



PREFEITURA DE JOINVILLE
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE - IPPUJ

SERVIÇOS DE AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS
FLEXÍVEIS, DIMENSIONAMENTO DE RECAPEAMENTO, REFORÇOS
DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS E PROJETOS DE ENGENHARIA VIÁRIA

LOTE 2

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

TOMO II

..strata..
ENGENHARIA

NOVEMBRO 2014

SUMÁRIO

TOMO I

1.0 - APRESENTAÇÃO	6
2.0 – DESCRIÇÃO	8
2.1 - Descrição	9
2.2 – Mapa de localização	10
3.0 – SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS.....	13
3.1 – DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	14
3.1.1 – Boca de lobo e caixa coletora.....	14
3.1.2 – Poço de visita	16
3.2 – PAVIMENTAÇÃO	18
3.2.1 – Fresagem contínua do revestimento existente.....	18
3.2.2 – Fresagem descontínua do revestimento existente	19
3.2.3 – Recompactação superficial da camada de base com rolo liso.....	20
3.2.4 – Imprimação com CM – Imprimação	20
3.2.5 – Pintura de ligação com RR – 1C.....	22
3.2.6 – Reconfecção em Concreto asfáltico usinado à quente (CAUQ) – faixa “C” com polímero	24
3.2.7 – Pré – misturado a quente com polímero.....	25
3.3 – SINALIZAÇÃO	28
3.3.1 – Considerações preliminares	28
3.3.2 – Sinalização Vertical	28
3.3.3 – Sinalização Horizontal	30
3.3.3.1 – Pintura	30
3.3.3.2 – Tachões refletivos.....	30
3.4 – SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE OBRA.....	33
3.4.1 – Considerações preliminares	33
4.0 – RECOMENDAÇÕES PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE EXECUÇÃO	36
4.1 – GENERALIDADES.....	37
4.1.1 – Prazo e data de início	37
4.1.2 – Segurança para com os veículos e pedestres.....	37
4.1.3 – Cuidados com equipamentos públicos.....	37
4.1.4 – Disposição Final.....	37
5.0 – ANEXOS.....	38
5.1 – RUA DUQUE DE CAXIAS	39
5.1.1 – Cadastro e serviços de drenagem	39

5.1.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	42
5.1.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	53
5.2 – RUA JAGUARUNA	57
5.2.1 – Cadastro e serviços de drenagem	57
5.2.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	62
5.2.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	71
5.3 – RUA PASTOR FRITZ BUHLER	75
5.3.1 – Cadastro e serviços de drenagem	75
5.3.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	78
5.3.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	83
5.4 – RUA MINISTRO CALÓGERAS	87
5.4.1 – Cadastro e serviços de drenagem	87
5.4.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	90
5.4.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	99
5.5 – RUA LAGES 1.....	103
5.5.1 – Cadastro e serviços de drenagem	103
5.5.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	108
5.5.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	117
5.6 – RUA LAGES 2.....	121
5.6.1 – Cadastro e serviços de drenagem	121
5.6.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	124
5.6.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	129
5.7 – RUA MARECHAL DEODORO.....	133
5.7.1 – Cadastro e serviços de drenagem	133
5.7.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	136
5.7.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	141
5.8 – RUA TIJUCAS.....	145
5.8.1 – Cadastro e serviços de drenagem	145
5.8.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	150
5.8.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	159
5.9 – RUA ORESTES GUIMARÃES	163
5.9.1 – Cadastro e serviços de drenagem	163
5.9.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	169
5.9.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	182
5.10 – RUA DO PRINCIPE 1	186
5.10.1 – Cadastro e serviços de drenagem	186
5.10.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	190
5.10.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	201

5.11 – RUA DO PRINCIPE 2	205
5.11.1 – Cadastro e serviços de drenagem	205
5.11.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	208
5.11.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	213

TOMO II

5.12 – RUA DOUTOR ABDON BATISTA	217
5.12.1 – Cadastro e serviços de drenagem	217
5.12.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	220
5.12.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	230
5.13 – RUA BAGÉ.....	235
5.13.1 – Cadastro e serviços de drenagem	235
5.13.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	238
5.13.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	245
5.14 – RUA FELIPE CAMARÃO	249
5.14.1 – Cadastro e serviços de drenagem	249
5.14.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	253
5.14.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	262
5.15 – RUA HENRIQUE DIAS.....	266
5.15.1 – Cadastro e serviços de drenagem	266
5.15.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	269
5.15.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	276
5.16 – RUA IJUÍ.....	280
5.16.1 – Cadastro e serviços de drenagem	280
5.16.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	282
5.16.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	288
5.17 – RUA MAX HEIDEN	292
5.17.1 – Cadastro e serviços de drenagem	292
5.17.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	295
5.17.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	300
5.18 – RUA BARRA VELHA E CEL. FREITAS	304
5.18.1 – Cadastro e serviços de drenagem	304
5.18.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	308
5.18.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	317
5.19 – RUA CAMPO ERE.....	321
5.19.1 – Cadastro e serviços de drenagem	321
5.19.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	324
5.19.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	331
5.20 – RUA GUANABARA	335

5.20.1 – Cadastro e serviços de drenagem	335
5.20.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	341
5.20.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	354
5.21 – RUA URSULA MAIOR.....	358
5.21.1 – Cadastro e serviços de drenagem	358
5.21.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	362
5.21.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	373
5.22 – RUA CIDADE PATOS DE MINAS.....	377
5.22.1 – Cadastro e serviços de drenagem	377
5.22.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	308
5.22.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	385
5.23 – RUA CIDADE DE PILAR.....	389
5.23.1 – Cadastro e serviços de drenagem	389
5.23.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	392
5.23.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	397
5.24 – RUA CIDADE DE PILOES.....	401
5.24.1 – Cadastro e serviços de drenagem	401
5.24.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	404
5.24.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	409
5.25 – RUA CIDADE DE UMBAUBA.....	413
5.25.1 – Cadastro e serviços de drenagem	413
5.25.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	416
5.25.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	421
5.26 – RUA CIDADE DE VERA CRUZ.....	425
5.26.1 – Cadastro e serviços de drenagem	425
5.26.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	428
5.26.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	433
5.27 – RUA LAURA AULER.....	437
5.27.1 – Cadastro e serviços de drenagem	437
5.27.2 – Levantamento Especifico de áreas degradadas (LEAD).....	440
5.27.3 – Detalhamento Executivo das intervenções de Restauração	445

8

5.12 – RUA DOUTOR ABDON BATISTA

5.12.1 – Cadastro e serviços de drenagem

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,032	0,75	0,45	0,50	Sarjeta aço (BL 001)		x		x	26°18.198'	48°50.411'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,095	0,70	0,40	0,70	Sarjeta aço (BL 002)		x		x	26°18.207'	48°50.390'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,101	0,75	0,45	0,55	Sarjeta aço (BL 003)					26°18.207'	48°50.387'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,124	0,90	0,80	0,70	Sarjeta aço duplo (BL 004)		x		x	26°18.207'	48°50.378'	Sujo	Limpar / Nivelar / Abrir
0,165	0,75	0,45	0,50	Sarjeta aço (BL 005)	x		x		26°18.207'	48°50.365'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,183	0,35	0,25	0,25	Sarjeta aço (BL 006)		x		x	26°18.207'	48°50.358'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,244	0,75	0,45	1,00	Sarjeta aço (BL 007)		x		x	26°18.207'	48°50.334'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,281	0,90	0,55	1,30	Sarjeta concreto (BL 008)		x		x	26°18.206'	48°50.323'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,289	0,45	0,45	0,30	Sarjeta aço (BL 009)	x		x		26°18.204'	48°50.322'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,293	0,75	0,45	0,50	Sarjeta aço (BL 010)		x		x	26°18.207'	48°50.320'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,340	0,80	0,45	0,60	Sarjeta concreto (BL 011)		x		x	26°18.208'	48°50.301'	Sujo	Limpar / Nivelar / Trocar grelha p/ aço
0,358	0,65	0,40	0,40	Sarjeta aço (BL 012)	x		x		26°18.207'	48°50.297'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,369	0,35	0,25	0,20	Sarjeta aço (BL 013)		x		x	26°18.208'	48°50.293'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,391	0,75	0,45	0,50	Sarjeta aço (BL 014)	x		x		26°18.207'	48°50.283'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,391	0,75	0,45	0,40	Sarjeta aço (BL 015)		x		x	26°18.207'	48°50.283'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,401	0,75	0,45		Sarjeta aço (BL 016)		x		x	26°18.208'	48°50.281'	Entupido	Desentupir / Nivelar



VIA: RUA DOUTOR ABDON BATISTA

SEGMENTO: ENTR. RUA DO PRINCEPE / ENTR. AV. DR. PAULO MEDEIROS

Data:

CRS:

CHO: 22

219

5.12.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Dr. Abdon Batista

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.12.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

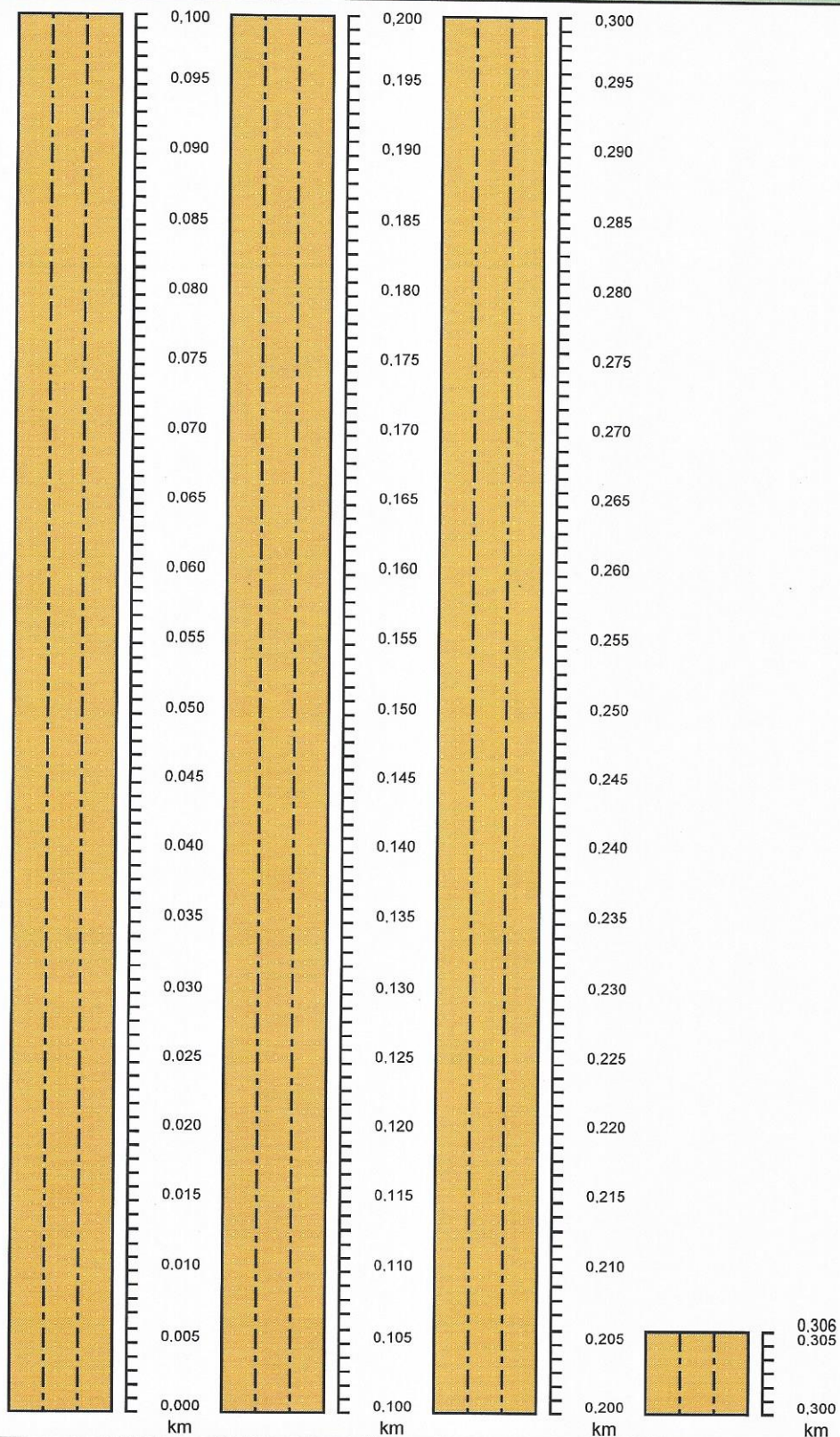


Fresagem média de 6,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
022JOI0001-1SD1							
022	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,306

Início:

Final:

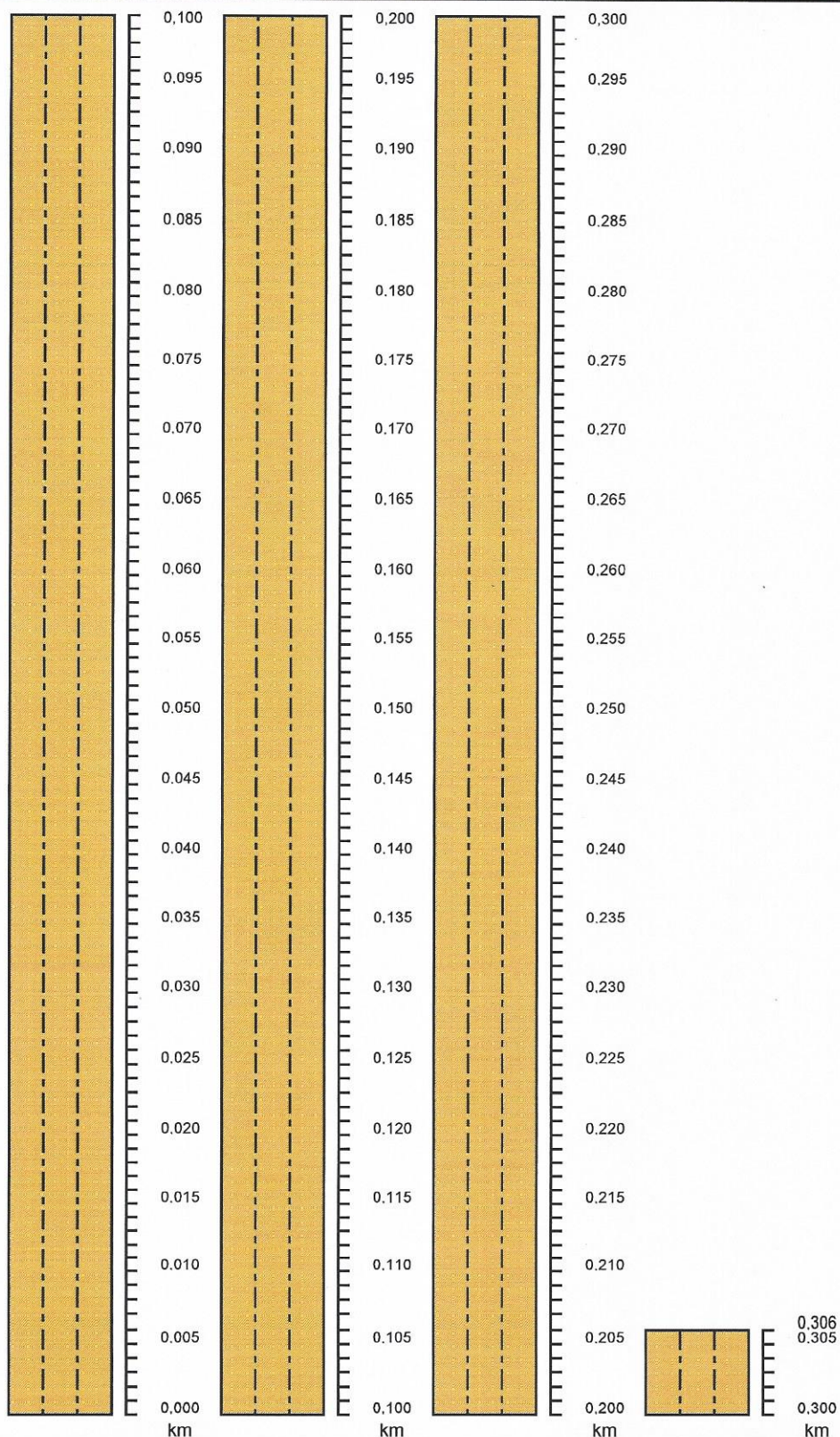
RUA DO PRINCEPE

INICIO DE 3 FAIXAS

022JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
022JOI0001-1SD2							
022	JOI	0001		1	S	D	2
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,306

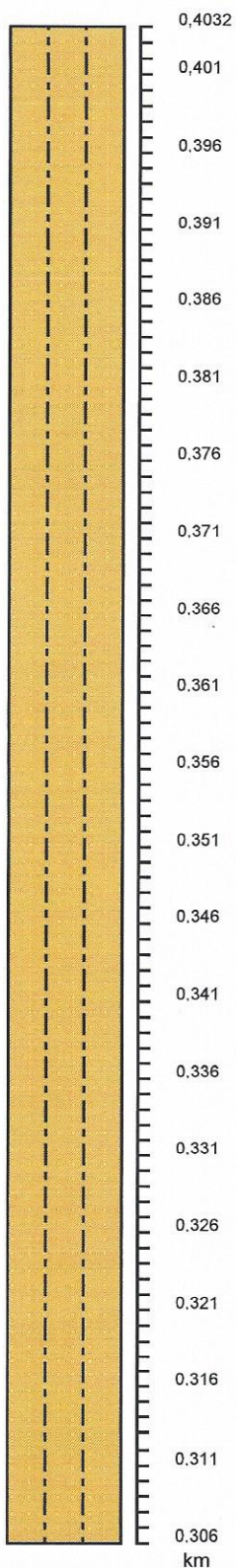
Início:
Final:

**RUA DO PRINCEPE
INICIO DE 3 FAIXAS**

022JOI0001-1SD2.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
022JOI0001-2SD1							
022	JOI	0001		2	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,0972

Início:

Final:

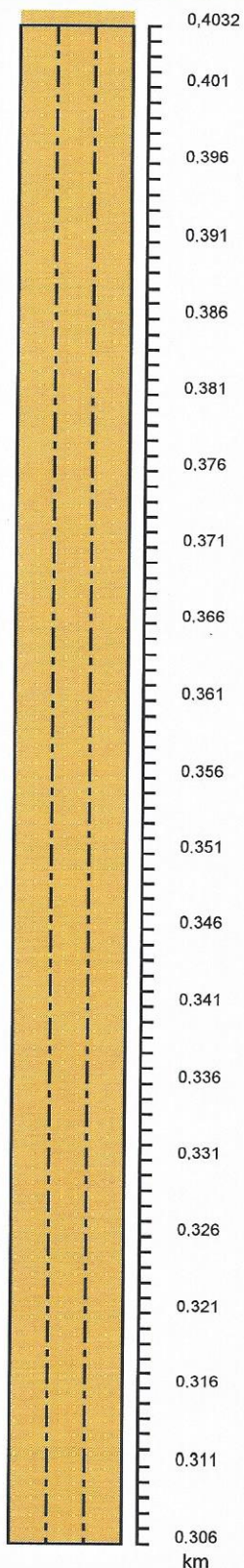
**INICIO DE 3 FAIXAS
AV.DR.PAULO MEDEIROS**

022JOI0001-2SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
022JOI0001-2SD2							
022	JOI	0001		2	S	D	2
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,0972

Início:

Final:

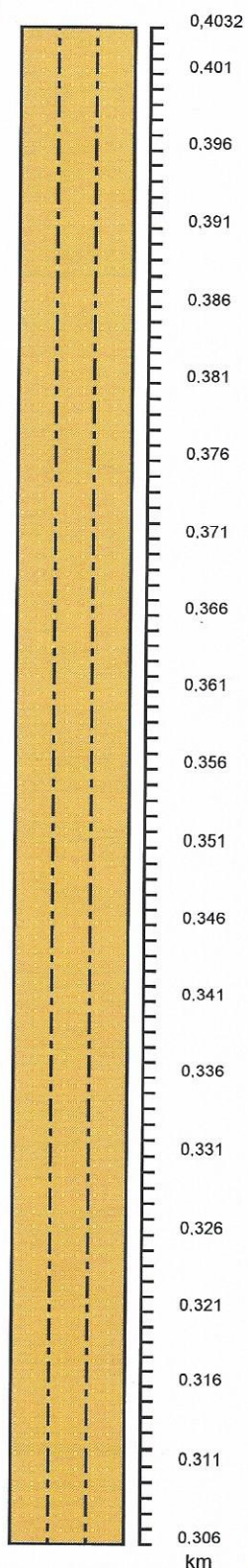
INICIO DE 3 FAIXAS

AV.DR.PAULO MEDEIROS

022JOI0001-2SD2.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
022JOI0001-2SD3							
022	JOI	0001		2	S	D	3
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,0972

Início:

Final:

INICIO DE 3 FAIXAS

AV.DR.PAULO MEDEIROS

022JOI0001-2SD3.TXT.xls

5.12.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Dr. Abdon Batista.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

Fresagem do revestimento existente e = 6,0 cm e recomposição de 6,0 cm

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem Contínua a frio com remoção de 6,0 cm de revestimento;
- Limpeza Limpeza das áreas de fresagem;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de 0,4 ℓ/m^2 ;
- Pré Misturado a Quente com Polímero – PMQ com a utilização de SBS-65/90 (e = 6,0 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

Map of the study area showing the location of the study site (Pedreira) relative to the center of the city (Centro D) and the starting point (Inicio). The map shows a road network with distances: 12.80 km from Pedreira to Centro D, 10.90 km from Centro D to the starting point, and 31.00 km from the starting point to the study site. The study site is marked with a yellow circle.

OBSERVAÇÕES:

AREAL  **USINA** 

PEDREIRA 

Elaborou(a):	strata SOLUÇÃO DE PROBLEMAS			
Responsável Técnico:	Projeto(s)	Linha(s)		
CPIA, Coordenador	Sistema(s) de	Unidade		

  QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO										
RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	Kilômetros		EXTEN. (m)	ESPESS. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,403	403,20	0,060	10,50	4.231,60	253,90		
				TOTAL: 403,20			4.231,60	253,90		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,403	403,20		10,50	4.231,60			
				TOTAL: 403,20			4.231,60			
RR-1C									0,4 L/m²	1,69
RECOMPOSIÇÃO EM PRÉ MISTURADO A QUENTE COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,403	403,20	0,060	10,50	4.231,60	253,90	2,40	609,35
				TOTAL: 403,20			4.231,60	253,90	TOTAL:	609,35
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	33,51



5.13 – RUA BAGÉ

5.13.1 – Cadastro e serviços de drenagem

VIA: RUA BAGÉ

SEGMENTO: ENTR. RUA MARIETA STACK / ENTR. RUA OTTO KAR DOERFFEL

Equipe de Levantamento: POLIANA

JOSÉ ILTON/CONSUL

Data:

CRS:

TRECHO: 30

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,003	0,64	0,36	0,42	Guia (CL 001)		x		x	26°19'457"	48°51'910"	Sujo	Limpar
0,008	0,66	0,38	0,45	Guia (CL 002)	x		x		26°19'457"	48°51'912"	Sujo	Limpar
0,042	0,65	0,38	0,44	Guia (CL 003)	x		x		26°19'458"	48°51'927"	Sujo	Limpar
0,044	0,64	0,38	0,30	Guia (CL 004)		x		x	26°19'458"	48°51'928"	Limpo	OK
0,073	0,65	0,39	0,43	Guia (CL 005)	x		x		26°19'457"	48°51'953"	Limpo	OK
0,110	0,66	0,39	0,45	Guia (CL 006)	x		x		26°19'444"	48°51'956"	Limpo	OK
0,120	0,65	0,38	0,38	Guia (CL 007)	x		x		26°19'444"	48°51'955"	Sujo	Limpar
0,144	0,54	0,39	0,29	Sarjeta aço (BL 001)		x		x	26°19'441"	48°51'977"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,269	0,77	0,43	0,34	Guia (CL 008)	x		x		26°19'391"	48°52'034"	Sujo	Limpar
0,284	0,69	0,40	0,57	Guia pedra (CL 009)	x		x		26°19'384"	48°52'042"	Sujo	Limpar
0,291	0,84	0,50	0,60	Guia (CL 010)		x		x	26°19'389"	48°52'043"	Sujo	Limpar
0,319	0,88	0,42	0,49	Guia pedra (CL 011)	x		x		26°19'376"	48°52'042"	Selado / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,322	0,85	0,50	0,58	Guia (CL 012)		x		x	26°19'374"	48°52'042"	Sujo	Limpar
0,392	0,87	0,48	0,58	Guia (CL 013)	x		x		26°19'333"	48°52'041"	Sujo	Limpar
0,394	0,83	0,49	0,57	Guia (CL 014)		x		x	26°19'333"	48°52'041"	Sujo	Limpar
0,421	0,85	0,48	0,57	Guia (CL 015)	x		x		26°19'318"	48°52'039"	Limpo / Tampa quebrada	Refazer tampa
0,422	0,85	0,48	0,57	Guia (CL 016)		x		x	26°19'318"	48°52'039"	Limpo / Tampa quebrada	Refazer tampa
0,476	0,79	0,48	0,57	Guia (CL 017)	x		x		26°19'289"	48°52'037"	Limpo	OK
0,485	0,85	0,49	0,58	Guia (CL 018)		x		x	26°19'284"	48°52'038"	Limpo	OK
0,519	0,84	0,49	0,58	Guia (CL 019)		x		x	26°19'265"	48°52'037"	Limpo	Refazer tampa
0,520	0,85	0,49	0,58	Guia (CL 020)	x		x		26°19'266"	48°52'037"	Limpo	OK
0,553	0,84	0,49	0,57	Guia (CL 021)		x		x	26°19'247"	48°52'036"	Limpo	OK
0,559	0,84	0,49	0,58	Guia (CL 022)	x		x		26°19'245"	48°52'036"	Sujo / Selado	Reuperar Bordos / Limpar
0,596	0,84	0,47	0,54	Guia (CL 023)		x		x	26°19'222"	48°52'035"	Limpo	OK
0,597	0,79	0,47	0,59	Guia (CL 024)	x		x		26°19'224"	48°52'035"	Limpo / Tampa quebrada	Refazer tampa
0,672	0,83	0,49	0,57	Guia (CL 025)	x		x		26°19'204"	48°52'034"	Sujo	Limpar
0,633	0,84	0,48	0,57	Guia (CL 026)		x		x	26°19'205"	48°52'034"	Limpo	OK
0,674	0,85	0,49	0,50	Guia (CL 027)		x		x	26°19'181"	48°52'032"	Limpo / Tampa quebrada	Refazer tampa
0,686	0,78	0,42	0,39	Guia (CL 028)	x		x		26°19'179"	48°52'032"	Sujo	Limpar
0,710	0,67	0,44	0,40	Sarjeta aço (BL 002)		x		x	26°19'165"	48°52'031"	Sujo / Selado	Limpar / Nivelar

..strata..

SEGMENTO: ENTR. RUA MARIETA STACK / ENTR. RUA OTTOKAR DOERFFEL

VIA: RUA BAGE

Equipe de Levantamento: MARCELO JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 30

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)		TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B		ALTURA	LE	LD	1	2	LATITUDE		
0,068								26°19,274'	48°51,571'	Centro da Pista	Nivelar
0,145								26°19,272'	48°51,598'	Centro da Pista	Nivelar
0,179								26°19,264'	48°51,006'	Centro da Pista	Nivelar

8

5.13.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Bagé

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.13.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

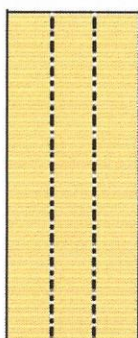
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



Fresagem média de 3,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
030JOI0001-1SD1							
030	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	0,100		0,200		0,300		0,400		0,500
	0,095		0,195		0,295		0,395		0,495
	0,090		0,190		0,290		0,390		0,490
	0,085		0,185		0,285		0,385		0,485
	0,080		0,180		0,280		0,380		0,480
	0,075		0,175		0,275		0,375		0,475
	0,070		0,170		0,270		0,370		0,470
	0,065		0,165		0,265		0,365		0,465
	0,060		0,160		0,260		0,360		0,460
	0,055		0,155		0,255		0,355		0,455
	0,050		0,150		0,250		0,350		0,450
	0,045		0,145		0,245		0,345		0,445
	0,040		0,140		0,240		0,340		0,440
	0,035		0,135		0,235		0,335		0,435
	0,030		0,130		0,230		0,330		0,430
	0,025		0,125		0,225		0,325		0,425
	0,020		0,120		0,220		0,320		0,420
	0,015		0,115		0,215		0,315		0,415
	0,010		0,110		0,210		0,310		0,410
	0,005		0,105		0,205		0,305		0,405
	0,000		0,100		0,200		0,300		0,400
km		km		km		km		km	

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

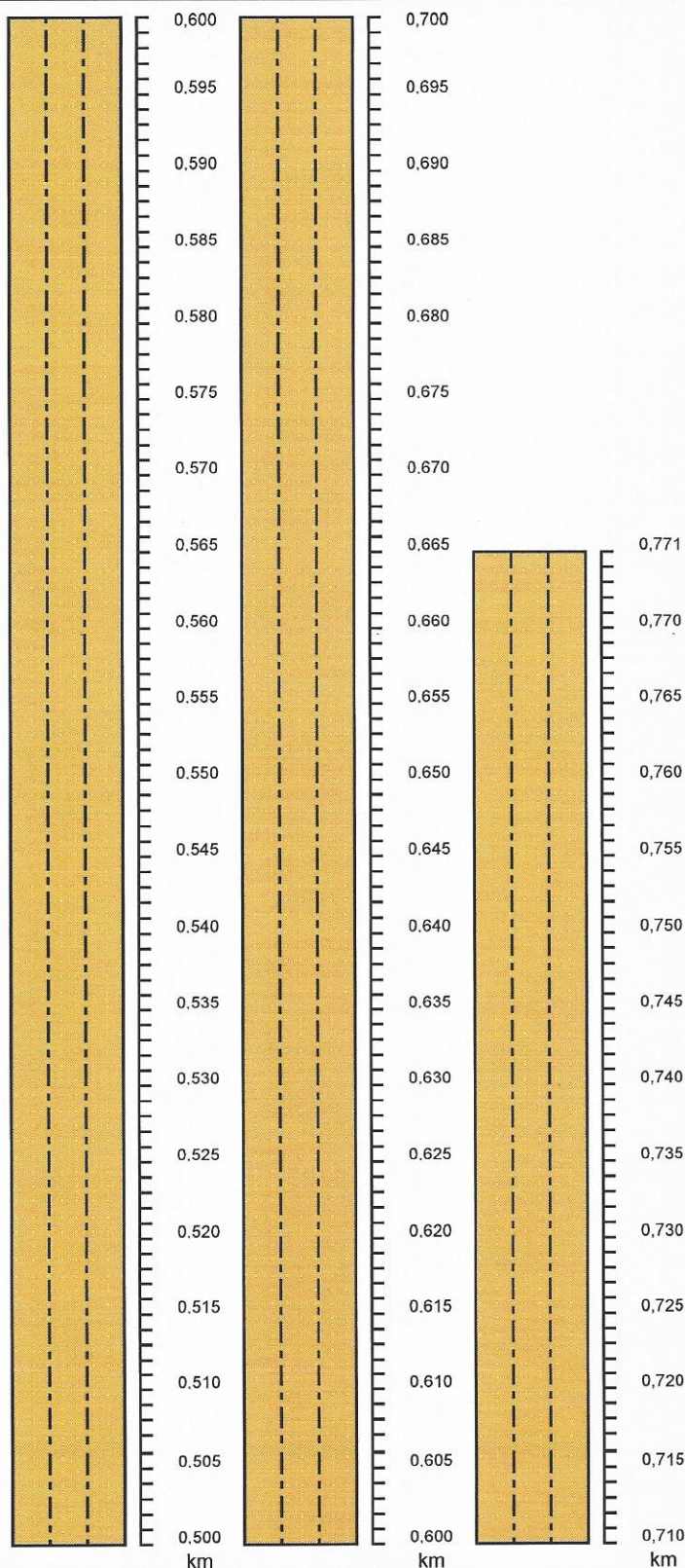
Ext.(km)
0,771

Início:
Final:

ENTR. R.D.MARIETA STACK
ENTR. OTTOKAR DOERFFEL

030JOI0001-1SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,771

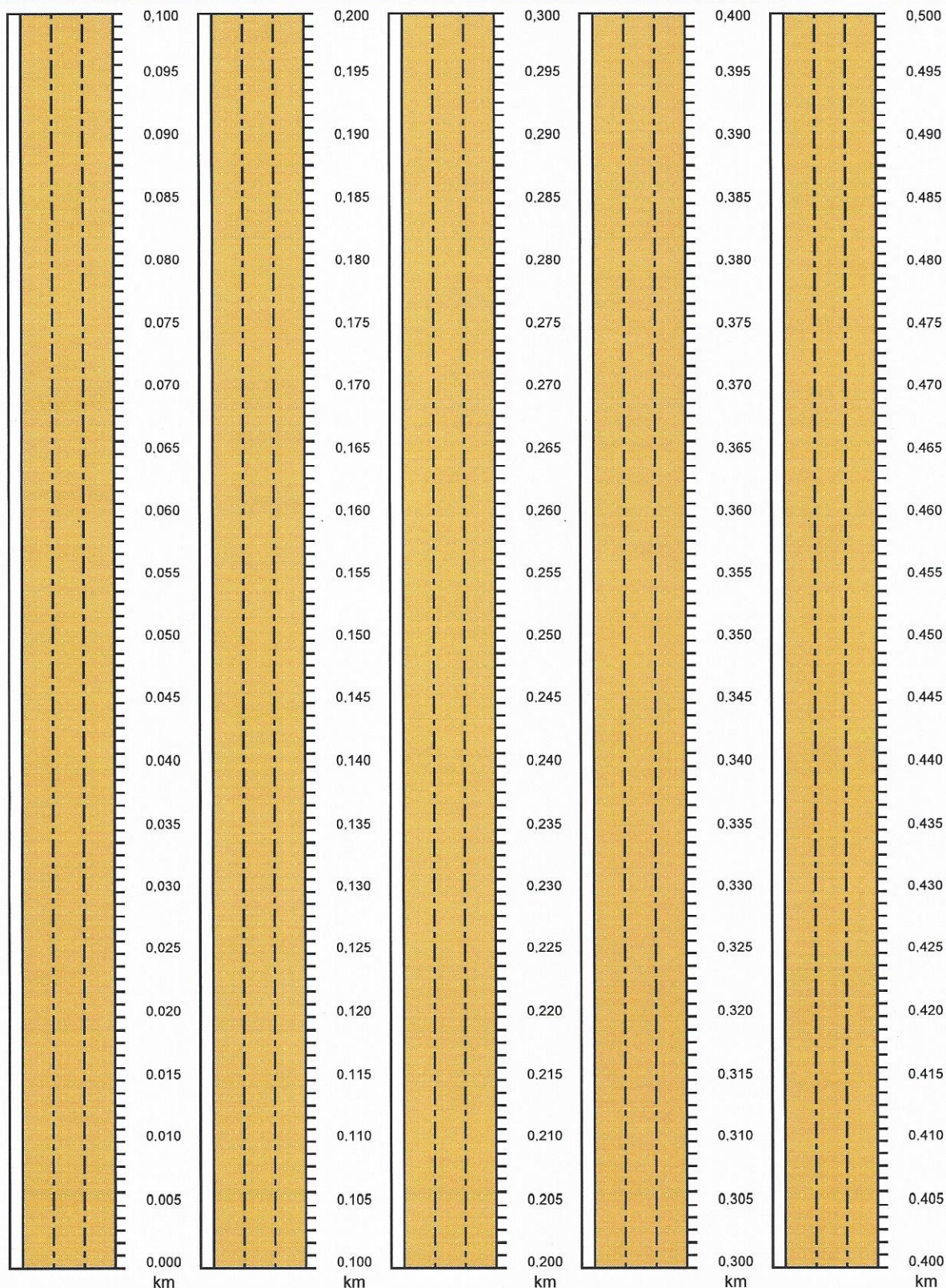
Início:
Final:

ENTR. R.D.MARIETA STACK
ENTR. OTTOKAR DOERFFEL

030JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
030JOI0001-1SE1							
030	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

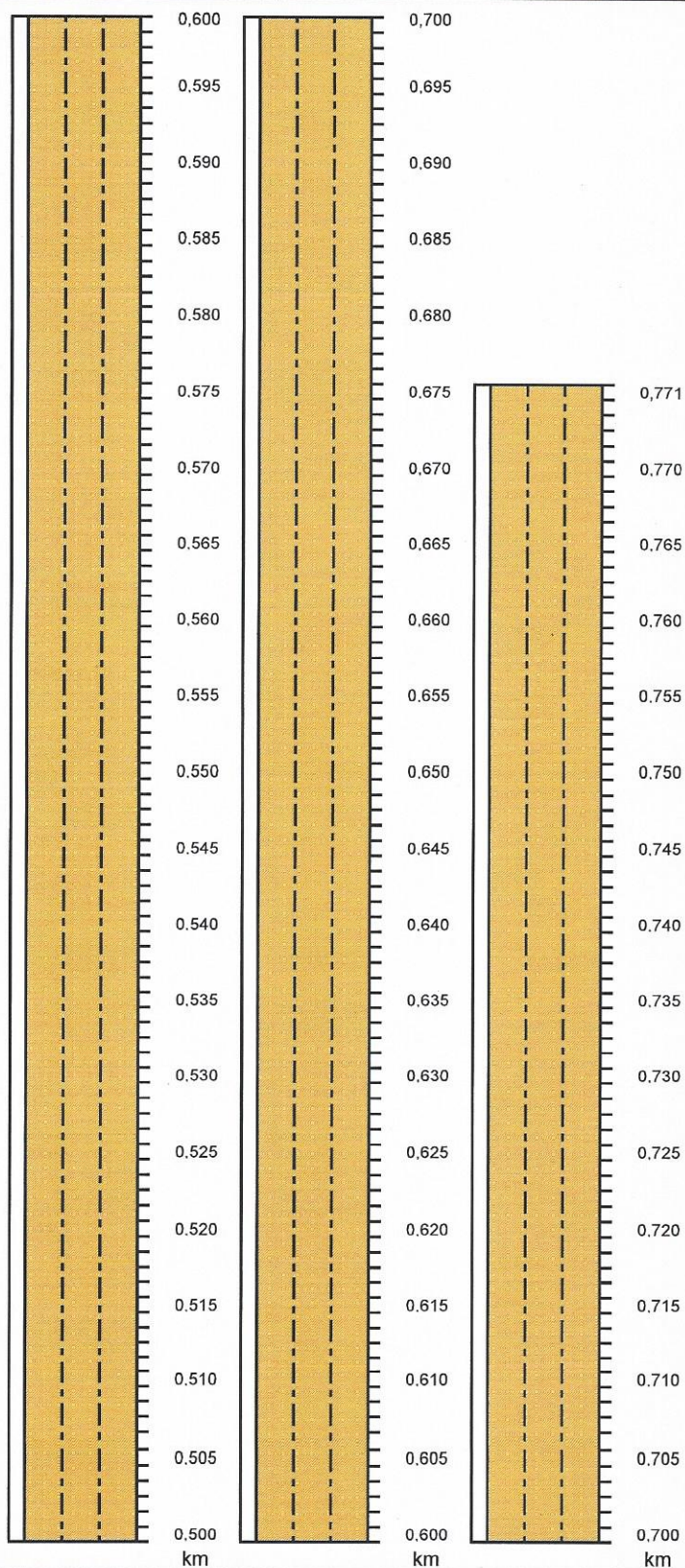
Ext.(km)
0,771

Início:
Final:

ENTR. R.D.MARIETA STACK
ENTR. OTTOKAR DOERFFEL

030JOI0001-1SE1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,771

Início:
Final:

ENTR. RUA D. MARIETA STACK
ENTR. RUA OTTO KAR DOERFFEL

030JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.13.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Bagé.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

Fresagem do revestimento existente e = 3,0 cm e recomposição de 3,5

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 3,5 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

Diagrama de localização do bairro em relação ao centro e pontos de referência:

- CENTRO DO BAIRRO** (linha vertical central)
- AREAL** (círculo amarelo) a **3,60 km** do centro.
- USINA** (círculo dividido em preto e branco) a **1,50 km** do centro.
- PEDREIRA** (quadrado cinza) a **12,00 km** do centro.

Legenda:

- INICIO** (linha amarela tracejada no topo)
- FINAL** (linha amarela tracejada na base)

Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-001	Pedreira U-004	
26	Max Heiden	Independência/Anita Garibaldi	Anita Garibaldi	368,50	36,70	36,60	11,50	14,60	56,60	21,10
27	Henrique Dias	Max Heiden/Paraitaba	Anita Garibaldi	598,00	36,70	36,60	11,50	14,60	56,60	21,10
28	Felipe Camarão	Anita Garibaldi até o final	Anita Garibaldi	255,59	36,70	36,60	11,50	14,60	56,60	21,10
29	Ijuí	Anita Garibaldi / Viaduto Br 101	Anita Garibaldi	36,70	36,70	36,60	11,50	14,60	56,60	21,10
30	Bagé	Dona Marreta S / Otokar Doerffel	Anita Garibaldi	771,00	36,70	36,60	11,50	14,60	56,60	21,10

AREAL  USINA 

Responsible for:

strata™

Projekat:	Uredba:
Osoblje:	Opis:

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,771	771,00	0,030	7,00	5.397,00	161,91		
				771,00	TOTAL:		5.397,00	161,91		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,771	771,00		7,00	5.397,00			
				771,00	TOTAL:		5.397,00			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,771	771,00		7,00	5.397,00			
				771,00	TOTAL:		5.397,00	TOTAL:	1,2 L/m²	6,48
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,771	771,00		7,00	5.397,00			
				771,00	TOTAL:		5.397,00			
RR-1C									0,4 L/m²	2,16
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,771	771,00	0,035	7,00	5.397,00	188,90	2,40	453,35
				771,00	TOTAL:		5.397,00	188,90	TOTAL:	453,35
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	24,93

5.14 – RUA FELIPE CAMARÃO

5.14.1 – Cadastro e serviços de drenagem



VIA: RUA FELIPE CAMARÃO

SEGMENTO: ENTR. RUA ANITA GARIBALDI / ENTR. RUA HENRIQUE DIAS

Equipe de Levantamento: POLIANA

JOSE ILTON / CONSUL

Data: _____

CRS: _____

TRECHO: 28 - (1 SEGMENTO)

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,008	1,00	0,60	0,60	Guia (CL 001)		x		x	26°19.224'	48°51.121'	Sujo	Limpar
0,039	1,00	0,60	0,30	Guia (CL 002)	x		x		26°19.215'	48°51.130'	Sujo	Limpar
0,048	0,85	0,50	0,60	Guia (CL 003)		x		x	26°19.210'	48°51.133'	Sujo	Limpar
0,075	0,75	0,36	0,56	Guia (CL 004)	x		x		26°19.196'	48°51.148'	Limpo / quebrado	Refazer tampa
0,084	0,78	0,50	0,60	Guia (CL 005)		x		x	26°19.195'	48°51.149'	Sujo	Limpar
0,099	0,66	0,36	0,30	Sarjeta aço (BL 001)	x		x		26°19.189'	48°51.153'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,099	0,65	0,36	0,30	Sarjeta aço (BL 002)		x		x	26°19.189'	48°51.152'	Sujo	Limpar / Nivelar

VIA: RUA FELIPE CAMARÃO

SEGMENTO: ENTR. RUA HENRIQUE DIAS / ENTR. ATÉ O FINAL

Equipe de Levantamento: POLIANA

JOSÉ ILTON / CONSUL

Data:

CRS:

TRECHO: 28 - (2 SEGMENTO)

EST. / KM	DIMENSÕES (cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,008	0,65	0,45		Guia (CL 001)		X		X	26°19.181'	48°51.163'	Sujo	Limpar
0,022	0,75	0,36	0,50	Guia (CL 002)	X		X		26°19.176'	48°51.167'	Limpo	OK
0,052	0,77	0,38	0,46	Guia (CL 003)	X		X		26°19.162'	48°51.179'	Sujo	Limpar
0,068	0,65	0,47	0,53	Guia (CL 004)		X		X	26°19.156'	48°51.186'	Sujo	Limpar
0,096	0,87	0,50	0,59	Guia (CL 005)	X		X		26°19.146'	48°51.198'	Limpo / quebrado	Recuperar Bordos / Refazer tampa
0,099	0,78	0,46	0,62	Guia (CL 006)		X		X	26°19.145'	48°51.201'	Limpo	OK
0,120	0,86	0,50	0,53	Guia (CL 007)		X		X	26°19.137'	48°51.211'	Limpo	OK
0,121	0,86	0,47	0,58	Guia (CL 008)	X		X		26°19.135'	48°51.209'	Sujo	Limpar
0,154	0,84	0,48	0,60	Guia (CL 009)		X		X	26°19.123'	48°51.223'	Sujo	Limpar
0,154	0,86	0,50	0,60	Guia (CL 010)	X		X		26°19.122'	48°51.221'	Sujo / quebrado	Limpar/Recuperar Bordos / Refazer tampa

strata

engenharia

VIA: RUA FELIPE CAMARÃO

SEGMENTO: ENTR. RUA HENRIQUE DIAS / ENTR. ATÉ O FIM

Equipe de Levantamento: MARCELO

Equipe de Levantamento: JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 28

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA			LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,049				PV (001)						26°19.121'	48°51.082'	Centro da Pista	Nivelar
0,090				PV (002)		x		x		26°19.087'	48°51.119'		Nivelar



5.14.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Felipe Camarão

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.14.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

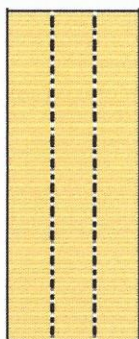
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

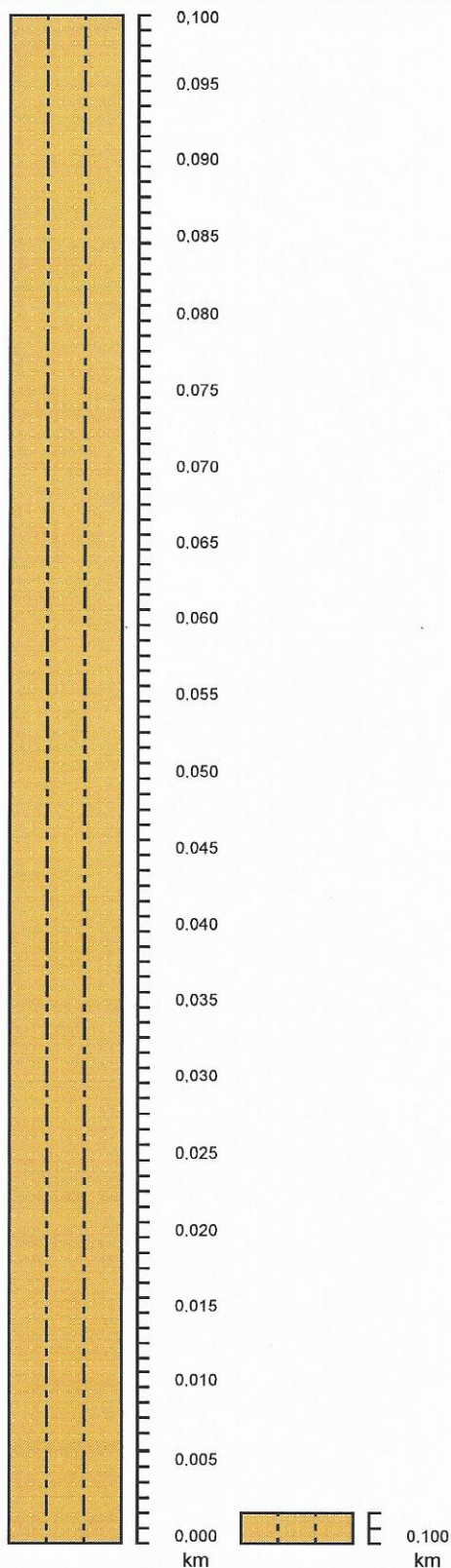


Fresagem média de 6,5 cm

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
028JOI0001-1SD1							
028	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,100

Início:

Final:

RUA ANITA GARIBALDI

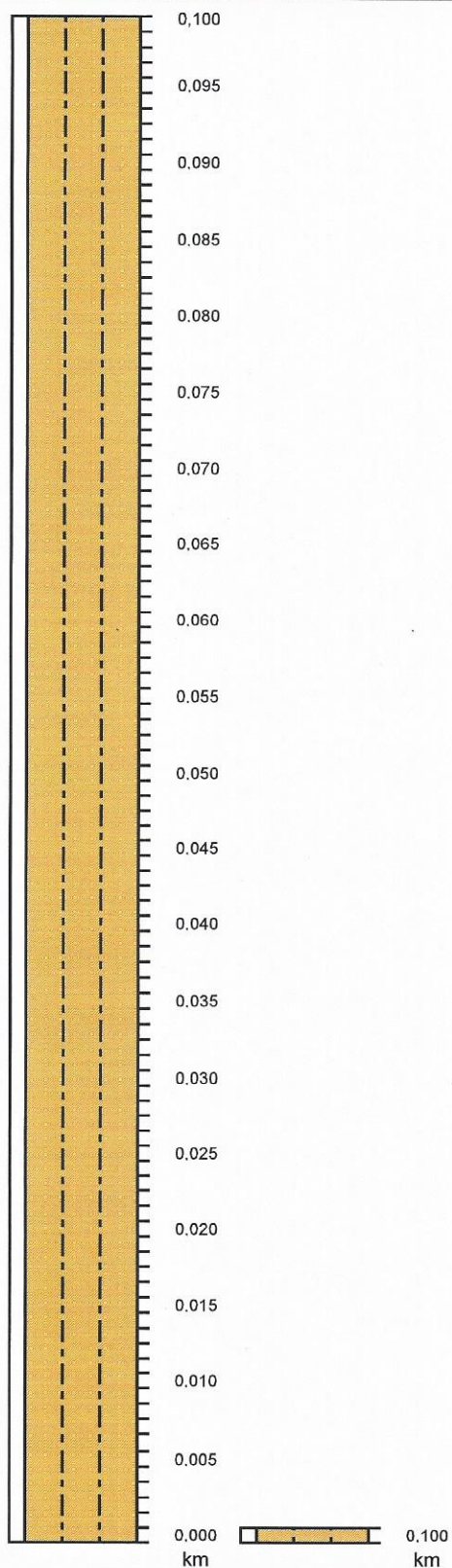
RUA HENRIQUE DIAS

028.JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
028JOI0001-1SE1							
028	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,100

Início:
Final:

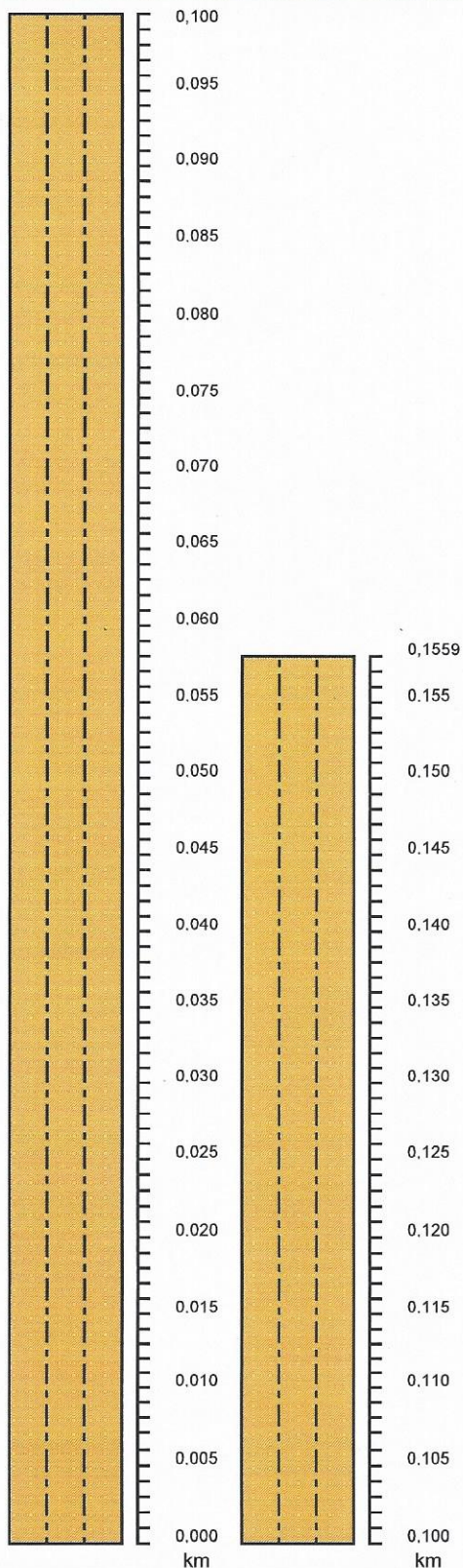
RUA HENRIQUE DIAS
RUA ANITA GARIBALDI

028.JOI0001-1SE1.TXT.xls

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
028JOI0001-2SD1							
028	JOI	0001		2	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,1559

Início:

Final:

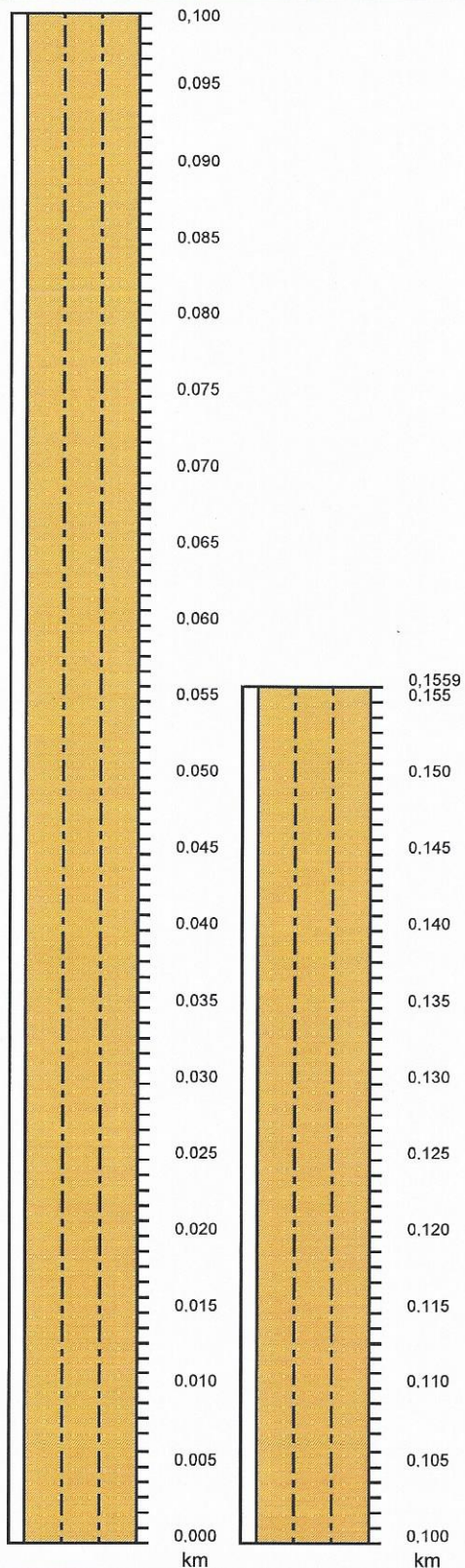
RUA HENRIQUE DIAS

FIM DO TRECHO

028JOI0001-2SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA						
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)						
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D 1
028JOI0001-2SE1						
028	JOI	0001		2	S	E 1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO
Número do Trecho						
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.						
Região Administrativa						
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE						
Cód. Strata						
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.						
Segmento						
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.						
Pista						
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).						
Lado						
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.						
Faixa						
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,1559

Início:
Final:

**RUA HENRIQUE DIAS
FIM DO TRECHO**

028JOI0001-28E1.TXT.xls

5.14.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Felipe Camarão.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

**Fresagem do revestimento existente $e = 5,0$ cm e recomposição de $5,0$ cm +
Reforço de $1,5$ cm – Total de CAUQ $e = 6,5$ cm**

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de $1,0$ cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 ($e = 6,5$ cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

Map of the Centro do Bairro showing distances to three locations:

- Areal Rio Itapocu: 36.60 km
- Usina Fortunato: 11.50 km
- Pedreira Wagensanger: 12.00 km

[illegible]

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,256	255,59	0,050	8,00	2.044,72	102,24		
				255,59		TOTAL:	2.044,72	102,24		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,256	255,59		8,00	2.044,72			
				255,59		TOTAL:	2.044,72			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,256	255,59		8,00	2.044,72			
				255,59		TOTAL:	2.044,72			
CM-IMPRIMAÇÃO				255,59		TOTAL:	2.044,72	TOTAL:	1,2 L/m²	2,45
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,256	255,59		8,00	2.044,72			
				255,59		TOTAL:	2.044,72			
RR-1C				255,59		TOTAL:	2.044,72		0,4 L/m²	0,82
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,256	255,59	0,065	8,00	2.044,72	132,91	2,40	318,98
				255,59		TOTAL:	2.044,72	132,91	TOTAL:	318,98
SBS-65/90				255,59		TOTAL:	2.044,72	132,91	5,50%	17,54

5.15 – RUA HENRIQUE DIAS

5.15.1 – Cadastro e serviços de drenagem

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA			LE	LD	1	2				
0,007	0,68	0,40	0,20	Sarjeta aço (BL 001)		x		x		26°19.386'	48°51.353'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,010	0,70	0,40	0,26	Sarjeta concreto (BL 002)			x		x	26°19.383'	48°51.351'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,059	0,58	0,33	0,18	Sarjeta aço (BL 003)		x		x		26°19.358'	48°51.329'	Sujo / quebrado	Troca da grelha p/ aço / Limpar / Nivelar
0,140	0,68	0,32	0,36	Sarjeta aço (BL 004)			x		x	26°19.328'	48°51.300'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,141	0,68	0,36	0,27	Sarjeta concreto (BL 005)		x		x		26°19.330'	48°51.297'	Sujo	Limpar / Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,189	0,66	0,33	0,43	Sarjeta aço (BL 006)			x		x	26°19.309'	48°51.281'	Sujo / quebrado	Limpar / Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,191	0,70	0,50	0,15	Sarjeta pedra (BL 007)		x		x		26°19.289'	48°51.258'	Sujo / quebrado	Limpar / Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,241	0,70	0,37	0,30	Sarjeta concreto (BL 008)			x		x	26°19.288'	48°51.258'	Sujo	Limpar / Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,242	0,78	0,50	0,25	Sarjeta concreto (BL 009)		x		x		26°19.266'	48°51.237'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,295	0,64	0,40	0,57	Sarjeta concreto (BL 010)			x		x	26°19.265'	48°51.236'	Sujo	Limpar / Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,296	0,60	0,40	0,34	Sarjeta concreto (BL 011)		x		x		26°19.252'	48°51.223'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,297	0,70	0,33	0,30	Sarjeta concreto (BL 012)			x		x	26°19.252'	48°51.222'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,332	0,70	0,38	0,20	Sarjeta aço (BL 013)		x		x		26°19.238'	48°51.207'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,333	0,67	0,36	0,30	Sarjeta aço (BL 014)			x		x	26°19.237'	48°51.206'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,367	0,65	0,36	0,34	Sarjeta aço (BL 015)		x		x		26°19.220'	48°51.190'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,370	0,50	0,38	0,20	Sarjeta aço (BL 016)			x		x	26°19.220'	48°51.190'	Sujo	Limpar / Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,409	0,65	0,34	0,30	Sarjeta aço (BL 017)		x		x		26°19.206'	48°51.176'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,410	0,65	0,40	0,40	Sarjeta pedra (BL 018)			x		x	26°19.206'	48°51.177'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,444	0,65	0,34	0,35	Sarjeta aço (BL 019)		x		x		26°19.190'	48°51.162'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,445	0,66	0,38	0,36	Sarjeta aço (BL 020)			x		x	26°19.183'	48°51.154'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,485	0,64	0,34	0,38	Sarjeta aço (BL 021)		x		x		26°19.167'	48°51.137'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,501	0,67	0,38	0,38	Sarjeta aço (BL 022)			x		x	26°19.152'	48°51.122'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,542	0,68	0,34	0,34	Sarjeta aço (BL 023)		x		x		26°19.147'	48°51.118'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,542	0,68	0,34	0,43	Sarjeta aço (BL 024)			x		x			Sujo	Limpar / Nivelar
0,582	0,70	0,34	0,20	Sarjeta concreto (BL 025)			x		x			Sujo	Limpar / Nivelar
0,590	0,67	0,34	0,25	Sarjeta aço (BL 026)		x		x				Sujo	Limpar / Nivelar



VIA: EUA HENRIQUE DIAS

SEGMENTO: ENTR. RUA MAX HEIDEN / ENTR. RUA PARAIBA

Equipe de Levantamento: MARCELO _____
JOSIANE _____

Data: _____
CRS: _____

27268

5.15.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Henrique Dias

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.15.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

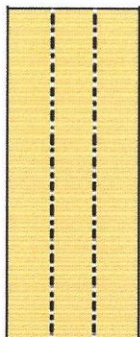
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

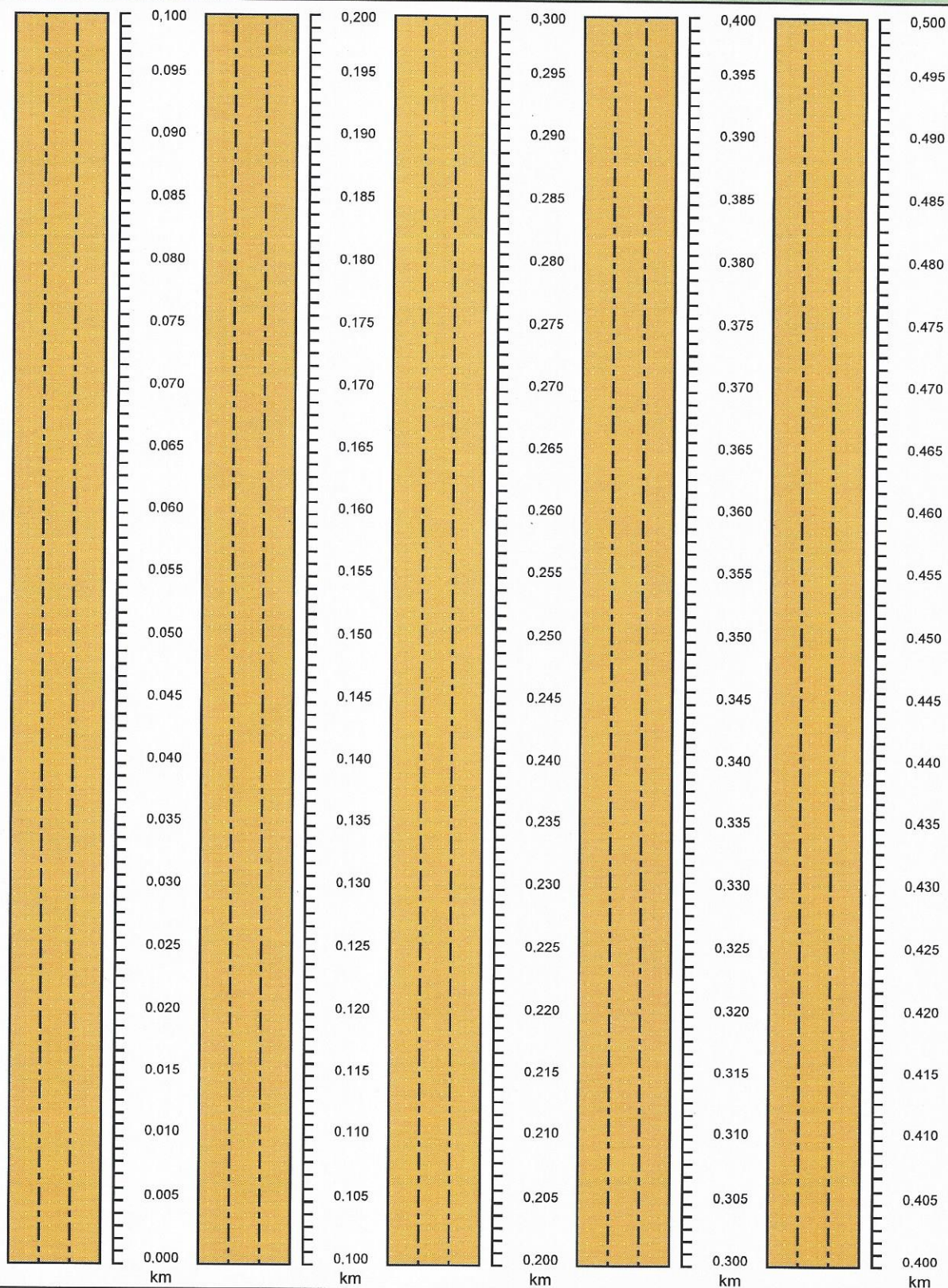
CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



Fresagem média de 2,0 cm

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
027JOI0001-1SD1							
027	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

