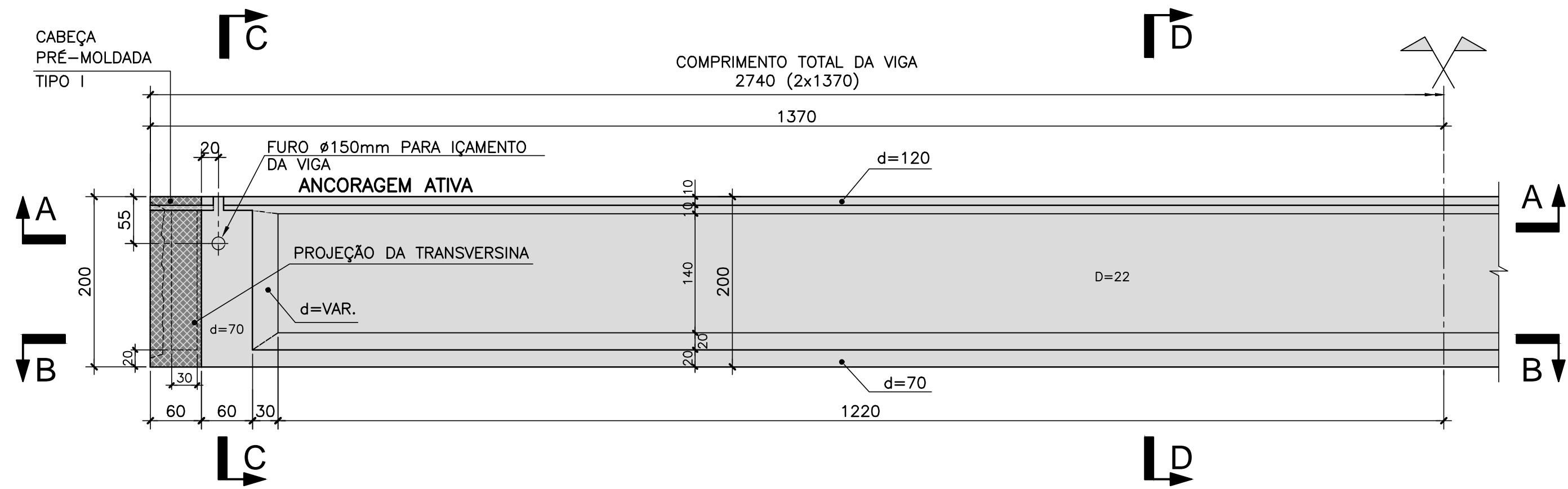


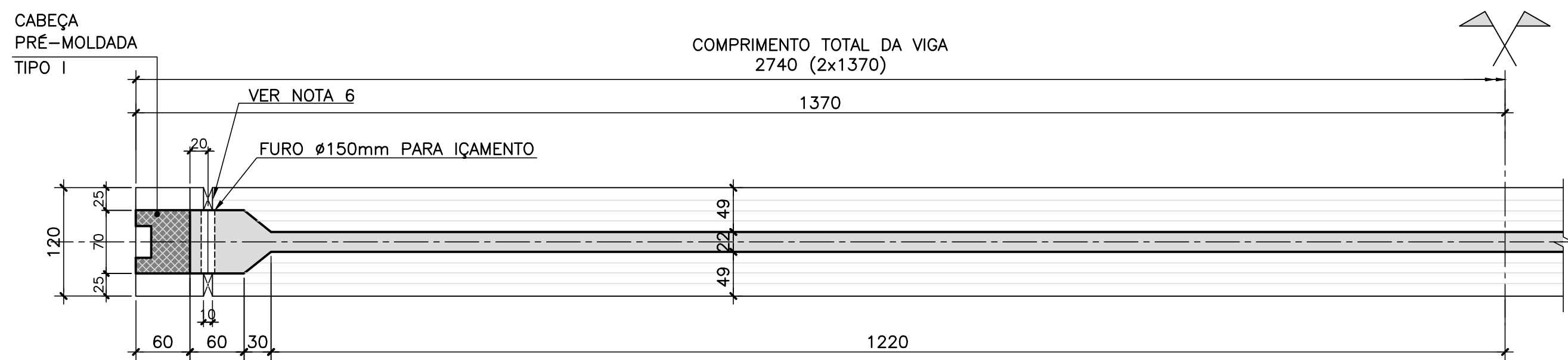
FORMA DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS V5 DO VÃO ENTRE AP2A E AP3A (2V02) – RAMO 2000 – ELEVÇÃO EM VISTA

