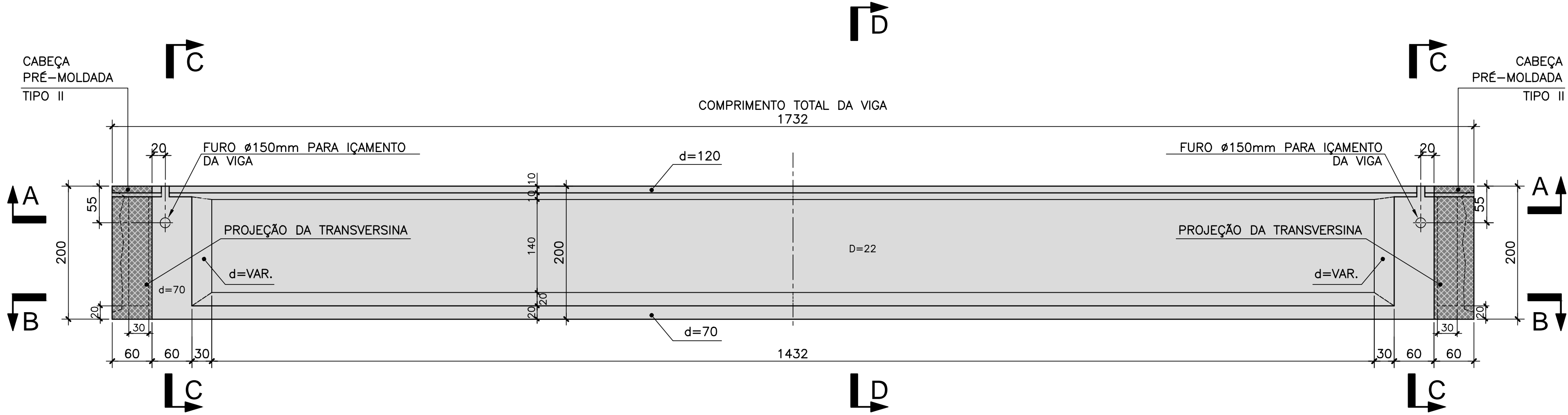


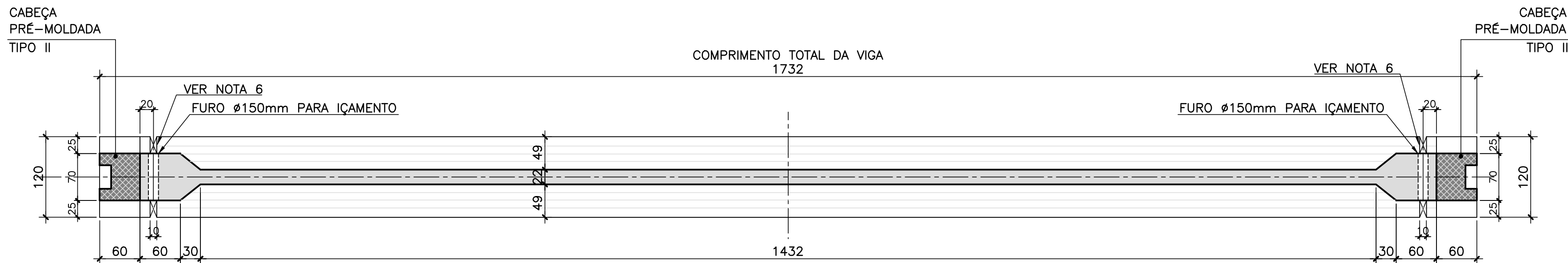
FORMA DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS V5 DO VÃO ENTRE AP3A-AP4A (2V03) – RAMO 2000 – ELEVÇÃO EM VISTA