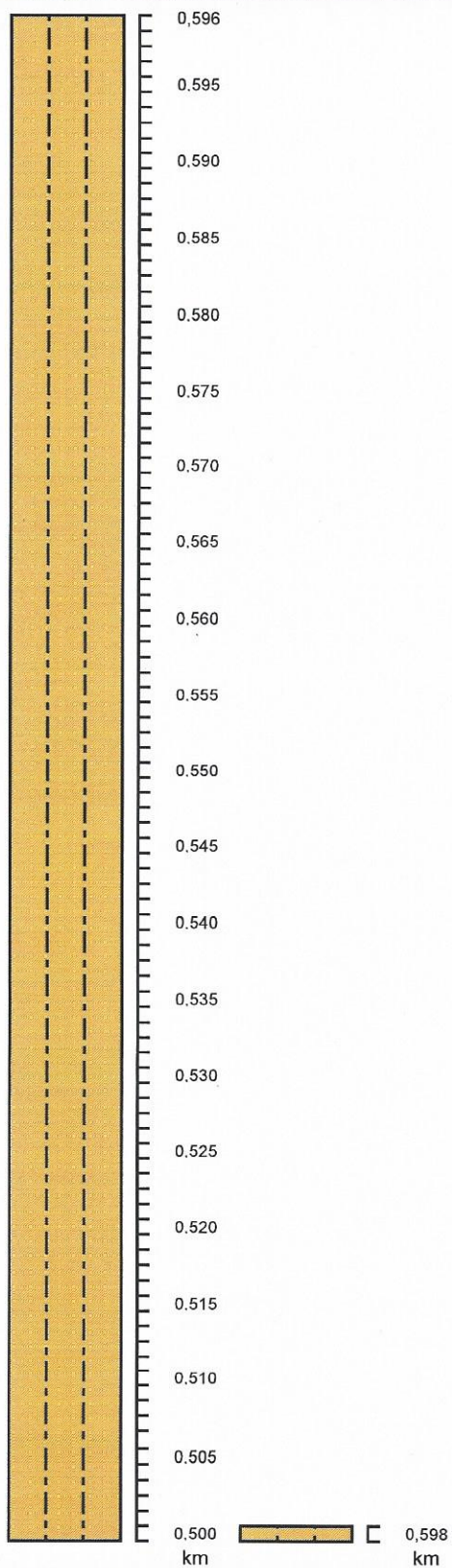
Ext.(km)
0,598

Início:
Final:

RUA MAX HEIDEN
RUA PARAIBA

027JOI0001-1SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

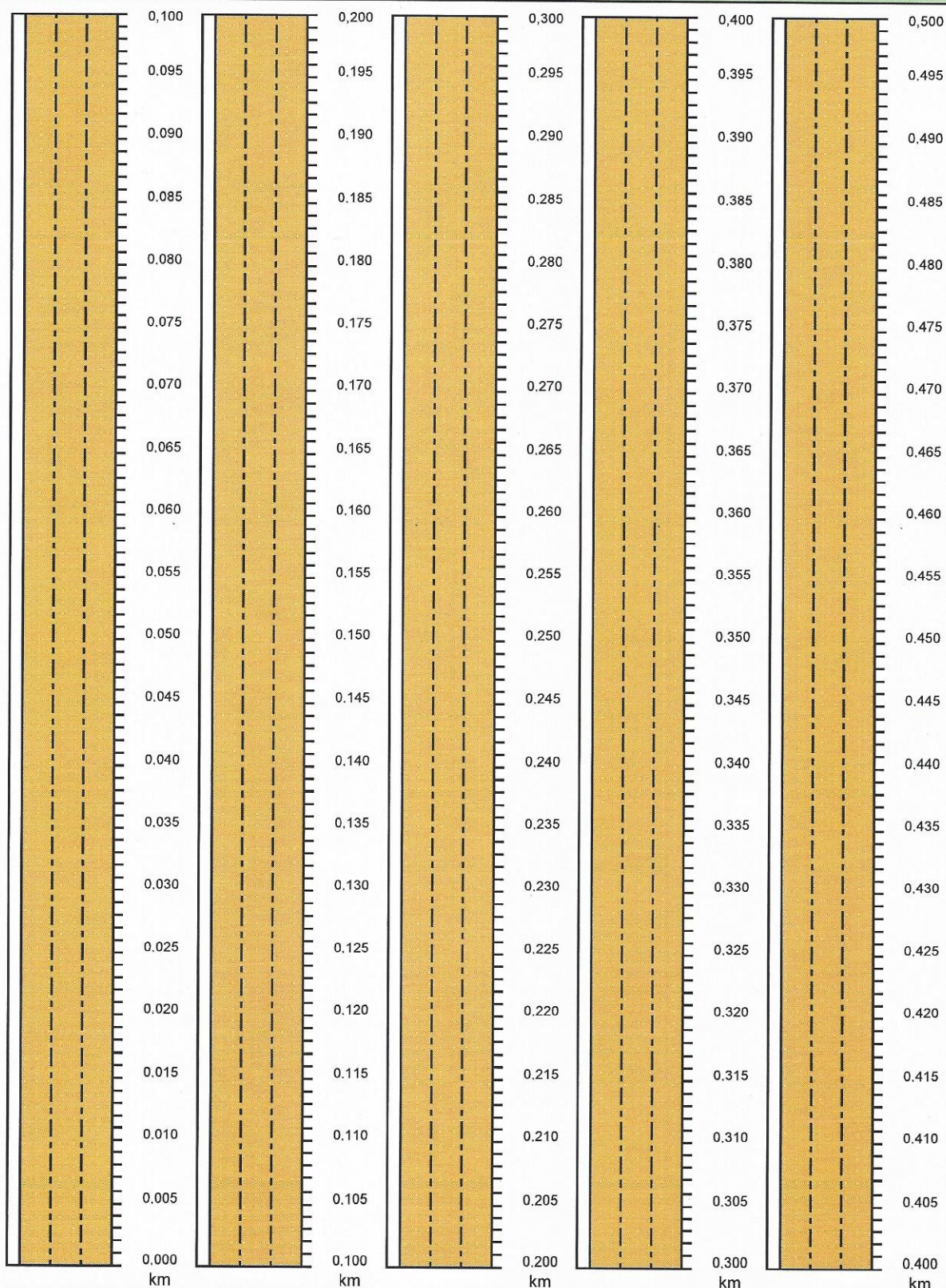
Ext. (km)
0,598

Início: RUA MAX HEIDEN
Final: RUA PARAIBA

027JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
027JOI0001-1SE1							
027	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

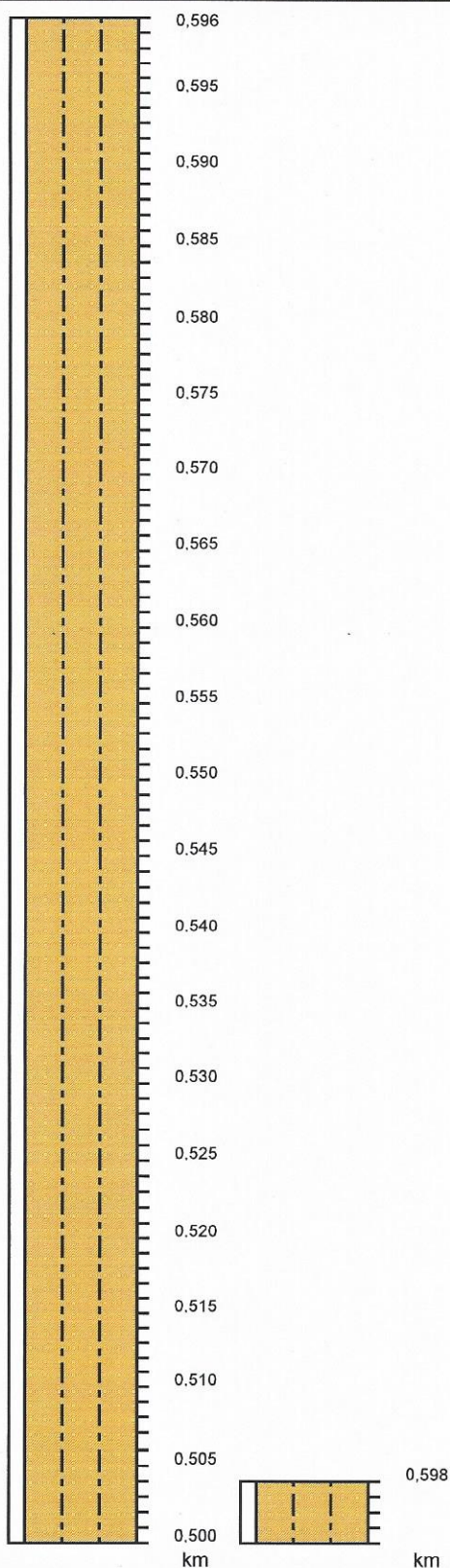
Ext.(km)
0,601

Início:
Final:

**RUA MAX HEIDEN
RUA PARAIBA**

027JOI0001-ISE1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,598

Início:

Final:

RUA MAX HEIDEN

RUA PARAIBA

027JOI0001-1SE1.TXT.xls

8

5.15.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Henrique Dias.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

**Fresagem do revestimento existente e = 2,0 cm e recomposição de 2,0 cm +
Reforço de 3 cm – Total de CAUQ e = 5,0 cm**

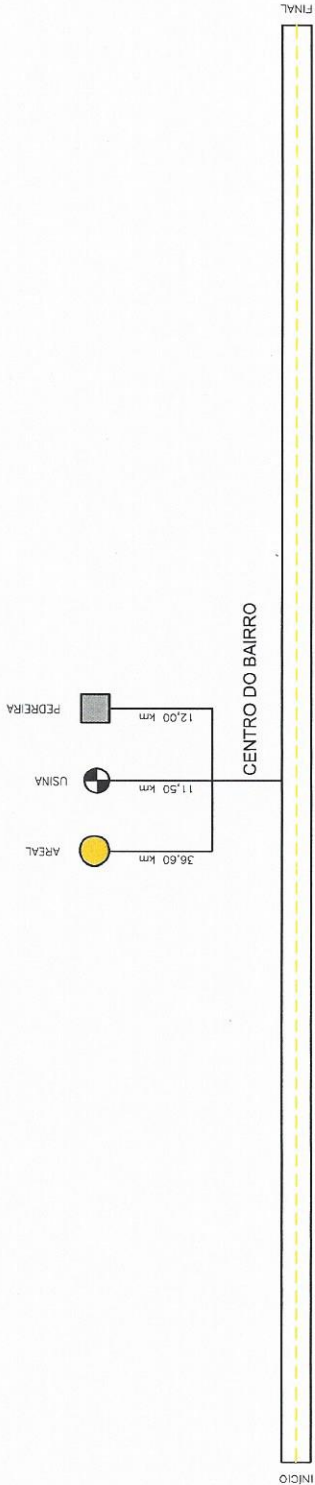
Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de 1,2 ℓ/m^2
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de 0,4 ℓ/m^2 ;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 5,0 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS

BAIRRO ANITA GARIBALDI



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	
26	Max Heiden	Independência/Anita Garibaldi	Anita Garibaldi	368,50	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	Pedreira P-001 56,60 21,10
27	Henrique Dias	Max Heiden/Parabá	Anita Garibaldi	598,00	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60 21,10
28	Felipe Camarão	Anita Garibaldi até o final	Anita Garibaldi	255,59	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60 21,10
29	Jul	Anita Garibaldi / Viaduto Br. 101	Anita Garibaldi	275,30	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60 21,10
30	Bagé	Dona Marieta S. / Otokar Doerffel	Anita Garibaldi	771,00	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60 21,10

OBSERVAÇÕES:

AREAL
USINA
PEDREIRA

Elaborador:

strata

Projeto
Elaborado por
Desenhado por
Cadastrado por

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,598	598,00	0,020	8,20	4.903,60	98,07		
				598,00	TOTAL:		4.903,60	98,07		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,598	598,00		8,20	4.903,60			
				598,00	TOTAL:		4.903,60			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,598	598,00		8,20	4.903,60			
				598,00	TOTAL:		4.903,60			
CM-IMPRIMAÇÃO								TOTAL:	1,2 L/m²	5,88
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,598	598,00		8,20	4.903,60			
				598,00	TOTAL:		4.903,60			
RR-1C									0,4 L/m²	1,96
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,598	598,00	0,050	8,20	4.903,60	245,18	2,40	588,43
				598,00	TOTAL:		4.903,60	245,18	TOTAL:	588,43
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	32,36

Handwritten signature

5.16 – RUA IJUÍ

5.16.1 – Cadastro e serviços de drenagem

Equipe de Levantamento: POLIANA

Data:

CRS:

TRECHO: 29

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)		TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,019	0,67	0,47	Guia (CL 001)	x		x		26°19.494'	48°51.876'	Sujo / Selado	Limpar
0,037	0,65	0,37	Sarjeta aço (BL 001)	x		x		26°19.505'	48°51.876'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,048	0,70	0,37	Sarjeta concreto (BL 002)		x		x	26°19.511'	48°51.878'	Sujo / Selado	Limpar / Nivelar
0,058	0,70	0,42	Sarjeta aço (BL 003)	x		x		26°19.516'	48°51.877'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,076	0,70	0,38	Sarjeta aço (BL 004)		x		x	26°19.525'	48°51.874'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,085	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 005)	x		x		26°19.530'	48°51.875'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,094	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 006)		x		x	26°19.535'	48°51.875'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,097	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 007)	x		x		26°19.537'	48°51.874'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,113	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 008)	x		x		26°19.547'	48°51.873'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,124	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 009)		x		x	26°19.552'	48°51.873'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,127	0,63	0,47	Sarjeta concreto (BL 010)	x		x		26°19.554'	48°51.872'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,145	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 011)	x		x		26°19.563'	48°51.873'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,166	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 012)		x		x	26°19.579'	48°51.872'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,188	0,64	0,40	Guia (CL 002)	x		x		26°19.586'	48°51.870'	Sujo	Limpar
0,219	0,77	0,48	Guia (CL 003)	x		x		26°19.602'	48°51.869'	Sujo	Limpar

strata

VIA: RUA UJI

SEGMENTO: ENTR. RUA ANITA GARIBALDI / ENTR. VIADUTO BR 101

Equipe de Levantamento: MARCELO

Equipe de Levantamento: JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 29

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,002				PV (001)	x		x		26°19.291'	48°51.527'		Nivelar
0,004				PV (002)		x		x	26°19.292'	48°51.527'		Nivelar
0,056				PV (003)	x		x		26°19.310'	48°51.527'		Nivelar
0,110				PV / Entr. Com rua (004)	x		x		26°19.327'	48°51.524'		Nivelar
0,199				PV (005)	x		x		26°19.355'	48°51.522'		Nivelar

8

5.16.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Ijuí

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.16.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

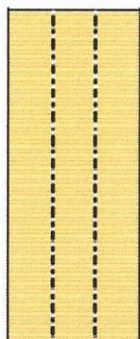
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

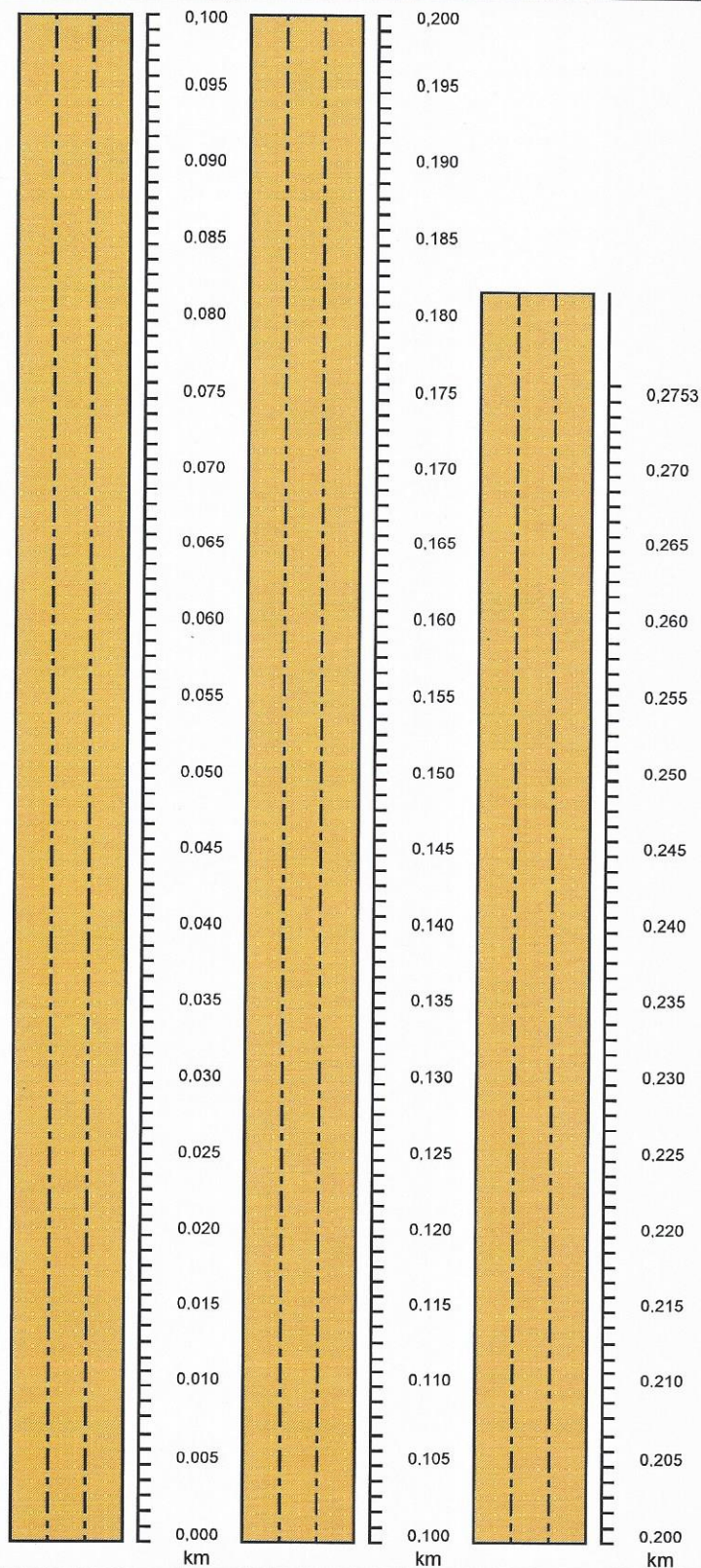


Fresagem média de 4,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
029JOI0001-1SD1							
029	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,2753

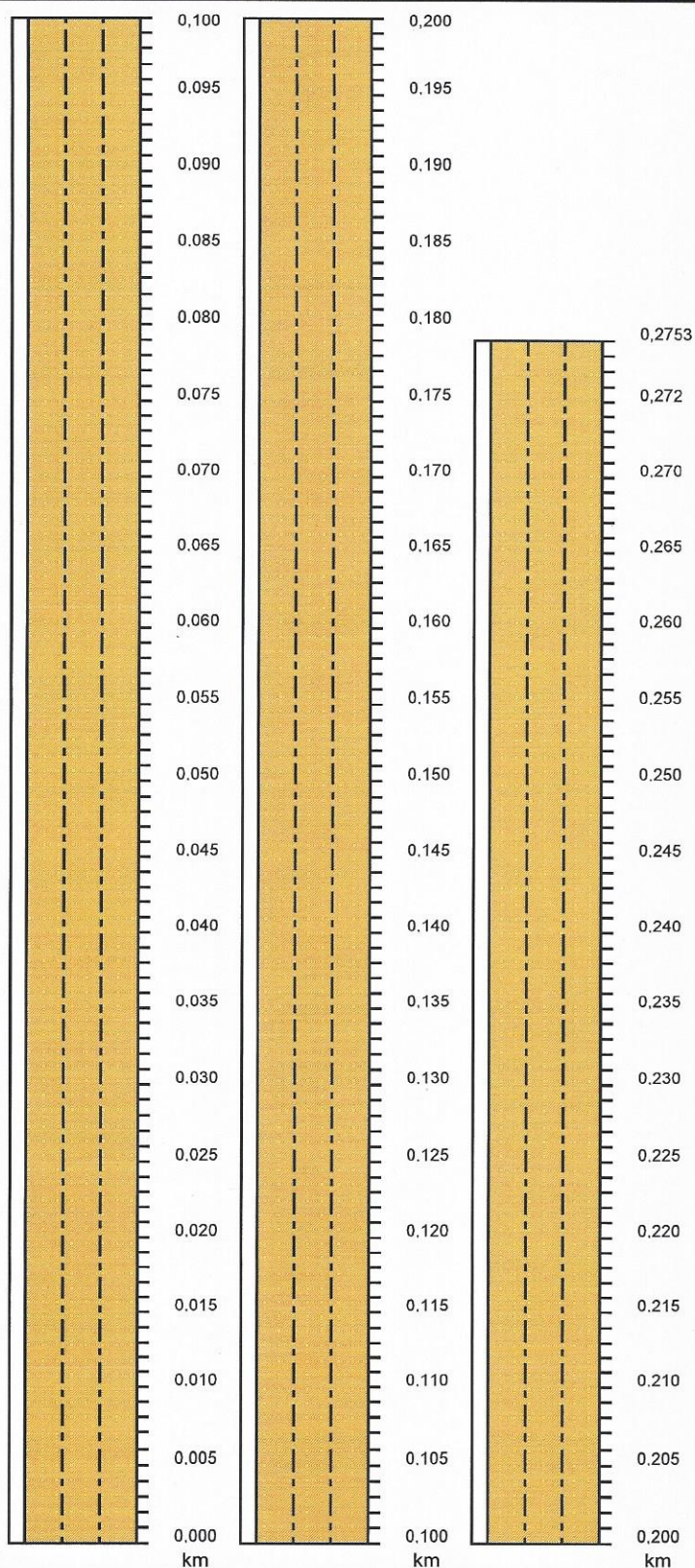
Início:
Final:

ENTR. RUA ANITA GARIBALDI
ENTR. VIADUTO BR 101

029JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
029JOI0001-1SE1							
029	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,275

Início:
Final:

ENTR. VIADUTO BR 101
ENTR. ANITA GARIBALDI

029JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.16.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Ijuí.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

**Fresagem do revestimento existente $e = 4,0$ cm e recomposição de $4,0$ cm +
Reforço de $8,0$ cm – Total de PMQ $e = 12,0$ cm**

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem Contínua a frio com remoção de $4,0$ cm de revestimento;
- Limpeza Limpeza das áreas de fresagem;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Pré Misturado a Quente com Polímero – PMQ com a utilização de SBS-65/90 ($e = 6,0$ cm) e/ou CAUQ faixa “B”;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Pré Misturado a Quente com Polímero – PMQ com a utilização de SBS-65/90 ($e = 6,0$ cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO

RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,275	275,30	0,040	8,20	2.257,46	90,30		
				TOTAL:			2.257,46	90,30		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,275	275,30		8,20	2.257,46			
				TOTAL:			2.257,46			
RR-1C									0,4 L/m²	0,90
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM PRÉ MISTURADO A QUENTE COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,275	275,30	0,060	8,20	2.257,46	135,45	2,40	325,07
				TOTAL:			2.257,46	135,45	TOTAL:	325,07
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	17,88
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,275	275,30		8,20	2.257,46			
				TOTAL:			2.257,46			
RR-1C									0,4 L/m²	0,90
REFORÇO EM PRÉ MISTURADO A QUENTE COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,275	275,30	0,060	8,20	2.257,46	135,45	2,40	325,07
				TOTAL:			2.257,46	135,45	TOTAL:	325,07
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	17,88

5.17 – RUA MAX HEIDEN

5.17.1 – Cadastro e serviços de drenagem

VIA: RUA MAX HEIDEN

SEGMENTO: ENTR. RUA INDEPENDÊNCIA / ENTR. RUA ANITA GARIBALDI

Equipe de Levantamento: POLIANA

Data:

CONSUL / JOSÉ ILTON

CRS:

TRECHO: 26

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,023	0,70	0,40	0,00	Sarjeta concreto (BL 001)	x		x		26°19.364'	48°51.498'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,050	0,67	0,40	0,39	Sarjeta aço (BL 002)		x		x	26°19.366'	48°51.482'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,057	0,50	0,26	0,31	Sarjeta aço (BL 003)				x	26°19.368'	48°51.478'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,096	0,68	0,40	0,39	Sarjeta concreto (BL 004)	x		x		26°19.371'	48°51.455'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,207	0,70	0,45	0,40	Sarjeta concreto (BL 005)	x		x		26°19.384'	48°51.389'	Sujo / Selado	Limpar / Nivelar
0,287	0,62	0,37	0,45	Sarjeta aço (BL 006)		x		x	26°19.390'	48°51.341'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,307	0,68	0,41	0,35	Sarjeta aço (BL 007)		x		x	26°19.397'	48°51.326'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,308	0,68	0,40	0,50	Sarjeta concreto (BL 008)	x		x		26°19.396'	48°51.327'	Sujo / Selado	Limpar / Nivelar
0,351	0,68	0,40	0,40	Sarjeta aço (BL 009)	x		x		26°19.402'	48°51.402'	Sujo	Limpar / Nivelar



VIA: RUA MAX HEIDEN

SEGMENTO: ENTR. RUA INDEPENDÊNCIA / ENTR. RUA ANITA GARIBALDI

Equipe de Levantamento: MARCELO

Data:	
CRS:	
CHO:	26

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)		TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B / ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,001			PV (001)					26°19'215"	48°51'309"		Nivelar
0,014			PV (002)					26°19'216"	48°51'303"		Nivelar
0,073			PV (003)					26°19'221"	48°51'279"		Nivelar
0,154			PV (004)					26°19'226"	48°51'251"		Nivelar

5.17.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Max Heiden

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.17.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

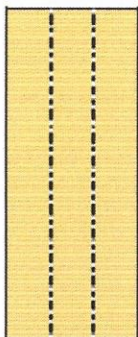
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

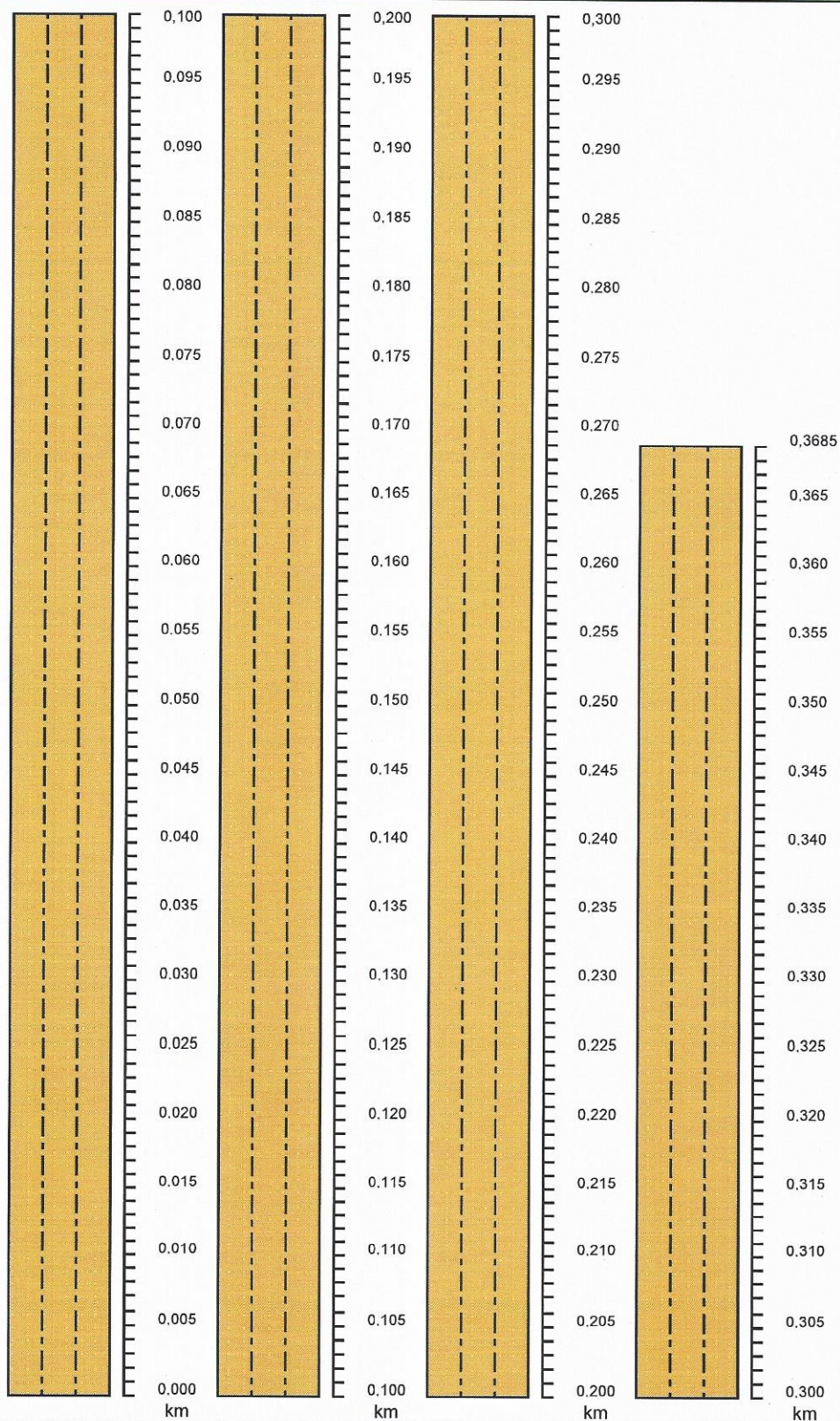


Fresagem média de 2,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
026JOI0001-1SD1							
026	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext. (km)
0,3685

Início:
Final:

RUA INDEPENDENCIA
RUA ANITA GARIBALDI

026JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
026JOI0001-1SE1							
026	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	

Número do Trecho

São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.

Região Administrativa

São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE

Cód. Strata

São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.

Segmento

As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.

Pista

Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).

Lado

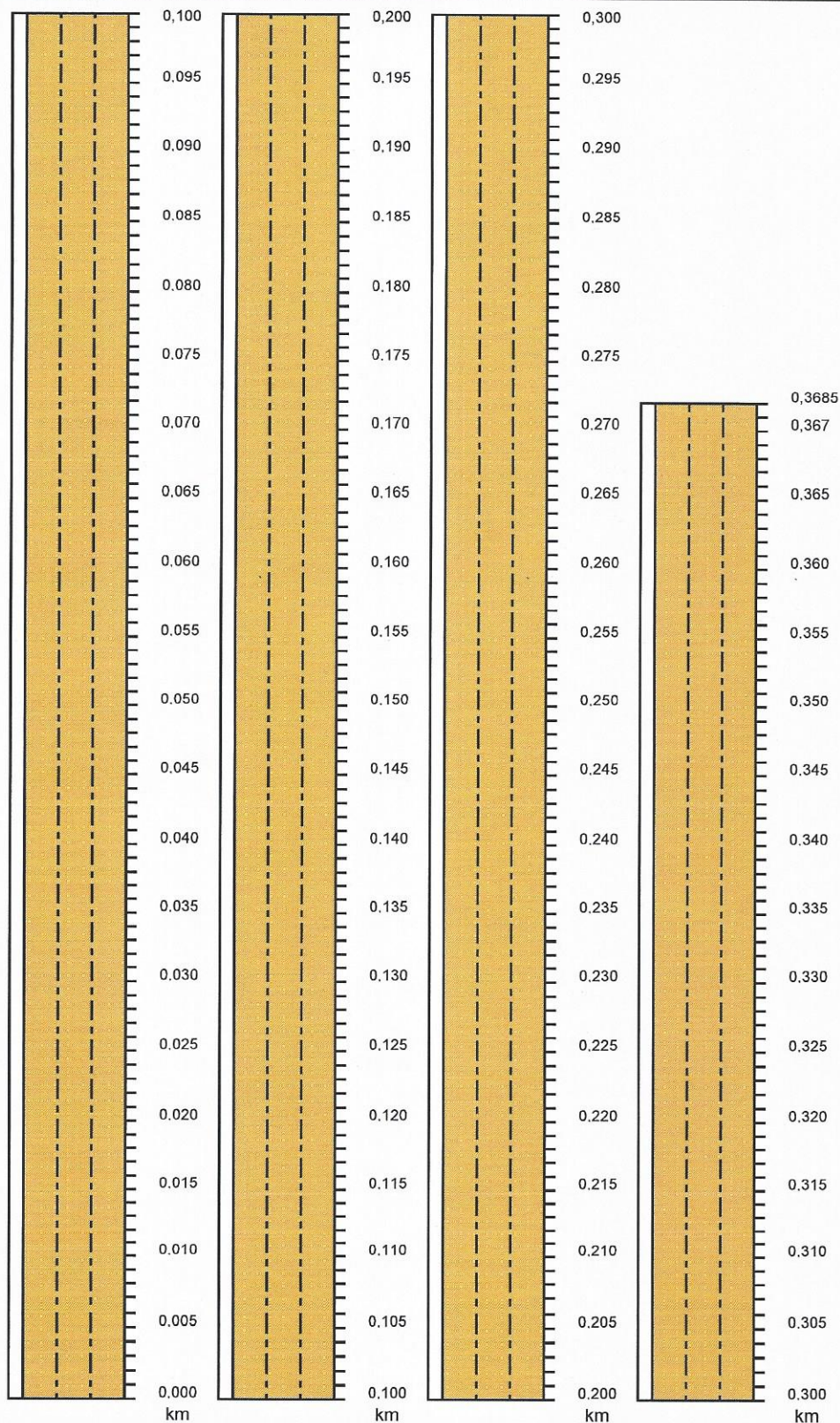
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.