ESCALA=1:50



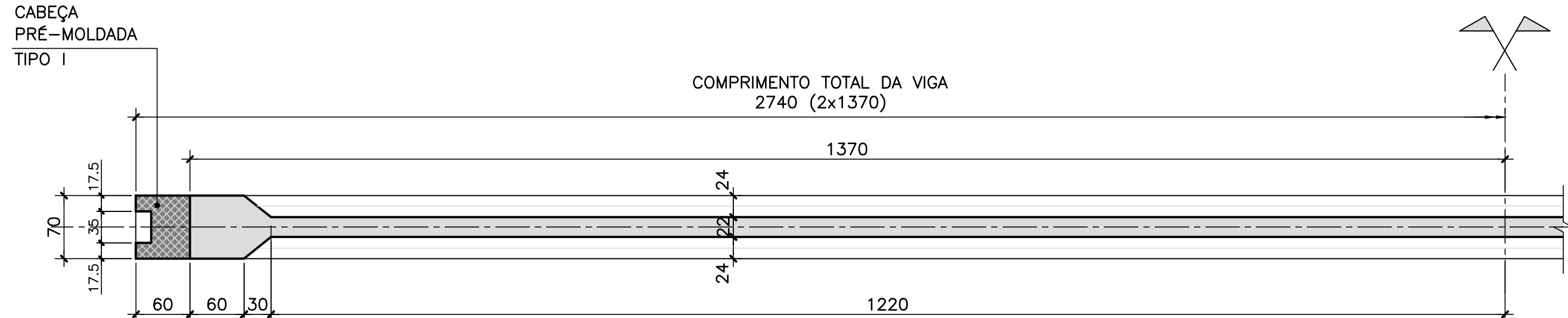
CORTE A-A

ESCALA=1:50



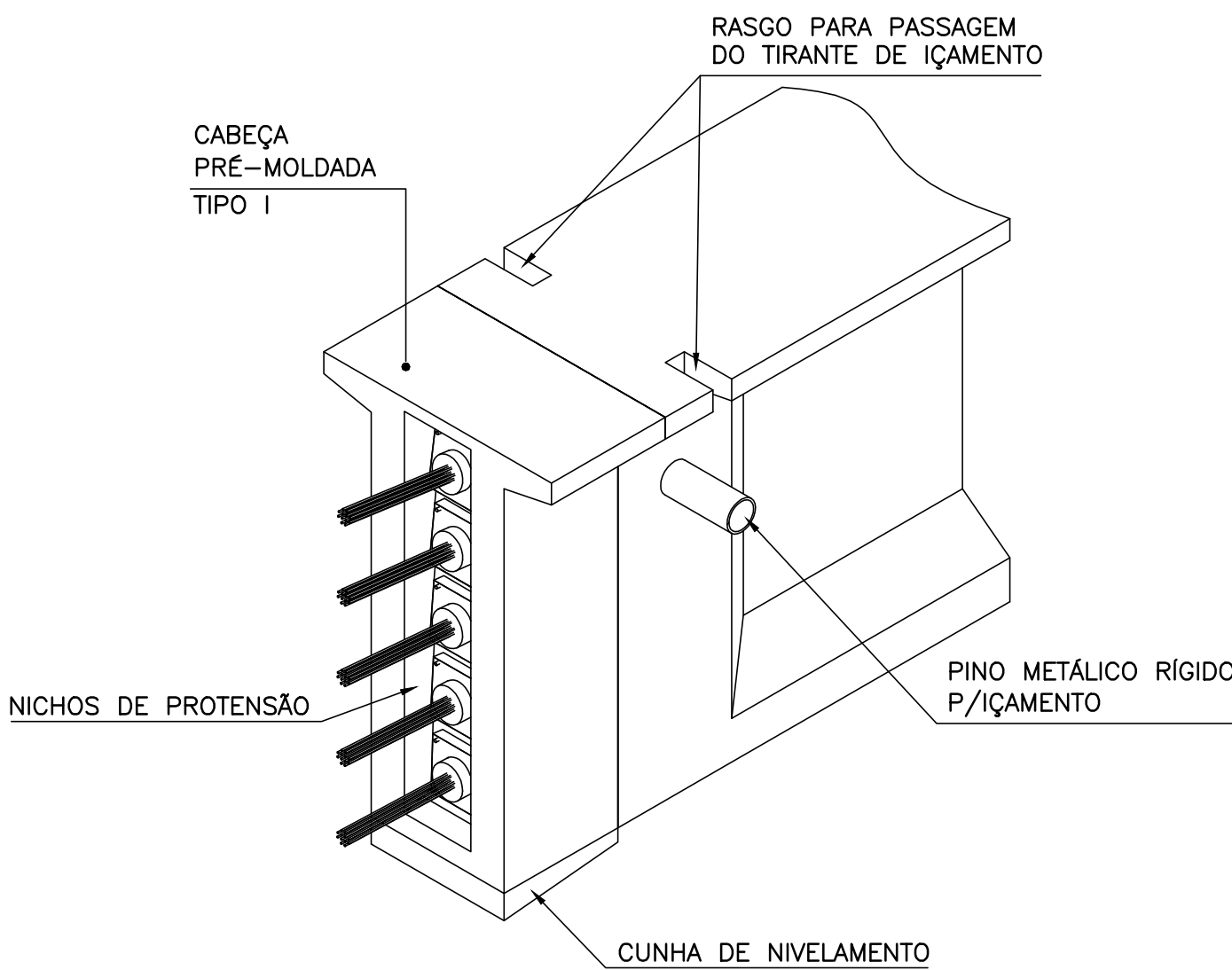
CORTE B-B

ESCALA=1:50