ESCALA=1:50



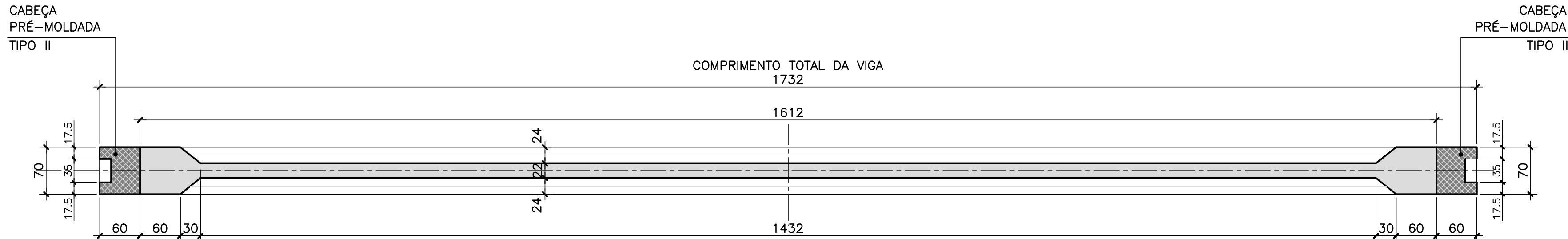
CORTE A-A

ESCALA=1:50



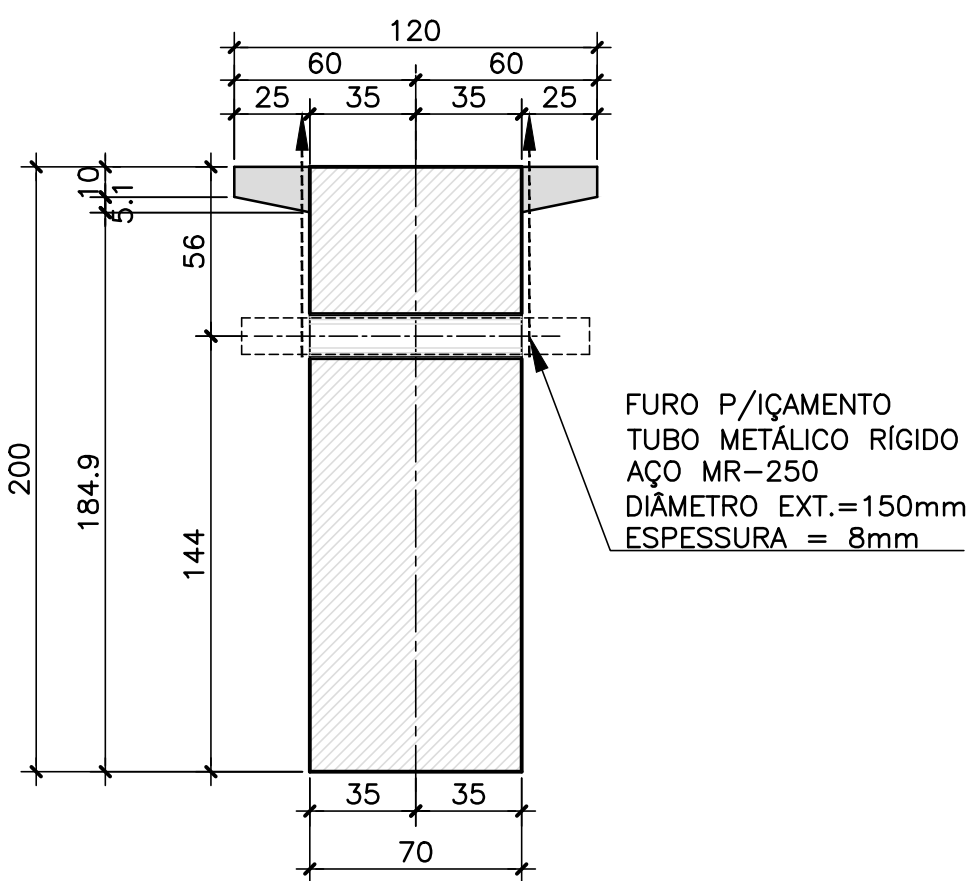
CORTE B-B

ESCALA=1:50



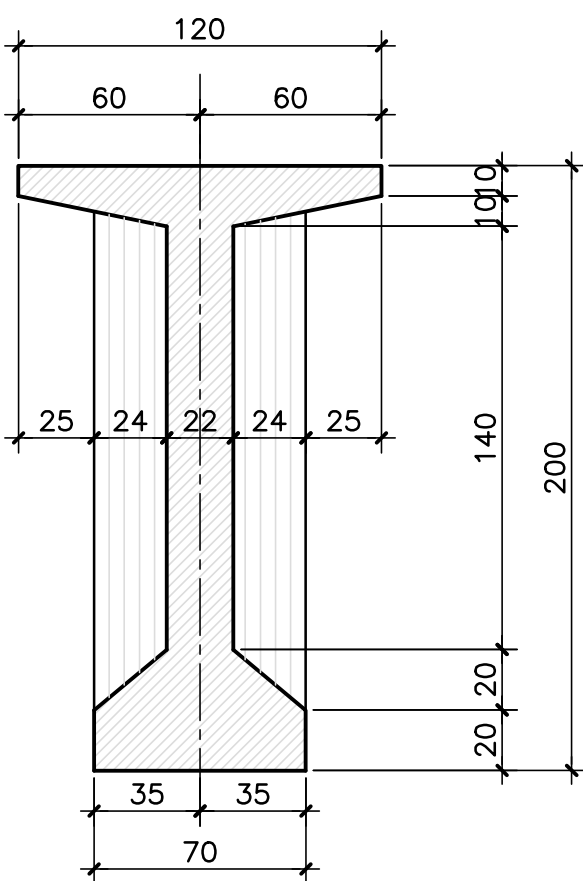
CORTE C-C

ESCALA=1:25



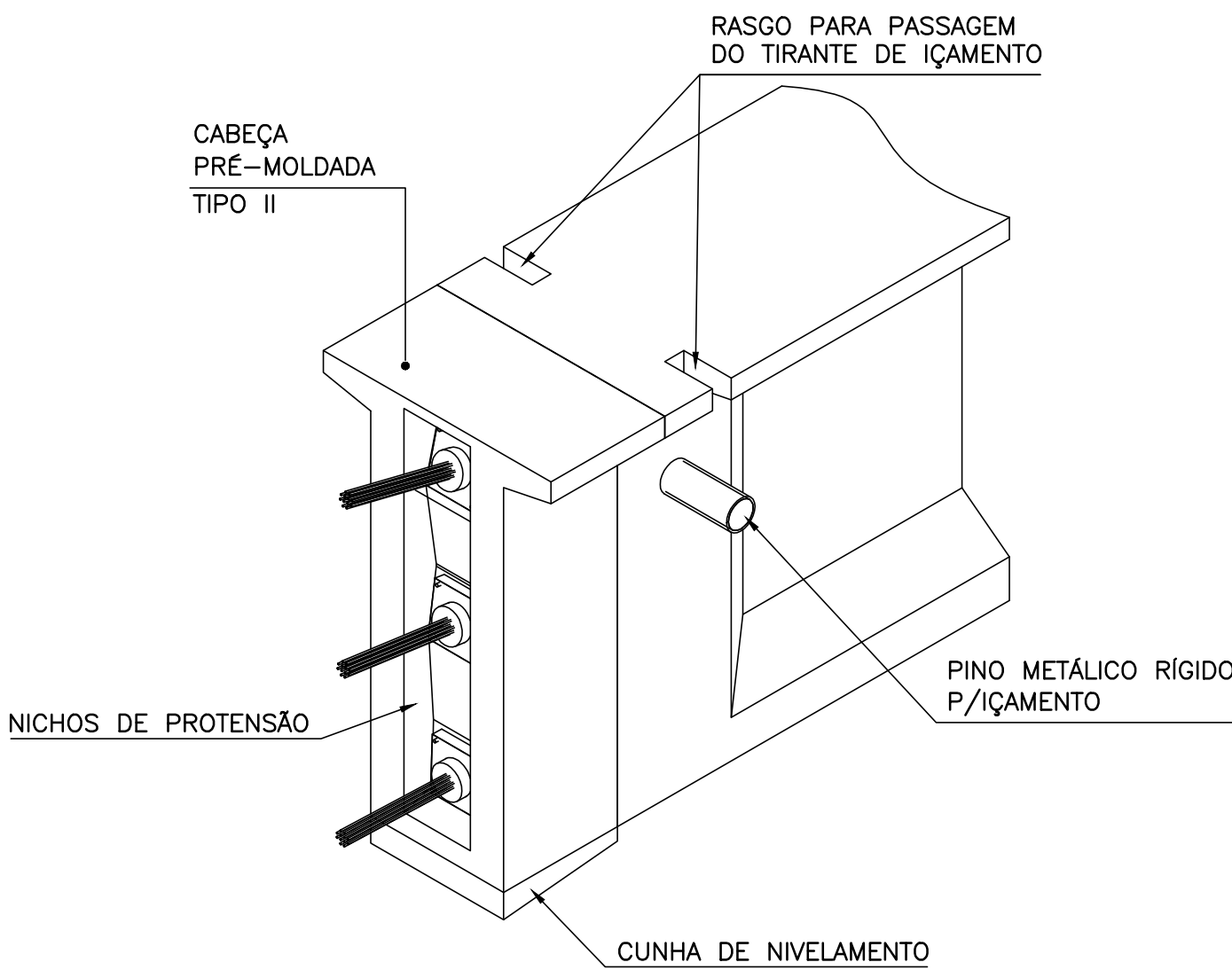
CORTE D-D

ESCALA=1:25



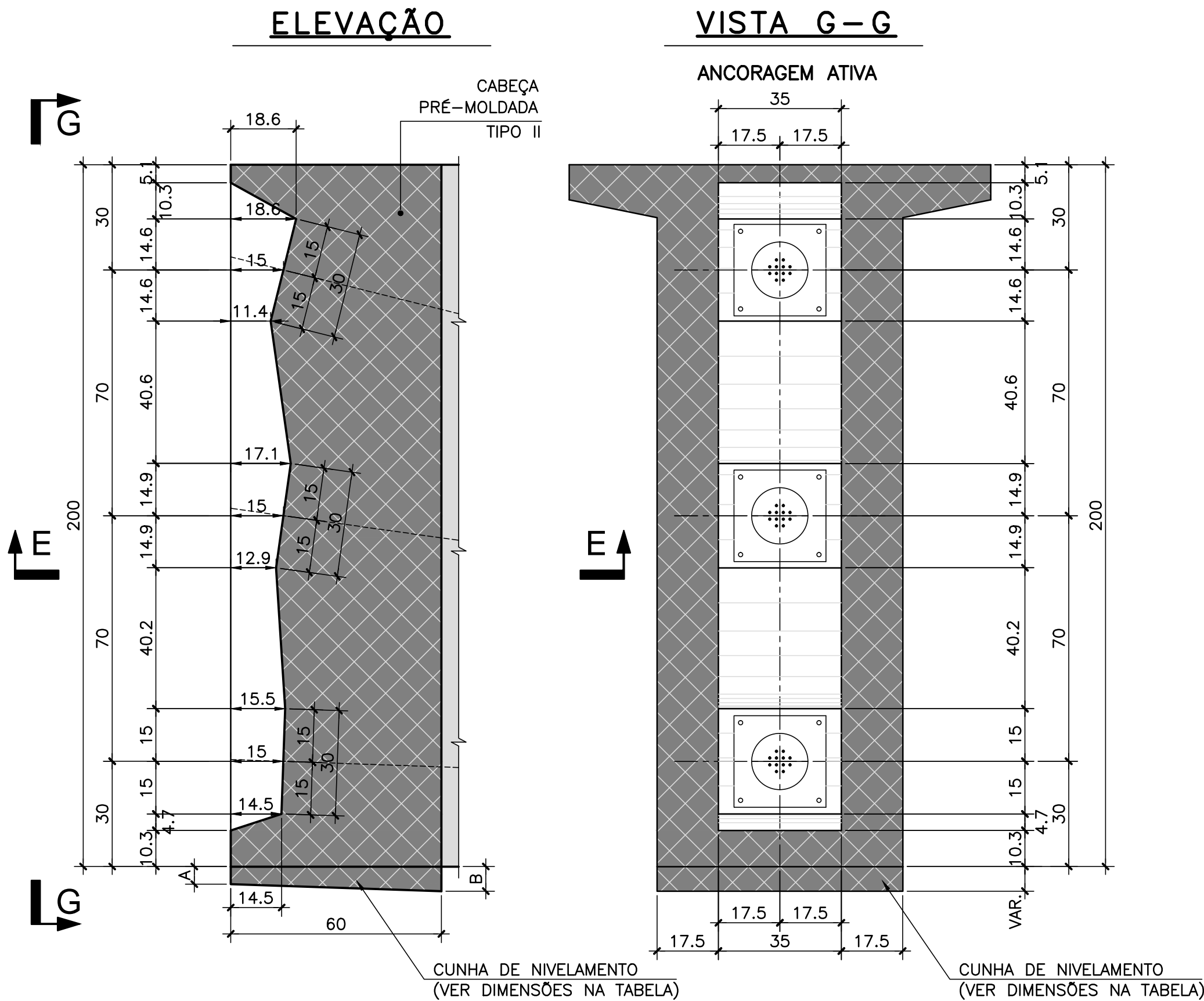
PERSPECTIVA

ESCALA=1:25



DETALHE DOS NICHOS

ESCALA=1:12,5