Faixa

Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,3685

Início:
Final:

**RUA ANITA GARIBALDI
RUA INDEPENDÊNCIA**

026JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.17.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Max Heiden.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

**Fresagem do revestimento existente e = 2,0 cm e recomposição de 2,0 cm +
Reforço de 3 cm – Total de CAUQ e = 5,0 cm**

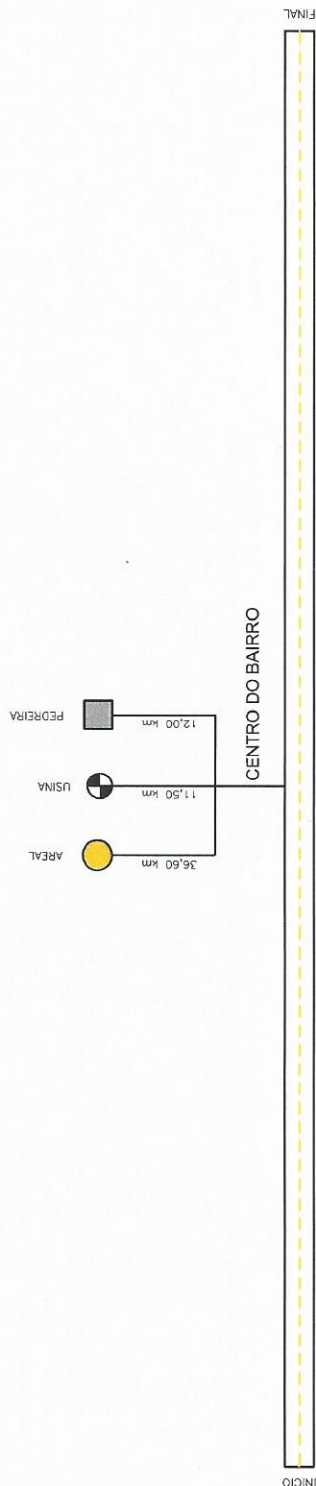
Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de 1,2 ℓ/m^2
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de 0,4 ℓ/m^2 ;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 5,0 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS

BAIRRO ANITA GARIBALDI



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	
26	Max Heiden	Independência/ Anita Garibaldi	Anita Garibaldi	368,50	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60
27	Henrique Dias	Max Heiden/Paralba	Anita Garibaldi	598,00	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60
28	Felipe Camarao	Anita Garibaldi até o final	Anita Garibaldi	255,59	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60
29	Itul	Anita Garibaldi / Viaduto Br 101	Anita Garibaldi	275,30	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60
30	Bagé	Dona Mariana S / Otokar Doerffel	Anita Garibaldi	771,00	36,70	36,60	11,50	14,60	12,00	56,60

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:

strata

Elaboração Técnica:
 Projeto:
 CREA:
 Coordenador:
 Local:
 Data:

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,369	368,50	0,020	8,40	3.095,40	61,91		
				368,50		TOTAL:	3.095,40	61,91		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,369	368,50		8,40	3.095,40			
				368,50		TOTAL:	3.095,40			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,369	368,50		8,40	3.095,40			
				368,50		TOTAL:	3.095,40			
CM-IMPRIMAÇÃO				368,50		TOTAL:	3.095,40	TOTAL:	1,2 L/m²	3,71
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,369	368,50		8,40	3.095,40			
				368,50		TOTAL:	3.095,40			
RR-1C				368,50		TOTAL:	3.095,40		0,4 L/m²	1,24
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,369	368,50	0,050	8,40	3.095,40	154,77	2,40	371,45
				368,50		TOTAL:	3.095,40	154,77	TOTAL:	371,45
SBS-65/90				368,50		TOTAL:	3.095,40	154,77	5,50%	20,43

5.18 – RUA BARRA VELHA E CEL. FREITAS

5.18.1 – Cadastro e serviços de drenagem

VIA: RUA BARRA VELHA E CEL FREITAS

SEGMENTO: ENTR. RUA LARCEDANOPOLIS / ENTR. RUA CAMPO ERÊ

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ADENILTON

CRS:

ROBERTO

TRECHO: 48

EST. / KM	DIMENSÕES (cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,024	0,45	0,80	0,50	Guia (CL 001)		x		x	26°20'366"	48°50'473"	OK	OK
0,094	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 002)	x		x		26°20'361"	48°50'432"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,106	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 003)		x		x	26°20'362"	48°50'425"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,135	0,40	0,60	0,25	Guia (CL 004)		x		x	26°20'355"	48°50'408"	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,153	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 005)	x		x		26°20'349"	48°50'400"	Entupido	Desentupir
0,184	0,40	0,60	0,25	Guia (CL 006)	x		x		26°20'342"	48°50'384"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,206	0,30	0,45	0,27	Sarjeta aço (BL 001)		x		x	26°20'334"	48°50'373"	Tampa quebrada / Entupido	Troca da tampa p/ aço / Desentupir / Nivelar
0,266	0,50	0,78	0,25	Guia (CL 007)	x		x		26°20'306"	48°50'354"	Entupido	Desentupir
0,285	0,50	0,59	0,30	Guia (CL 008)		x		x	26°20'301"	48°50'345"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,417	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 009)		x		x	26°20'261"	48°50'285"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,440	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 010)		x		x	26°20'265"	48°50'270"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,466	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 011)	x		x		26°20'272"	48°50'261"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,470	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 012)		x		x	26°20'280"	48°50'259"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,510	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 013)		x		x	26°20'296"	48°50'244"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,545	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 014)		x		x	26°20'310"	48°50'231"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,554	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 015)	x		x		26°20'314"	48°50'225"	Entupido	Desentupir
0,633	0,30	0,55	0,40	Sarjeta concreto (BL 002)		x		x	26°20'317"	48°50'184"	Tampa Quebrada	Troca da tampa p/ aço / Nivelar
0,643	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 016)	x		x		26°20'316"	48°50'181"	Tampa quebrada	Refazer tampa
0,654	0,50	0,80	Padrão	Guia (CL 017)		x		x	26°20'308"	48°50'174"	Sujo	Limpar
0,683	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 018)	x		x		26°20'300"	48°50'166"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,685	0,45	1,02	0,35	Guia (CL 019)	x		x		26°20'297"	48°50'163"	OK	OK
0,689	0,28	0,23	0,35	Sarjeta a duplo (BL 003)		x		x	26°20'299"	48°50'158"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,689	0,38	0,72	0,35	Sarjeta a duplo (BL 004)		x		x	26°20'299"	48°50'158"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,700	0,24	0,28	0,15	Sarjeta aço (BL 005)		x		x	26°20'296"	48°50'156"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,703	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 020)	x		x		26°20'291"	48°50'157"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,721	0,36	0,69	0,46	Sarjeta aço duplo (BL 006)		x		x	26°20'287"	48°50'149"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,730	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 021)	x		x		26°20'280"	48°50'149"	Entupido	Desentupir
0,806	0,50	0,60	Padrão	Guia (CL 022)		x		x	26°20'250"	48°50'117"	Sujo	Limpar
0,855	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 023)		x		x	26°20'235"	48°50'092"	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,870	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 024)	x		x		26°20'230"	48°50'084"	Entupido	Desentupir
0,913	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 025)	x		x		26°20'222"	48°50'059"	Entupido	Desentupir
0,914	0,48	0,78	0,30	Guia (CL 026)		x		x	26°20'227"	48°50'057"	Entupido	Desentupir
1,020	0,35	0,60	0,37	Guia (CL 027)		x		x	26°20'190"	48°50'019"	OK	OK
1,022	0,38	0,78	0,25	Guia (CL 028)	x		x		26°20'188"	48°50'018"	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
1,054	0,50	0,80	0,27	Guia (CL 029)	x		x		26°20'168"	48°50'021"	Entupido	Desentupir
1,069	0,33	0,55	0,40	Sarjeta aço (BL 007)		x		x	26°20'161"	48°50'016"	Sujo	Limpar / Nivelar
1,076	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 030)	x		x		26°20'159"	48°50'021"	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
1,080	0,40	0,67	0,20	Sarjeta aço (BL 008)		x		x	26°20'157"	48°50'017"	Sujo	Limpar / Nivelar
1,088	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 031)		x		x	26°20'154"	48°50'016"	Sujo	Limpar

VIA: RUA BARRA VELHA E DEL FREITAS

SEGMENTO: ENTR. RUA LARGEDANOPOLIS / ENTR. RUA CAMPO ERÊ

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ADENILTON

CRS:

ROBERTO

TRECHO:

EST. / KM	DIMENSÕES (cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
1,097	0,60	0,98	0,40	Sarjeta concreto (BL 009)	x		x		26°20.148'	48°50.021'	Sujo	Limpar / Nivelar
1,118	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 032)		x		x	26°20.137'	48°50.024'	Sujo	Limpar
1,122	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 033)	x		x		26°20.137'	48°50.027'	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
1,154	0,75	0,87	0,15	Guia (CL 034)	x		x		26°20.125'	48°50.041'	Sujo	Limpar
1,180	0,50	0,80	Padrão	Guia (CL 035)		x		x	26°20.112'	48°50.048'	Sujo	Limpar
1,185	0,50	0,80	0,20	Guia (CL 036)	x		x		26°20.112'	48°50.053'	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
1,211	0,50	0,80	0,20	Guia (CL 037)	x		x		26°20.101'	48°50.065'	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
1,218	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 038)		x		x	26°20.097'	48°50.064'	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
1,238	0,50	0,80	0,25	Guia (CL 039)	x		x		26°20.093'	48°50.077'	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
1,243	0,50	0,80	Padrão	Guia (CL 040)		x		x	26°20.087'	48°50.074'	Sujo	Limpar
1,267	0,40	0,50	0,30	Sarjeta concreto (BL 010)	x		x		26°20.080'	48°50.088'	Sujo	Limpar / Nivelar
1,269	0,50	0,80	Padrão	Guia (CL 041)		x		x	26°20.075'	48°50.087'	Entupido	Desentupir
1,283	0,50	0,80	0,30	Sarjeta aço (BL 011)	x		x		26°20.076'	48°50.094'	Sujo	Limpar/Nivelar

VIA: RUA BARRA VELHA E CEL FREITAS

SEGMENTO: ENTR. RUA LACERDANOPOLIS / ENTR. RUA CAMPO ERÊ

Equipe de Levantamento: MARCELO

Data:

JOSIANE

CRS:

TRECHO: 48

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,193				PV/ Entr. Com rua Alfredo Wagner (001)					26°20'203"	48°50'227"		Nivelar
0,379				PV (002)		x		x	26°20'157"	48°50'185"		Nivelar
0,424				PV/ Entr. Com rua (003)		x		x	26°20'157"	48°50'168"		Nivelar
0,524				PV (004)	x		x		26°20'180"	48°50'145"		Nivelar
0,567				PV (005)	x		x		26°20'190"	48°50'135"		Nivelar
0,587				PV (006)		x		x	26°20'192"	48°50'128"		Nivelar
0,618				PV (007)		x		x	26°20'191"	48°50'116"		Nivelar
0,653				PV (008)		x		x	26°20'186"	48°50'107"		Nivelar
0,692				PV (009)					26°20'176"	48°50'096"		Nivelar
0,733				PV (010)					26°20'167"	48°50'087"		Nivelar
0,783				PV (011)					26°20'153"	48°50'075"		Nivelar
0,995				PV (012)		x		x	26°20'120"	48°50'014"		Nivelar
1,041				PV (013)		x		x	26°20'106"	48°50'011"		Nivelar
1,073				PV (014)		x		x	26°20'095"	48°50'010"		Nivelar
1,108				PV (015)		x		x	26°20'084"	48°50'013"		Nivelar
1,168				PV (016)		x		x	26°20'070"	48°50'026"		Nivelar
1,232				PV (017)					26°20'055"	48°50'041"		Nivelar
1,270				PV (018)	x		x		26°20'047"	48°50'051"		Nivelar
1,273				PV (019)		x		x	26°20'045"	48°50'053"		Nivelar

5.18.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Barra Velha E Cel. Freitas

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.18.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

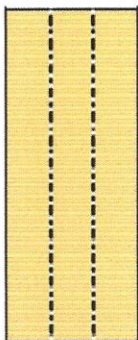
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

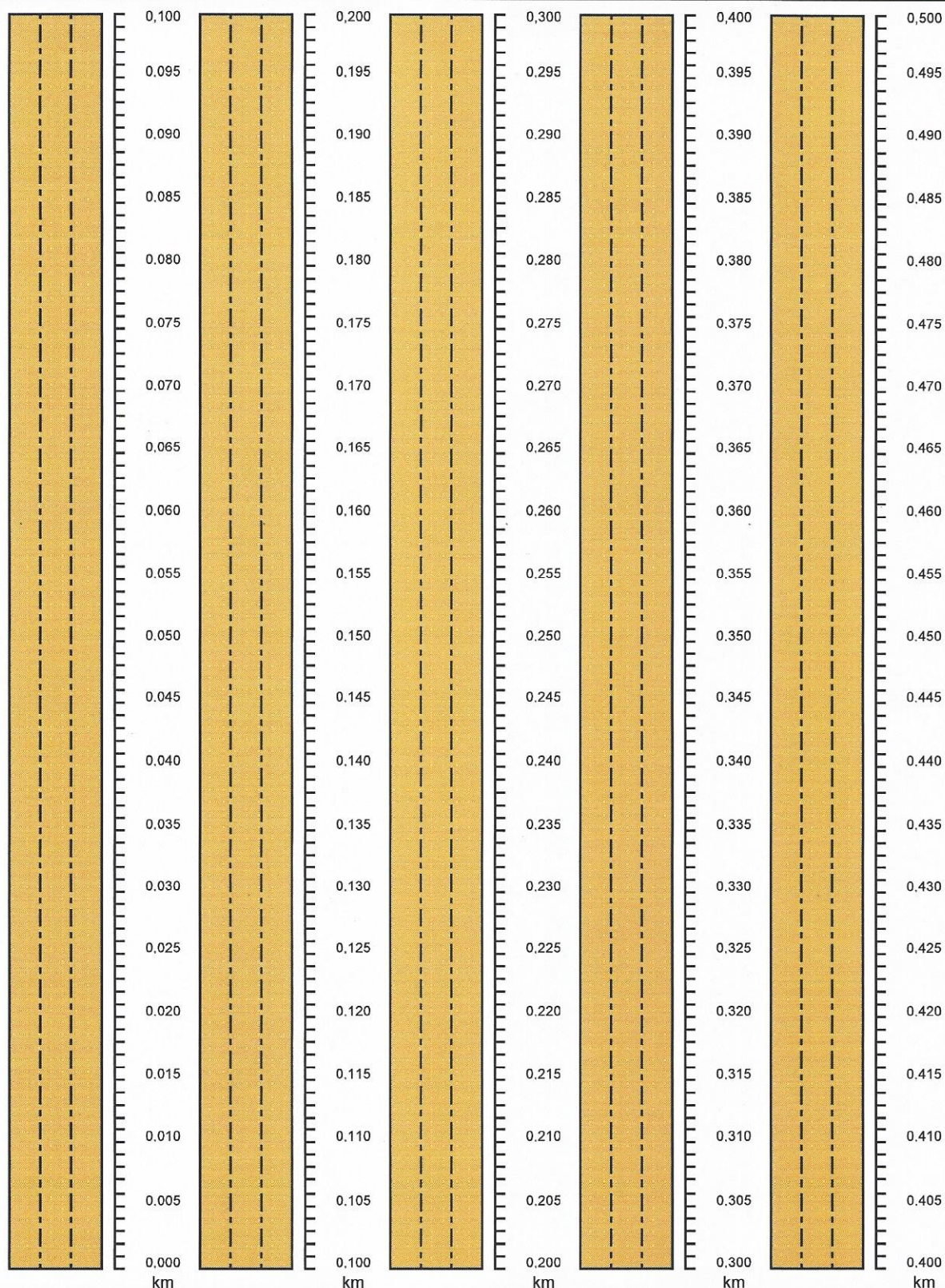
CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



Fresagem média de 6,5 cm

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
048JOI0001-1SD1							
048	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
1,283

Início: ENTR.RUA LACERDANOPOLIS
Final: ENTR.CAMPO ERÊ

048JOI0001-1SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	0,600		0,700		0,800		0,900		1,000
	0,595		0,695		0,795		0,895		0,995
	0,590		0,690		0,790		0,890		0,990
	0,585		0,685		0,785		0,885		0,985
	0,580		0,680		0,780		0,880		0,980
	0,575		0,675		0,775		0,875		0,975
	0,570		0,670		0,770		0,870		0,970
	0,565		0,665		0,765		0,865		0,965
	0,560		0,660		0,760		0,860		0,960
	0,555		0,655		0,755		0,855		0,955
	0,550		0,650		0,750		0,850		0,950
	0,545		0,645		0,745		0,845		0,945
	0,540		0,640		0,740		0,840		0,940
	0,535		0,635		0,735		0,835		0,935
	0,530		0,630		0,730		0,830		0,930
	0,525		0,625		0,725		0,825		0,925
	0,520		0,620		0,720		0,820		0,920
	0,515		0,615		0,715		0,815		0,915
	0,510		0,610		0,710		0,810		0,910
	0,505		0,605		0,705		0,805		0,905
	0,500		0,600		0,700		0,800		0,900
km		km		km		km		km	

OBSERVAÇÕES:

Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

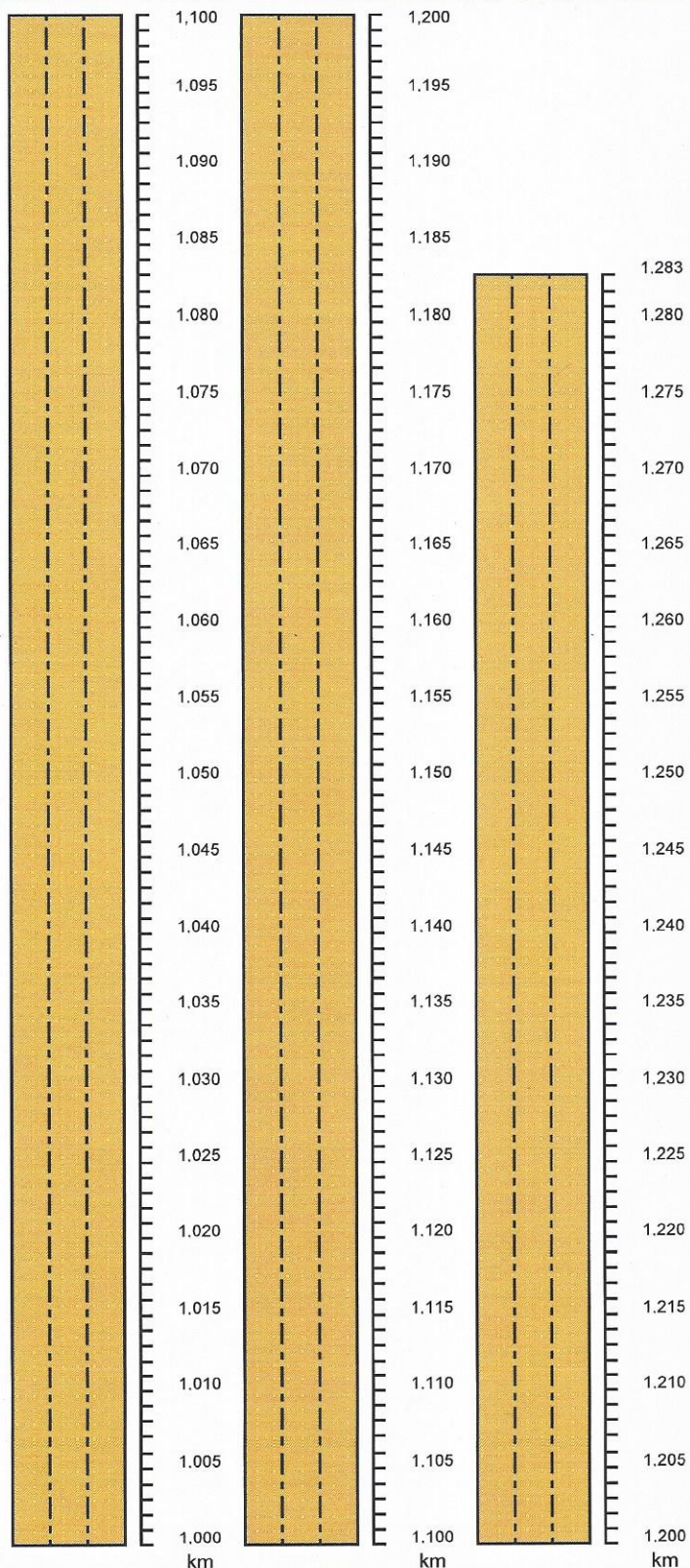
Ext.(km)
1,283

Início:
Final:

ENTR.RUA LACERDANOPOLIS
ENTR.CAMPO ERÊ

048JOI0001-1SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
1,283

Início:
Final:

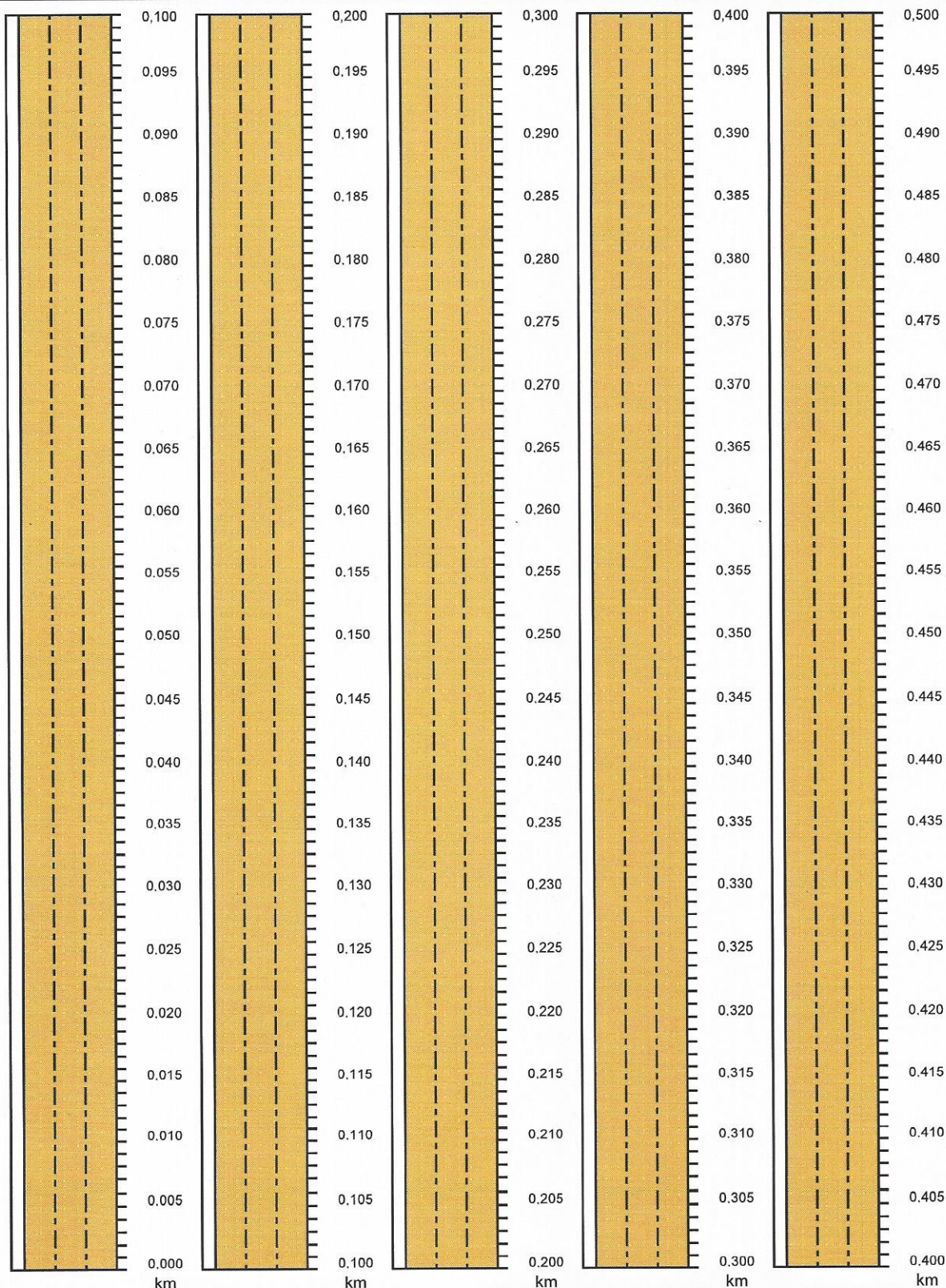
ENTR.RUA LACERDANOPOLIS
ENTR.CAMPO ERÊ

048JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
048JOI0001-1SE1							
048	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

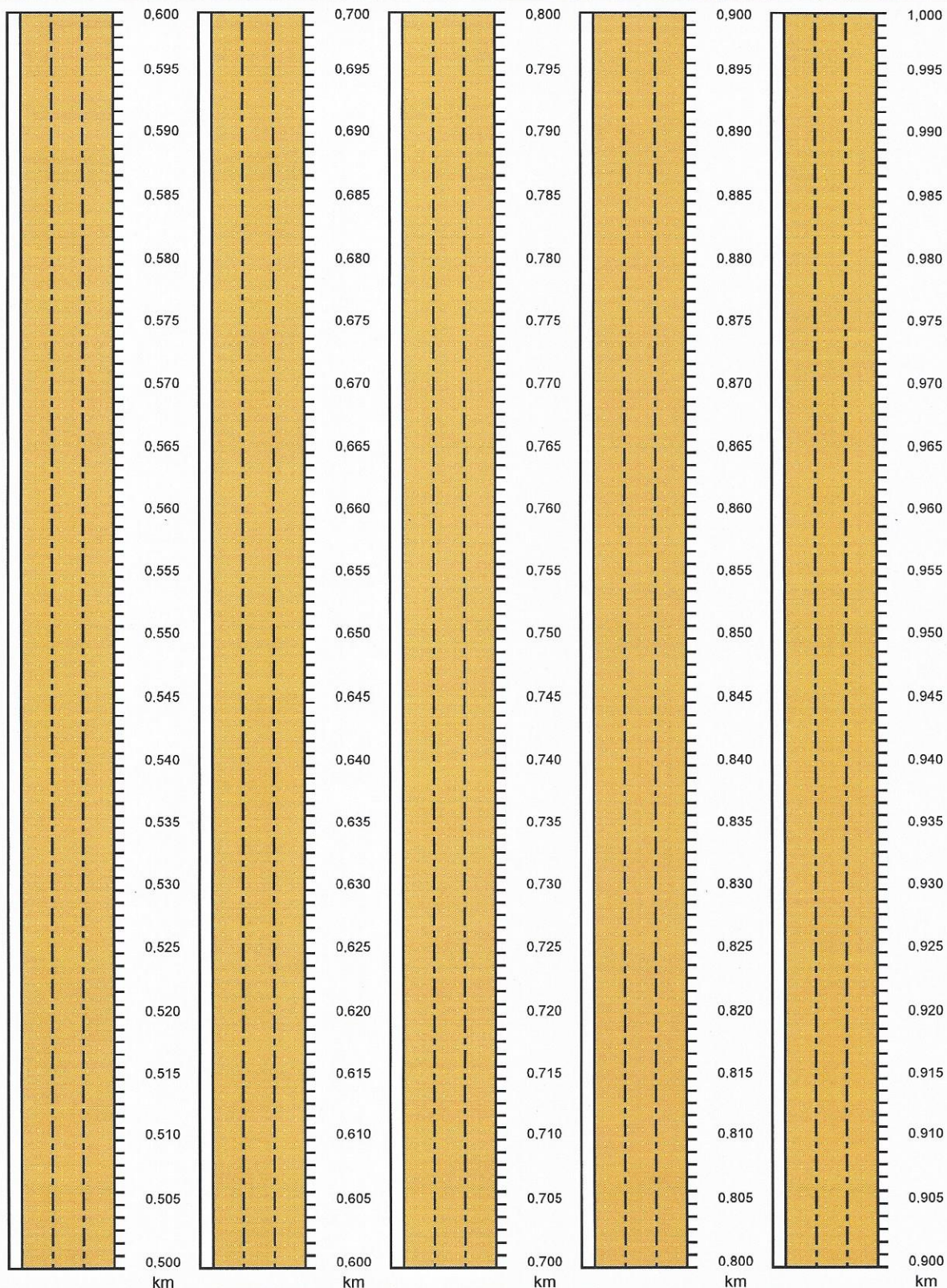
Ext.(km)
1,283

Início:
Final:

ENTR.RUA LACERDANOPOLIS
ENTR.CAMPO ER

048JOI0001-1SE1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

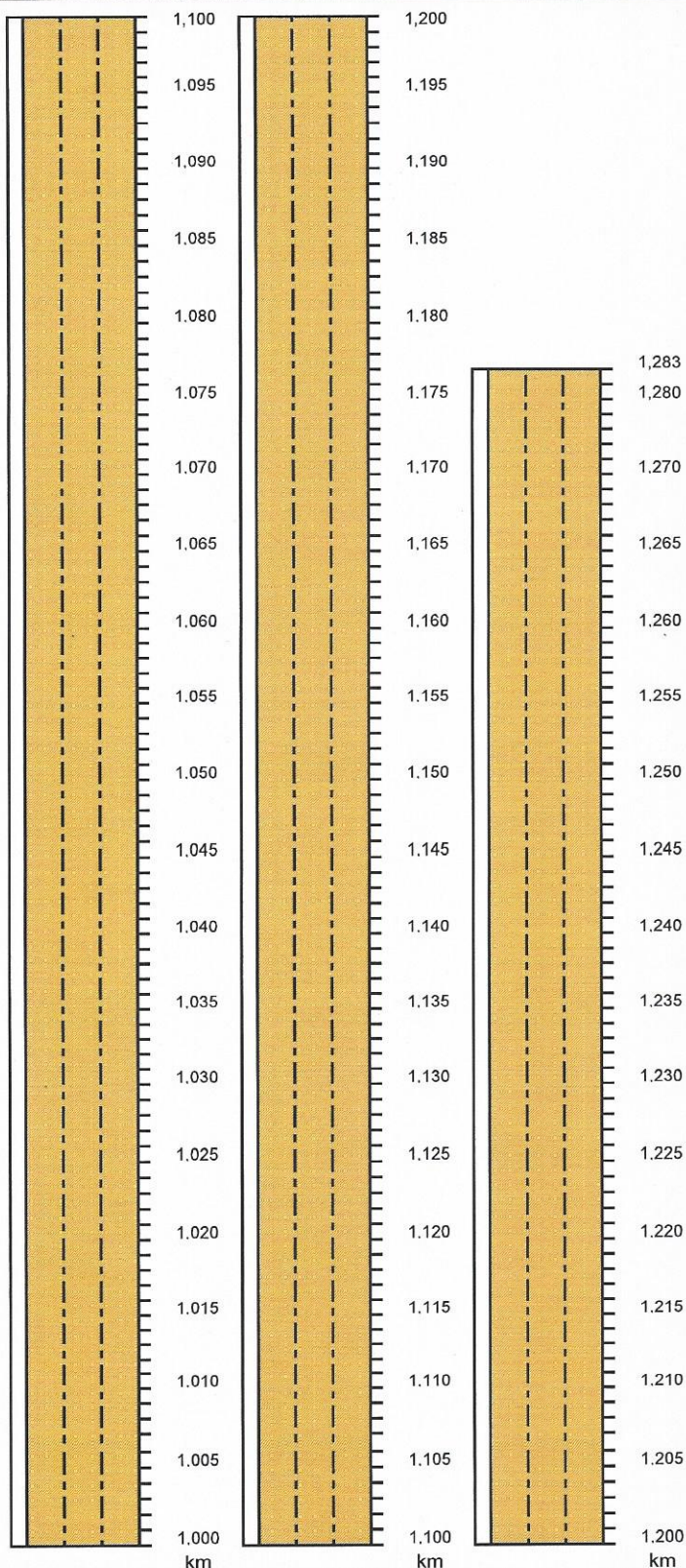
Ext.(km)
1,283

Início:
Final:

ENTR.RUA LACERDANOPOLIS
ENTR.CAMPO ER

048JOI0001-1SE1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
1,283

Início:
Final:

ENTR.RUA LACERDANOPOLIS
ENTR.CAMPO ER

048JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.18.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Barra Velha e Cel. Freitas.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

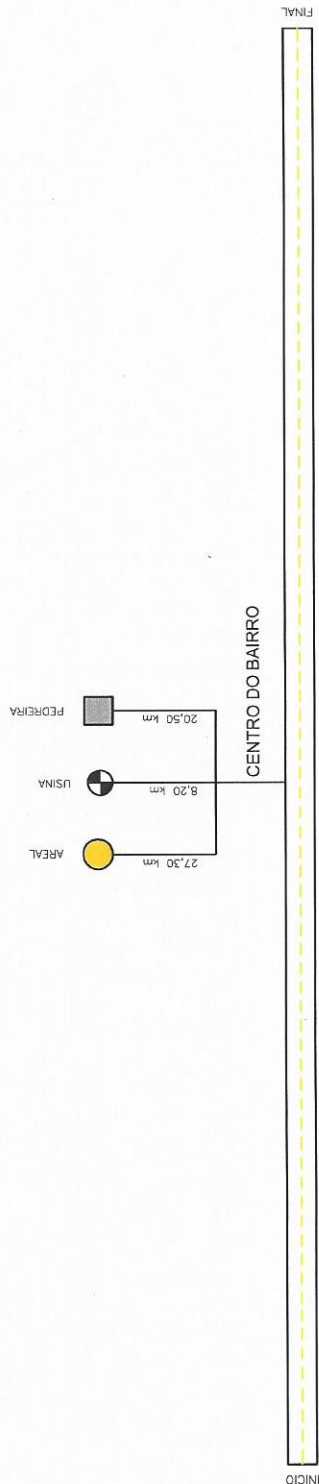
Fresagem do revestimento existente e = 6,5 cm e recomposição de 6,0 cm

