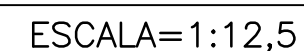


ESCALA=1:50




ALTURA DAS CUNHAS DE NIVELAMENTO				
VÃO	LADO AP1		LADO AP16	
	A(cm)	B(cm)	A(cm)	B(cm)
AP3A—AP4A	5,0	9,0	9,0	5,0



- 1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO:
- 2_ VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- 3_ CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- 3.1_ (VIGAS) _____ $f_{ck}=40 \text{ MPa}$ - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45
- 4_ A FACE SUPERIOR DA VIGA E AS SUPERFÍCIES DE INTERSEÇÃO ENTRE A VIGA E AS TRANSVERSINAS DEVEM SER INTENCIONALMENTE ÁSPERAS COM RUGOSIDADE QUE GARANTA O ATRITO APÓS A CONCRETAGEM DAS LAJES E TRANSVERSINAS;
- 5_ APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS, TRAVAR PROVISORIAMENTE ATÉ A EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS.
- 6_ DEIXAR RASGO E CONCRETAR POSTERIORMENTE PARTE DO TALÃO SUPERIOR DA VIGA PARA PASSAGEM DO TIRANTE DE IÇAMENTO.

LEGENDAS

A	15/10/19	APROVADO		MAS	AEFA BFR
O	04/09/19	EMISSÃO INICIAL		MAS	AEFA BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO		EXEC.	VERIF. APPROV.

ÍNDICE DE REVISÕES				
	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1072	A
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B221072A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENDIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

VIGA PRÉ-MOLDADA V2 DO VÃO ENTRE AP3A-AP4A (2V03) - RAMO 2000

INDICADA	1-OAESV-X-R1/16-422-lv	1
----------	------------------------	---