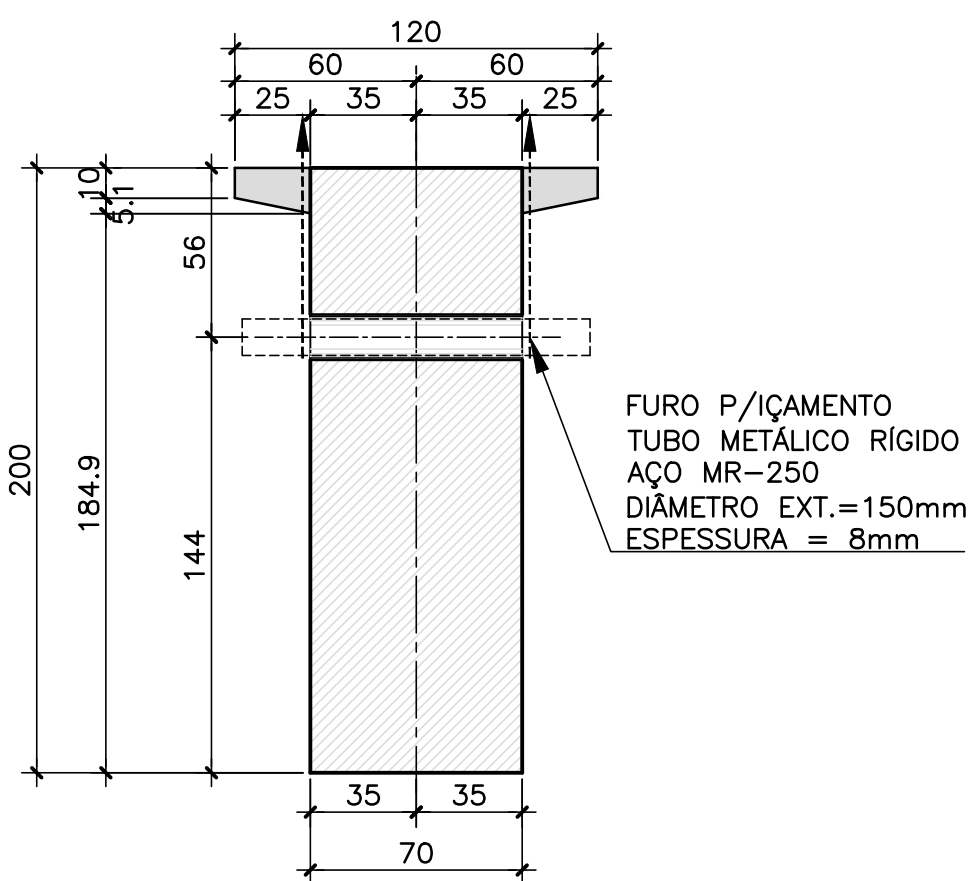
PERSPECTIVA

ESCALA=1:25



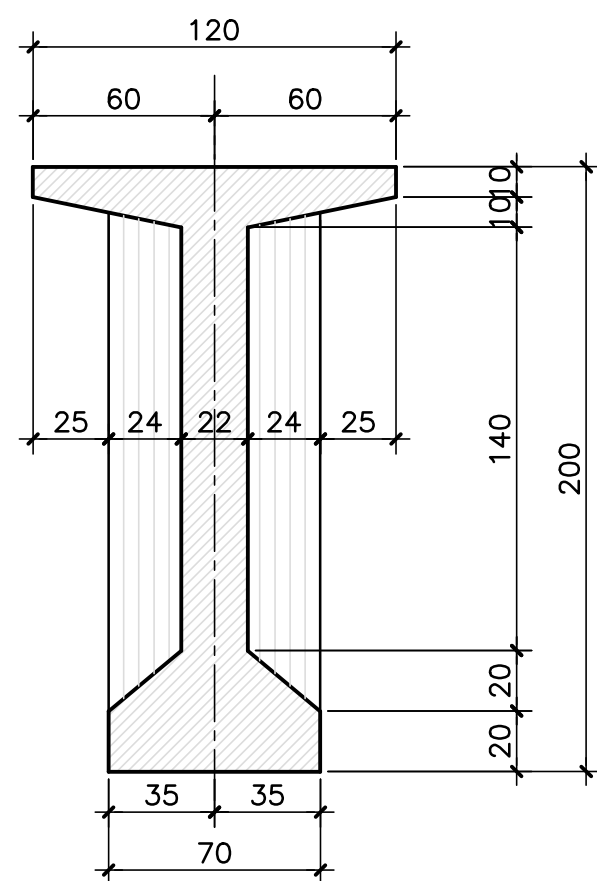
CORTE C-C

ESCALA=1:25



