

LEGENDA

	CABO DE COBRE NÚ ENTERRADO ENTRE 60cm E 100cm DE PROFUNDIDADE INTERLIGADO NAS HASTES DE ATERRAMENTO.
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO #70,0mm ²
	CAIXA (Ø30cm) DE INSPEÇÃO, CONTENDO 01 HASTE Ø5/8"x2,40m.
	QUADRO DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL.
	FIXAÇÃO E/OU CONEXÃO ENTRE BARRAS CHATAS DE ALUMÍNIO.
	FIXAÇÃO ENTRE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E TELHA METÁLICA.
	TERMINAL AÉREO (60 cm).
	VENTILAÇÃO PERMANENTE PARA DEPENDÊNCIAS QUE CONTIVEREM APARELHO DE QUEIMA DE GLP.
	TUBULAÇÃO EM AÇO GALVANIZADO SEM CONSTURTA - CLASSE NORMAL - Ø INDICADO EM PROJETO PARA SISTEMA DE GLP.
	TERMINAL DE CONSUMO DE GLP COM REGISTRO DE CORTE E POTÊNCIA INDICADA EM PROJETO.
	FOGÃO COMERCIAL 4 BOCAS COM FORNO POTÊNCIA 304 kcal/min.
	CONJUNTO PARA CONTROLE E MANOBRA DE SISTEMA DE GLP.
	EXTINTOR DE PÓ QUÍMICO SECO (POS-ABC 4kg) FIXADO NA PAREDE COM PROTEÇÃO METÁLICA.

NOTA:

OS PILARES METÁLICOS DAS ESTRUTURAS SERÃO UTILIZADOS COMO CONDUTORES DE DESCIDA NATURAIS, CONFORME ITEM 5.1.2.5 CONDUTORES DE DESCIDA NATURAIS, DA NBR 5419 - PROTEÇÃO DE ESTRUTURAS CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.

AS TELHAS METÁLICAS DA EDIFICAÇÃO SERÃO UTILIZADAS COMO CAPTORES NATURAIS CONFORME O ENQUADRAMENTO NO ITEM 5.1.1.4.2 DA NBR 5419:

A ESPESSURA DO ELEMENTO METÁLICO NÃO DEVE SER INFERIOR A 0,5mm OU CONFORME INDICADA NA TABELA 4 DA NBR 5419:

- O ELEMENTO METÁLICO NÃO DEVE SER REVESTIDO DE MATERIAL ISOLANTE (NÃO SE CONSIDERA ISOLANTE UMA CAMADA DE PINTURA DE PROTEÇÃO, OU 0,5mm DE ASFALTO, OU 1mm DE PVC);
- A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DEVE SER EXECUTADA DE MODO QUE ASSEGURE DURABILIDADE.

OS CABOS DE ATERRAMENTO DO SISTEMA SPDA QUE PASSAREM JUNTO COM O SISTEMA HIDROSSANITÁRIO, DEVEM PASSAR ABAIXO DO MESMO.

OS CABOS DO SISTEMA SPDA DEVEM ESTAR AFASTADAS À NO MÍNIMO 1 METRO DA EDIFICAÇÃO.

AS TUBULAÇÕES DE GÁS COMBUSTÍVEL DEVEM ESTAR AFASTADAS 2 METROS DAS TUBULAÇÕES DO SISTEMA DE SPDA.

PLANTA BAIXA - PAVTO. TÉRREO
ESCALA: 1/75

QUADRO DE REVISÕES		DATA	QUANTO
REVISÃO	DESCRIÇÃO		
01	ENTRADA PARA PROJETO: PARA APROVAÇÃO OFICIAL DE CONTATO	09/03/21	
02	ENTRADA PARA PROJETO EXECUTIVO	09/03/21	
03	ENTRADA PARA PROJETO EXECUTIVO	17/03/21	

APROVAÇÕES	
PROFESSOR	RESPONSÁVEL TÉCNICO
MUNICÍPIO DE JOINVILLE 03.109.8200001-10	GUILHERME SILVEIRA DE OLIVEIRA ENGENHEIRO EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA GUILHERME SILVEIRA DE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL CREA/RSC: 120556-9
ENGEPLANTI PROJETOS E SUPERVISÃO <small>PROJETO DE ARQUITETURA, ENGENHARIA CIVIL, ENGENHARIA DE SEGURANÇA DE OBRAS E SERVIÇOS DE GESTÃO DE OBRAS</small> Rua Cristiano Nunes Freire, Nº 110 - CEP: 88010-100 - Florianópolis - Fone: (48) 3364-2141 - e-mail: guilherme@engeplanti.com.br	
PROFESSOR	RESPONSÁVEL TÉCNICO
MUNICÍPIO DE JOINVILLE	MUNICÍPIO MOURA
CEI LIRIO DO CAMPO	13.211.01.61.0884
RUA FÁTIMA Nº266, FÁTIMA, JOINVILLE-SC	
PROJETO SPDA	
PLANTA BAIXA - PAVIMENTO TERREO	SPDA 01/03

