PLACAS

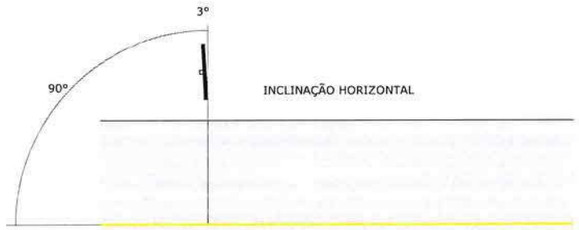
MODELO / CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES
R-25a/VIRE À ESQUERDA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	ø: 0,50m A=0,20m2
R-25b/VIRE À DIREITA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	ø: 0,50m A=0,20m2
R-25c/SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	ø: 0,50m A=0,20m2
R-25d/SIGA EM FRENTE OU À DIREITA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	ø: 0,50m A=0,20m2
R-4a/PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	ø: 0,50m A=0,20m2
R-4b/PROIBIDO VIRAR À DIREITA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	ø: 0,50m A=0,20m2
R-1/PARADA OBRIGATÓRIA	FUNDO: VERMELHA ORLA INT.: BRANCO ORLA EXT.: VERMELHA LETRAS: BRANCO	L: 0,31m A=0,46m2

PLACAS

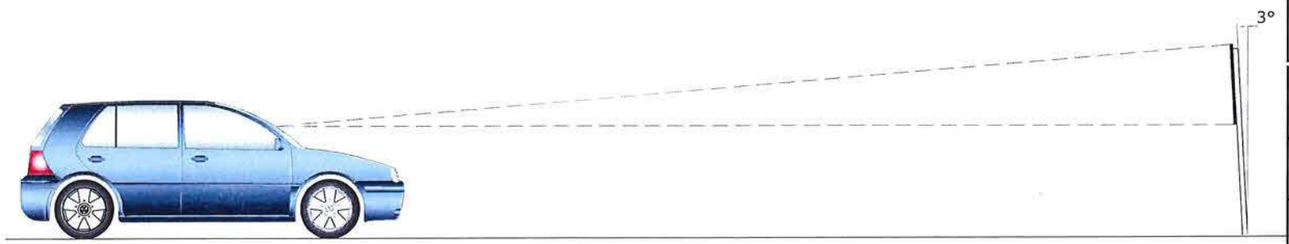
MODELO / CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES
R-19/60km/h	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA LETRA: PRETO ALGARISMO: PRETO SÍMBOLO: PRETO	ø: 0,50m A=0,20m2
R-19/40km/h	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA LETRA: PRETO ALGARISMO: PRETO SÍMBOLO: PRETO	ø: 0,50m A=0,20m2
R-36a/Ciclistas à esquerda, pedestres à direita	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	ø: 0,50m A=0,20m2
R-36b/Pedestres à esquerda, ciclistas à direita	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	ø: 0,50m A=0,20m2
R-34/Circulação exclusiva de bicicletas	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	ø: 0,50m A=0,20m2
R-3/SENTIDO PROIBIDO EXCETO ÔNIBUS	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO	L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m2
R-32/CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO	L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m2

PLACAS

MODELO / CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES
R-2/DÊ A PREFERÊNCIA	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA	L: 0,90m A=0,30m2
A-33b/PASSAGEM SINALIZAÇÃO DE ESCOLARES	FUNDO: AMARELO ORLA INT.: PRETO ORLA EXT.: AMARELO SÍMBOLO: PRETO	L: 0,45m A=0,20m2
PLACA NOME DE RUA	FUNDO: AZUL LETRAS: BRANCO	L: 0,80m H: 0,20m A=0,16m2



Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Bolégrande
Gerente de Operações



INCLINAÇÃO VERTICAL

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

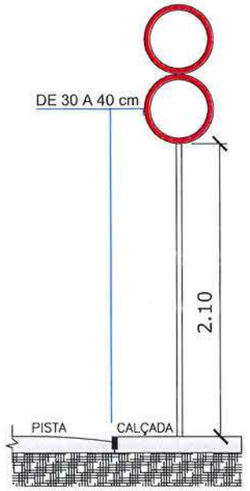
PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

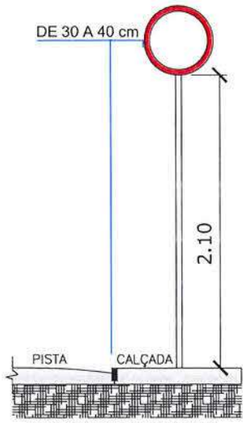
AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

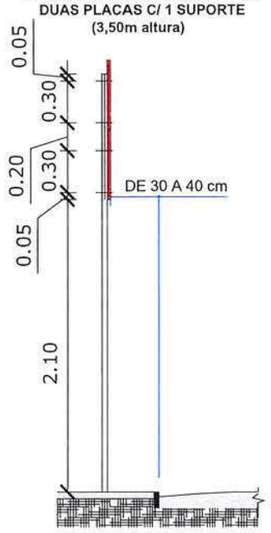
PROJETO INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: DETALHE DE SINALIZAÇÃO			Núm. Prancha: 06/09
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD: SINALIZAÇÃO	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: S/ESCALA



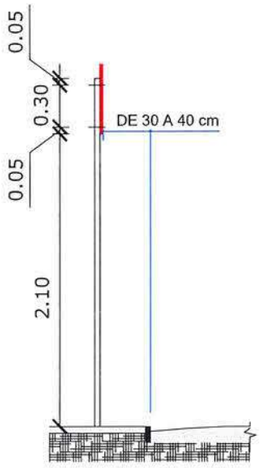
DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE
(3,50m altura)



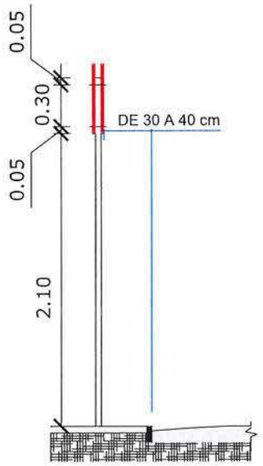
UMA PLACA C/ 1 SUPORTE
(3,00m altura)



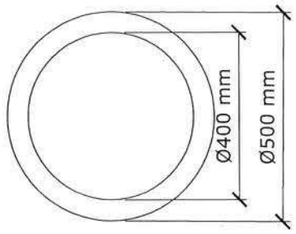
DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE
(3,50m altura)



UMA PLACA C/ 1 SUPORTE
(3,00m altura)

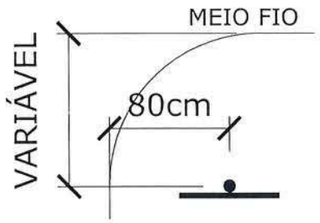


DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE
(3,00m altura)

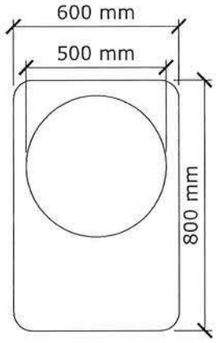


DETALHE DA PLACA
DE FORMA CIRCULAR

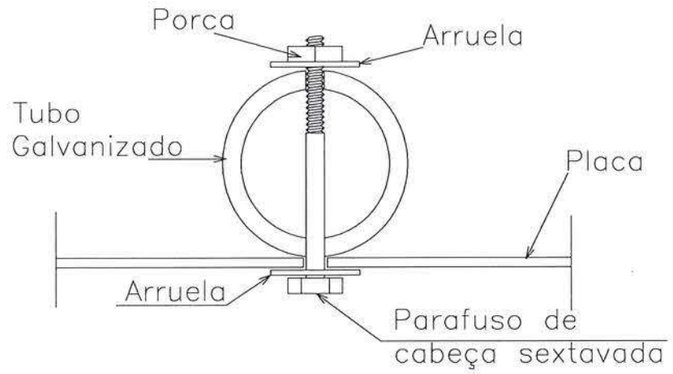
DETALHE DE POSICIONAMENTO
EM RELAÇÃO A VIA