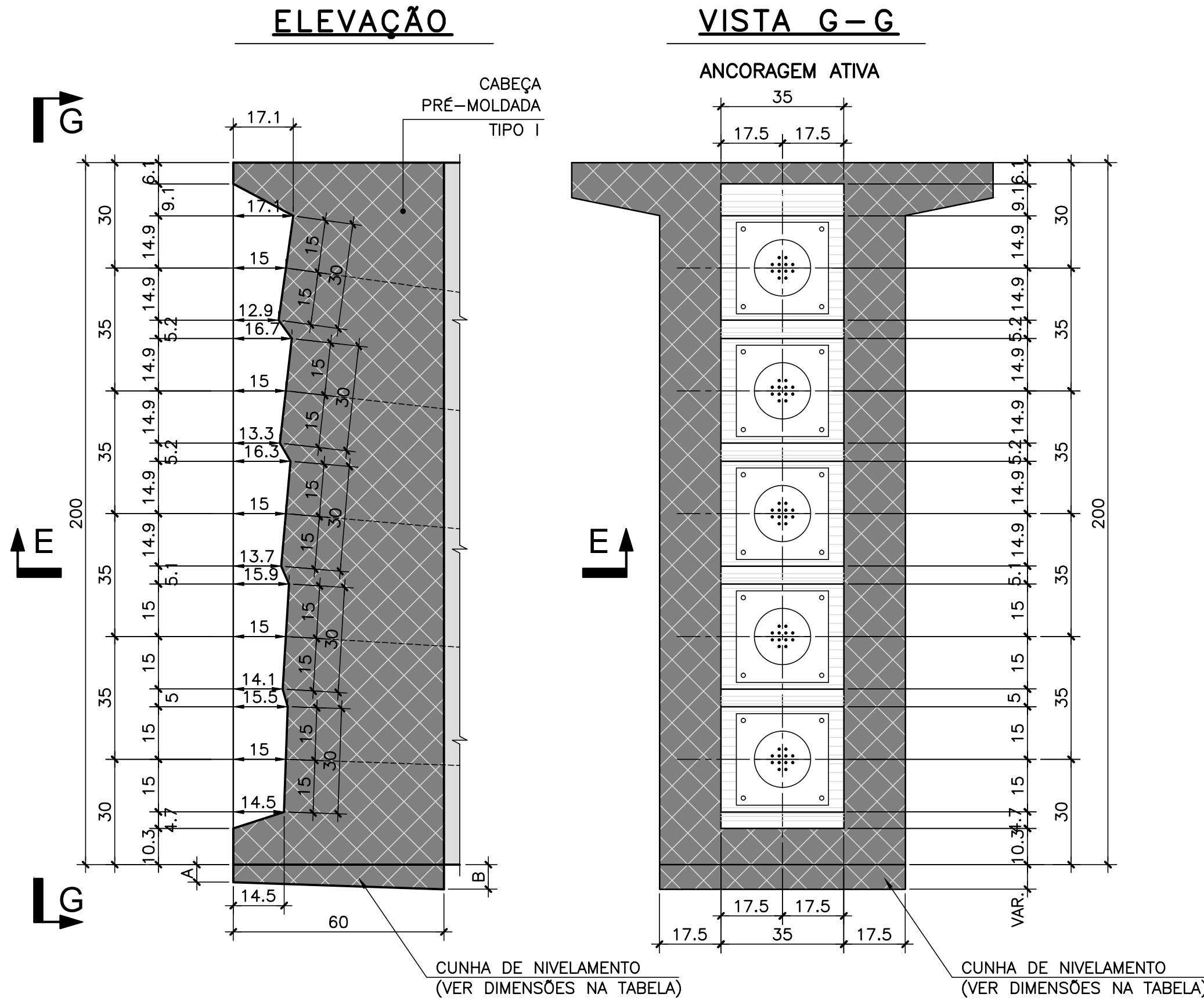
CORTE D-D

ESCALA=1:25



DETALHE DOS NICHOS

ESCALA=1:12,5



VISTA G-G

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

