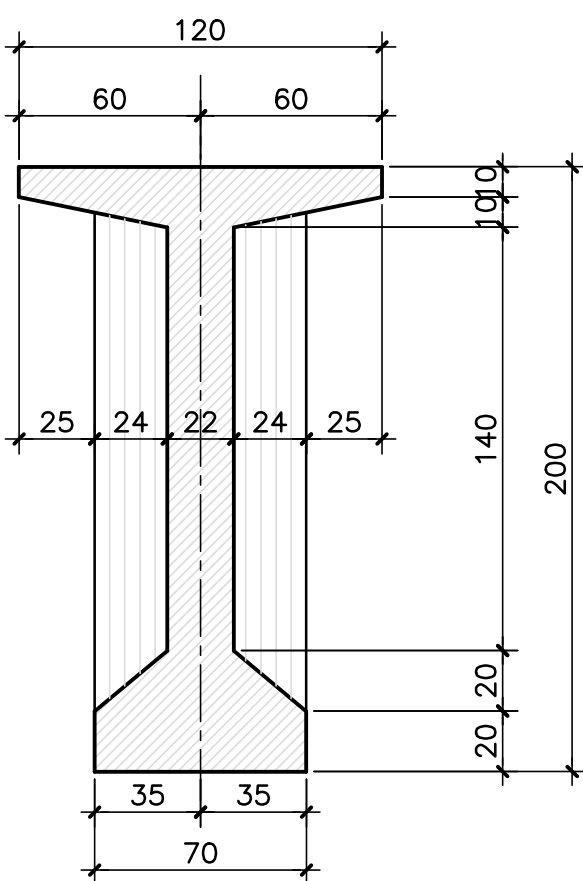
CORTE C-C

ESCALA=1:25



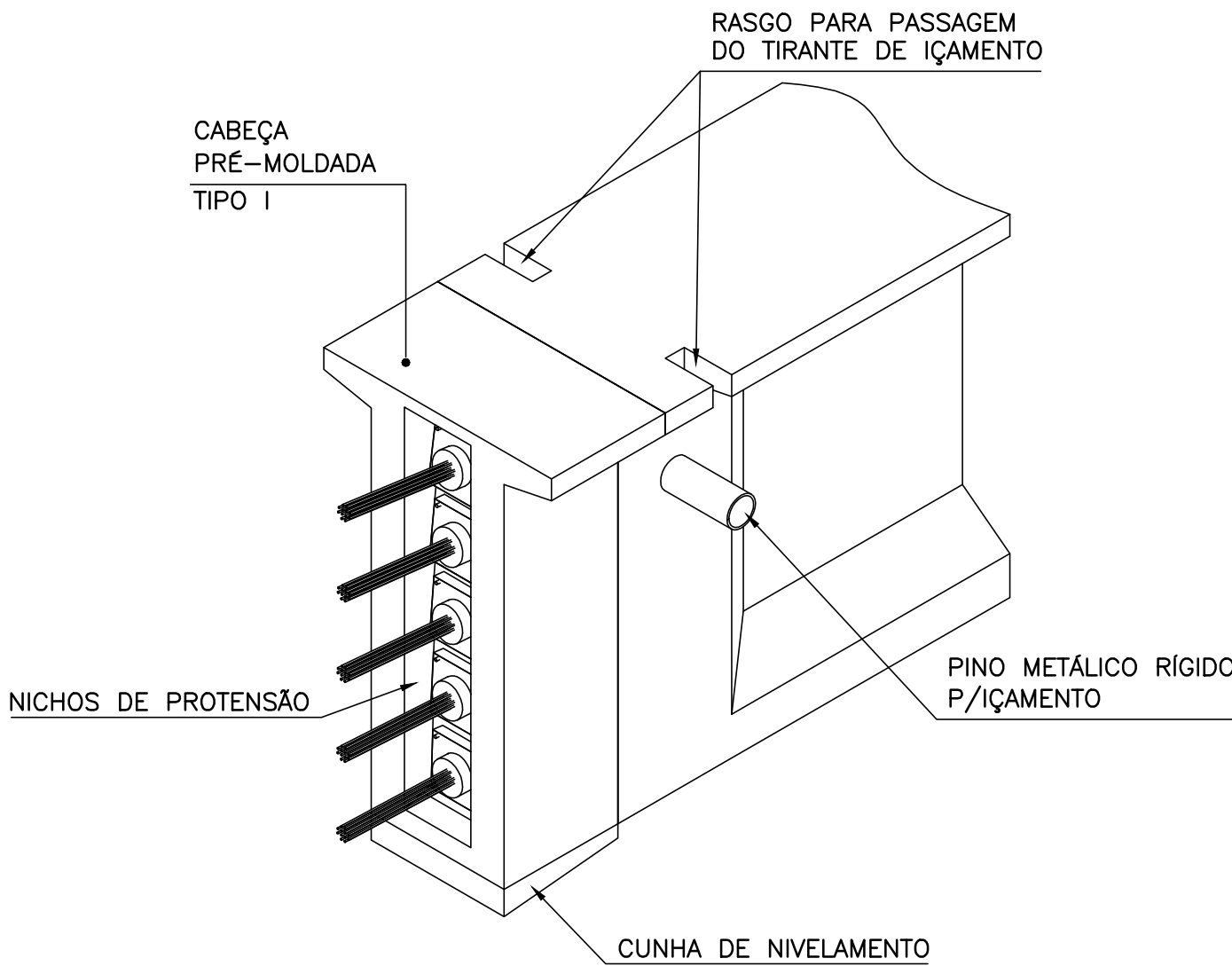
CORTE D-D