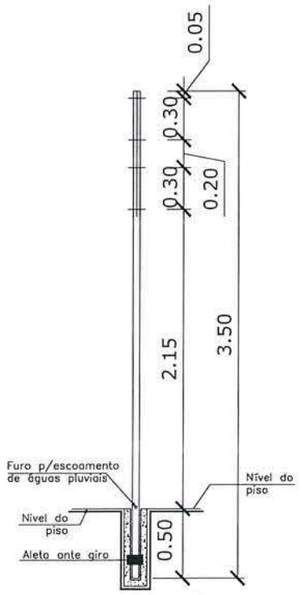
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO



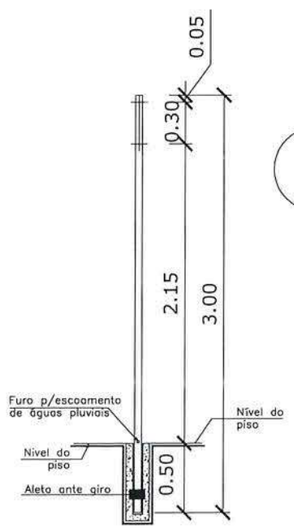
DETALHE DA PLACA
DE INDICAÇÃO



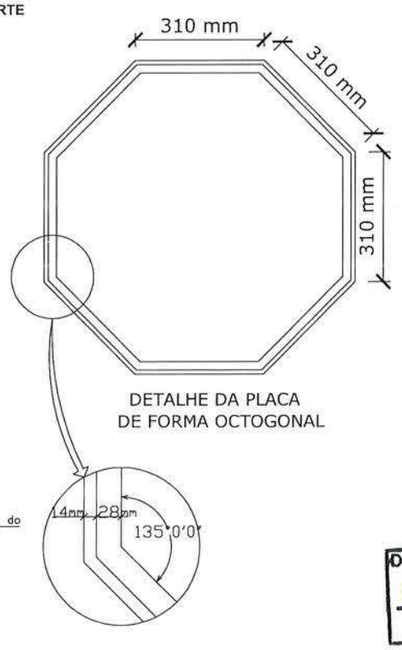
DETALHE DE FIXAÇÃO DA PLACA



DETALHE FIXAÇÃO
DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE
(3,50m altura)



DETALHE FIXAÇÃO
UMA PLACA C/ 1 SUPORTE
(3,00m altura)



DETALHE DA PLACA
DE FORMA OCTOGONAL

R-1

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Guilherme Belegante
Eng.° Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

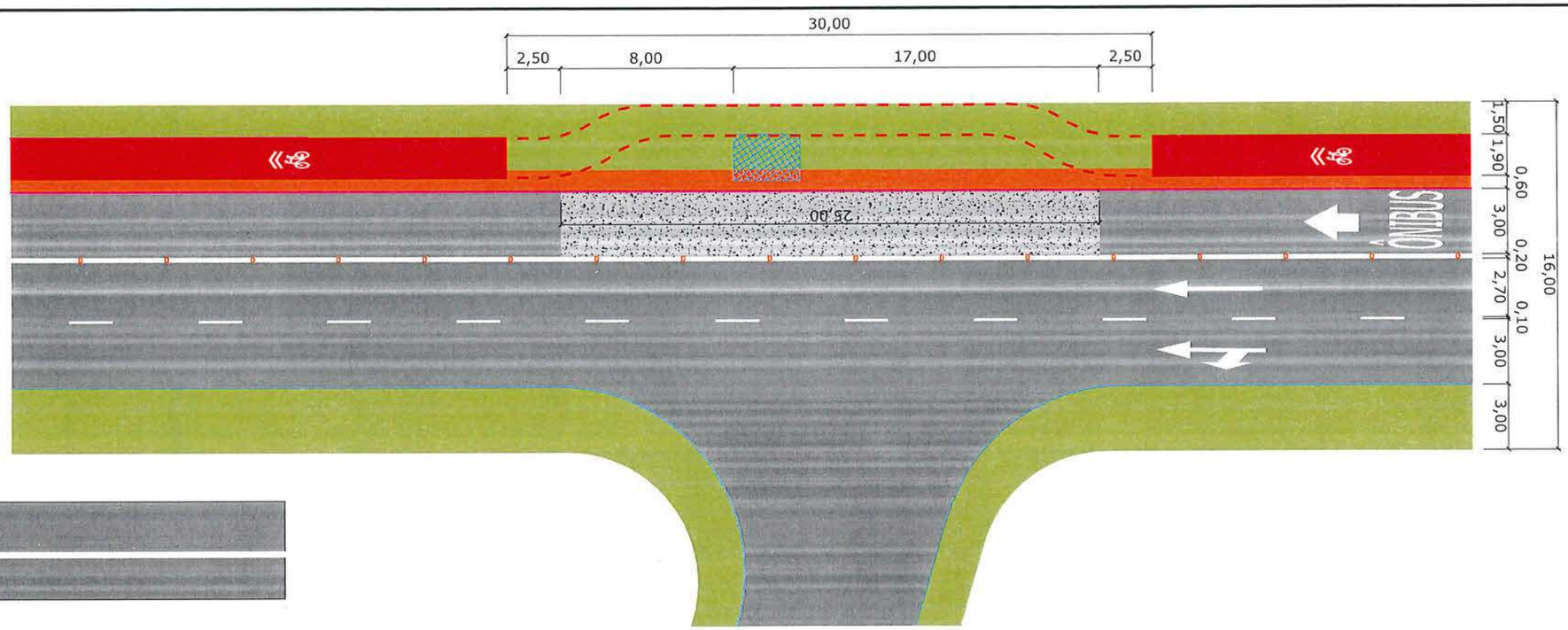
PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

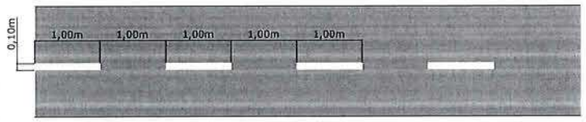
PROJETO INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: DETALHE DE SINALIZAÇÃO			Núm. Prancha: 07/09
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD: SINALIZAÇÃO	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: S/ESCALA



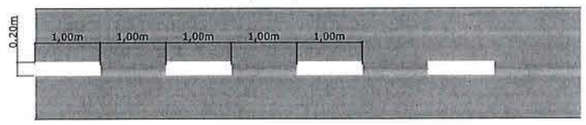
DETALHE A
LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA

DETALHE B
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (2X4X2)

DETALHE C
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)

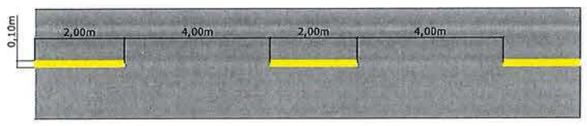


DETALHE D
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)

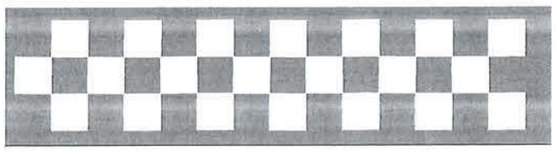


DETALHE E
LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA

DETALHE F
LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (2X4X2)