ANCORAGEM ATIVA

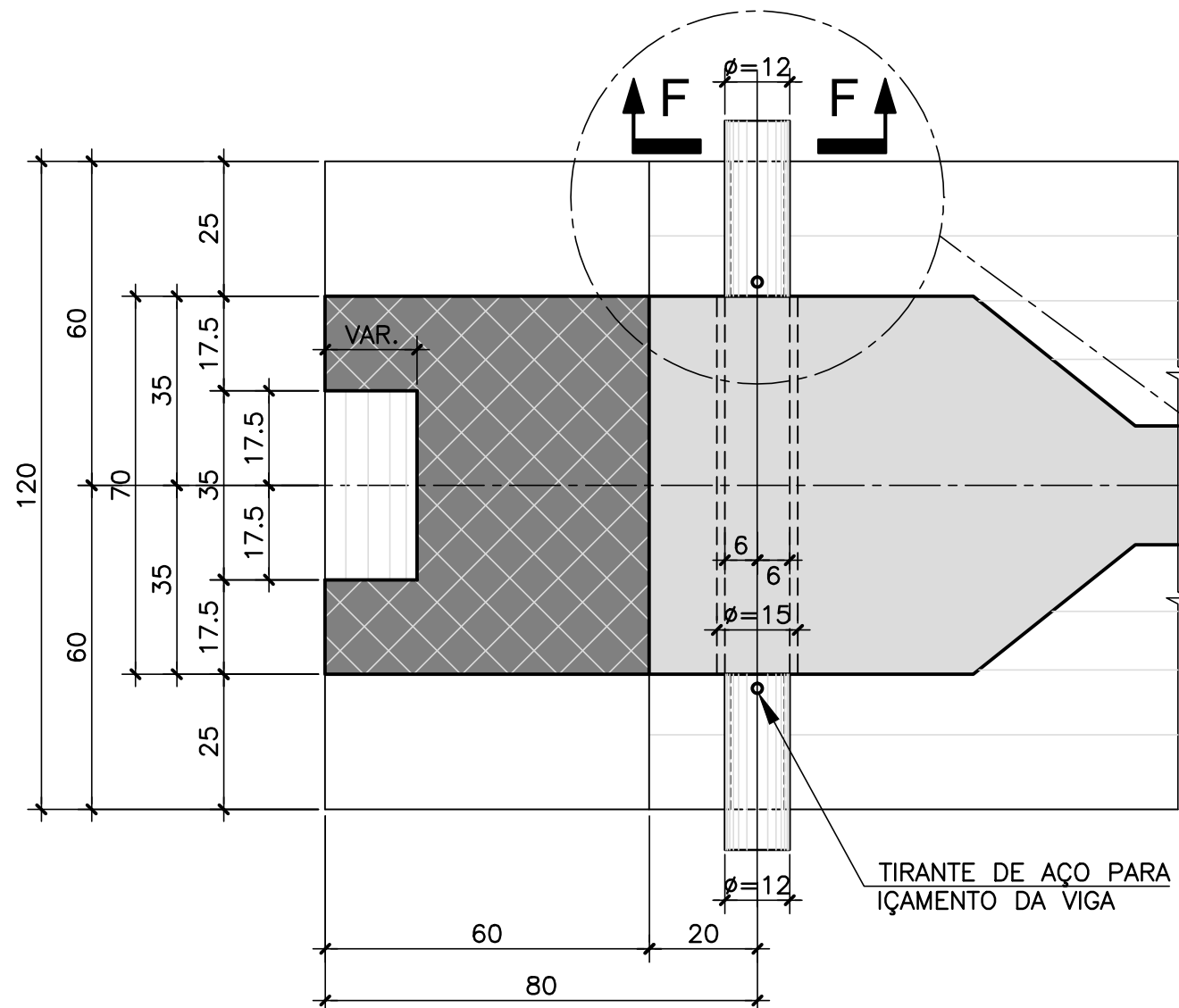
ANCORAGEM ATIVA

RESUMO PARA 1 VIGA			
VIGA	VOLUME	PESO	FÔRMA
V5	22,01 (m³)	55,0 (tf)	158,13(m²)

