


- 7_ A CAPA DE ROLAMENTO SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA "C" DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006-ES, COM ESPESSURA DE 7,0cm.
- 8_ PAREDE EM BLOCO ESTRUTURAL NA ESPESSURA DE 14cm, COM PREENCHIMENTO DE ALGUNS ALVEULOS EM CONCRETO ARMADO.
- 9_ PARA VER AS SEÇÕES DOCUMENTO: I-OAESV-X-R0/16-332-iv.
- 10_ ESTACA PERFIL W310X107(H) AÇO ASTM 572 Gr. 50
- 11_ COTAS DE NÍVEL DA SUPERESTRUTURAS FORNECIDAS NO EIXO DO ESTAKEAMENTO
- 12_ O COMPRIMENTO DAS ESTACAS FOI DEFINIDO EM FUNÇÃO DAS SONDAGENS DEVENDO SER CONFERIDO POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO DURANTE A EXECUÇÃO.
- 13_ JUNTA PARA MOVIMENTAÇÃO DE PONTE DE -2CM A +3CM

	PARA 1 RAMO	
	Vc (m³)	Af (m²)
BLOCOS	17,86	64,32
CINTAS	29,16	230,85
PILARES	3,73	29,80
CORTINA	9,38	47,83
TRANSVERSINAS	12,83	68,40
LONGARINAS	66,43	434,35
LAJE	138,6	425,04
LAJE DE ACESSO	15,60	10,20
TOTAL	293,59	1.310,79

ÍNDICE DE REVISÕES				
	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANEJAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1121	C
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B221121C1.dwg		

EMPREENDIMENTO:	OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL FORMAS ELEVÇÃO, PLANTA E LOCAÇÃO DAS ESTACAS – ENCONTRO 3 (RAMO 2000)

2