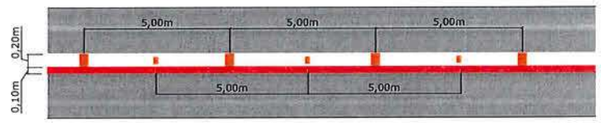


DETALHE G
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CRUZAMENTO COM CORREDOR DEDICADOS PARA ÔNIBUS

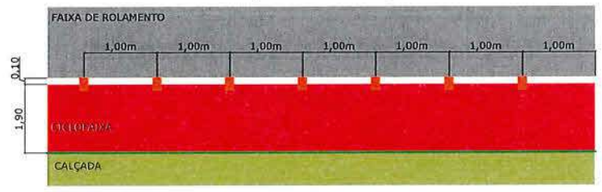


DETALHE H - MARCAÇÃO DE CORREDOR DEDICADOS PARA ÔNIBUS
LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 4,00m

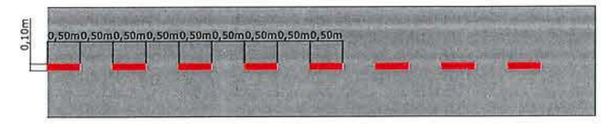
DETALHE I - MARCAÇÃO CICLOFAIXA
LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA E VERMELHA
C/ TACHÕES A CADA 5,00m + TACHA A CADA 5,00m INTERCALADO



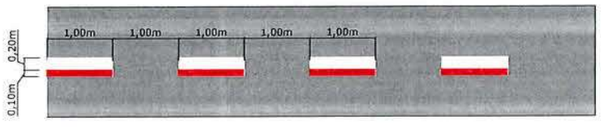
DETALHE J = MARCAÇÃO PARA PROTEÇÃO CICLISTA
LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 1,00m



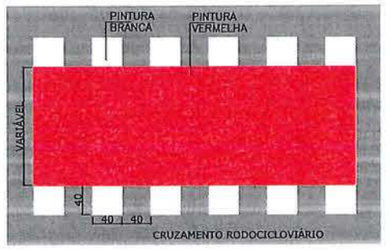
DETALHE K = SINALIZAÇÃO NO ABRIGO DE PASSAGEIRO
LINHA SIMPLES SECCIONADA VERMELHA (0,50x0,50x0,50)



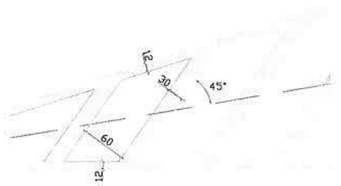
DETALHE L
LINHA SECCIONADA BRANCA E VERMELHA (1X1X1)



DETALHE M
CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO



DETALHE N
ZEBRADO P/ CIRCULAÇÃO



Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Bellegarde
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

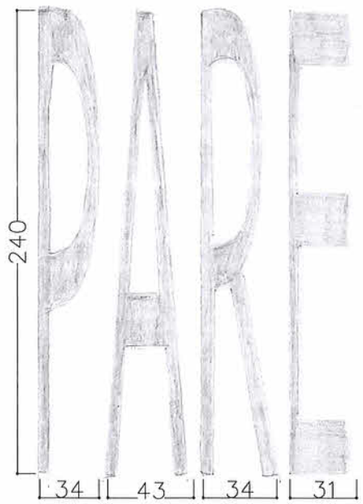
PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

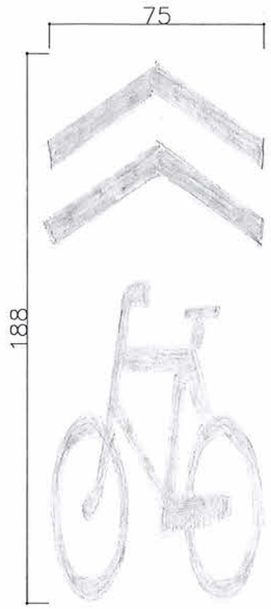
AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

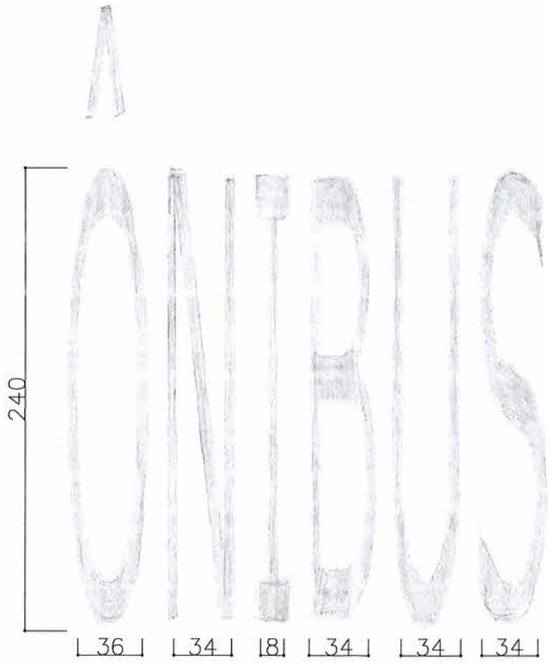
PROJETO INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: DETALHE DE SINALIZAÇÃO			Núm. Prancha: 08/09
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD: SINALIZAÇÃO	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: S/ESCALA



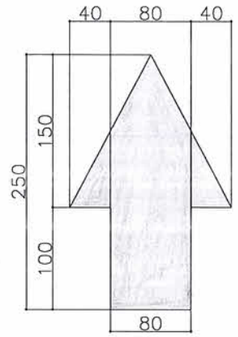
AREA=1,96m2



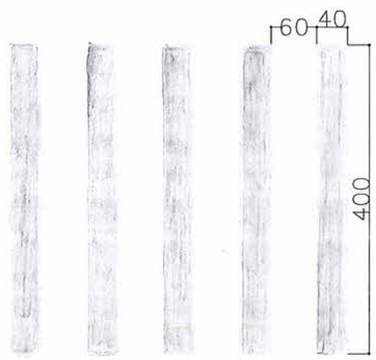
AREA=0,418m2



AREA=2,32m2

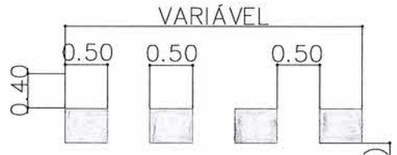


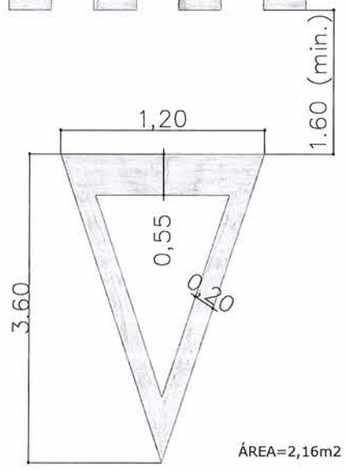
AREA=2,00m2



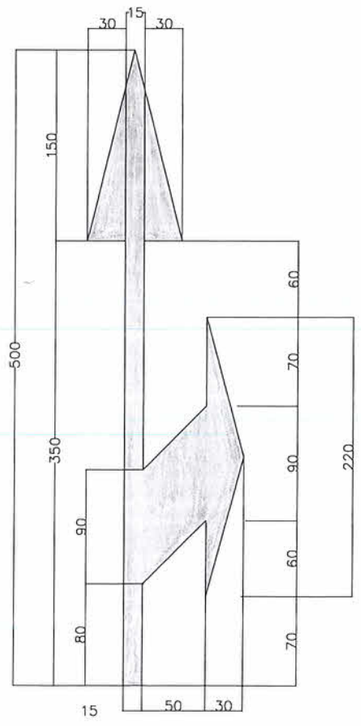
FAIXA DE PEDESTRE

FAIXA DE RETENÇÃO

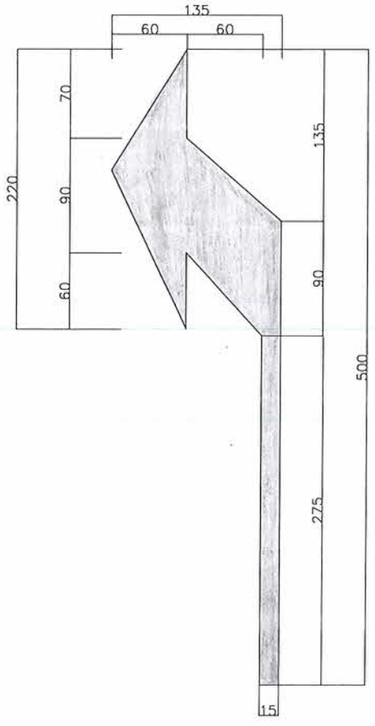




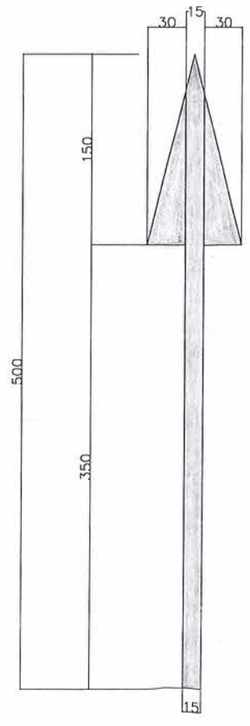
ÁREA=2,16m2



AREA=1,88m2



AREA=1,32m2



AREA=1,08m2

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Delegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