LEGENDA

	CABO DE COBRE NÃO ENTERRADO ENTRE 60cm E 100cm DE PROFUNDIDADE INTERLIGADO NAS HASTES DE ATERRAMENTO.
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO #70,0mm ²
	CAIXA (Ø30cm) DE INSPEÇÃO, CONTENDO 01 HASTE Ø5/8"x2,40m.
	QUADRO DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL.
	FIXAÇÃO E/OU CONEXÃO ENTRE BARRAS CHATAS DE ALUMÍNIO.
	FIXAÇÃO ENTRE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E TELHA METÁLICA.
	TERMINAL AÉREO (60 cm).
	VENTILAÇÃO PERMANENTE PARA DEPENDÊNCIAS QUE CONTIVEREM APARELHO DE QUEIMA DE GLP.
	TUBULAÇÃO EM AÇO GALVANIZADO SEM CONSTURA - CLASSE NORMAL - Ø INDICADO EM PROJETO PARA SISTEMA DE GLP.
	TERMINAL DE CONSUMO DE GLP COM REGISTRO DE CORTE Ø E POTÊNCIA INDICADA EM PROJETO.
	FOGÃO COMERCIAL 4 BOCAS COM FORNO POTÊNCIA 304 kcal/min.
	CONJUNTO PARA CONTROLE E MANOBRA DE SISTEMA DE GLP.
	EXTINTOR DE PÓ QUÍMICO SECO (PQS-ABC 4kg) FIXADO NA PAREDE COM PROTEÇÃO METÁLICA.

NOTA:

OS PILARES METÁLICOS DAS ESTRUTURAS SERÃO UTILIZADOS COMO CONDUTORES DE DESCIDA NATURAIS, CONFORME ITEM 5.1.2.5 CONDUTORES DE DESCIDA NATURAIS, DA NBR 5419 - PROTEÇÃO DE ESTRUTURAS CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.

AS TELHAS METÁLICAS DA EDIFICAÇÃO SERÃO UTILIZADAS COMO CAPTORES NATURAIS CONFORME O ENQUADRAMENTO NO ITEM 5.1.1.4.2 DA NBR 5419:

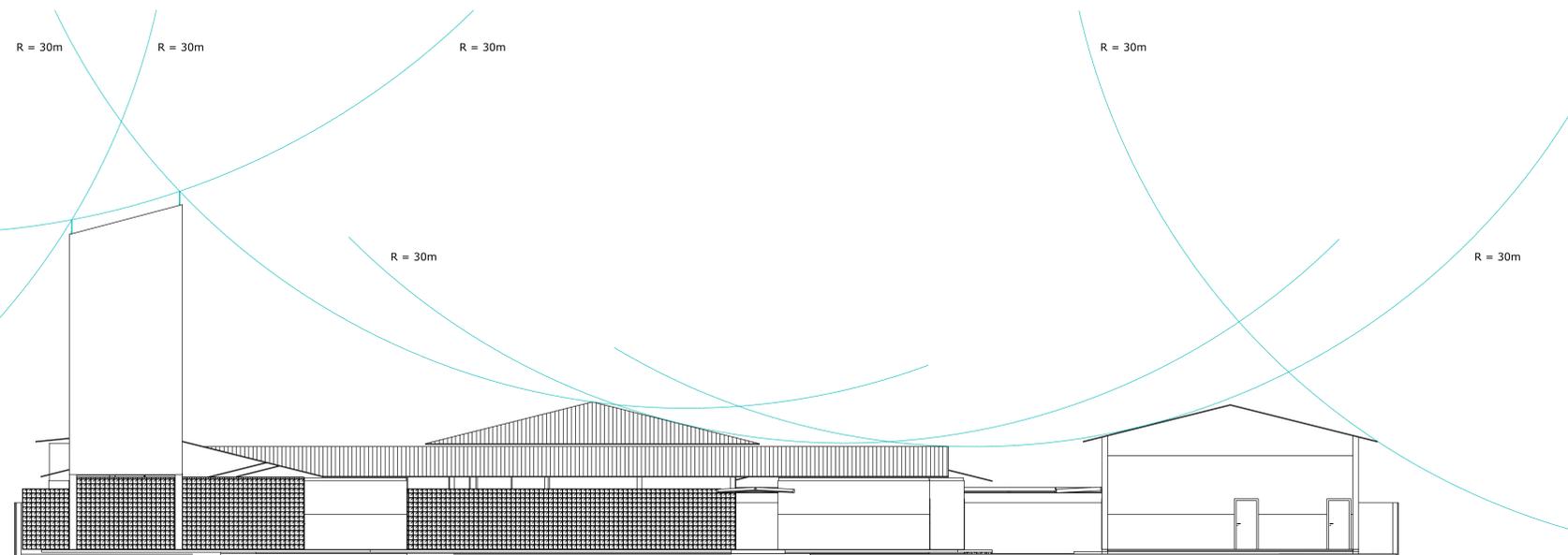
A ESPESSURA DO ELEMENTO METÁLICO NÃO DEVE SER INFERIOR A 0,5mm OU CONFORME INDICADO NA TABELA 4 DA NBR 5419:

- O ELEMENTO METÁLICO NÃO DEVE SER REVESTIDO DE MATERIAL ISOLANTE (NÃO SE CONSIDERA ISOLANTE UMA CAMADA DE PINTURA DE PROTEÇÃO, OU 0,5mm DE ASFALTO, OU 1mm DE PVC);
- A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DEVE SER EXECUTADA DE MODO QUE ASSEGURE DURABILIDADE.