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 6,0 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS BAIRRO ITAUM



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
48	Barra Velha e Cel Freitas	Lacerdópolis/Campo Erê	Itaum	1.283,00	27,30	33,50	8,20	20,50	22,40	62,50	23,70
50	Campo Erê	Barra Velha/Mons. Gercino	Itaum	542,00	27,30	33,50	8,20	20,50	22,40	62,50	23,70

OBSERVAÇÕES:



Elaboração: **strata**

SISTEMA			Unidade
Responsável Técnico	Projeto		
Coordenador	Desenvolvimento		Dados

 QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO 										
RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,283	1.283,00	0,065	8,10	10.392,30	675,50		
				1.283,00	TOTAL:		10.392,30	675,50		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,283	1.283,00		8,10	10.392,30			
				1.283,00	TOTAL:		10.392,30			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,283	1.283,00		8,10	10.392,30			
				1.283,00	TOTAL:		10.392,30			
CM-IMPRIMAÇÃO								TOTAL:	1,2 L/m²	12,47
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,283	1.283,00		8,10	10.392,30			
				1.283,00	TOTAL:		10.392,30			
RR-1C									0,4 L/m²	4,16
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,283	1.283,00	0,060	8,10	10.392,30	623,54	2,40	1496,49
				1.283,00	TOTAL:		10.392,30	623,54	TOTAL:	1.496,49
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	82,31



VIA:

BARRA VELHA E CEL FREITAS

**ENTR. LACÉRDOPOLIS / ENTR.
CAMPO ERÊ**

SEGMENTO:

RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

[illegible]



5.19 – RUA CAMPO ERE

5.19.1 – Cadastro e serviços de drenagem

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data:

CRS:

TRECHO: 50

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LD	LE	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,021	0,50	0,85	0,40	Guia (CL 001)		x		x	26°20.246'	48°50.272'	Tampa quebrada	Refazer tampa
0,066	0,50	0,80	0,40	Guia (CL 002)		x		x	26°20.228'	48°50.254'	Sujo	Limpar
0,073	0,49	0,86	0,50	Guia (CL 003)		x		x	26°20.226'	48°50.248'	Sujo	Limpar
0,080	0,30	0,60	0,40	Sarjeta aço (BL 001)		x		x	26°20.222'	48°50.248'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,093	0,50	0,85	0,40	Guia (CL 004)		x		x	26°20.218'	48°50.243'	S/ Tampa / Sujo	Fazer tampa / Limpar
0,168	0,50	0,85	0,40	Guia (CL 005)		x		x	26°20.188'	48°50.213'	Sujo	Limpar
0,184	0,50	0,80	0,40	Guia (CL 006)		x		x	26°20.180'	48°50.204'	Sujo / Troca da tampa	Refazer tampa / Limpar
0,184	0,50	0,85	0,40	Guia (CL 007)		x		x	26°20.180'	48°50.208'	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,202	0,30	0,60	0,20	Guia (CL 008)		x		x	26°20.174'	48°50.199'	Sujo	Limpar
0,229	0,50	0,80	0,40	Guia (CL 009)		x		x	26°20.163'	48°50.183'	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,240	0,56	0,87	0,50	Guia (CL 010)		x		x	26°20.158'	48°50.185'	S/ Tampa / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,242	0,50	0,75	0,40	Guia (CL 011)		x		x	26°20.160'	48°50.180'	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,260	0,40	0,50	0,40	Sarjeta aço (BL 002)		x		x	26°20.150'	48°50.174'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,286	0,40	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 003)		x		x	26°20.141'	48°50.163'	Entupido	Desentupir / Nivelar
0,343	0,50	0,80	0,40	Guia (CL 012)		x		x	26°20.117'	48°50.141'	Sujo	Limpar
0,474	0,50	0,75	0,30	Guia (CL 013)		x		x	26°20.064'	48°50.089'	Tampa quebrada / Entupido	Refazer tampa / Desentupir
0,501	0,33	0,60	0,30	Sarjeta aço (BL 004)		x		x	26°20.054'	48°50.076'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,503	0,40	0,60	0,70	Sarjeta aço (BL 005)		x		x	26°20.053'	48°50.076'	OK	OK
0,528	0,45	0,80	0,20	Guia (CL 014)		x		x	26°20.042'	48°50.067'	Entupido	Desentupir
0,542	0,37	1,40	0,40	Sarjeta aço (BL 006)		x		x	26°20.043'	48°50.061'	OK	OK

strata

CONSTRUTORA

VIA: RUA CAMPO ERÉ

SEGMENTO: ENTR. RUA BARRA VELHA / ENTR. RUA MONS. GERCINO

Equipe de Levantamento: MARCELO

JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 50

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0.461				PV / Entr. Com rua (001)	x		x		26°20.043'	48°50.056'		Nivelar
0.500				PV (002)	x		x		26°20.033'	48°50.045'		Nivelar
0.527				PV (003)		x		x	26°20.027'	48°50.040'		Nivelar

5.19.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Campo Erê.

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.19.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

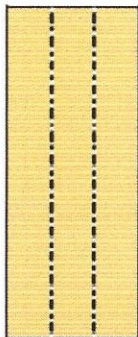
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



Fresagem média de 3,5 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
050JOI0001-1SD1							
050	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	

Número do Trecho

São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.

Região Administrativa

São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE

Cód. Strata

São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.

Segmento

As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.

Pista

Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).

Lado

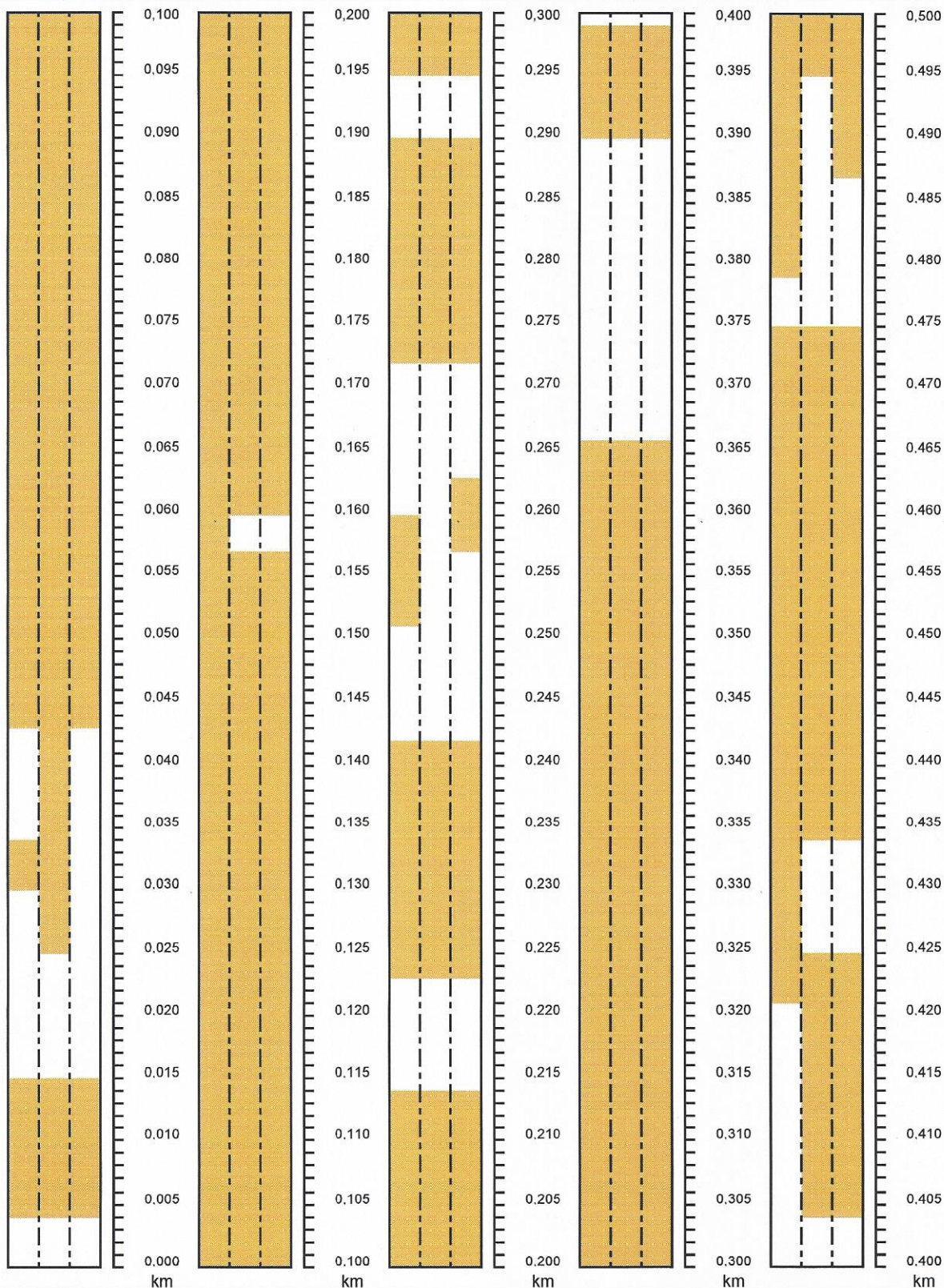
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.

Faixa

Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

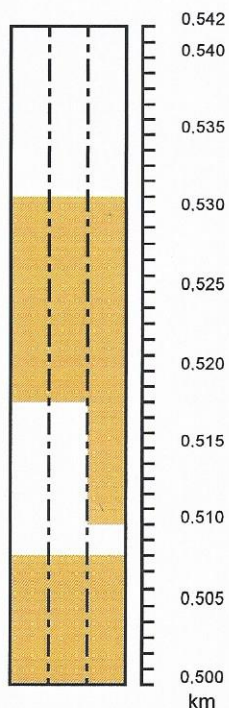
Ext.(km)
0,542

Início:
Final:

ENTR.BARRA VELHA
ENTR R.MONSENHOR GERCINO

050JOI0001-1SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,542

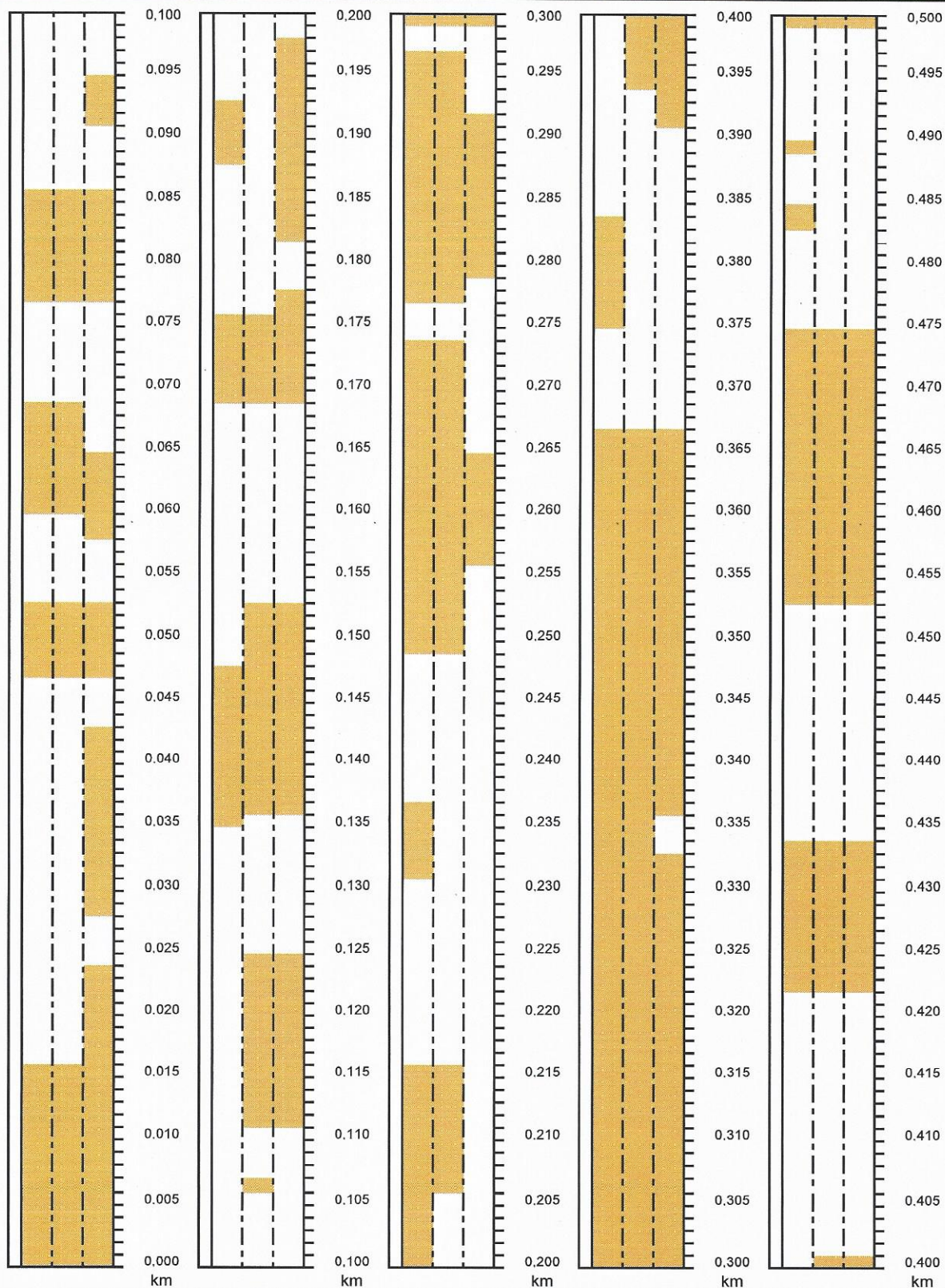
Início:
Final:

ENTR.BARRA VELHA
ENTR R.MONSENHOR GERCINO

050JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
050JOI0001-1SE1							
050	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

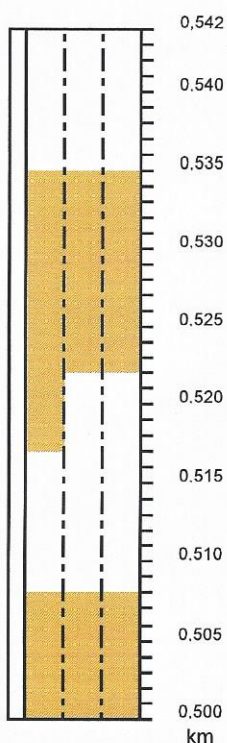
Ext.(km)
0,542

Início:
Final:

ENTR.BARRA VELHA
ENTR R.MONSENHOR GERCINO

050JOI0001-1SE1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,542

Início:
Final:

ENTR.BARRA VELHA
ENTR R.MONSENHOR GERCINO

050JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.19.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Campo Erê.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

Fresagem do revestimento existente e = 3,5 cm e recomposição de 3,5 cm

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem Descontínua a frio com remoção de 3,5 cm de revestimento
- Limpeza das áreas de fresagem;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de 0,4 ℓ/m^2 ;
- Recomposição nas áreas de fresagem descontínuas, com Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ, faixa “C” com utilização de SBS-65/90 (e = 3,5 cm)

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

1



48	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
49	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
50	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
51	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
52	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
53	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
54	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
55	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
56	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
57	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
58	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
59	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
60	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
61	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
62	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
63	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
64	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
65	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
66	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
67	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
68	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
69	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
70	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
71	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
72	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
73	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
74	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
75	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
76	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
77	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
78	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
79	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
80	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
81	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
82	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
83	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
84	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
85	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
86	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
87	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
88	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
89	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
90	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
91	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
92	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
93	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
94	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
95	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40
96	Campo Erê	33,50	8,20	62,50
97	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
98	Lacerdópolis/Campo Erê	33,50	20,50	62,50
99	Barra Velha e Cel. Freitas	1.283,00	27,30	22,40
100	Barra Velha/Mons. Gercino	542,00	27,30	22,40

Elaboração:

Responsable Técnico	Proyecto	Inicio:
REA: Coordinador		Fin:

AREAL PEDREIRA

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	ÁREA RETIRADA DO LEAD	0,000	0,542	541,80	0,035	8,55	2.468,00	86,38		
				541,80	TOTAL:		2.468,00	86,38		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	ÁREA RETIRADA DO LEAD	0,000	0,542	541,80		8,55	2.468,00			
				541,80	TOTAL:		2.468,00			
RR-1C								0,4 L/m²		0,99
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	ÁREA RETIRADA DO LEAD	0,000	0,542	541,80	0,035	8,55	2.468,00	86,38	2,40	207,31
				541,80	TOTAL:		2.468,00	86,38	TOTAL:	207,31
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	11,40

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

CAMPO ERÊ

SEGMENTO:

**ENTR.BARRA VELHA / ENTR. AV.
MONSENHOR GERCINO**

RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

[illegible]



5.20 – RUA GUANABARA

5.20.1 – Cadastro e serviços de drenagem

VIA: RUA GUANABARA

SEGMENTO: ENTR. RUA MONS. GERCINO / ENTR. RUA SANTO AUGUSTO

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data:

CRS:

TRECHO:

62 - 1 SEGMENTO

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,059	0,38	0,70	0,45	Sarjeta / Aço (BL 001)		x		x	26°19.589'	48°50.239'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,059	0,38	0,70	0,45	Sarjeta / Aço (BL 002)	x		x		26°19.582'	48°50.241'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,107	0,33	0,57	0,45	Sarjeta / Aço (BL 003)		x		x	26°19.597'	48°50.209'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,137	0,35	0,60	0,45	Sarjeta / Aço (BL 004)	x		x		26°19.559'	48°50.202'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,175	0,30	0,60	0,45	Sarjeta / Aço (BL 005)	x		x		26°19.546'	48°50.184'	OK	Nivelar
0,176	0,37	0,70	0,45	Sarjeta / Aço (BL 006)		x		x	26°19.547'	48°50.181'	OK	Nivelar
0,210	0,33	0,70	0,45	Sarjeta / Aço (BL 007)		x		x	26°19.538'	48°50.161'	OK	Nivelar
0,220	0,33	0,70	0,40	Sarjeta / Aço (BL 008)	x		x		26°19.532'	48°50.161'	OK	Nivelar
0,245	0,36	0,66	0,47	Sarjeta / Aço (BL 009)	x		x		26°19.524'	48°50.148'	C/ Água	Limpar / Nivelar
0,283	0,34	0,57	0,35	Sarjeta / Aço (BL 010)	x		x		26°19.510'	48°50.130'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,294	0,40	0,60	0,45	Sarjeta / Aço (BL 011)		x		x	26°19.513'	48°50.122'	OK	Nivelar
0,294	0,45	0,70	0,30	Sarjeta / Aço (BL 012)	x		x		26°19.508'	48°50.124'	Sujo	Limpar/Nivelar
0,336	0,30	0,50	0,35	Sarjeta Concreto (BL 013)		x		x	26°19.508'	48°50.094'	Sujo	Limpar/Trocar grelha para aço/Nivelar
0,336	0,40	0,62	0,45	Sarjeta / Aço (BL 014)	x		x		26°19.504'	48°50.093'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,382	0,30	0,50	0,30	Sarjeta Concreto (BL 015)		x		x	26°19.517'	48°50.071'	Sujo	Limpar/Trocar grelha para aço/Nivelar
0,418	0,30	0,40	0,38	Sarjeta / Aço (BL 016)		x		x	26°19.525'	48°50.051'	Sujo	Limpar / Trocar grelha / Nivelar
0,439	0,38	0,70	0,47	Sarjeta / Aço (BL 017)		x		x	26°19.530'	48°50.030'	OK	Nivelar
0,441	0,25	0,55	0,40	Sarjeta / Concreto (BL 018)	x		x		26°19.526'	48°50.029'	OK	Trocar grelha p/ aço / Nivelar
0,460	0,37	0,63	0,18	Sarjeta s/ lampa (BL 019)	x		x		26°19.527'	48°50.024'	S/ Tampa / Sujo	Colocar Grelha de aço/ Limpar / Nivelar
0,495	0,35	0,65	0,30	Sarjeta / Aço (BL 020)	x		x		26°19.528'	48°50.004'	Entupido	Desentupir / Nivelar
0,496	0,30	0,55	0,50	Sarjeta / Aço (BL 021)		x		x	26°19.534'	48°50.004'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,580	0,35	0,50	0,37	Sarjeta / Aço (BL 022)		x		x	26°19.540'	48°50.953'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,580	0,35	0,60	0,45	Sarjeta / Aço (BL 023)	x		x		26°19.538'	48°50.957'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,639	0,35	0,65	0,40	Sarjeta / Aço (BL 024)		x		x	26°19.547'	48°50.918'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,641	0,35	0,70	0,45	Sarjeta aço (BL 025)	x		x		26°19.541'	48°49.918'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,707	0,27	0,65	0,50	Sarjeta aço (BL 026)		x		x	26°19.553'	48°49.879'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,728	0,34	0,45	0,50	Sarjeta aço duplo (BL 027)	x		x		26°19.546'	48°49.868'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,733	0,34	0,65	0,45	Sarjeta aço (BL 028)	x		x		26°19.546'	48°49.863'	Sujo	Limpar / Nivelar

VIA: RUA GUANABARA

SEGMENTO: ENTR. RUA MONS. GERCINO / ENTR. RUA SANTO AUGUSTO

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data: _____

CRS: _____

TRECHO: 62 - 1 SEGMENTO

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,742	0,40	0,67	0,45	Sarjeta aço (BL 029)	x		x		26°19'546"	48°49'858"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,744	0,40	0,54	0,88	Sarjeta aço duplo (BL 030)	x		x		26°19'546"	48°49'858"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,770	0,40	0,70	0,80	Sarjeta aço (BL 031)	x		x		26°19'545"	48°49'846"	Entupido	Desentupir / Nivelar
0,817	0,35	0,65	0,50	Sarjeta aço (BL 032)		x		x	26°19'545"	48°49'819"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,841	0,35	0,60	0,40	Sarjeta aço (BL 033)	x		x		26°19'533"	48°49'812"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,869	0,35	0,60	0,50	Sarjeta aço (BL 034)		x		x	26°19'528"	48°49'797"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,897	0,35	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 035)	x		x		26°19'513"	48°49'786"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,910	0,30	0,55	0,40	Sarjeta aço (BL 036)		x		x	26°19'513"	48°49'776"	Sujo	Limpar / Nivelar

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data:

CRS:

TRECHO: 62 - 2 SEGMENTO

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO			FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD		1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,013	0,30	0,60	0,40	Sarjeta aço (BL 001)		x			x	26°19,497'	48°49,757'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,072	0,35	0,65	0,40	Sarjeta aço (BL 002)	x			x		26°19,471'	48°49,739'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,078	0,35	0,60	0,40	Sarjeta concreto (BL 003)		x			x	26°19,471'	48°49,733'	Entupido / Sem Grelha	Limpar / Colocar Grelha de Aço / Nivelar
0,115	0,33	0,70	0,45	Sarjeta aço (BL 004)	x			x		26°19,451'	48°49,725'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,116	0,35	0,67	0,40	Sarjeta aço (BL 005)		x			x	26°19,451'	48°49,722'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,147	0,35	0,60	0,35	Sarjeta concreto (BL 006)		x			x	26°19,437'	48°49,713'	Grelha quebrada/Sujo	Trocar grelha de aço / Limpar / Nivelar
0,166	0,38	0,60	0,45	Sarjeta aço (BL 007)	x			x		26°19,426'	48°49,712'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,177	0,20	0,50	0,45	Sarjeta aço (BL 008)		x			x	26°19,422'	48°49,707'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,218	0,40	0,70	0,45	Sarjeta aço (BL 009)	x			x		26°19,400'	48°49,699'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,220	0,36	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 010)		x			x	26°19,401'	48°49,694'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,274	0,30	0,60	0,45	Sarjeta aço (BL 011)		x			x	26°19,376'	48°49,679'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,275	0,37	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 012)	x			x		26°19,373'	48°49,682'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,315	0,34	0,55	0,50	Sarjeta aço (BL 013)		x			x	26°19,355'	48°49,669'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,366	0,40	0,70	0,45	Sarjeta Grelha plástico (BL 014)	x			x		26°19,338'	48°49,646'	Entupido / Grelha quebrada	Limpar / Trocar grelha aço / Nivelar
0,367	0,35	0,70	0,30	Sarjeta aço (BL 015)	x			x		26°19,333'	48°49,648'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,407	0,30	0,60	0,45	Sarjeta aço (BL 016)		x			x	26°19,322'	48°49,627'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,411	0,35	0,79	0,30	Sarjeta aço (BL 017)	x			x		26°19,316'	48°49,629'	Entupido	Desentupir / Nivelar
0,424	0,40	0,60	0,50	Sarjeta aço (BL 018)		x			x	26°19,315'	48°49,619'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,459	0,40	0,60	0,40	Sarjeta aço (BL 019)		x			x	26°19,297'	48°49,610'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,466	0,36	0,67	0,50	Sarjeta aço (BL 020)	x				x	26°19,297'	48°49,614'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,518	0,30	0,50	0,40	Sarjeta aço (BL 021)		x			x	26°19,272'	48°49,594'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,518	0,30	0,60	0,45	Sarjeta aço (BL 022)	x				x	26°19,266'	48°49,599'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,575	0,35	0,65	0,45	Sarjeta aço (BL 023)		x			x	26°19,251'	48°49,568'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,630	0,30	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 024)		x			x	26°19,238'	48°49,539'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,640	0,30	0,70	0,40	Sarjeta aço (BL 025)		x			x	26°19,226'	48°49,537'	Totalmente assoreado	Limpar / Nivelar

--strata--

VIA: RUA RUA GUANABARA

SEGMENTO: ENTR. ED. RUA MONS GERCINO / FINAL DE PISTA SIMPLES C/ 1 FAIXA

Equipe de Levantamento: MARCELO / JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 62 - (1 SEGMENTO)

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,023				PV (001)					26°19.356'	48°50.153'		Nivelar
0,035				PV (002)					26°19.354'	48°50.150'		Nivelar
0,129				PV (003)	X		X		26°19.337'	48°50.121'		Nivelar
0,289				PV / Entr. Com rua (004)					26°19.309'	48°50.076'		Nivelar
0,310				PV (005)	X		X		26°19.304'	48°50.068'		Nivelar
0,331				PV (006)	X		X		26°19.304'	48°50.060'		Nivelar
0,360				PV (007)					26°19.307'	48°50.050'		Nivelar
0,400				PV (008)		X		X	26°19.312'	48°50.036'		Nivelar
0,487				PV / Entr. Com rua (009)					26°19.319'	48°50.007'		Nivelar
0,590				PV (010)		X		X	26°19.324'	48°50.569'		Nivelar
0,663				PV (011)		X		X	26°19.328'	48°50.543'		Nivelar
0,689				PV (012)		X		X	26°19.330'	48°50.534'		Nivelar
0,807				PV / Entr. Com rua (013)		X		X	26°19.327'	48°50.494'		Nivelar
0,839				PV (014)					26°19.316'	48°50.481'		Nivelar
0,928				PV (015)					26°19.302'	48°50.462'		Nivelar

VIA: RUA GUANABARA

SEGMENTO: ENTR. RUA NACAR / ENTR. RUA SANTO AUGUSTINO

Equipe de Levantamento: MARCELO / JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 62 - 2 SEGMENTO

340

5.20.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Guanabara

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.20.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

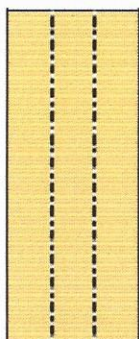
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



Fresagem média de 3,0 cm

NOMENCLATURA STRATA

000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)

NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
062JOI0001-1SD1							
062	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	

Número do Trecho

São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.

Região Administrativa

São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE

Cód. Strata

São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.

Segmento

As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.

Pista

Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).

Lado

Sentido no qual a demarcação da via foi feita.

Faixa

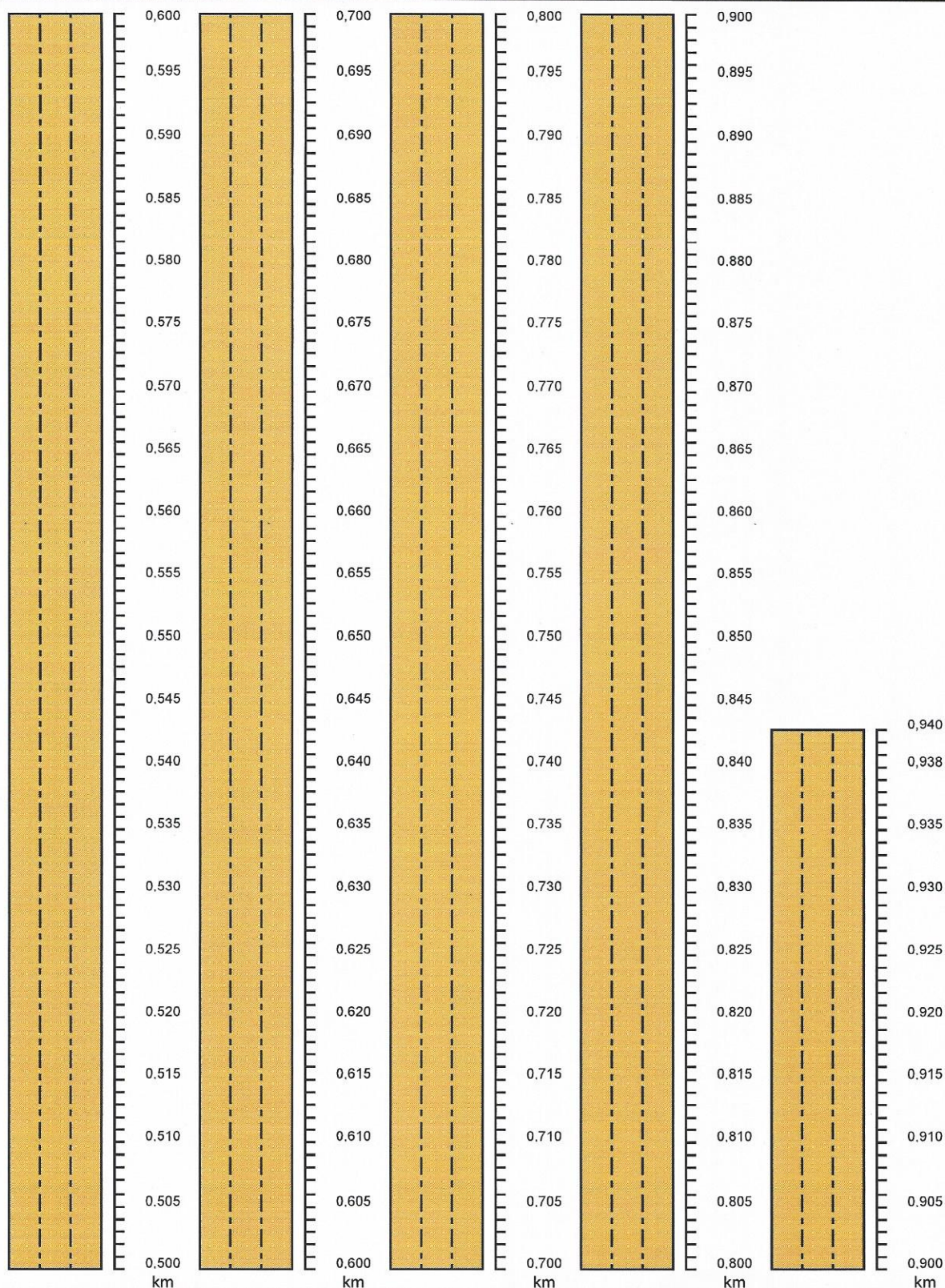
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	0,100		0,200		0,300		0,400		0,500
	0,095		0,195		0,295		0,395		0,495
	0,090		0,190		0,290		0,390		0,490
	0,085		0,185		0,285		0,385		0,485
	0,080		0,180		0,280		0,380		0,480
	0,075		0,175		0,275		0,375		0,475
	0,070		0,170		0,270		0,370		0,470
	0,065		0,165		0,265		0,365		0,465
	0,060		0,160		0,260		0,360		0,460
	0,055		0,155		0,255		0,355		0,455
	0,050		0,150		0,250		0,350		0,450
	0,045		0,145		0,245		0,345		0,445
	0,040		0,140		0,240		0,340		0,440
	0,035		0,135		0,235		0,335		0,435
	0,030		0,130		0,230		0,330		0,430
	0,025		0,125		0,225		0,325		0,425
	0,020		0,120		0,220		0,320		0,420
	0,015		0,115		0,215		0,315		0,415
	0,010		0,110		0,210		0,310		0,410
	0,005		0,105		0,205		0,305		0,405
	0,000		0,100		0,200		0,300		0,400
	km		km		km		km		km
OBSERVAÇÕES:		ELABORAÇÃO:		 Prefeitura de Joinville					
Pista Simples Lado Direito				Ext.(km)	Início:	ENTR. RUA MONS GERCINO			
				0,940	Final:	ENTR. RUA SANTO AUGUSTINHO			

062JOI0001-1SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,940

Início:
Final:

ENTR. RUA MONS. GERCINO
ENTR. RUA SANTO AUGUSTINHO

062JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA

000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)

NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1

062JOI0001-1SE1

062	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	

Número do Trecho

São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.