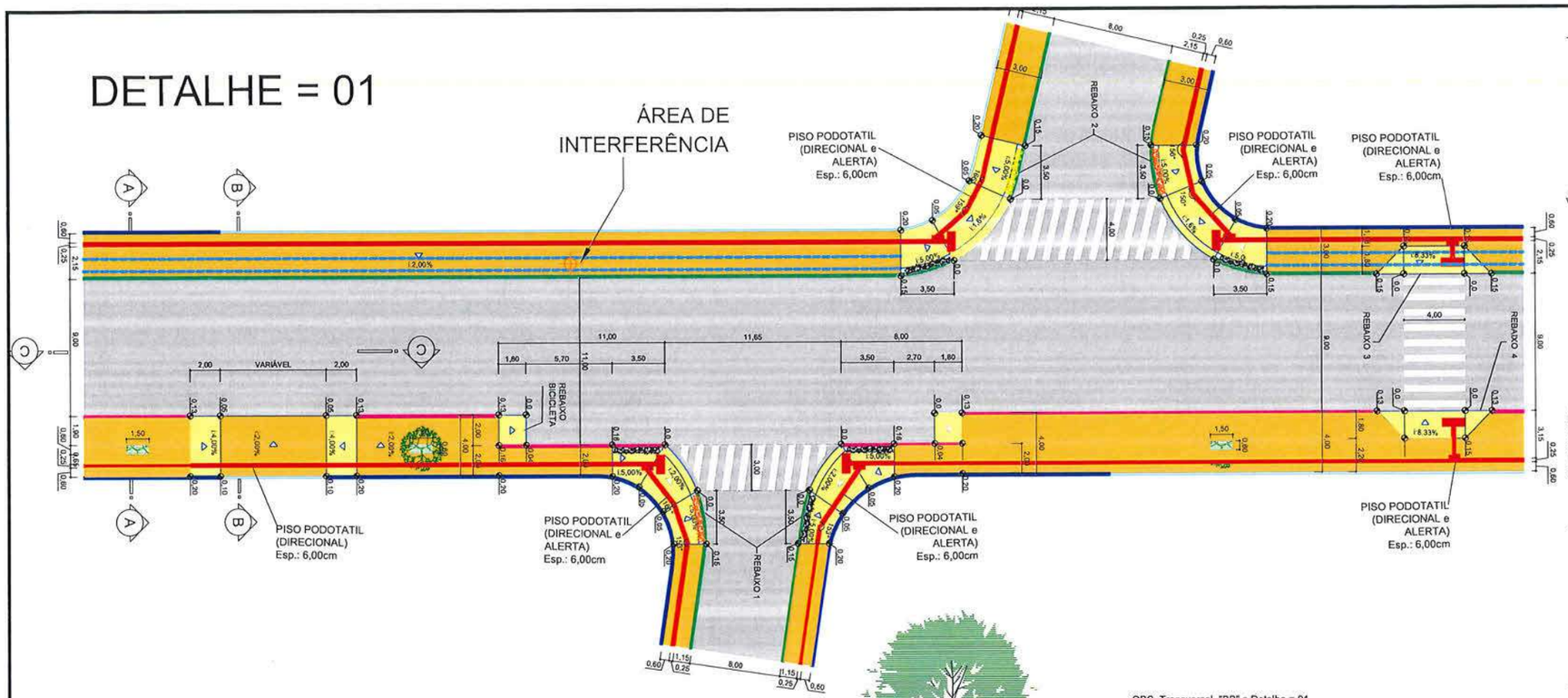
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

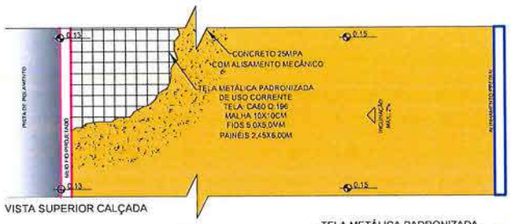
PROJETO: INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: DETALHE DE SINALIZAÇÃO			Núm. Prancha: 09/09
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD: SINALIZAÇÃO	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: S/ESCALA

7.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

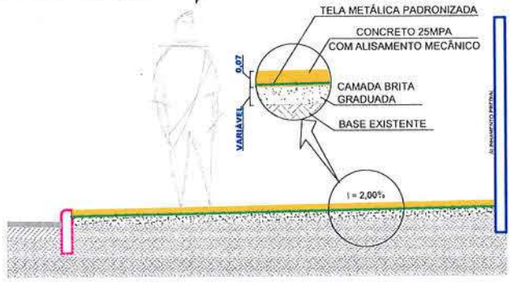
Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (0010512486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 5