OS CABOS DE ATERRAMENTO DO SISTEMA SPDA QUE PASSAREM JUNTO COM O SISTEMA HIDROSSANITÁRIO, DEVEM PASSAR ABAIXO DO MESMO.

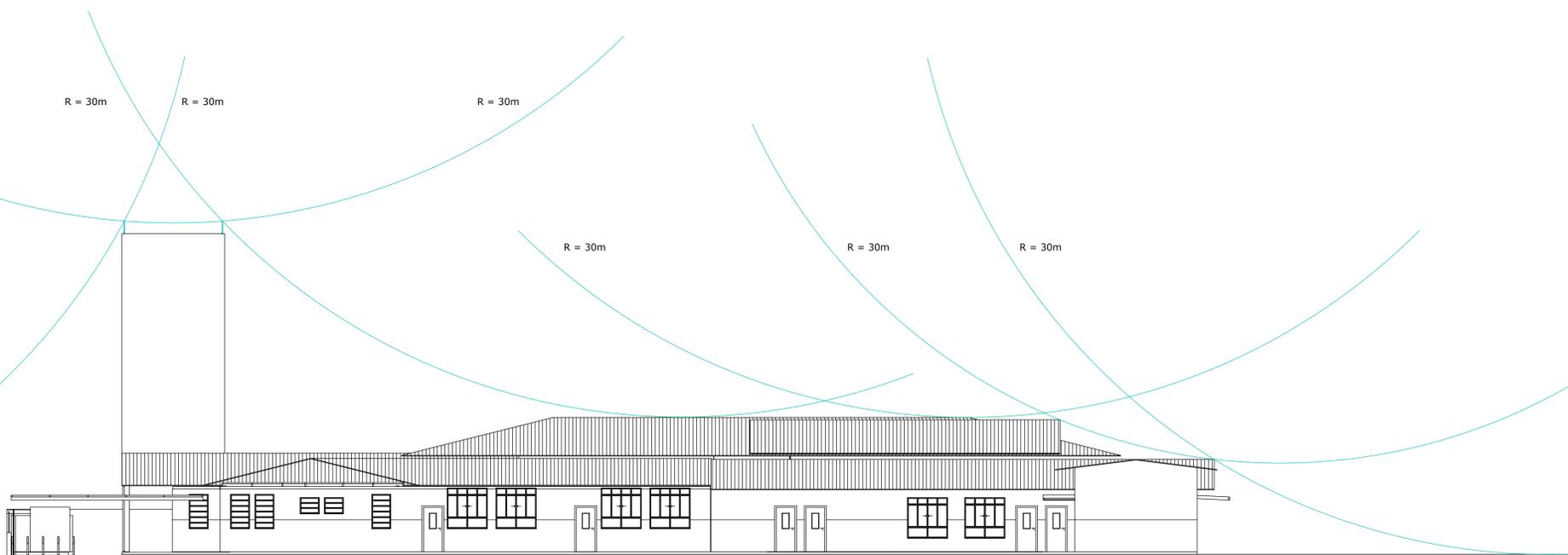
OS CABOS DO SISTEMA SPDA DEVEM ESTAR AFASTADAS À NO MÍNIMO 1 METRO DA EDIFICAÇÃO.

AS TUBULAÇÕES DE GÁS COMBUSTÍVEL DEVEM ESTAR AFASTADAS 2 METROS DAS TUBULAÇÕES DO SISTEMA DE SPDA.



ESFERA ROLANTE FRONTAL

ESCALA: 1/100



ESFERA ROLANTE LATERAL

ESCALA: 1/150

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	ELABORADO
01	ENTRADA EM PROJETO - PARA REAPROVAÇÃO OFICIAL DE CONTATO	09/03/2021	
02	ENTRADA EM PROJETO EXECUTIVO	09/03/2021	
03	ENTRADA EM PROJETO EXECUTIVO	13/12/2021	

APROVAÇÕES	
PROPOSTA:	REPROPOSTA:
MUNICÍPIO DE JOINVILLE 81.191.620/0001-10	EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA GUILHERME SILVEIRA DE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL CREA/RSC: 129556-9
PROJETO:	
MUNICÍPIO DE JOINVILLE CEM LIRIO DO CAMPO	INSCRIÇÃO MUNICIPAL: 13.21.01.61.0884
RUA FÁTIMA Nº266, FÁTIMA, JOINVILLE-SC	DATA: 13/12/2021
PROJETO SPDA ESFERA ROLANTE - FRONTAL	SPDA 03/03