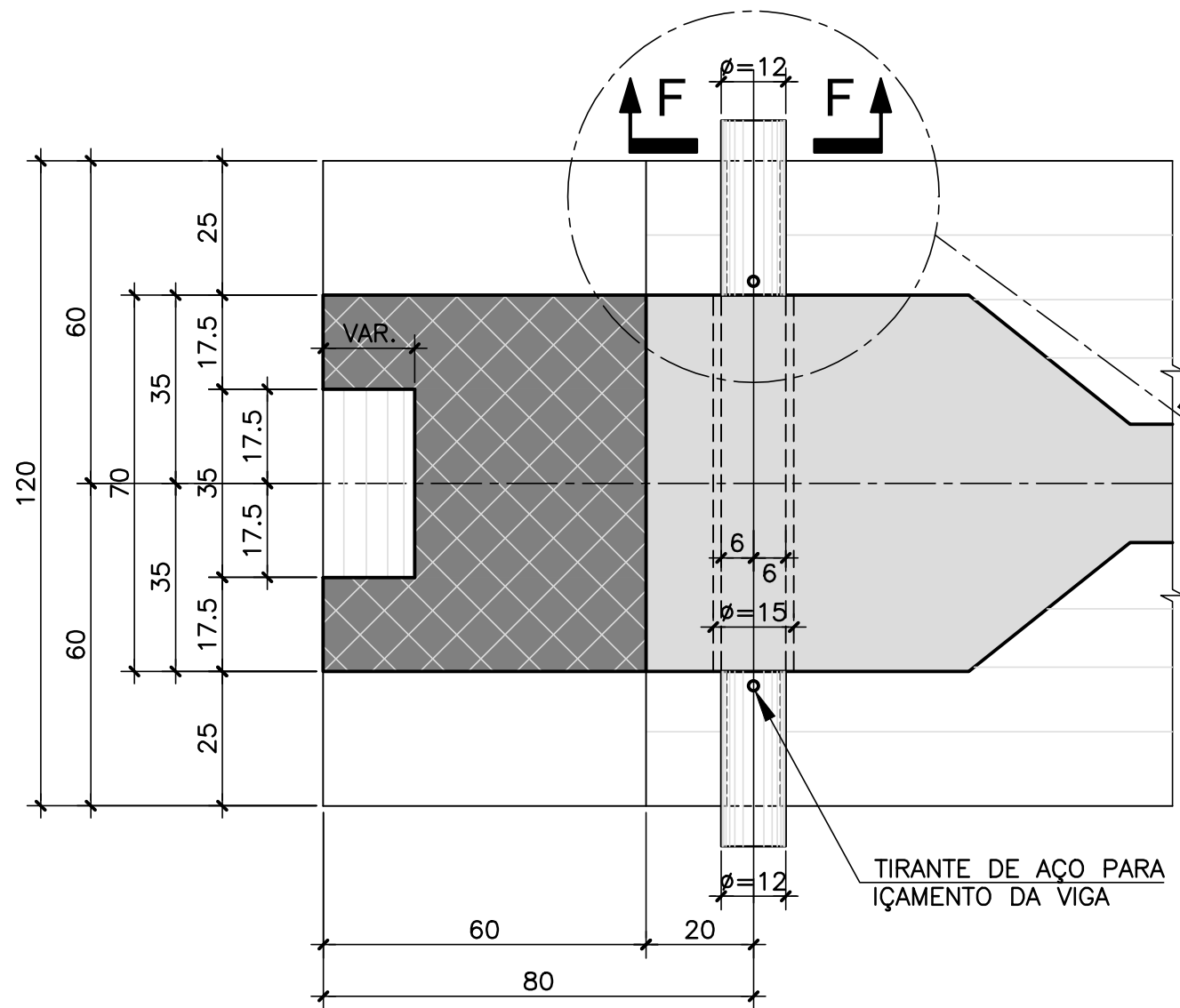


RESUMO PARA 1 VIGA			
VIGA	VOLUME	PESO	FÔRMA
V5	14,64 (m³)	36,6 (tf)	100,42(m²)

ALTURA DAS CUNHAS DE NIVELAMENTO			
VÃO	LADO AP1		LADO AP16
	A(cm)	B(cm)	A(cm) B(cm)
AP3A-AP4A	5,0	9,0	9,0 5,0

CORTE E-E

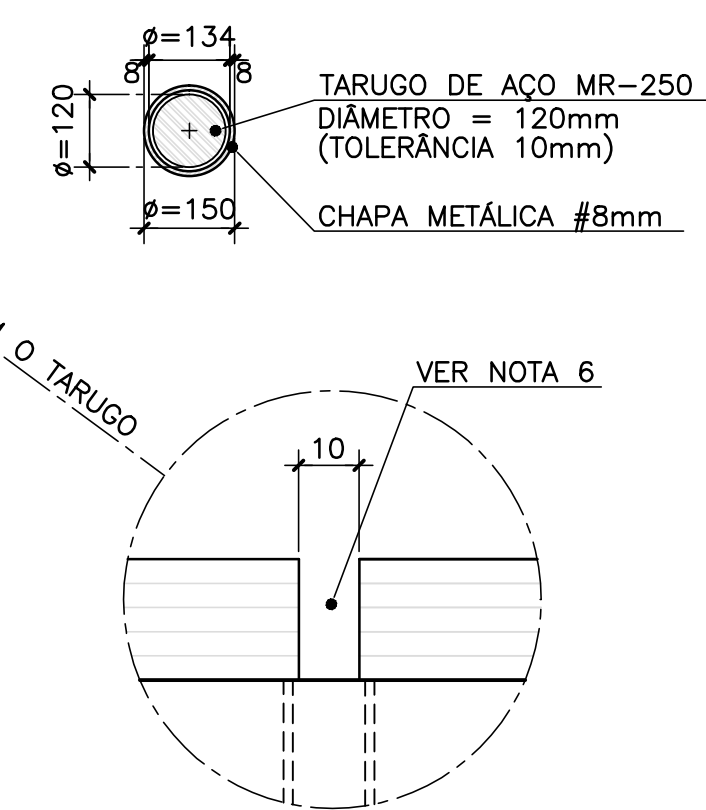
ESCALA=1:12,5



CORTE F-F

ESCALA=1:12,5

DIMENSÃO EM MILÍMETRO



NOTAS GERAIS

NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO:
- VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- 1\_ (VIGAS) fck=40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45
- A FACE SUPERIOR DA VIGA E AS SUPERFÍCIES DE INTERSEÇÃO ENTRE A VIGA E AS TRANSVERSINAS DEVEM SER INTENCIONALMENTE ÁSPERAS COM RUGOSIDADE QUE GARANTA O ATRITO APÓS A CONCRETAGEM DAS LAJES E TRANSVERSINAS;
- APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS, TRAVAR PROVISORIAMENTE ATÉ A EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS.
- DEIXAR RASGO E CONCRETAR POSTERIORMENTE PARTE DO TALÃO SUPERIOR DA VIGA PARA PASSAGEM DO TIRANTE DE IÇAMENTO.

LEGENDAS

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	15/10/19	APROVADO	MAS	AFA	BFR
O	04/09/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR

ÍNDICE DE REVISÕES			
OPERAÇÃO:	OS/OSR:	NÚMERO PLANAL:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1075	A
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B221075A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHAMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

FORMAS

VIGA PRÉ-MOLDADA V5 DO VÃO ENTRE AP3A-AP4A (2V03) – RAMO 2000

ESCALA: INDICADA

NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R1/16-425-IV

REV.: 1