DETALHE = 01

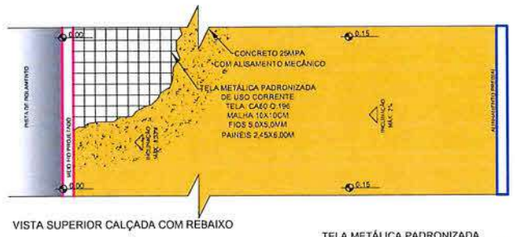




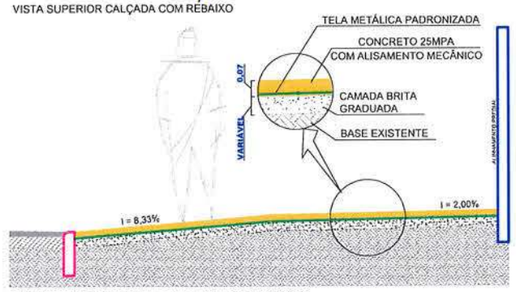
VISTA SUPERIOR CALÇADA



DETALHAMENTO EM CORTE DA CALÇADA



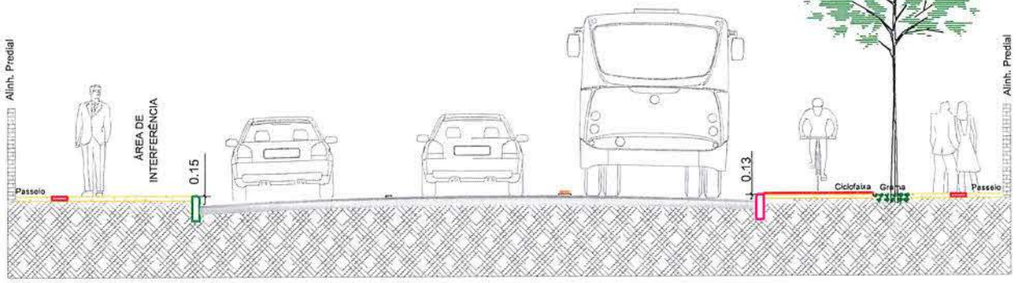
VISTA SUPERIOR CALÇADA COM REBAIXO



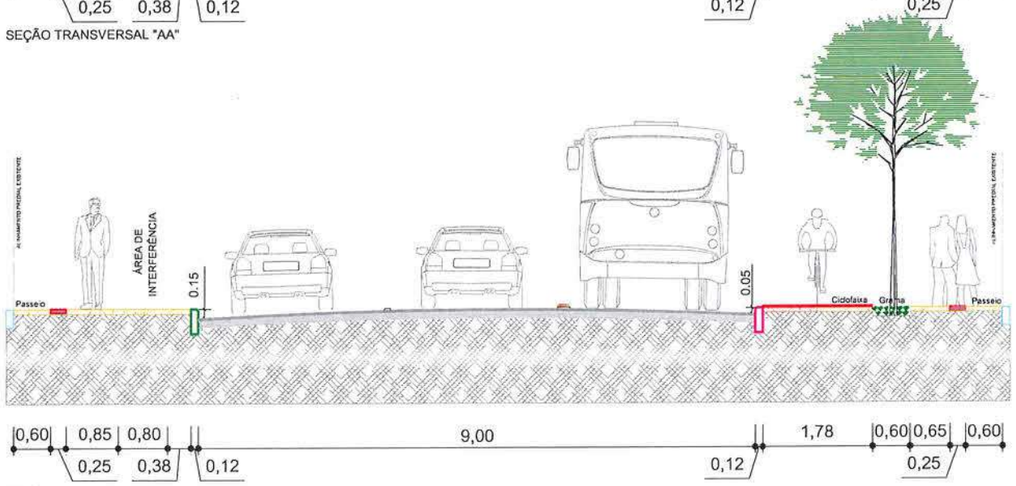
DETALHAMENTO EM CORTE DA CALÇADA COM REBAIXO

OBS. Transversal "BB" e Detalhe = 01
para execução nos acessos:

01 - Rua Santa Terezinha (Execução Paver)
02 - Rua Vereador Alfredo Zimermann(Execução Paver)
03 - Acessos com nível igual ou menor o da via (Execução Concreto)



SEÇÃO TRANSVERSAL "AA"



SEÇÃO TRANSVERSAL "BB"