ESCALA=1:25



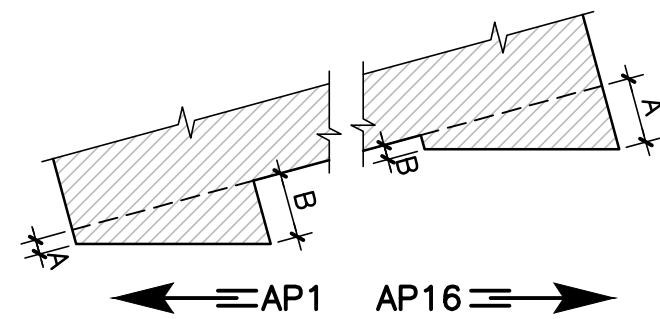
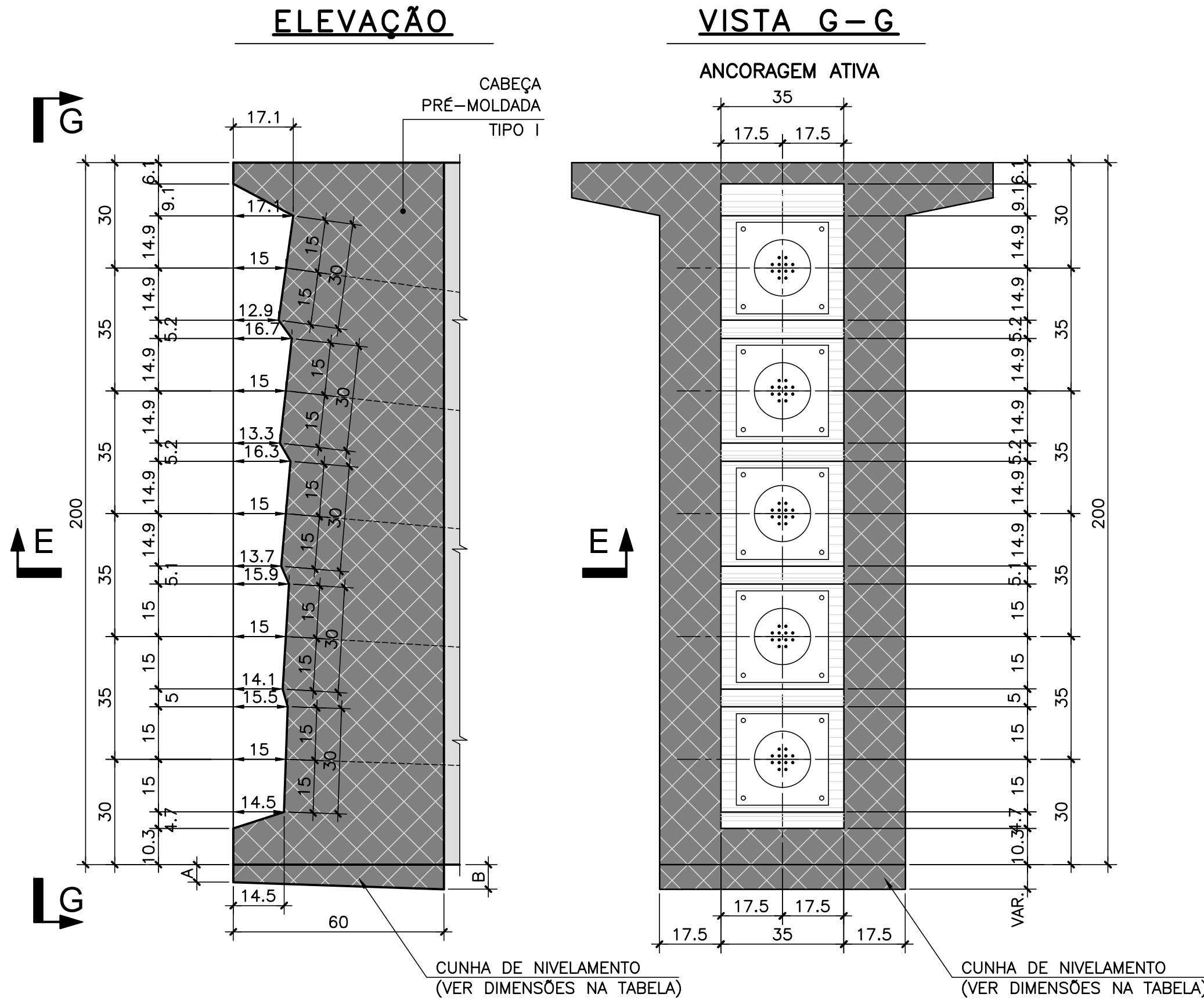
PERSPECTIVA