ALTURA DAS CUNHAS DE NIVELAMENTO				
VÃO	LADO AP1		LADO AP16	
	A(cm)	B(cm)	A(cm)	B(cm)
AP2A-AP3A	5,0	9,5	9,5	5,0

CORTE E-E

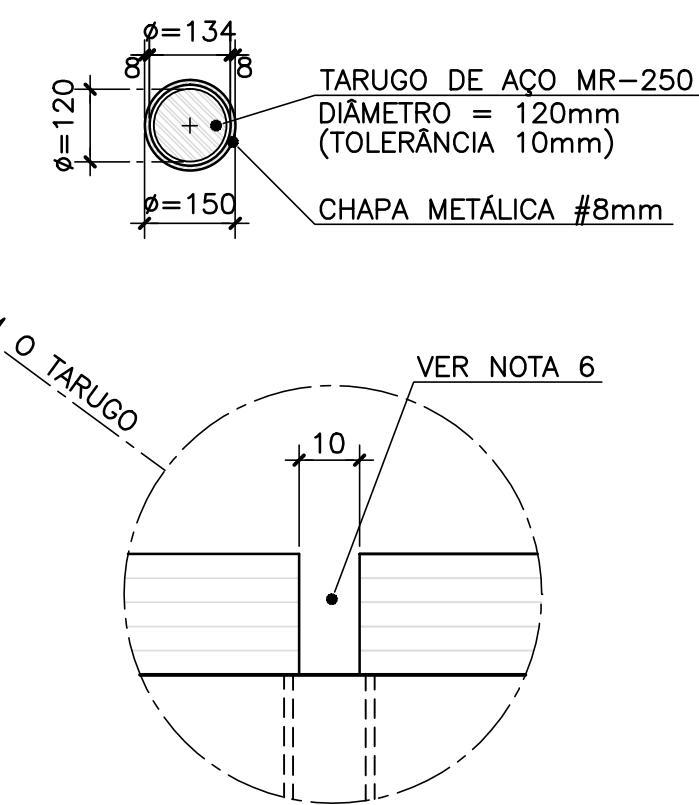
ESCALA=1:12,5



CORTE F-F

ESCALA=1:12,5

DIMENSÃO EM MILÍMETRO



NOTAS GERAIS

- NOTAS :
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
 - VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
 - CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
 - 3.1_ (VIGAS) fck=40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
 - A FACE SUPERIOR DA VIGA E AS SUPERFÍCIES DE INTERSEÇÃO ENTRE A VIGA E AS TRANSVERSINAS DEVEM SER INTENCIONALMENTE ÁSPERAS COM RUGOSIDADE QUE GARANTA O ATRITO APÓS A CONCRETAGEM DAS LAJES E TRANSVERSINAS;
 - APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS, TRAVAR PROVISORIAMENTE ATÉ A EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS.
 - DEIXAR RASGO E CONCRETAR POSTERIORMENTE PARTE DO TALÃO SUPERIOR DA VIGA PARA PASSAGEM DO TIRANTE DE IÇAMENTO.

LEGENDAS

A	15/10/19	APROVADO		MAS	AEFA	BFR			
O	04/09/19	EMISSÃO INICIAL		MAS	AEFA	BFR			
REV.	DATA	DESCRIÇÃO		EXEC.	VERIF.	APROV.			

ÍNDICE DE REVISÕES			
OPERAÇÃO:	1.15.285	OS/OS:	01/00
CONTRATO:	158/2016	ARQUIVO:	DEF01B221071A1.dwg
NÚMERO PLANAVE:	DE-F01-B22-1071	EMISSÃO:	A

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHAMENTO:			OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
TÍTULO:			PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL FORMAS		
VIGA PRÉ-MOLDADA V5 DO VÃO ENTRE AP2A E AP3A (2V02) – RAMO 2000					
ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:				REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R1/16-421-IV				1