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

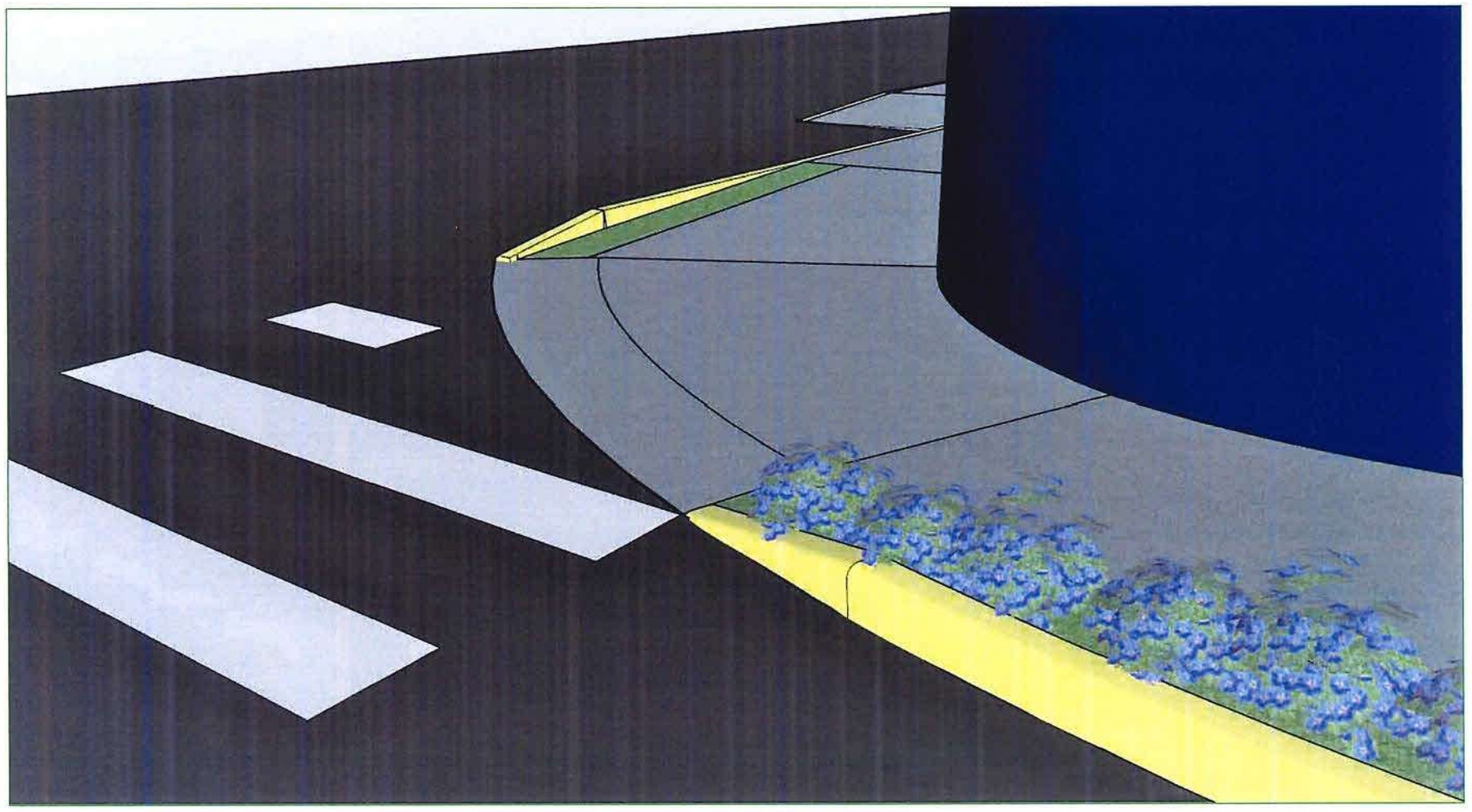
PREFEITURA DE JOINVILLE

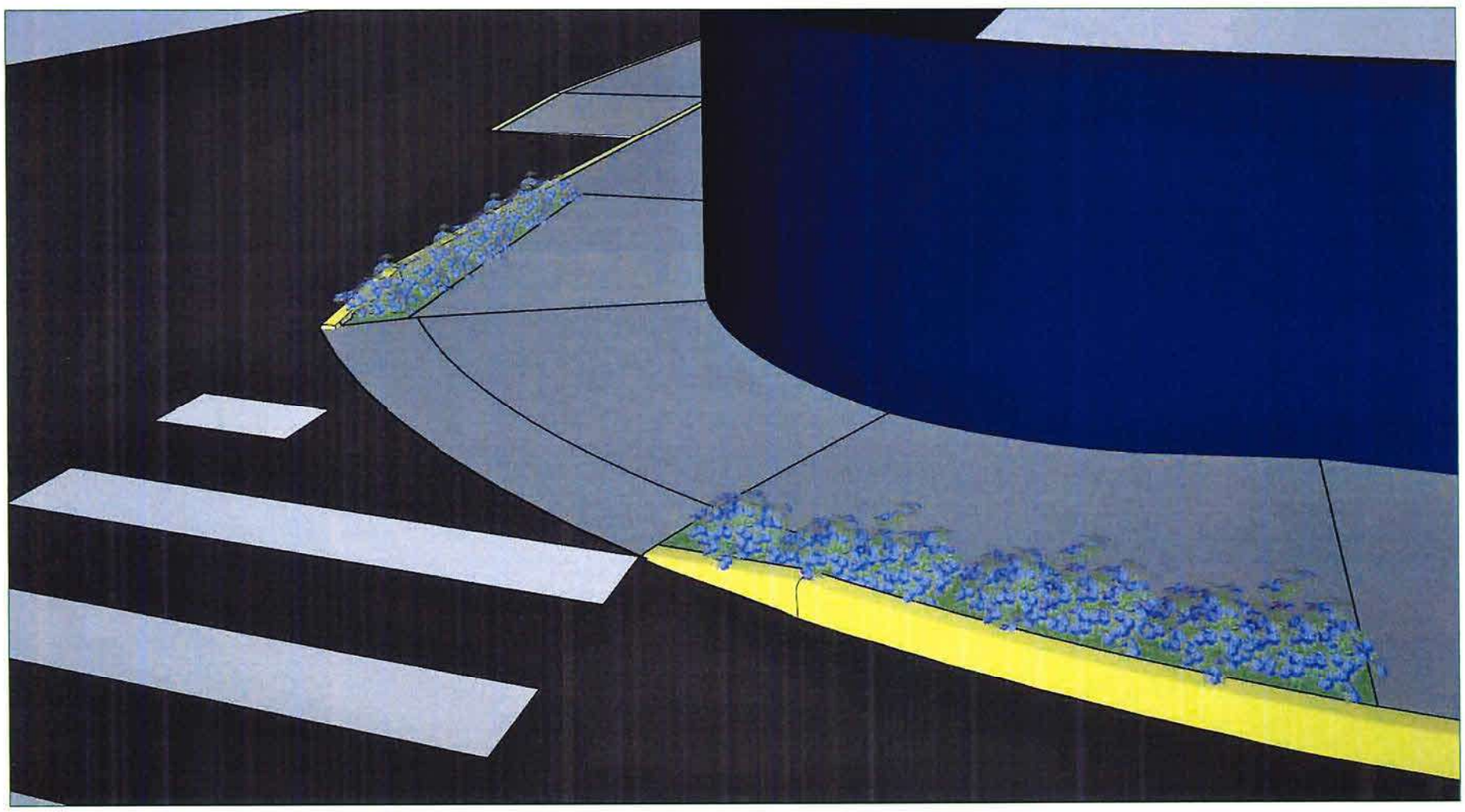
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHE EXECUÇÃO PASSEIO E REBAIXO			Núm. Prancha: 01/03
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: INDICADA





REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

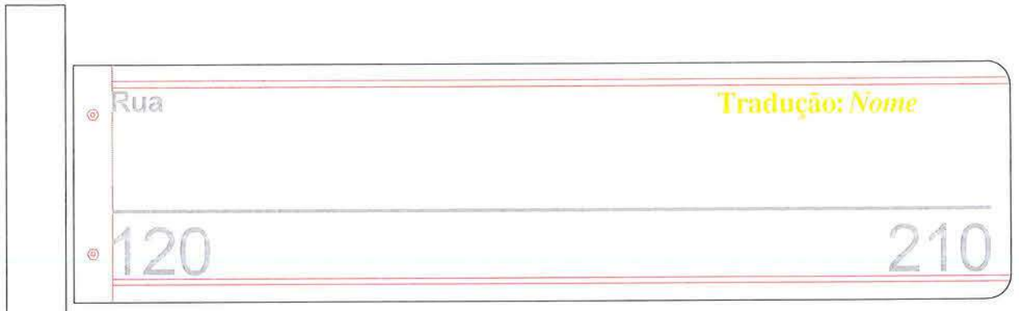
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA	
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHE REBAIXO 1 E 2	Núm. Prancha: 02/03
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE		

Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: INDICADA

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (0010512486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 7

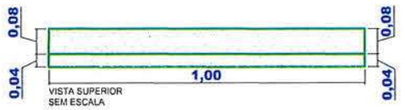
OBS. CEPS E NUMEROS - ILUSTRATIVOS

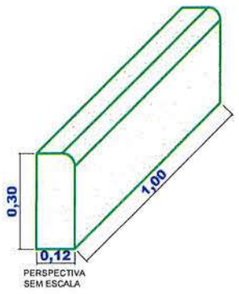


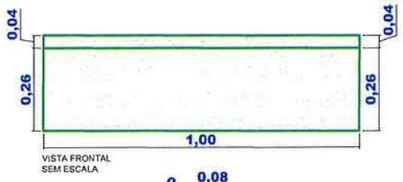
OBS. CEPS E NUMEROS - ILUSTRATIVOS

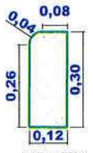
VISTA FRONTAL

Escala 1/5





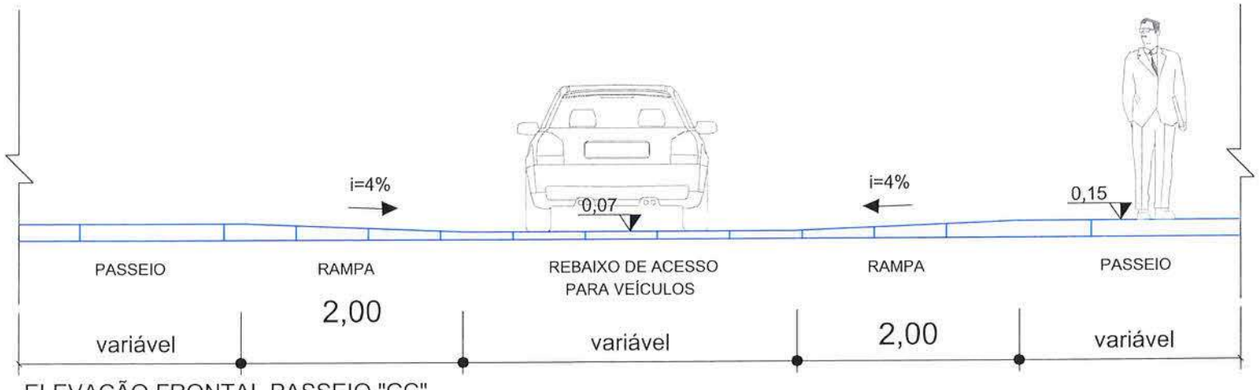




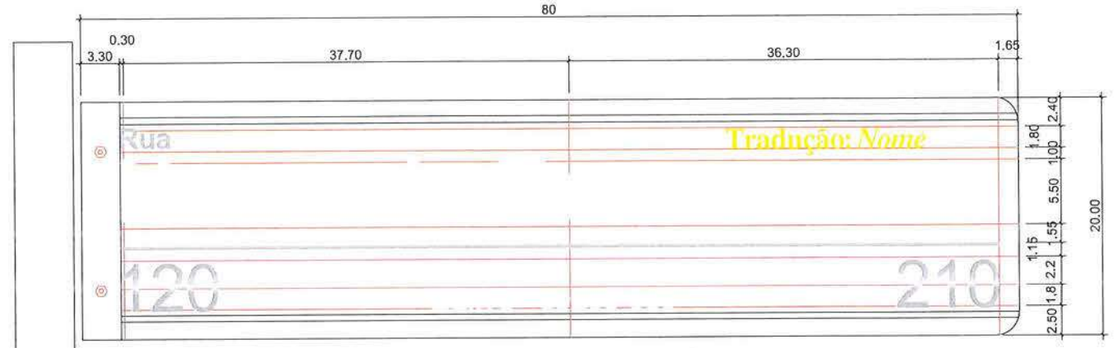
DETALHE - MEIO-FIO DE CONCRETO PASSEIO

OBS. Transversal "CC" e Detalhe = 01
para execução nos acessos:

01 - Rua Santa Terezinha (Execução Paver)
02 - Rua Vereador Alfredo Zimermann(Execução Paver)
03 - Acessos com nivel igual ou menor o da via (Execução Concreto)