Região Administrativa

São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE

Cód. Strata

São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.

Segmento

As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.

Pista

Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).

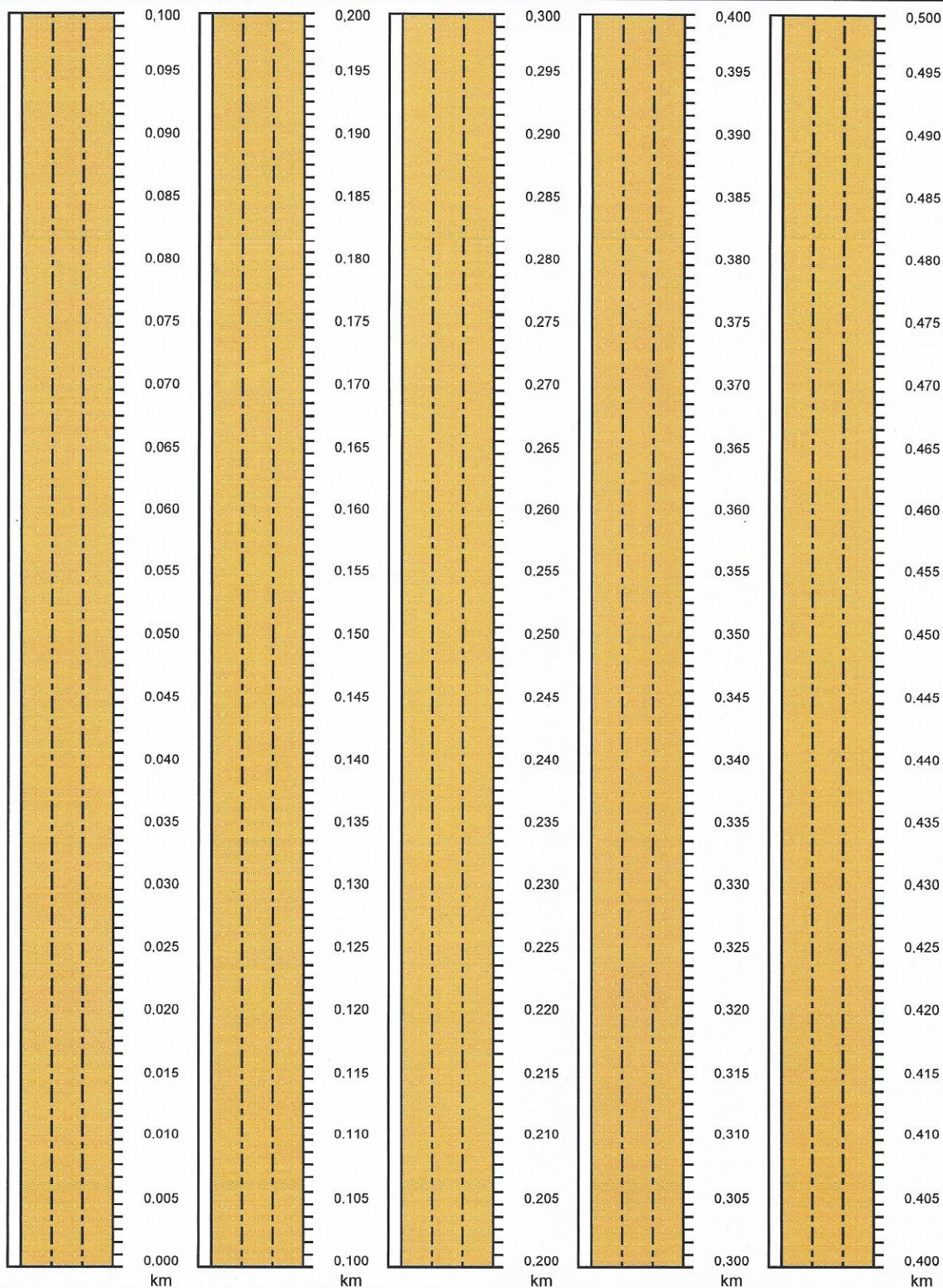
Lado

Sentido no qual a demarcação da via foi feita.

Faixa

Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

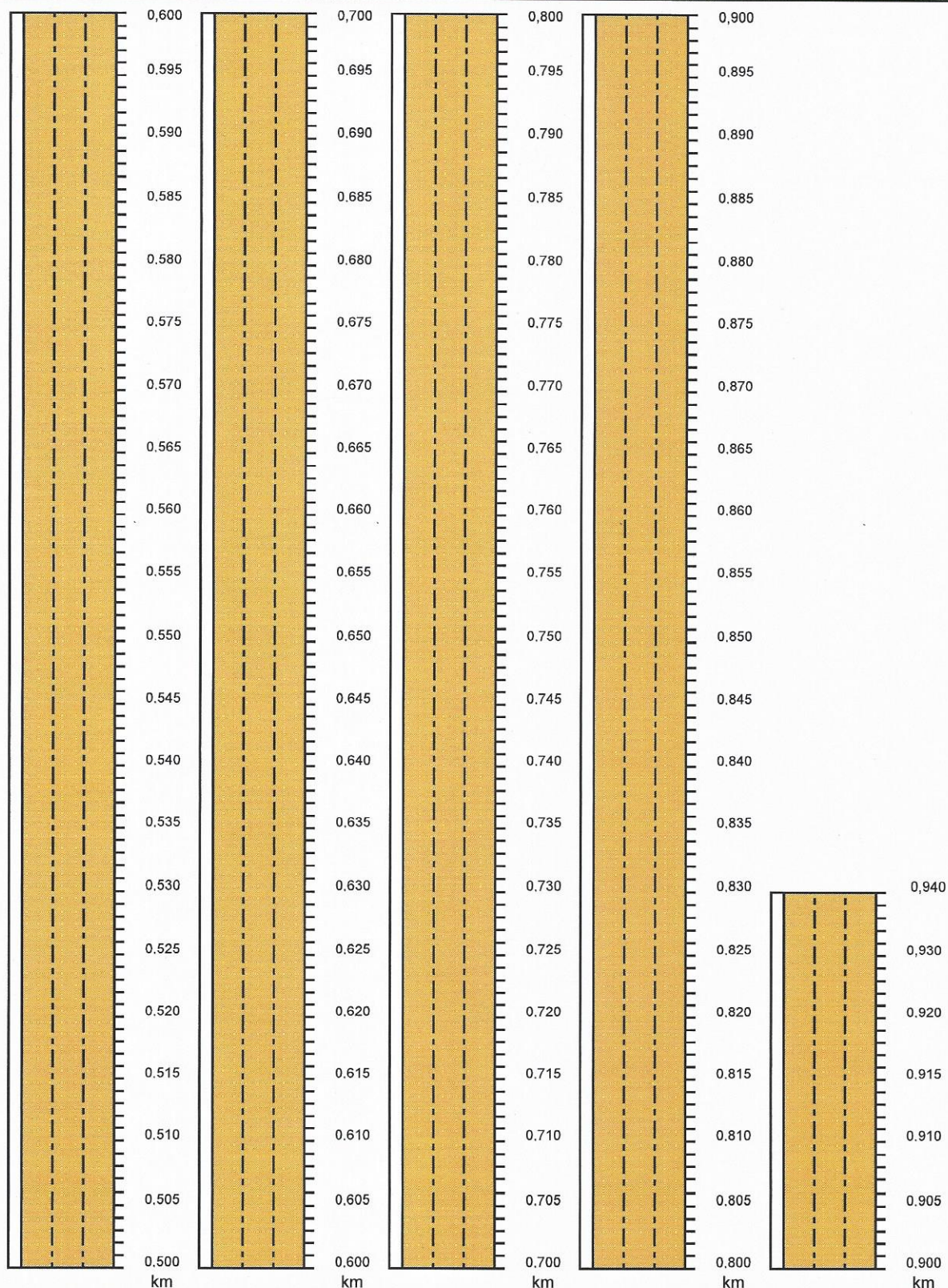
Ext.(km)
0,940

Início:
Final:

ENTR. RUA MONS. GERCINO
ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO

062JOI0001-1SE1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,940

Início:
Final:

ENTR. RUA MONS. GERCINO
ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO

062JOI0001-1SE1.TXT.xls

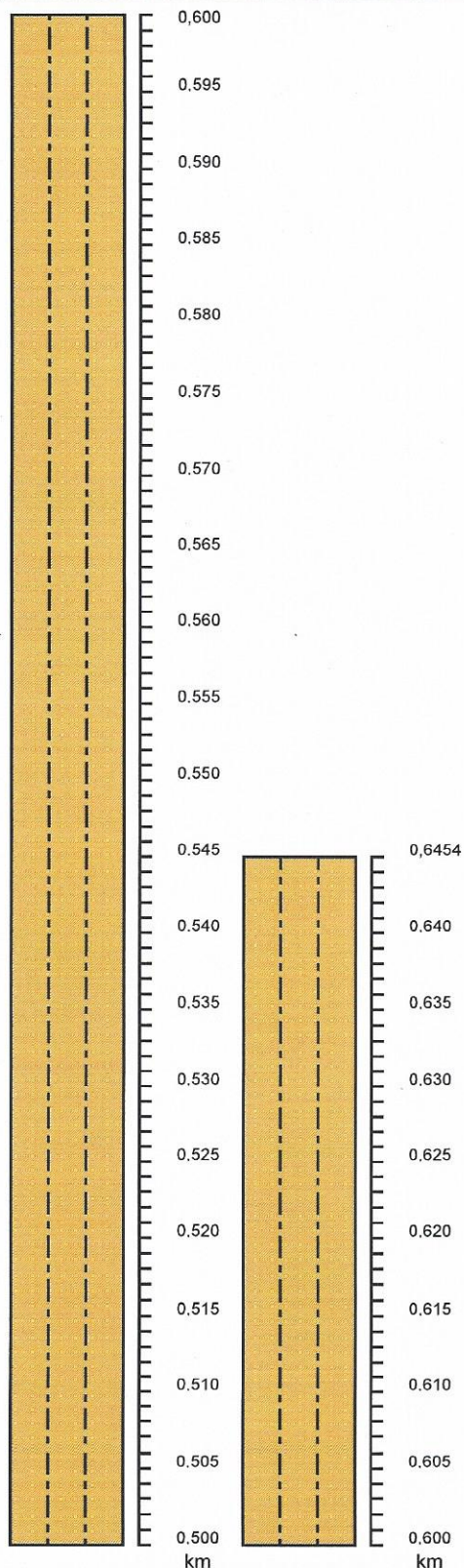
NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
062JOI0001-2SD1							
062	JOI	0001		2	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	0,100		0,200		0,300		0,400		0,500
	0,095		0,195		0,295		0,395		0,495
	0,090		0,190		0,290		0,390		0,490
	0,085		0,185		0,285		0,385		0,485
	0,080		0,180		0,280		0,380		0,480
	0,075		0,175		0,275		0,375		0,475
	0,070		0,170		0,270		0,370		0,470
	0,065		0,165		0,265		0,365		0,465
	0,060		0,160		0,260		0,360		0,460
	0,055		0,155		0,255		0,355		0,455
	0,050		0,150		0,250		0,350		0,450
	0,045		0,145		0,245		0,345		0,445
	0,040		0,140		0,240		0,340		0,440
	0,035		0,135		0,235		0,335		0,435
	0,030		0,130		0,230		0,330		0,430
	0,025		0,125		0,225		0,325		0,425
	0,020		0,120		0,220		0,320		0,420
	0,015		0,115		0,215		0,315		0,415
	0,010		0,110		0,210		0,310		0,410
	0,005		0,105		0,205		0,305		0,405
0,000 km	0,100 km	0,200 km	0,300 km	0,400 km					
OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: strata ENGENHARIA	 Prefeitura de Joinville							
		Ext.(km) 0,645	Início: Final:	ENTR. RUA NACAR RUA SANTO AGOSTINHO					

062JOI0001-2SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,6454

Início:
Final:

ENTR.ENTR. RUA NACAR
ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO

062JOI0001-2SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA

000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)

NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1

062JOI0001-2SD2

062	JOI	0001		2	S	D	2
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	

Número do Trecho

São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.

Região Administrativa

São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE

Cód. Strata

São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.

Segmento

As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e vice versa.

Pista

Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).

Lado

Sentido no qual a demarcação da via foi feita.

Faixa

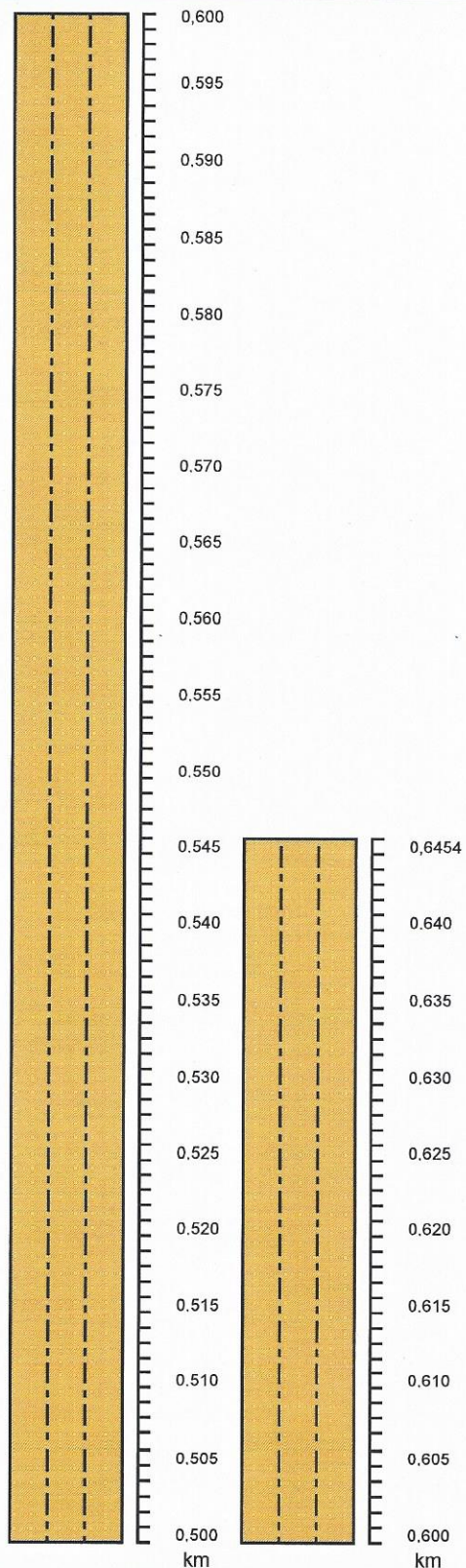
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	0,100		0,200		0,300		0,400		0,500
	0,095		0,195		0,295		0,395		0,495
	0,090		0,190		0,290		0,390		0,490
	0,085		0,185		0,285		0,385		0,485
	0,080		0,180		0,280		0,380		0,480
	0,075		0,175		0,275		0,375		0,475
	0,070		0,170		0,270		0,370		0,470
	0,065		0,165		0,265		0,365		0,465
	0,060		0,160		0,260		0,360		0,460
	0,055		0,155		0,255		0,355		0,455
	0,050		0,150		0,250		0,350		0,450
	0,045		0,145		0,245		0,345		0,445
	0,040		0,140		0,240		0,340		0,440
	0,035		0,135		0,235		0,335		0,435
	0,030		0,130		0,230		0,330		0,430
	0,025		0,125		0,225		0,325		0,425
	0,020		0,120		0,220		0,320		0,420
	0,015		0,115		0,215		0,315		0,415
	0,010		0,110		0,210		0,310		0,410
	0,005		0,105		0,205		0,305		0,405
	0,000 km		0,100 km		0,200 km		0,300 km		0,400 km
OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito		ELABORAÇÃO: strata ENGENHARIA		 Prefeitura de Joinville					
				Ext.(km) 0,645	Início: Final:	ENTR. RUA NACAR RUA SANTO AGOSTINHO			

062JOI0001-2SD2.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,6454

Início:
Final:

ENTR. RUA NACAR
RUA SANTO AGOSTINHO

062JOI0001-2SD2.TXT.xls

5.20.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Guanabara.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

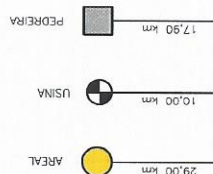
**Fresagem do revestimento existente $e = 3,0$ cm e recomposição de $3,0$ cm +
Reforço de $8,0$ cm – Total de PMQ $e = 11,0$ cm**

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem Contínua a frio com remoção de $3,0$ cm de revestimento ;
- Limpeza Limpeza das áreas de fresagem;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Pré Misturado a Quente com Polímero – PMQ com a utilização de SBS-65/90 ($e = 5,5$ cm) e/ou CAUQ faixa “B”;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Pré Misturado a Quente com Polímero – PMQ com a utilização de SBS-65/90 ($e = 5,5$ cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS BAIRRO GUANABARA



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
62	Guanabara	Mons. Gercino/ Sto Agostinho	Guanabara	1.585,40	29,00	35,30	10,00	17,90	19,80	59,90	24,40
64	Ursa Maior	solimões / Nacar	Guanabara	822,90	29,00	35,30	10,00	17,90	19,80	59,90	24,40

OBSERVAÇÕES:



Elaboração: **strata**

Responsável Técnico:
Projeto:
Coordenador:
Supervisor:
Data:

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,585	1.585,40	0,030	10,88	17.256,30	517,69		
				1.585,40	TOTAL:		17.256,30	517,69		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,585	1.585,40		10,88	17.256,30			
				1.585,40	TOTAL:		17.256,30			
RR-1C									0,4 L/m²	6,90
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM PRÉ MISTURADO A QUENTE COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,585	1.585,40	0,055	10,88	17.256,30	949,10	2,40	2277,83
				1.585,40	TOTAL:		17.256,30	949,10	TOTAL:	2.277,83
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	125,28
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,585	1.585,40		10,88	17.256,30			
				1.585,40	TOTAL:		17.256,30			
RR-1C									0,4 L/m²	6,90
REFORÇO EM PRÉ MISTURADO A QUENTE COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	1,585	1.585,40	0,055	10,88	17.256,30	949,10	2,40	2277,83
				1.585,40	TOTAL:		17.256,30	949,10	TOTAL:	2.277,83
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	125,28

Prefeitura de
Joinville

ENTR. AV. MONSENHOR GERCINO /
ENTR. SANTO AGOSTINHO

SEGMENTO:

RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

[illegible]



5.21 – RUA URSMA MAIOR

5.21.1 – Cadastro e serviços de drenagem

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ADENILTON

CRS:

ROBERTO

TRECHO: 64 - 1 SEGMENTO

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0.004	0,37	0,72	0,40	Guia (CL 001)		x		x	26°19,071'	48°49,478'	Sujo	Limpar
0.013	0,37	0,75	0,28	Guia (CL 002)	x		x		26°19,077'	48°49,481'	Sujo	Limpar
0.051	0,40	0,74	0,15	Guia (CL 003)	x		x		26°19,091'	48°49,494'	Sujo	Limpar
0.056	0,33	0,55	0,38	Sarjeta aço (BL 001)		x		x	26°19,090'	48°49,497'	sujo	Limpar/Nivelar
0.083	0,33	0,55	0,38	Guia (CL 004)		x			26°19,103'	48°49,508'	sujo	Limpar
0.083	0,33	0,55	0,38	Guia (CL 005)	x		x		26°19,105'	48°49,504'	sujo	Limpar
0.103	0,37	0,72	0,55	Guia (CL 006)	x		x		26°19,117'	48°49,519'	OK	OK
0.135	0,37	0,73	0,45	Guia (CL 007)		x		x	26°19,124'	48°49,531'	OK	OK
0.157	0,37	0,73	0,36	Guia (CL 008)	x		x		26°19,131'	48°49,540'	OK	OK
0.192	0,38	0,76	0,40	Guia (CL 009)		x		x	26°19,143'	48°49,555'	Sujo	Limpar
0.192	0,38	0,76	0,40	Guia (CL 010)	x		x		26°19,144'	48°49,554'	OK	OK
0.226	0,37	0,65	0,35	Sarjeta aço (BL 002)	x		x		26°19,158'	48°49,571'	OK	Nivelar
0.229	0,30	0,52	0,30	Sarjeta aço (BL 003)		x		x	26°19,156'	48°49,571'	OK	Nivelar

VIA: RUA URSULA MAIOR

SEGMENTO: ENTR. RUA SANTO AUGUSTINO / ENTR. RUA NACAR

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ADENILTON

CRS:

ROBERTO

TRECHO: 64 - 2 SEGMENTO

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO			FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD		1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,014	0,40	0,60	0,45	Guia (CL 001)	x			x		26°19'176"	48°49'595"	Entupido / Tampa quebrada	Desentupir / Refazer tampa
0,017	0,45	0,60	0,45	Guia (CL 002)		x			x	26°19'177"	48°49'598"	Sujo	Limpar
0,051	0,47	0,67	0,45	Guia (CL 003)	x			x		26°19'186"	48°49'614"	Sujo	Limpar
0,068	0,42	0,72	0,25	Guia (CL 004)		x			x	26°19'194"	48°49'622"	Sujo	Limpar
0,090	0,47	0,72	0,45	Guia (CL 005)		x			x	26°19'202"	48°49'631"	Sujo	Limpar
0,114	0,36	0,62	0,17	Guia (CL 006)		x			x	26°19'211"	48°49'642"	Sem tampa/Sujo	Colocar tampa / Limpar
0,136	0,47	0,85	0,47	Guia (CL 007)	x			x		26°19'221"	48°49'650"	OK	OK
0,152	0,41	0,75	0,30	Guia (CL 008)		x			x	26°19'224"	48°49'658"	OK	OK
0,182	0,45	0,75	0,45	Guia (CL 009)		x			x	26°19'234"	48°49'671"	OK	OK
0,182	0,45	0,75	0,45	Guia (CL 010)	x			x		26°19'236"	48°49'671"	OK	OK
0,252	0,47	0,80	0,45	Guia (CL 011)		x			x	26°19'260"	48°49'704"	OK	OK
0,253	0,45	0,80	0,45	Guia (CL 012)	x			x		26°19'263"	48°49'703"	OK	OK
0,285	0,13	0,20	0,60	Sarjeta concreto (BL 001)	x			x		26°19'275"	48°49'717"	Sujo	Limpar / Nivelar
0,303	0,47	0,84	0,45	Guia (CL 013)	x			x		26°19'282"	48°49'724"	Sujo	Limpar
0,306	0,43	0,84	0,33	Guia (CL 014)		x			x	26°19'282"	48°49'728"	Sujo	Limpar
0,340	0,43	0,80	0,45	Guia (CL 015)	x				x	26°19'295"	48°49'739"	Bordos Quebrados	Recuperar bordos
0,340	0,45	0,84	0,48	Guia (CL 016)		x			x	26°19'293"	48°49'743"	OK	OK
0,381	0,46	0,84	0,48	Guia (CL 017)	x			x		26°19'310"	48°49'762"	OK	OK
0,382	0,46	0,80	0,35	Guia (CL 018)		x			x	26°19'308"	48°49'760"	Sujo	Limpar
0,423	0,45	0,80	0,45	Guia (CL 019)		x			x	26°19'323"	48°49'777"	OK	OK
0,427	0,44	0,82	0,42	Guia (CL 020)	x			x		26°19'327"	48°49'779"	Sujo	Limpar
0,440	0,48	0,84	0,45	Guia (CL 021)	x			x		26°19'332"	48°49'785"	OK	OK
0,442	0,48	0,79	0,43	Guia (CL 022)		x			x	26°19'325"	48°49'790"	Sujo	Limpar
0,454	0,45	0,80	0,45	Guia (CL 023)	x				x	26°19'336"	48°49'792"	OK	OK
0,465	0,45	0,85	0,45	Guia (CL 024)		x			x	26°19'335"	48°49'799"	Sujo	Limpar
0,477	0,46	0,79	0,42	Guia (CL 025)	x			x		26°19'344"	48°49'801"	Sujo	Limpar
0,515	0,47	0,84	0,46	Guia (CL 026)		x			x	26°19'354"	48°49'821"	Sujo	Limpar
0,515	0,45	0,79	0,48	Guia (CL 027)	x				x	26°19'357"	48°49'819"	OK	OK
0,553	0,40	0,75	0,30	Guia (CL 028)		x			x	26°19'366"	48°49'842"	Sujo	Limpar
0,553	0,40	0,75	0,30	Guia (CL 029)	x				x	26°19'366"	48°49'838"	Sujo	Limpar

strata

VIA: RUA URSA MAIOR

SEGMENTO: ENTR. RUA SOLIMÕES / ENTR. RUA NACAR

Equipe de Levantamento: MARCELO

JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO:

64

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
				NÃO EXISTE POÇO DE VISITA NESTE TRECHO								

5.21.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Ursa Maior

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.21.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

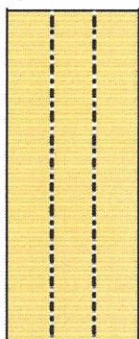
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

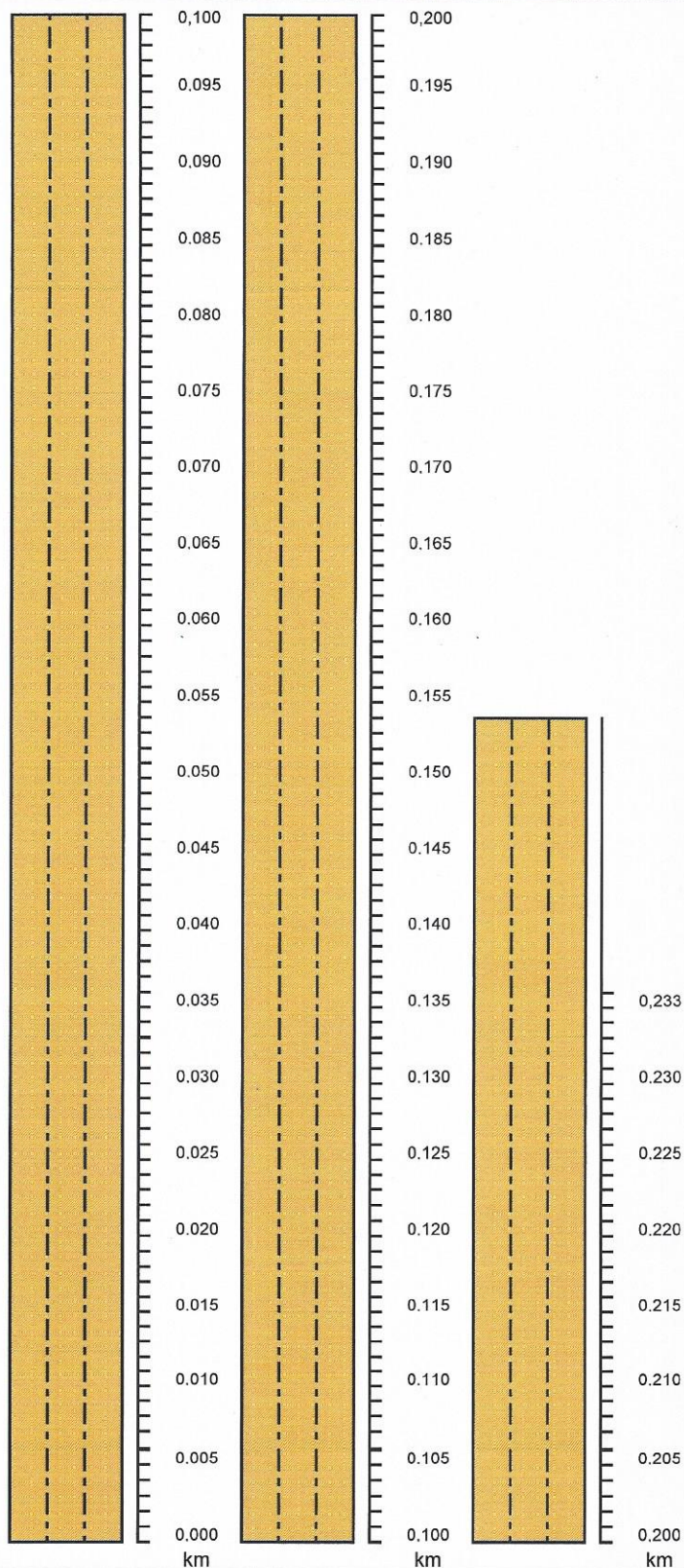
CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



Fresagem média de 3,0 cm

NOMENCLATURA STRATA						
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)						
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D 1
064JOI0001-1SD1						
064	JOI	0001		1	S	D 1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO
Número do Trecho						
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.						
Região Administrativa						
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE						
Cód. Strata						
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.						
Segmento						
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.						
Pista						
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).						
Lado						
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.						
Faixa						
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,233

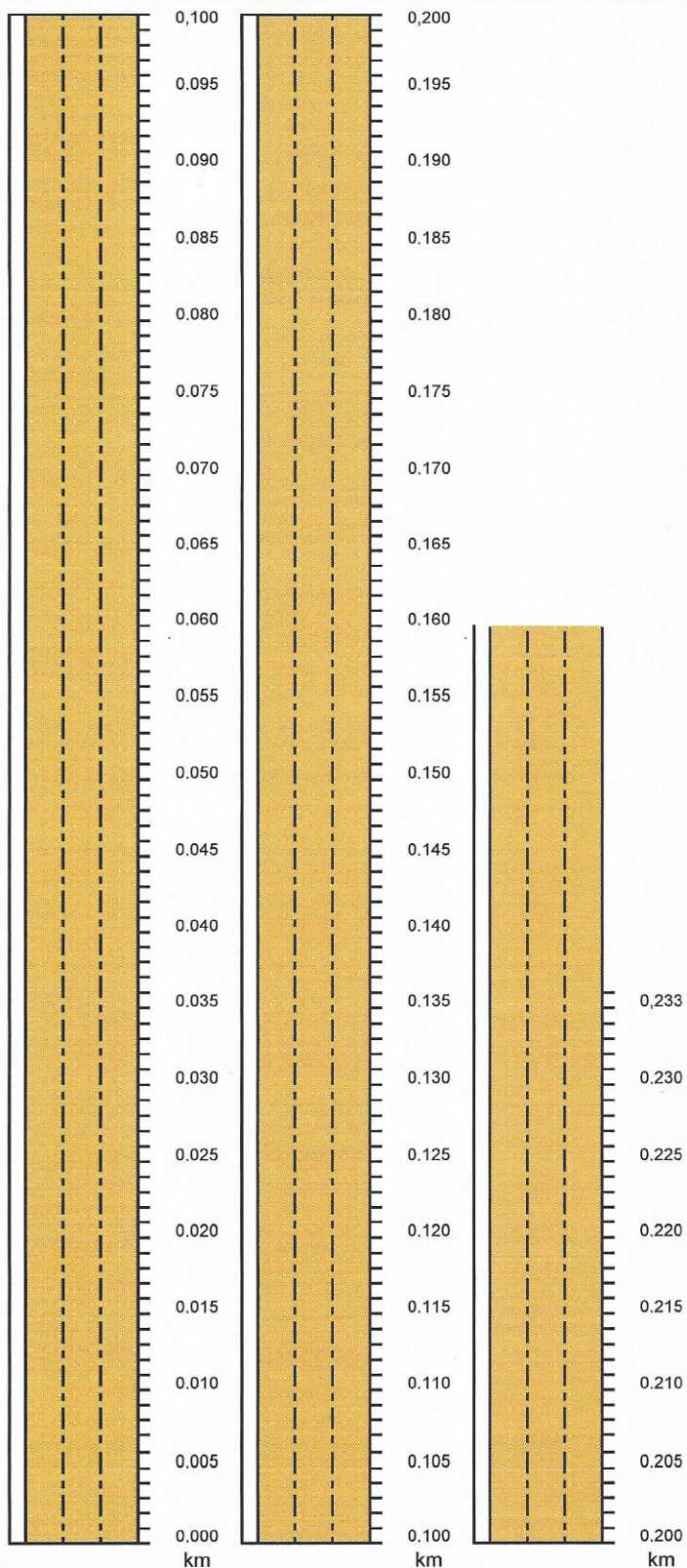
Início:
Final:

ENTR.RUA SOLIMÕES
ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO

064JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
064JOI0001-1SE1							
064	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,233

Início:
Final:

ENTR.RUA SOLIMÕES
ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO

064JOI0001-1SE1.TXT.xls

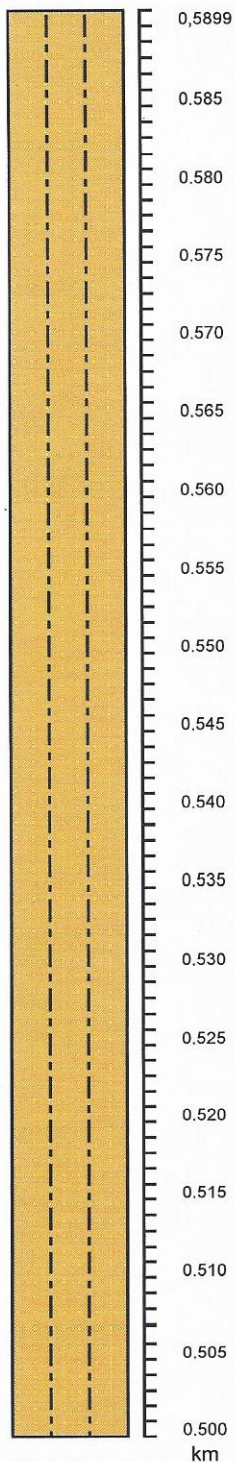
NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
064JOI0001-2SD1							
064	JOI	0001		2	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	0,100		0,200		0,300		0,400		0,500
	0,095		0,195		0,295		0,395		0,495
	0,090		0,190		0,290		0,390		0,490
	0,085		0,185		0,285		0,385		0,485
	0,080		0,180		0,280		0,380		0,480
	0,075		0,175		0,275		0,375		0,475
	0,070		0,170		0,270		0,370		0,470
	0,065		0,165		0,265		0,365		0,465
	0,060		0,160		0,260		0,360		0,460
	0,055		0,155		0,255		0,355		0,455
	0,050		0,150		0,250		0,350		0,450
	0,045		0,145		0,245		0,345		0,445
	0,040		0,140		0,240		0,340		0,440
	0,035		0,135		0,235		0,335		0,435
	0,030		0,130		0,230		0,330		0,430
	0,025		0,125		0,225		0,325		0,425
	0,020		0,120		0,220		0,320		0,420
	0,015		0,115		0,215		0,315		0,415
	0,010		0,110		0,210		0,310		0,410
	0,005		0,105		0,205		0,305		0,405
0,000 km	0,100 km	0,200 km	0,300 km	0,400 km					
OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito		ELABORAÇÃO: strata ENGENHARIA		 Prefeitura de Joinville					
		Ext.(km) Início: Final:		ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO ENTR.RUA NACAR					

064JOI0001-2SD1.TXT.xls

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,5899

Início:

Final:

ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO

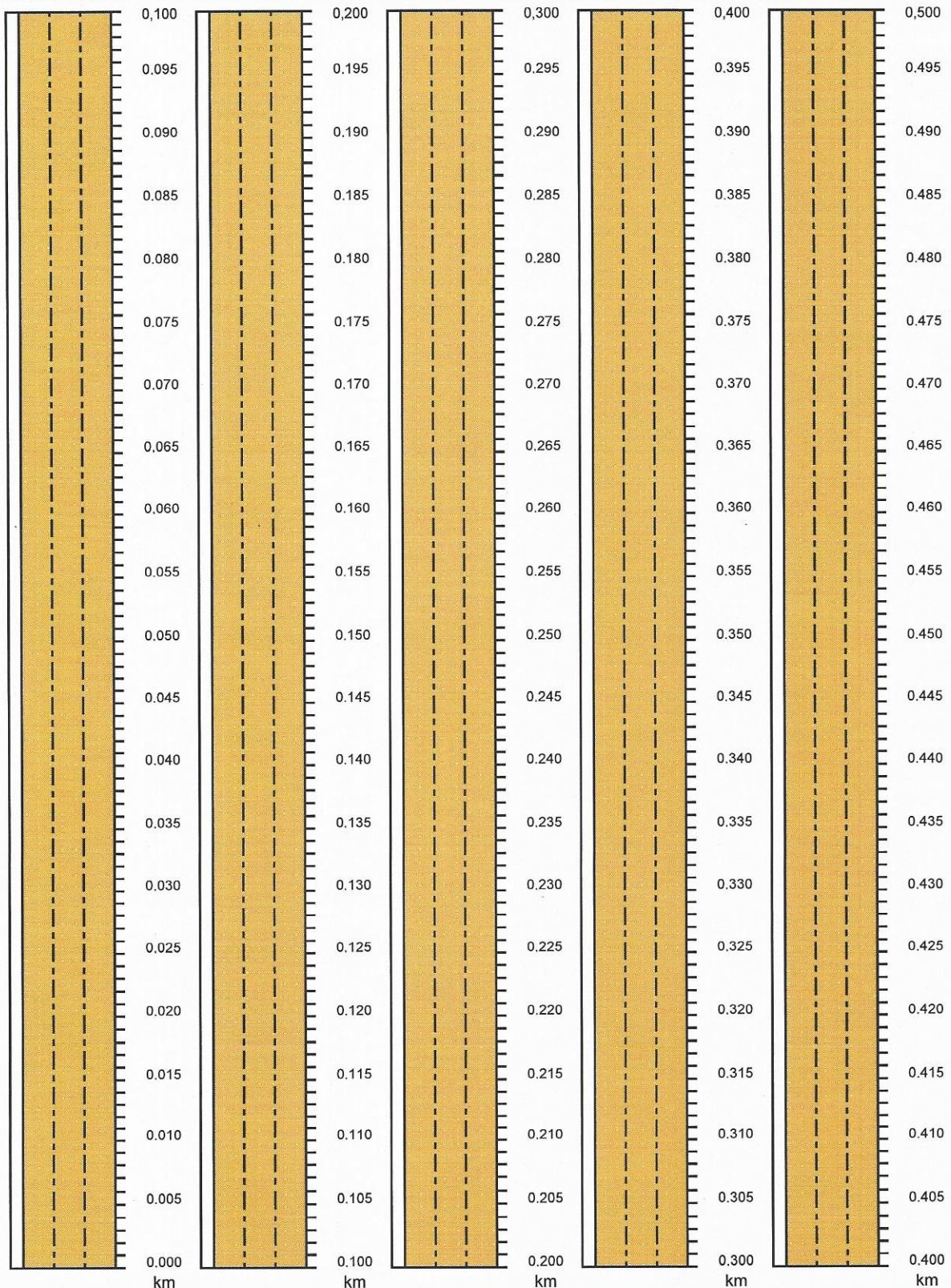
ENTR.RUA NACAR

064JOI0001-2SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
064JOI0001-2SE1							
064	JOI	0001		2	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,5899

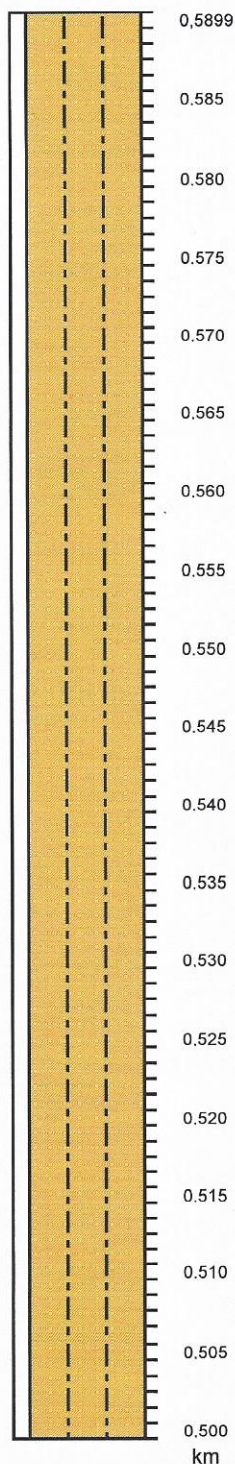
Início:
Final:

ENTR.RUA SANTO AGOSTINHO
ENTR.RUA NACAR

064JOI0001-2SE1.TXT.xls

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext. (km)
0,5899

Início:
Final:

ENTR. RUA SANTO AGOSTINHO
ENTR. RUA NACAR

064JOI0001-2SE1.TXT.xls

5.21.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Ursa Maior.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

Fresagem do revestimento existente e = 3,0 cm e recomposição de 4,0 cm

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM-30, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 4,0 cm);

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

OBSERVAÇÕES:

USINA

	AREAL
	PEDREIRA

Elaboração:

PACOTAMENTO E EMISSÃO	PROPOSTA	FORMA:
COST A Coordenador	ADMINISTRAÇÃO	CUSTO

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPES. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,823	822,90	0,030	7,70	6.336,33	190,09		
				TOTAL:			6.336,33	190,09		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,823	822,90		7,70	6.336,33			
				TOTAL:			6.336,33			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,823	822,90		7,70	6.336,33			
				TOTAL:			6.336,33			
CM-IMPRIMAÇÃO				822,90				TOTAL:	1,2 L/m²	7,60
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,823	822,90		7,70	6.336,33			
				TOTAL:			6.336,33			
RR-1C				822,90					0,4 L/m²	2,53
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,823	822,90	0,050	7,70	6.336,33	316,82	2,40	760,36
				TOTAL:			6.336,33	316,82	TOTAL:	760,36
SBS-65/90				822,90				TOTAL:	5,50%	41,82

5.22 – RUA CIDADE PATOS DE MINAS

5.22.1 – Cadastro e serviços de drenagem

strata

engenharia

VIA: RUA CIDADE DE PATOS DE MINAS

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE VERA CRUZ / ENTR. RUA CIDADE PILAR

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data:

CRS:

TRECHO: 44

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA			LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,108	0,36	0,63	0,18	GUIA (CL 001)		X		X		26.22.134	048.50.517	SUJO	LIMPAR

strata

VIA: RUA CIDADE DE PATOS DE MINAS

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE VERA CRUZ / ENTR. RUA CIDADE PILAR

Equipe de Levantamento: MARCELO

Equipe de Levantamento: JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 44

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)		TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B			LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,077			PV (001)		X		X		26.22.071	048.50.302		Nivelar

8

5.22.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Cidade de Patos de Minas

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.22.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

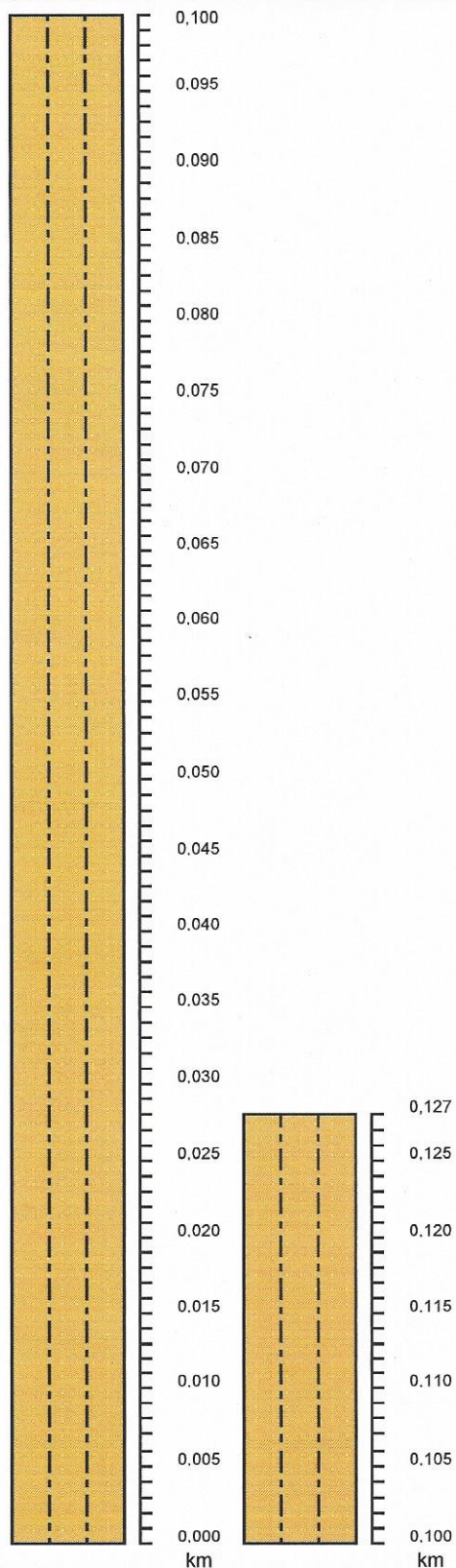


Fresagem média de 2,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
044JOI0001-1SD1							
044	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,127

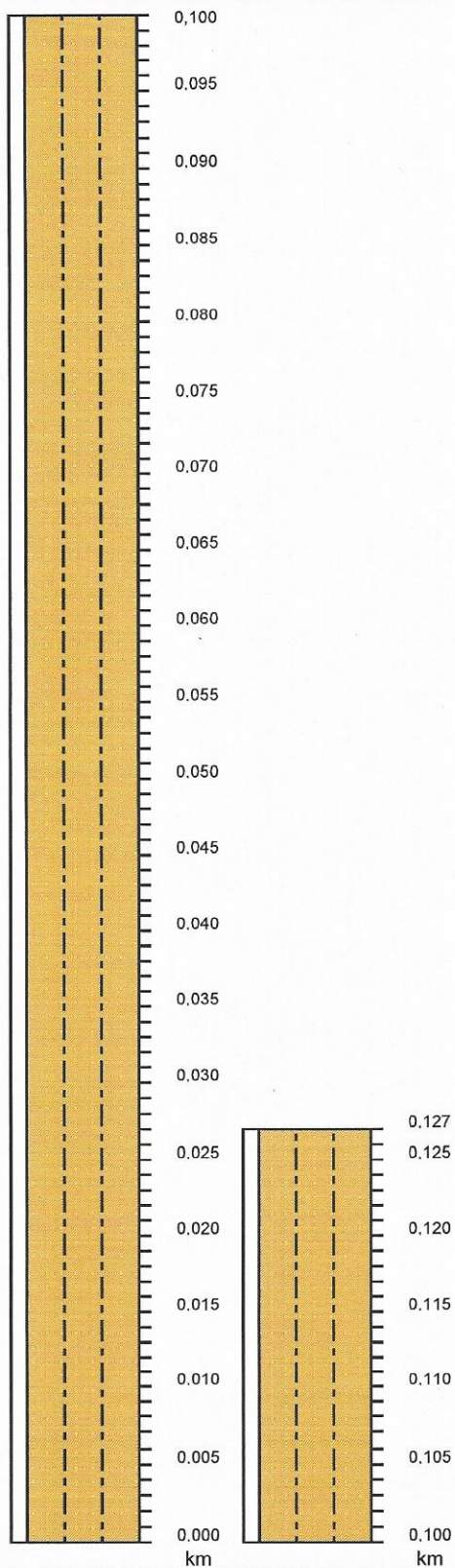
Início:
Final:

ENTR.RUA CIDADE VERA CRUZ
ENTR.RUA CIDADE DE PILAR

044JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
044JOI0001-1SE1							
044	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,127

Início:

Final:

ENTR.RUA CIDADE VERA CRUZ

ENTR.RUA CIDADE DE PILAR

044JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.22.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Cidade de Patos de Minas.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

**Fresagem do revestimento existente $e = 2,0$ cm e recomposição de $2,0$ cm +
Reforço de $2,0$ cm – Total de CAUQ $e = 4,0$ cm**

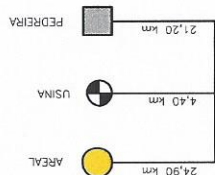
Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de $1,0$ cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 ($e = 4,0$ cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS

BAIRRO SANTA CATARINA



CENTRO DO BAIRRO

INÍCIO

FINAL

Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
35	Laura Auler	Corumbá/Santa Catarina	Santa Catarina	316,00	24,90	26,60	Usina U-001	21,20	23,10	63,20	27,60
38	Cidade de Píloes	Corumbá/Cidade Umbaúba	Santa Catarina	101,00	24,90	26,60	Usina U-001	21,20	23,10	63,20	27,60
40	Cidade de Umbaúba	Cidade Píloes/Cidade Pilar	Santa Catarina	187,00	24,90	26,60	Usina U-001	21,20	23,10	63,20	27,60
42	Cidade de Vera Cruz	Cidade Umbaúba/Cidade Patos Minas	Santa Catarina	60,00	24,90	26,60	Usina U-001	21,20	23,10	63,20	27,60
44	Cidade de Patos de Minas	Cidade Vera Cruz/Cidade Pilar	Santa Catarina	127,00	24,90	26,60	Usina U-001	21,20	23,10	63,20	27,60
45	Cidade de Pilar	Cidade Patos Minas/Laura Auler	Santa Catarina	242,00	24,90	26,60	Usina U-001	21,20	23,10	63,20	27,60

OBSERVAÇÕES:

AREAL
USINA
PEDREIRA

Elaboração:

strata

Projeto: _____
Desenho: _____
Data: _____

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,127	127,00	0,020	7,55	958,85	19,18		
				TOTAL:			958,85	19,18		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,127	127,00		7,55	958,85			
				TOTAL:			958,85			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,127	127,00		7,55	958,85			
				TOTAL:			958,85			
CM-IMPRIMAÇÃO				127,00				TOTAL:	1,2 L/m²	1,15
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,127	127,00		7,55	958,85			
				TOTAL:			958,85			
RR-1C									0,4 L/m²	0,38
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,127	127,00	0,040	7,55	958,85	38,35	2,40	92,05
				TOTAL:			958,85	38,35	TOTAL:	92,05
SBS-65/90				127,00				TOTAL:	5,50%	5,06

5.23 – RUA CIDADE DE PILAR

5.23.1 – Cadastro e serviços de drenagem

strata

engenharia

VIA: RUA CIDADE DE PILAR

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE PATOS DE MINAS / ENTR. RUA CIDADE LAURA AULER

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ROBERTO

CRS:

ADENILTON

TRECHO: 46

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA			LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,006	0,34	0,60	0,30	GUIA (TELA) (CL 001)			X		X	26°22.133'	48°50.525'	SUJO	LIMPAR
0,020	0,40	0,70	0,30	SARGETA-AÇO (BL 001)		X		X		26°22.128'	48°50.533'	SUJO	LIMPAR/NIVELAR
0,142	0,35	0,70	0,35	GUIA (CL 002)		X		X		26°22.083'	48°50.583'	OK	OK
0,194	0,36	0,60	0,46	GUIA (CL 003)		X		X		26°22.043'	48°50.500'	SUJO	LIMPAR

2

strata

VIA: RUA CIDADE DE PILAR

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE PATOS MINAS / ENTR. RUA CIDADE LAURA AULER

Equipe de Levantamento: MARCELO

Equipe de Levantamento: JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO: 46

EST. / KM	DIMENSÕES (cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV			BORDO			FX			COORDENADAS			CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA				LE	LD		1	2		LATITUDE		LONGITUDE		
0,044				PV / ENTR. COM RUA (001)			X			X			26°22.071'		48°50.326'		Nivelar

5.23.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Cidade de Pilar.

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.23.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

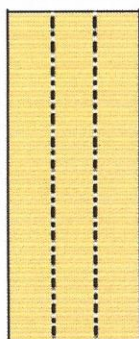
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



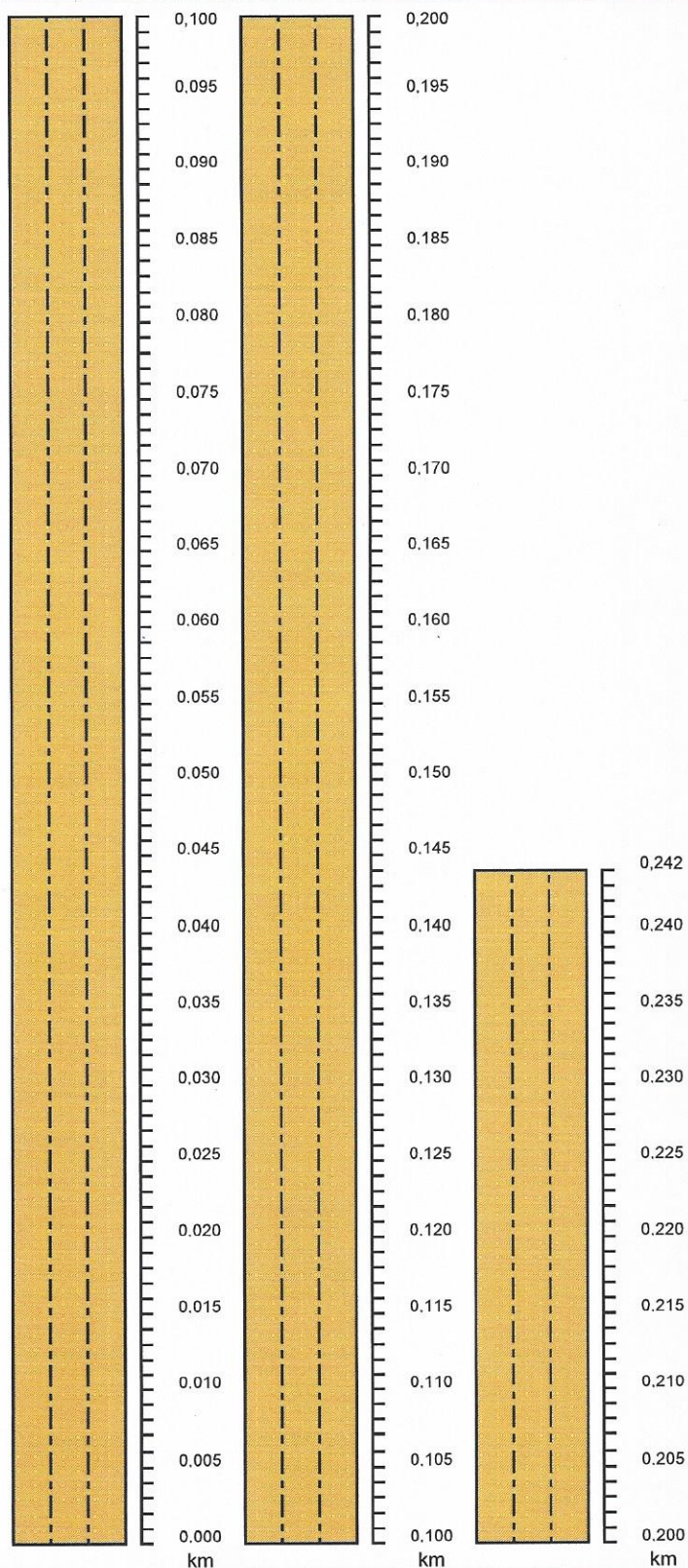
Fresagem média de 4,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
046JOI0001-1SD1							
046	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,242

Início:

Final:

ENTR.CIDADE PATOS DE MINAS

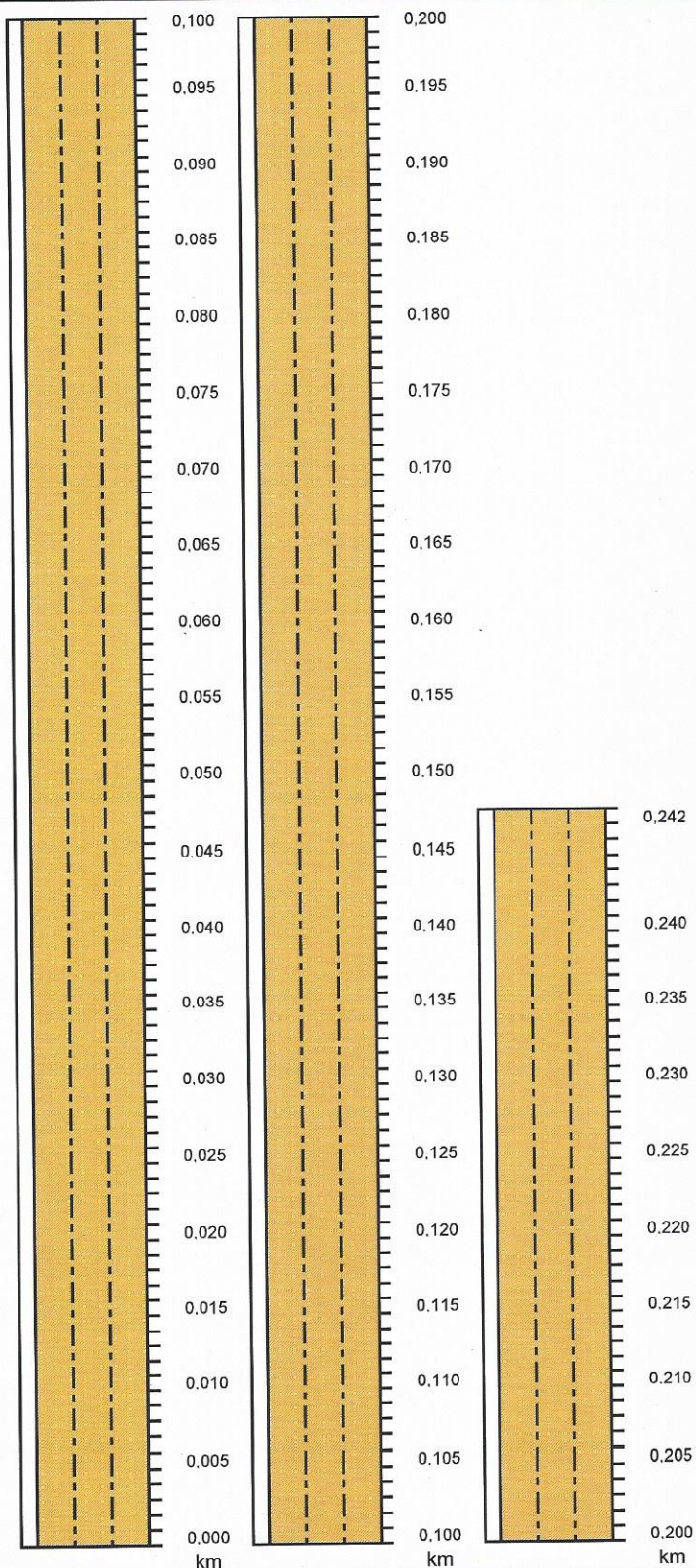
ENTR CIDADE LAURA AULER

046JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
046JOI0001-1SE1							
046	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,242

Início:
Final:

ENTR.CIDADE PATOS DE MINAS
ENTR CIDADE LAURA AULER

046JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.23.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Cidade de Pilar.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

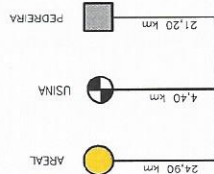
Fresagem do revestimento existente e = 4,0 cm e recomposição de 5,0 cm

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 5,0 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação, Quadro Resumo de Quantidades e Seção Tipo de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS BAIRRO SANTA CATARINA



CENTRO DO BAIRRO



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
36	Laura Auler	Corumbá/Santa Catarina	Santa Catarina	316,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
38	Cidade de Pilões	Corumbá/Cidade Umbaúba	Santa Catarina	101,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
40	Cidade de Umbaúba	Cidade Pilões/Cidade Pilar	Santa Catarina	187,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
42	Cidade de Vera Cruz	Cidade Umbaúba/Cidade Patos Minas	Santa Catarina	60,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
44	Cidade de Patos de Minas	Cidade Vera Cruz/Cidade Pilar	Santa Catarina	127,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
46	Cidade de Pilar	Cidade Patos Minas/Laura Auler	Santa Catarina	242,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:

strata

Responsável Técnico	Projeto	Execução
CPF	Assinatura	Data

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPES. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,242	242,00	0,040	7,10	1.718,20	68,73		
				TOTAL:			1.718,20	68,73		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,242	242,00		7,10	1.718,20			
				TOTAL:			1.718,20			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,242	242,00		7,10	1.718,20			
				TOTAL:			1.718,20			
CM-IMPRIMAÇÃO				TOTAL:			1.718,20	TOTAL:	1,2 L/m²	2,06
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,242	242,00		7,10	1.718,20			
				TOTAL:			1.718,20			
RR-1C				TOTAL:			1.718,20		0,4 L/m²	0,69
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,242	242,00	0,050	7,10	1.718,20	85,91	2,40	206,18
				TOTAL:			1.718,20	85,91	TOTAL:	206,18
SBS-65/90				TOTAL:			1.718,20	TOTAL:	5,50%	11,34

5.24 – RUA CIDADE DE PILOES

5.24.1 – Cadastro e serviços de drenagem

strata

ENGENHARIA

VIA: RUA CIDADE DE PIÕES

SEGMENTO: ENTR. RUA CORUMBÁ / ENTR. RUA CIDADE DE UMBAÚBA

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ROBERTO

CRS:

TRECHO: 38

ADENILTON

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA			LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,002	0,34	0,38	0,50		Guia (CL 001)		x		x	26°22.001'	48°50.517'	OK	OK
0,002	0,40	0,70	0,30		Guia (CL 002)	x		x		26°22.998'	48°50.512'	Tampa quebrada / Sujo	Refazer tampa / Limpar
0,070	0,38	0,64	0,43		Guia (CL 003)		x		x	26°22.025'	48°50.486'	OK	OK



VIA: RUA CIDADE DE PILÕES

SEGMENTO: ENTR. RUA CORUMBÁ / ENTR. RUA CIDADE DE UIMBAÚBA

[illegible]

5.24.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Cidade de Pilões.

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.24.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

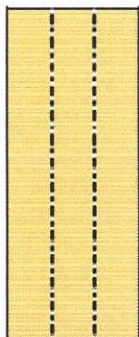
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

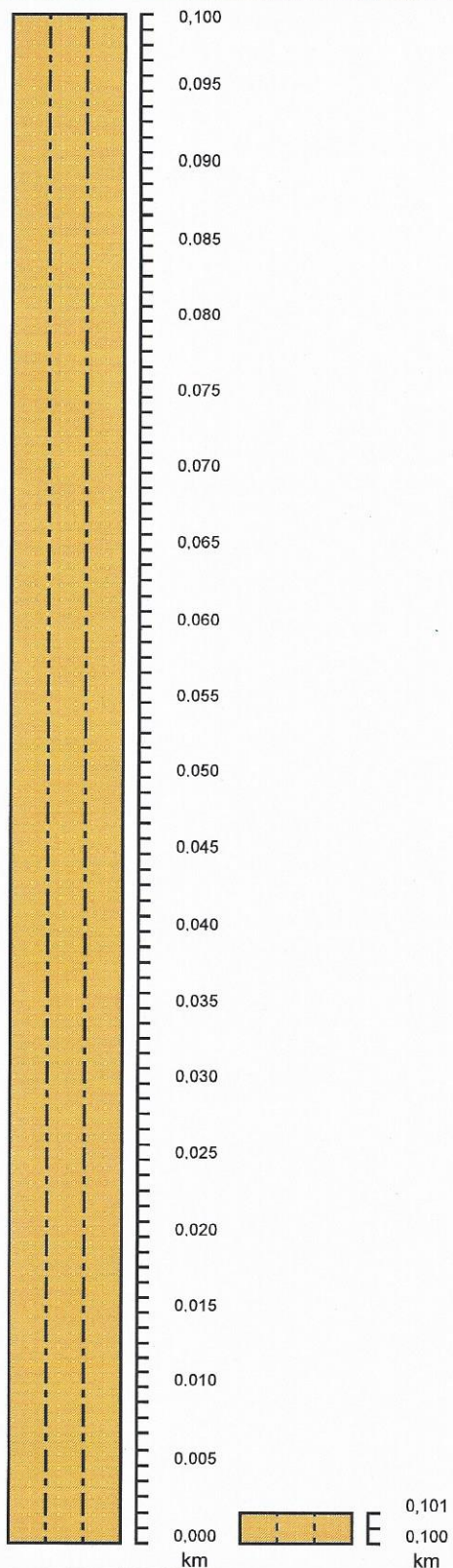


Fresagem média de 3,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
038JOI0001-1SD1							
038	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,101

Início:
Final:

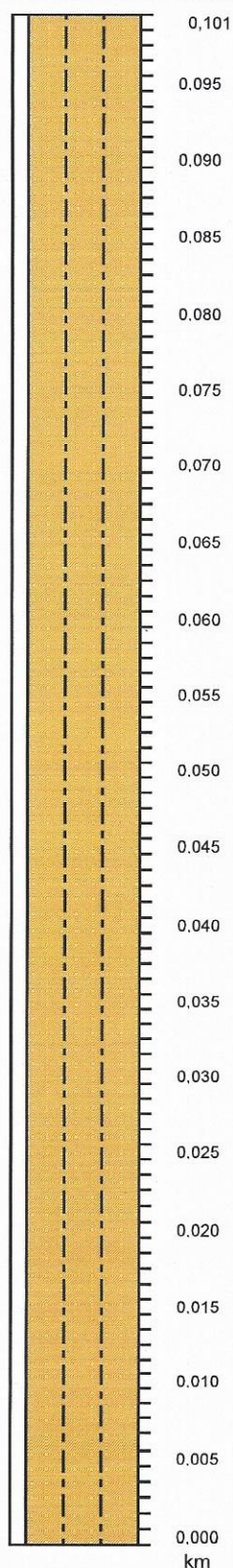
ENTR.R CORUMBÁ
ENTR.CIDADE UBAÚBA

038JOI0001-1SD1.TXT.xls

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
038JOI0001-1SE1							
038	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,101

Início:

Final:

ENTR.R CORUMBÁ

ENTR.CIDADE UBAÚBA

038JOI0001-1SE1.TXT.xls

8

5.24.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Cidade de Pilões.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

**Fresagem do revestimento existente $e = 3,0$ cm e recomposição de $3,0$ cm +
Reforço de $2,0$ cm – Total de CAUQ $e = 5,0$ cm**

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de $1,0$ cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 ($e = 5,0$ cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

AREAL 24,90 km

USINA 4,40 km

PEDREIRA 21,20 km

CENTRO DO BAIRRO

A horizontal timeline diagram. It consists of a long horizontal rectangle divided into 20 equal segments by vertical dashed lines. The first segment on the left is labeled "INICIO" (Start) and the last segment on the right is labeled "FINAL" (End). The rectangle is outlined in black, and the segments are white with black dashed lines.

Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002	Usina U-001	Pedreira U-003	Pedreira P-001
36	Laura Auler	Corumbá/Santa Catarina	Santa Catarina	316,00	24,90	26,60	4,40	21,20	63,20
38	Cidade de Píloes	Corumbá/Cidade Umbaúba	Santa Catarina	101,00	24,90	26,60	4,40	21,20	63,20
40	Cidade de Umbaúba	Cidade Píloes/Cidade Pilar	Santa Catarina	187,00	24,90	26,60	4,40	21,20	63,20
42	Cidade de Vera Cruz	Cidade Umbaúba/Cidade Patos Minas	Santa Catarina	60,00	24,90	26,60	4,40	21,20	63,20
44	Cidade de Patos de Minas	Cidade Vera Cruz/Cidade Pilar	Santa Catarina	127,00	24,90	26,60	4,40	21,20	63,20
46	Cidade de Píloes	Cidade Patos Minas/Cidade Auler	Santa Catarina	212,00	24,90	26,60	4,40	21,20	63,20

OBSERVAÇÕES:

USINA

AREAL PEDREIRA

Elaboração:

strata.

Responsible (turno):	Projeto:	Finaliza:
REA Coordinator		Coordenador:
		Data:

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE										
DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,101	101,00	0,030	7,20	727,20	21,82		
				TOTAL:			727,20	21,82		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,101	101,00		7,20	727,20			
				TOTAL:			727,20			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,101	101,00		7,20	727,20			
				TOTAL:			727,20			
CM-IMPRIMAÇÃO				101,00		TOTAL:		TOTAL:	1,2 L/m²	0,87
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,101	101,00		7,20	727,20			
				101,00		TOTAL:	727,20			
RR-1C									0,4 L/m²	0,29
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,101	101,00	0,050	7,20	727,20	36,36	2,40	87,26
				101,00		TOTAL:	727,20	36,36	TOTAL:	87,26
SBS-65/90								TOTAL:	5,50%	4,80

Handwritten signature

5.25 – RUA CIDADE DE UMBAUBA

5.25.1 – Cadastro e serviços de drenagem



VIA: RUA CIDADE UMBÁUBA

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE PILOES / ENTR. RUA CIDADE PILAR

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data:

CRS:

TRECHO: 40

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,024	0,40	0,50	0,40	Guia (CL 001)		x		x	26°22.047'	48°50.482'	OK	OK
0,088	0,56	0,68	0,20	Guia (CL 002)		x		x	26°22.077'	48°50.500'	Sujo / Tampa quebrada	Refazer tampa / Limpar
0,054	0,40	0,50	0,40	Guia (CL 003)	x		x		26°22.084'	48°50.508'	Sujo / Tampa quebrada	Refazer tampa / Limpar
0,106	0,35	0,60	0,15	Guia/Tampa vazada (CL 004)		x		x	26°22.083'	48°50.516'	OK	OK
0,120	0,34	0,60	0,15	Guia/Tampa vazada (CL 005)		x		x	26°22.090'	48°50.514'	OK	OK
0,135	0,49	0,70	0,15	Guia (CL 006)	x		x		26°22.094'	48°50.521'	Sujo	Limpar
0,152	0,36	0,60	0,15	Guia/Tampa vazada (CL 007)		x		x	26°22.102'	48°50.530'	Sujo	Limpar
0,168	0,36	0,60	0,30	Guia (CL 008)		x		x	26°22.109'	48°50.535'	Sujo	Limpar
0,177	0,40	0,50	0,40	Guia (CL 009)	x		x		26°22.114'	48°50.536'	Sujo/Tampa Quebrada	Limpar/Trocar Tampa

Handwritten signature or mark.

--strata--
ENGENHARIA

VIA: RUA CIDADE UMBAÚBA

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE PILÕES / ENTR. RUA CIDADE PILAR

Equipe de Levantamento: MARCELO

Equipe de Levantamento: JOSIANE

Data: _____

CRS: _____

TRECHO: 40

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV		BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA			LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
				NÃO EXISTE POÇO DE VISITA NESTE TRECHO									

8

5.25.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Cidade de Umbaúba.

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.25.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

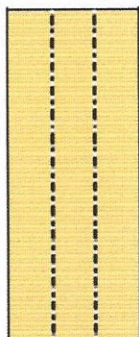
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



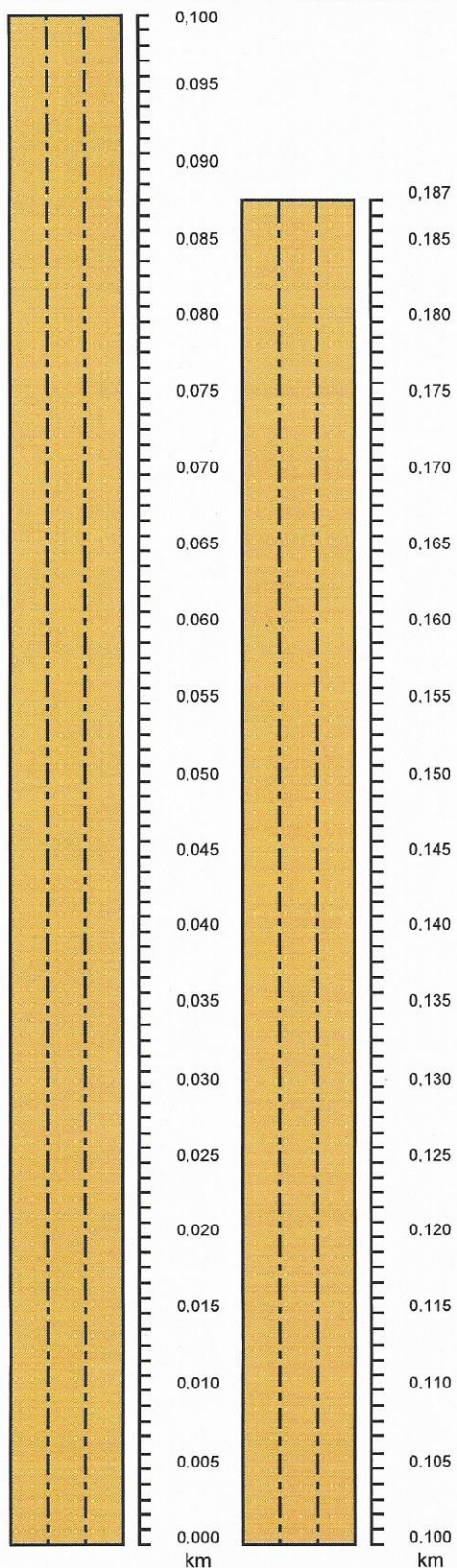
Fresagem média de 4,5 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
040JOI0001-1SD1							
040	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,187

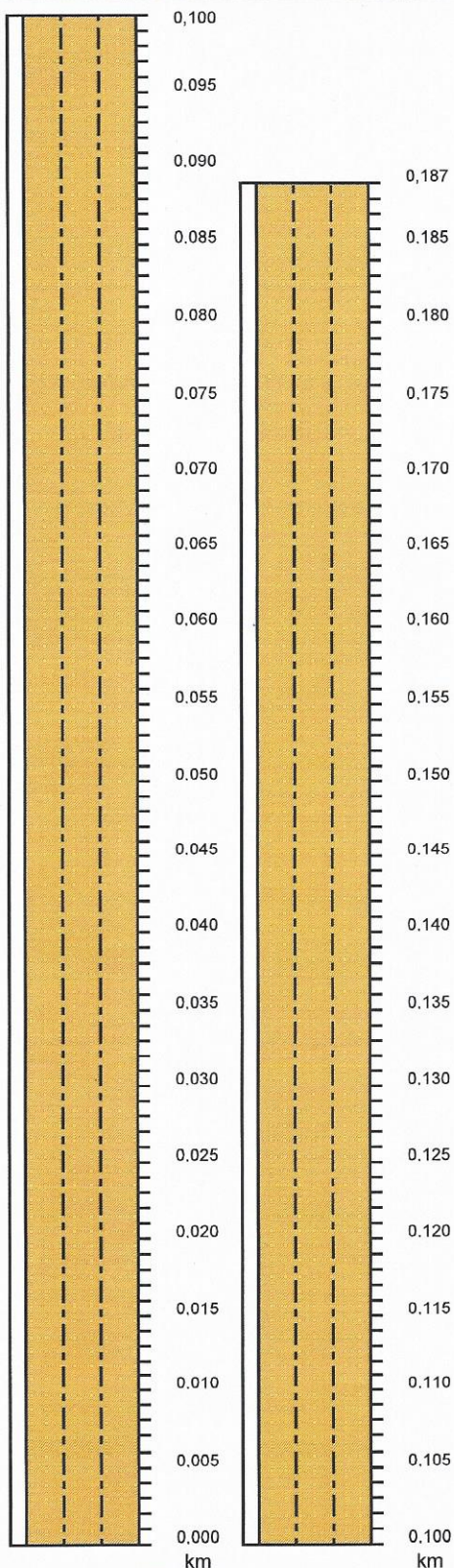
Início:
Final:

ENTR. CIDADE DE PILÕES
ENTR. CIDADE PILAR

040JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
040JOI0001-1SE1							
040	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)

0,187

Início:

Final:

ENTR. CIDADE DE PILÕES

ENTR. CIDADE PILAR

040JOI0001-1SE1.TXT.xls

8

5.25.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Cidade de Umbaúba.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

Fresagem do revestimento existente e = 4,5 cm e recomposição de 5,0 cm – Total de CAUQ e = 5,0 cm

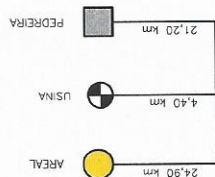
Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de 1,0 cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de 1,2 ℓ/m^2
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de 0,4 ℓ/m^2 ;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 (e = 5,0 cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS

BAIRRO SANTA CATARINA

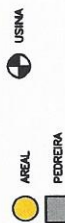


CENTRO DO BAIRRO



N° DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
36	Laura Auler	Corumbá/Santa Catarina	Santa Catarina	316,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
38	Cidade de Pítes	Corumbá/Cidade Umbaúba	Santa Catarina	101,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
40	Cidade de Umbaúba	Cidade Pítes/Cidade Pilar	Santa Catarina	187,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
42	Cidade de Vera Cruz	Cidade Umbaúba/Cidade Patos Minas	Santa Catarina	60,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
44	Cidade de Patos de Minas	Cidade Vera Cruz/Cidade Pilar	Santa Catarina	127,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
46	Cidade de Pilar	Cidade Patos Minas/Laura Auler	Santa Catarina	242,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:

strata

Responsável Técnico:
 CREA:
 Data:
 Escala:
 Nome:

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,187	187,00	0,045	7,10	1.327,70	59,75		
				TOTAL:			1.327,70	59,75		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,187	187,00		7,10	1.327,70			
				TOTAL:			1.327,70			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,187	187,00		7,10	1.327,70			
				TOTAL:			1.327,70			
CM-IMPRIMAÇÃO				187,00			1.327,70	TOTAL:	1,2 L/m²	1,59
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,187	187,00		7,10	1.327,70			
				TOTAL:			1.327,70			
RR-1C				187,00			1.327,70	TOTAL:	0,4 L/m²	0,53
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,187	187,00	0,050	7,10	1.327,70	66,39	2,40	159,32
				TOTAL:			1.327,70	66,39	TOTAL:	159,32
SBS-65/90				187,00			1.327,70	TOTAL:	5,50%	8,76

5.26 – RUA CIDADE DE VERA CRUZ

5.26.1 – Cadastro e serviços de drenagem



VIA: RUA CIDADE DE VERA CRUZ

SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE UIMBAUBA / ENTR. RUA CIDADE DE PATOS MINAS

Equipe de Levantamento: THIAGO

ROBERTO

ADENILTON

Data: _____

CRS: _____

TRECHO: 42

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,002	0,47	0,80	0,20	Guia (CL 001)	x		x		26°22,067'	48°50,492'	Sujo	Limpar
0,010	0,30	0,55	0,50	Sarjeta aço (BL 001)	x		x		26°22,072'	48°50,486'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,022	0,40	0,60	0,45	Guia (CL 002)		x		x	26°22,080'	48°50,482'	Sujo / Tampa quebrada	Refazer tampa / Limpar
0,024	0,30	0,60	0,40	Guia (CL 003)	x		x		26°22,077'	48°50,479'	Sujo	Limpar
0,054	0,35	0,70	0,35	Sarjeta aço (BL 002)	x		x		26°22,085'	48°50,469'	Sujo	Limpar / Nivelar
0,056	0,40	0,70	0,40	Guia (CL 004)		x		x	26°22,091'	48°50,467'	Sujo	Limpar



SEGMENTO: ENTR. RUA CIDADE UMBAÚBA / ENTR. RUA CIDADE PATOS MINAS

Data:

CRS:

42

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)		TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,049						x		26°22.053'	48°50.282'		Nivelar

5.26.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) – Linear de Pavimentação da Rua Cidade de Vera Cruz.

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.26.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

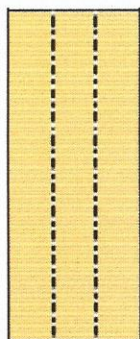
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista

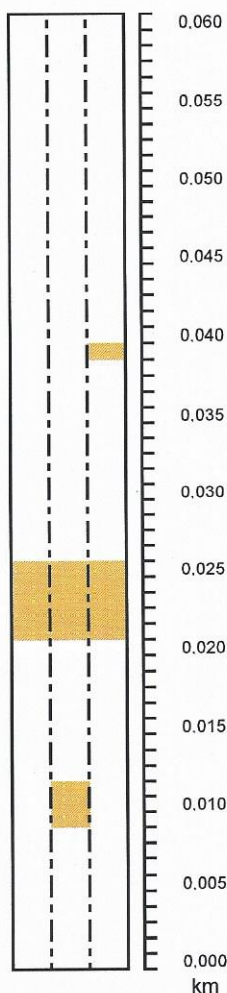


Fresagem média de 3,0 cm

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
042JOI0001-1SD1							
042	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,060

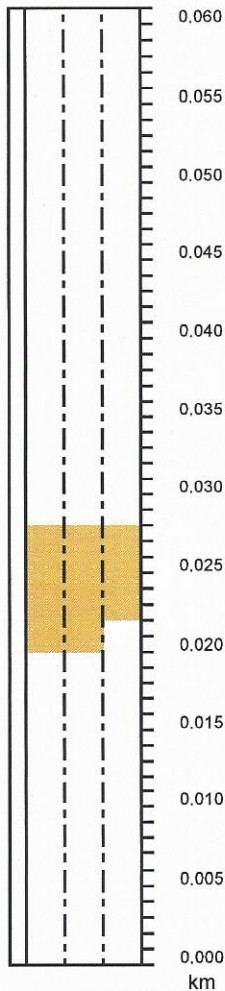
Início:
Final:

ENTR.RUA CIDADE UMBAUBA
ENTR.RUA CIDADE PATOS DE MINAS

042JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
042JOI0001-1SE1							
042	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,060

Início:
Final:

ENTR.RUA CIDADE UMBAUBA
ENTR.RUA CIDADE PATOS DE MINAS

042JOI0001-1SE1.TXT.xls

8

5.26.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Cidade de Vera Cruz.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

Fresagem do revestimento existente e = 3,0 cm e recomposição de 3,0 cm em

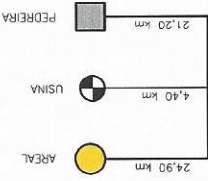
Concreto Usinado a quente com Polímero - CAUQ (e = 3,0 cm)

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido. Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem Descontínua a frio com remoção de 3 cm de revestimento;
- Limpeza das áreas de fresagem;
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de 0,4 ℓ/m^2 ;
- Recomposição nas áreas de fresagem descontínuas, com Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ, faixa “C” com utilização de SBS-65/90 (e = 3,0 cm)

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS BAIRRO SANTA CATARINA



CENTRO DO BAIRRO



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
36	Laura Auler	Corumbá/Santa Catarina	Santa Catarina	316,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
38	Cidade de Píloes	Corumbá/Cidade Umbaúba	Santa Catarina	101,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
40	Cidade de Umbaúba	Cidade Píloes/Cidade Pilar	Santa Catarina	187,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
42	Cidade de Vera Cruz	Cidade Umbaúba/Cidade Patos Minas	Santa Catarina	60,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
44	Cidade de Patos de Minas	Cidade Vera Cruz/Cidade Pilar	Santa Catarina	127,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
46	Cidade de Pilar	Cidade Patos Minas/Laura Auler	Santa Catarina	242,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:

strata

Projeto

Elaboração

Desenho

Execução

Verificação

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPE. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	ÁREA RETIRADA DO LEAD	0,000	0,060	60,00	0,030	7,40	54,00	1,62		
				TOTAL:			54,00	1,62		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	ÁREA RETIRADA DO LEAD	0,000	0,060	60,00		7,40	54,00			
				TOTAL:			54,00			
RR-1C									0,4 L/m²	0,02
RECOMPOSIÇÃO EM CONCRETO ASFALTICO USINADO A QUENTE CAUQ FAIXA "C" COM POLÍMERO	ÁREA RETIRADA DO LEAD	0,000	0,060	60,00	0,030	7,40	54,00	1,62	2,40	3,89
				TOTAL:			54,00	1,62	TOTAL:	3,89
SBS-65/90				60,00				TOTAL:	5,50%	0,21

5.27 – RUA LAURA AULER

5.27.1 – Cadastro e serviços de drenagem

VIA: RUA LAURA AULER

SEGMENTO: ENTR. RUA CORUMBÁ / ENTR. RUA SANTA CATARINA

Equipe de Levantamento: THIAGO

Data:

ROBERTO

CRS:

ADENILTON

TRECHO:

36

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,046	0,50	0,80	0,40	Guia vazada (CL 001)	x		x		26°22.027'	48°50.610'	Sujo	Limpar
0,139	0,50	0,80	0,40	Guia (CL 002)	x		x		26°22.009'	48°50.663'	Sujo	Limpar
0,149	0,50	0,80	0,20	Guia (CL 003)		x		x	26°22.006'	48°50.667'	Sujo / sem Tampa	Colocar tampa / Limpar
0,254	0,50	0,80	0,30	Guia (CL 004)		x		x	26°21.990'	48°50.728'	Entupido	Desentupir

Equipe de Levantamento: MARCELO

JOSIANE

Data:

CRS:

TRECHO:

36

EST. / KM	DIMENSÕES (Cm)			TIPO DE BOCA DE LOBO / PV	BORDO		FX		COORDENADAS		CONDIÇÃO	SOLUÇÃO
	LADO A	LADO B	ALTURA		LE	LD	1	2	LATITUDE	LONGITUDE		
0,010				PV / Entr. Com rua (001)		x		x	26°22'014"	48°50'352"		Nivelar
0,151				PV (002)		x		x	26°22'004"	48°50'403"		Nivelar
0,309				PV / Entr. Com rua (003)	x		x		21°22'587"	48°50'458"		Nivelar

5.27.2 LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) –

Linear de Pavimentação da Rua Laura Auler.

Para um melhor entendimento das soluções da recuperação funcional da via, o LEAD demonstra os locais específicos de cada tipo de intervenção com sua respectiva espessura, e que pode ser visto a seguir e no item 5.27.3 são apresentadas o detalhamento executivo da solução ora proposta.

TRI – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Interna

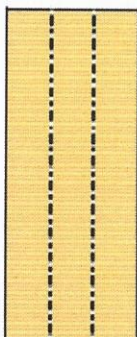
TRE – Fresagem do Revestimento na Trilha de Roda Externa

CENTRO – Fresagem do Revestimento no Centro da Faixa

FAIXA – Fresagem do Revestimento na Faixa

CENTRO BORDO – Fresagem do Centro ao Bordo da Pista

CENTRO EIXO – Fresagem do centro ao Eixo da Pista



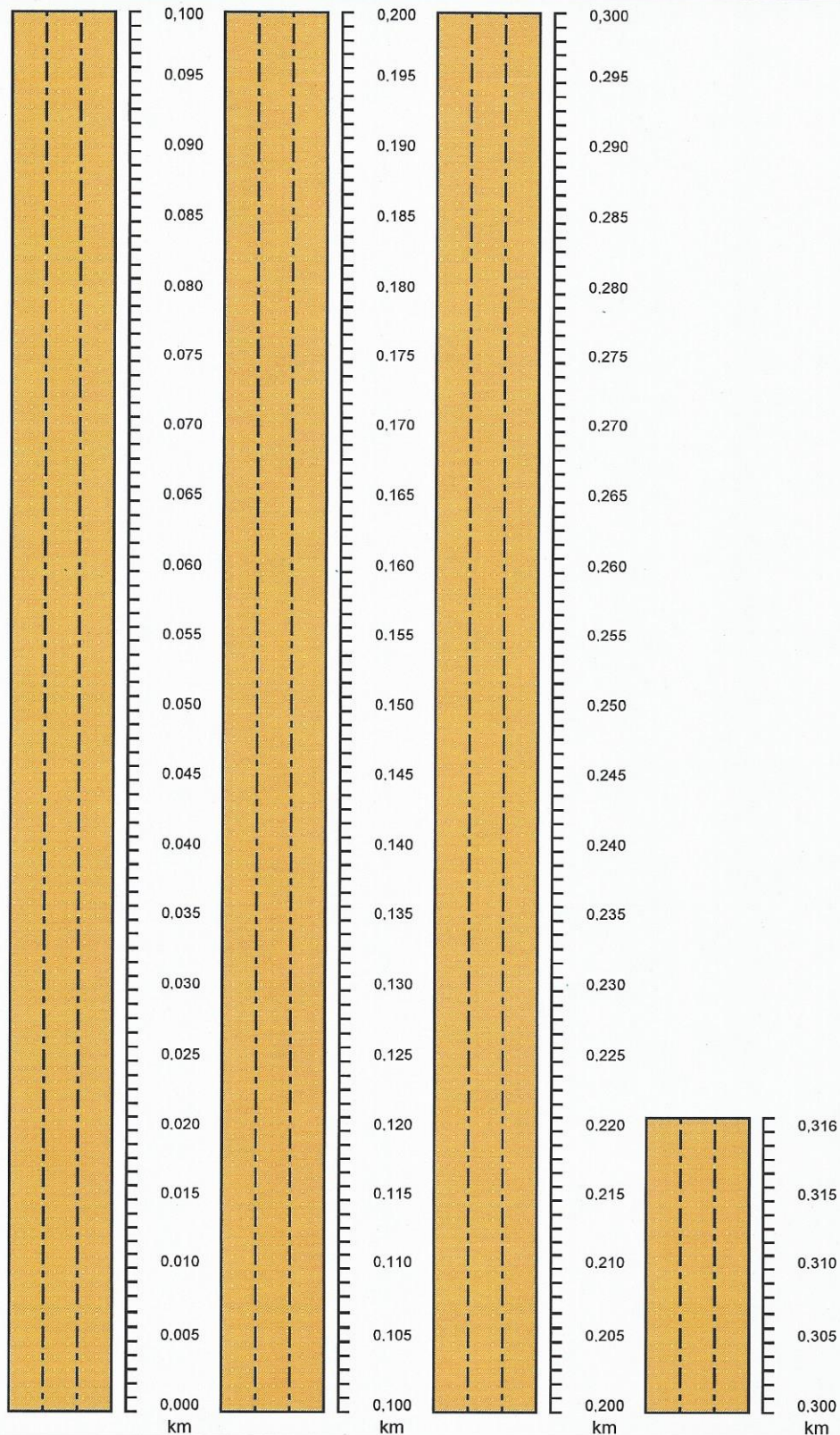
Fresagem média de 3,0 cm

8

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
036JOI0001-1SD1							
036	JOI	0001		1	S	D	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO DIREITO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

8

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext.(km)
0,316

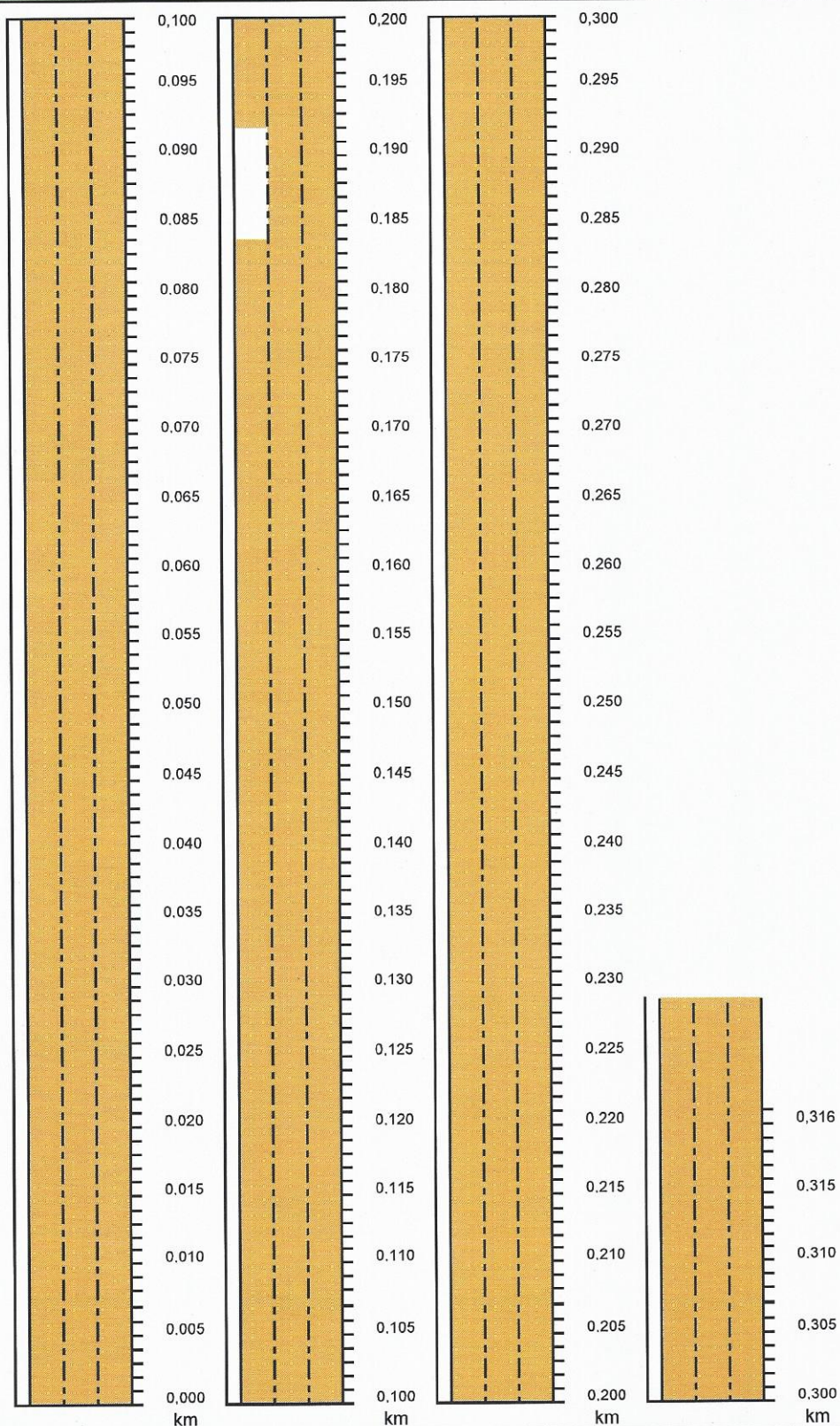
Início:
Final:

**ENTR.CORUMBÁ
ENTR.SANTA CATARINA**

036JOI0001-1SD1.TXT.xls

NOMENCLATURA STRATA							
000AAA0000-1SD1 (EXEMPLO)							
NÚMERO DO TRECHO	REGIÃO ADM	COD. STRATA		SEGMENTO	PISTA	LADO	FAIXA
000	AAA	0000	-	1	S	D	1
036JOI0001-1SE1							
036	JOI	0001		1	S	E	1
	JOINVILLE				PISTA SIMPLES	LADO ESQUERDO	
Número do Trecho							
São números sequencias definidos para cada região administrativa de acordo com a demanda recebida.							
Região Administrativa							
São acrônimos das diversas regiões, por exemplo, JOI - JOINVILLE							
Cód. Strata							
São definidos internamente pela Strata para melhor organização dos trechos.							
Segmento							
As mudanças de segmento são definidas pela mudança da geometria da pista sendo ela pela redução ou aumento das faixas ou pela mudança de pista de SIMPLES (S) para DUPLA (D) e virse versa.							
Pista							
Referência à geometria podendo ser SIMPLES (S), DUPLA (D) e também ao tipo podendo ser RETORNO(R), 3ª FAIXA (T), ESTACIONAMENTO (E) e ALÇA (A).							
Lado							
Sentido no qual a demarcação da via foi feita.							
Faixa							
Faixa da via que o levantamento está sendo executado, sendo que a numeração se faz da esquerda pra direita.							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Prefeitura de Joinville

Ext. (km)

0,316

Início:

Final:

ENTR.CORUMBÁ

ENTR.SANTA CATARINA

036JOI0001-1SE1.TXT.xls

5.27.3 DETALHAMENTO EXECUTIVO DAS INTERVENÇÕES DE RESTAURAÇÃO

A seguir são listados os procedimentos a serem seguidos para execução da intervenção considerada na Rua Laura Auler.

⇒ PISTA DE ROLAMENTO

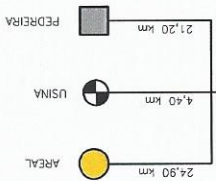
**Fresagem do revestimento existente $e = 3,0$ cm e recomposição de $3,0$ cm +
Reforço de $3,0$ cm – Total de CAUQ $e = 6,0$ cm**

Os reparos deverão ser executados com controle de qualidade bastante rígido.
Os seguintes procedimentos deverão ser seguidos:

- Fresagem a frio com remoção total do revestimento existente mais fresagem de $1,0$ cm da camada de base;
- Recompactação da camada de base com rolo liso;
- Imprimação com asfalto diluído tipo CM Imprimação, taxa de $1,2 \text{ l/m}^2$
- Pintura de ligação com RR-1C, taxa de $0,4 \text{ l/m}^2$;
- Concreto Asfáltico Usinado a Quente com Polímero – CAUQ faixa “C” com a utilização de SBS-65/90 ($e = 6,0$ cm).

A seguir são apresentados o Linear de Ocorrência de Materiais, Demonstrativo de Quantidades de Pavimentação e Quadro Resumo de Quantidades de Pavimentação.

LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS BAIRRO SANTA CATARINA



CENTRO DO BAIRRO



Nº DA VIA	VIA	INÍCIO/FIM	BAIRRO	EXTENSÃO	DMT AREAL		DMT USINA DE ASFALTO	DMT USINA E PEDREIRA		DMT PEDREIRA	
					Areal A-001	Areal A-002		Pedreira U-003	Pedreira U-004	Pedreira P-001	Pedreira P-002
36	Laura Auler	Corumbá/Santa Catarina	Santa Catarina	316,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
38	Cidade de Pilões	Coarumbá/Cidade Umbaúba	Santa Catarina	101,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
40	Cidade de Umbaúba	Cidade Pilões/Cidade Pilar	Santa Catarina	187,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
42	Cidade de Vera Cruz	Cidade Umbaúba/Cidade Patos Minas	Santa Catarina	60,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
44	Cidade de Patos de Minas	Cidade Vera Cruz/Cidade Pilar	Santa Catarina	127,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60
46	Cidade de Pilar	Cidade Patos Minas/Laura Auler	Santa Catarina	242,00	24,90	26,60	4,40	21,20	23,10	63,20	27,60

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:

Representante Técnico:
Coordenador

Projeto:
Coordenador

Execução:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

Assinatura:
Data:

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO



RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

DISCRIMINAÇÃO	OBSERVAÇÃO	KM		EXTEN. (m)	ESPES. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)
		INICIAL	FINAL							
FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,316	316,00	0,030	7,00	2.212,00	66,36		
				TOTAL:			2.212,00	66,36		
RECOMPACTAÇÃO SUPERFICIAL DA CAMADA DE BASE COM ROLO LISO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,316	316,00		7,00	2.212,00			
				TOTAL:			2.212,00			
IMPRIMAÇÃO COM CM-IMPRIMAÇÃO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,316	316,00		7,00	2.212,00			
				TOTAL:			2.212,00			
CM-IMPRIMAÇÃO				TOTAL:			2.212,00	TOTAL:	1,2 L/m²	2,65
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,316	316,00		7,00	2.212,00			
				TOTAL:			2.212,00			
RR-1C				TOTAL:			2.212,00		0,4 L/m²	0,88
RECOMPOSIÇÃO / REFORÇO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE CAUÇU FAIXA "C" COM POLÍMERO	PISTA DE ROLAMENTO	0,000	0,316	316,00	0,060	7,00	2.212,00	132,72	2,40	318,53
				TOTAL:			2.212,00	132,72	TOTAL:	318,53
SBS-65/90				TOTAL:			2.212,00	TOTAL:	5,50%	17,52

8