ESCALA=1:25



DETALHE DOS NICHOS

ESCALA=1:12,5

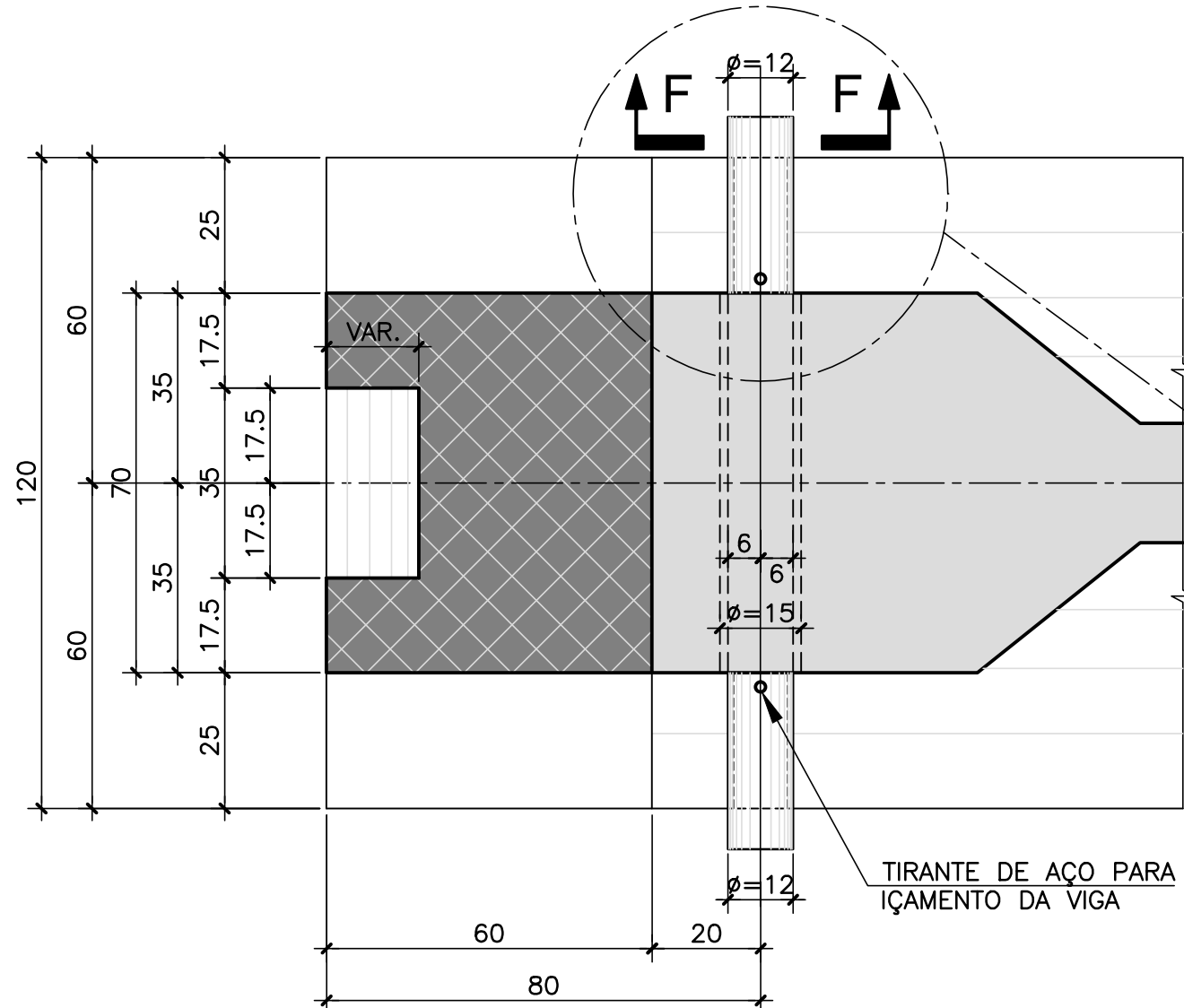


RESUMO PARA 1 VIGA			
VIGA	VOLUME	PESO	FÔRMA
V3	23,07 (m³)	57,7 (tf)	166,43(m²)

ALTURA DAS CUNHAS DE NIVELAMENTO			
VÃO	LADO AP1		LADO AP16
	A(cm)	B(cm)	A(cm) B(cm)
AP2A-AP3A	5,0	9,5	9,5 5,0

CORTE E-E

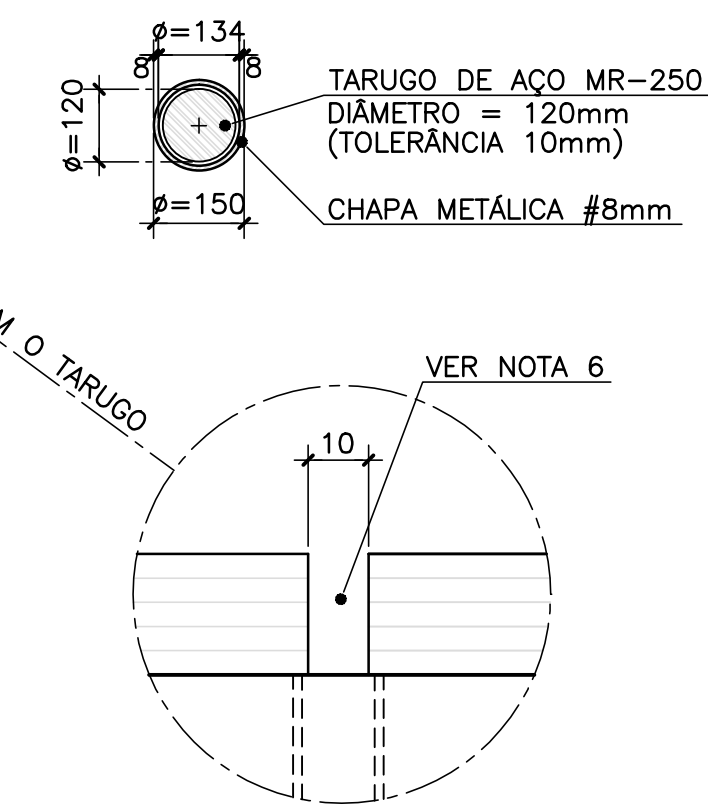
ESCALA=1:12,5



CORTE F-F

ESCALA=1:12,5

DIMENSÃO EM MILÍMETRO



NOTAS GERAIS

NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
- VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- 3.1_ (VIGAS) fck=40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
- A FACE SUPERIOR DA VIGA E AS SUPERFÍCIES DE INTERSEÇÃO ENTRE A VIGA E AS TRANSVERSINAS DEVEM SER INTENCIONALMENTE ÁSPERAS COM RUGOSIDADE QUE GARANTA O ATRITO APÓS A CONCRETAGEM DAS LAJES E TRANSVERSINAS;
- APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS, TRAVAR PROVISORIAMENTE ATÉ A EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS.
- DEIXAR RASGO E CONCRETAR POSTERIORMENTE PARTE DO TALÃO SUPERIOR DA VIGA PARA PASSAGEM DO TIRANTE DE IÇAMENTO.

LEGENDAS

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	15/10/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
O	04/09/19	EMISSÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR

ÍNDICE DE REVISÕES			
OPERAÇÃO:	OS/OS:	NÚMERO PLANAVE:	EMISSÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1069	A
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B221069A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA			
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL			
FORMAS			
VIGA PRÉ-MOLDADA V3 DO VÃO ENTRE AP2A E AP3A (2V02) – RAMO 2000			
ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:	
INDICADA	I-OAESV-X-R1/16-419-IV	1	