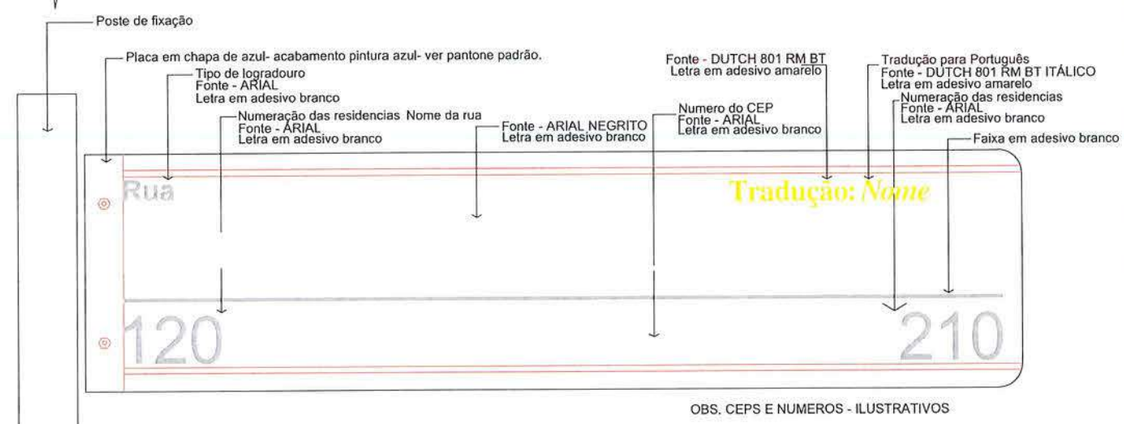


ELEVAÇÃO FRONTAL PASSEIO "CC"



PROGRAMAÇÃO VISUAL

Escala 1/5



OBS. CEPS E NUMEROS - ILUSTRATIVOS

PADRÃO - CORES E CONTEÚDO

Escala 1/5

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

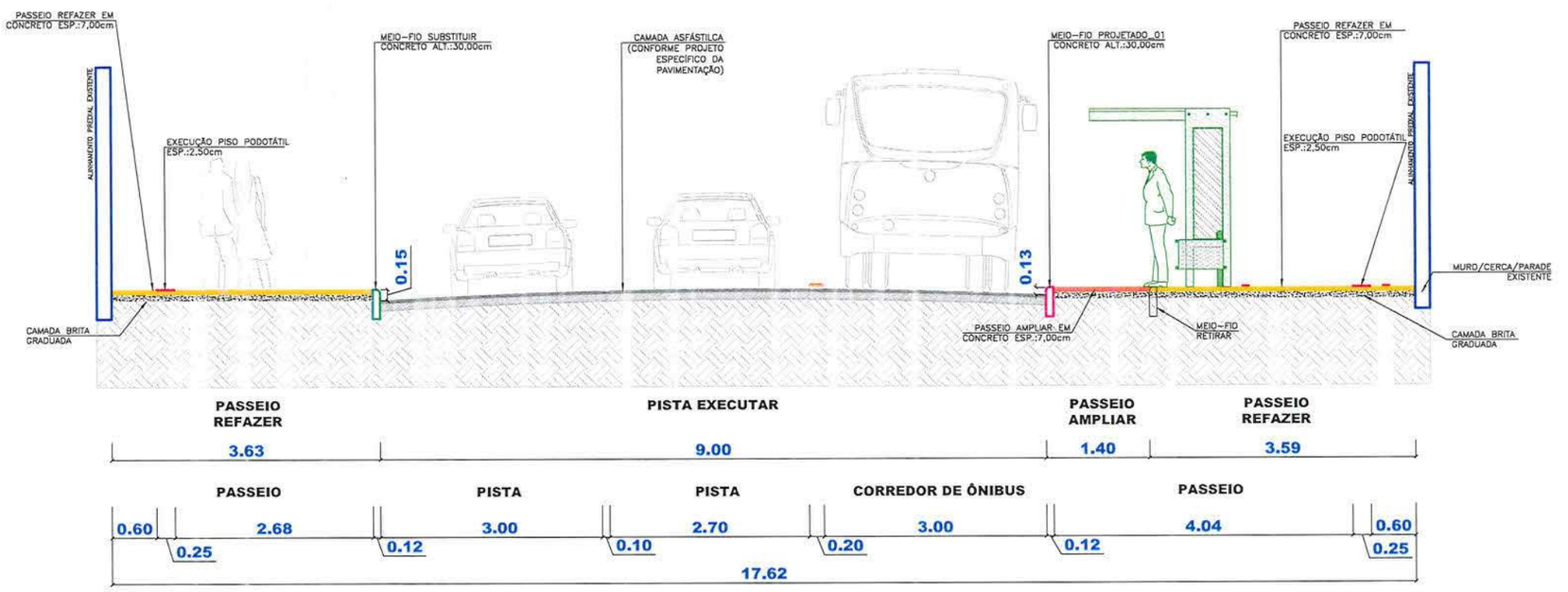
AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

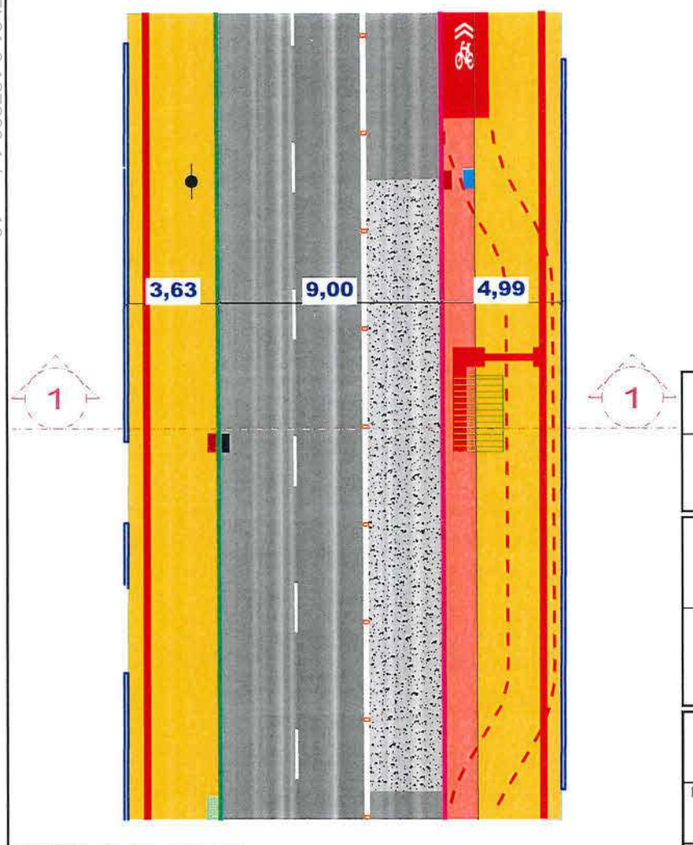
PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			Núm. Prancha: 03/03
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE	PLACA DE LOGRADOURO, MEIO-FIO E REBAIXO			
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: INDICADA

8.0 - PROJETO PERFIS

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (0010512486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 9



SEÇÃO TRANSVERSAL = 01 / 01
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 01 / 01
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PARADE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Guilherme Belegante
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

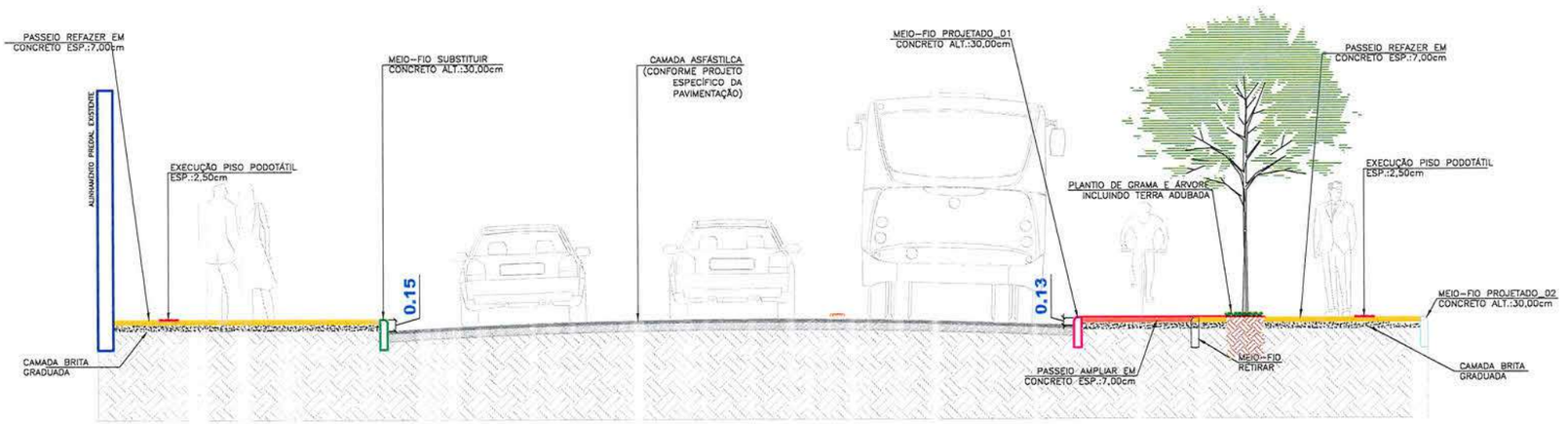
AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

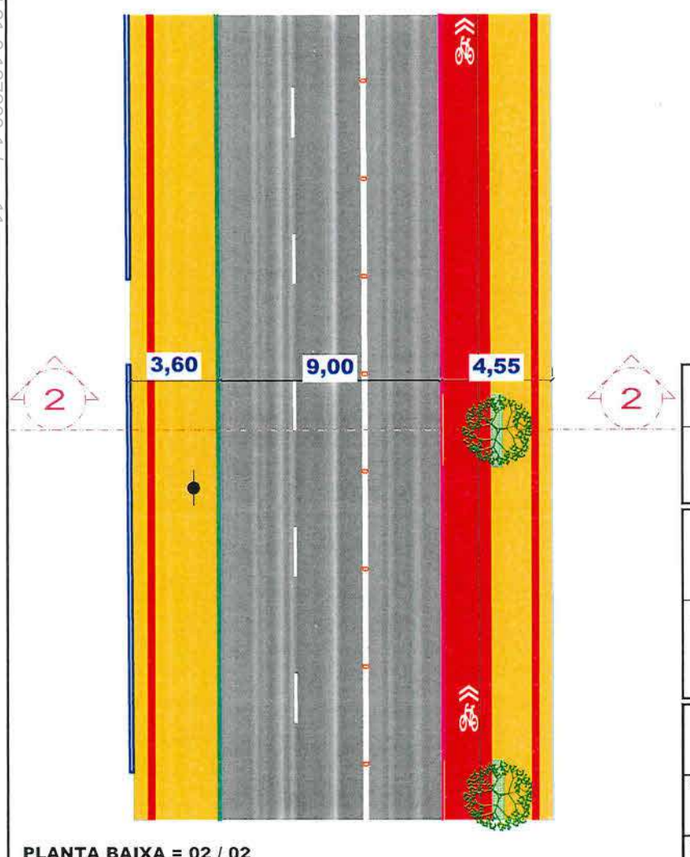
PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 01/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (001051248 6) SEI 21.0.187809-1 / pg. 10

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (001051248) SEI 21.0.187809-1 / pg. 11



SEÇÃO TRANSVERSAL = 02 / 02
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 02 / 02
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO

- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.° Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

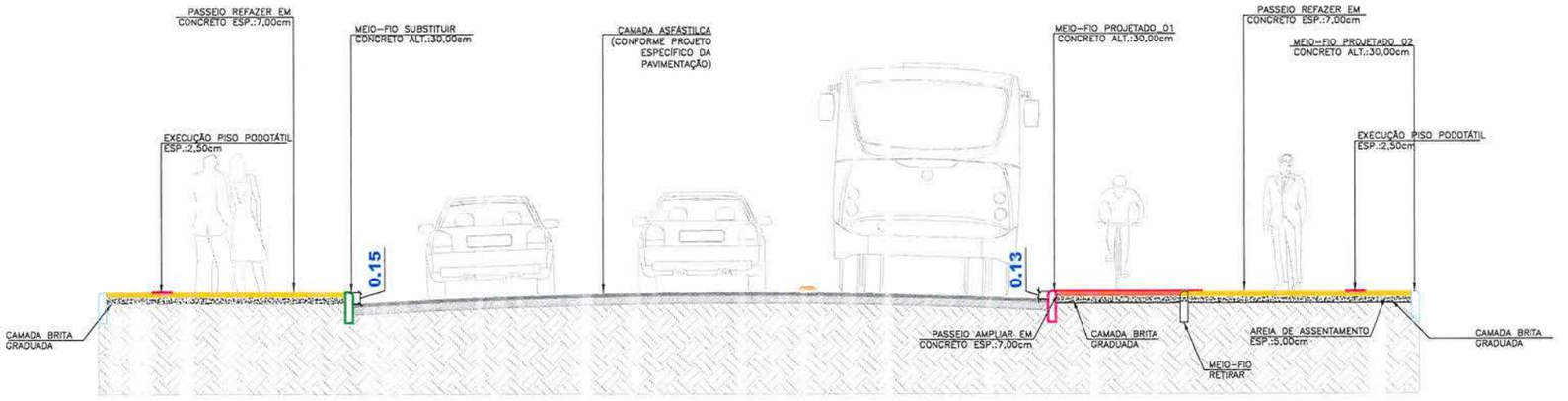
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

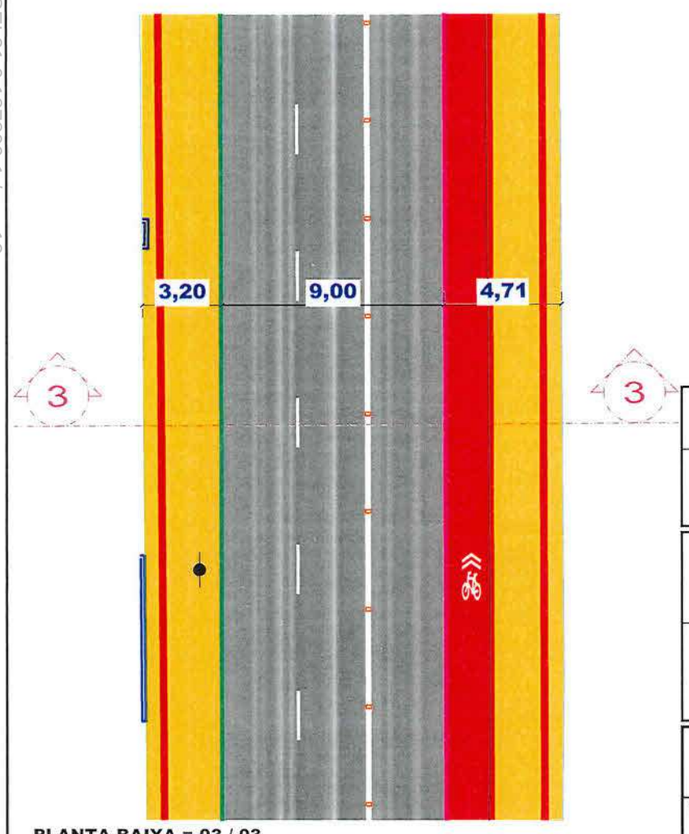
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 02/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (00105124486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 12



SEÇÃO TRANSVERSAL = 03 / 03
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 03 / 03
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PARede = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Guilherme Belegante
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

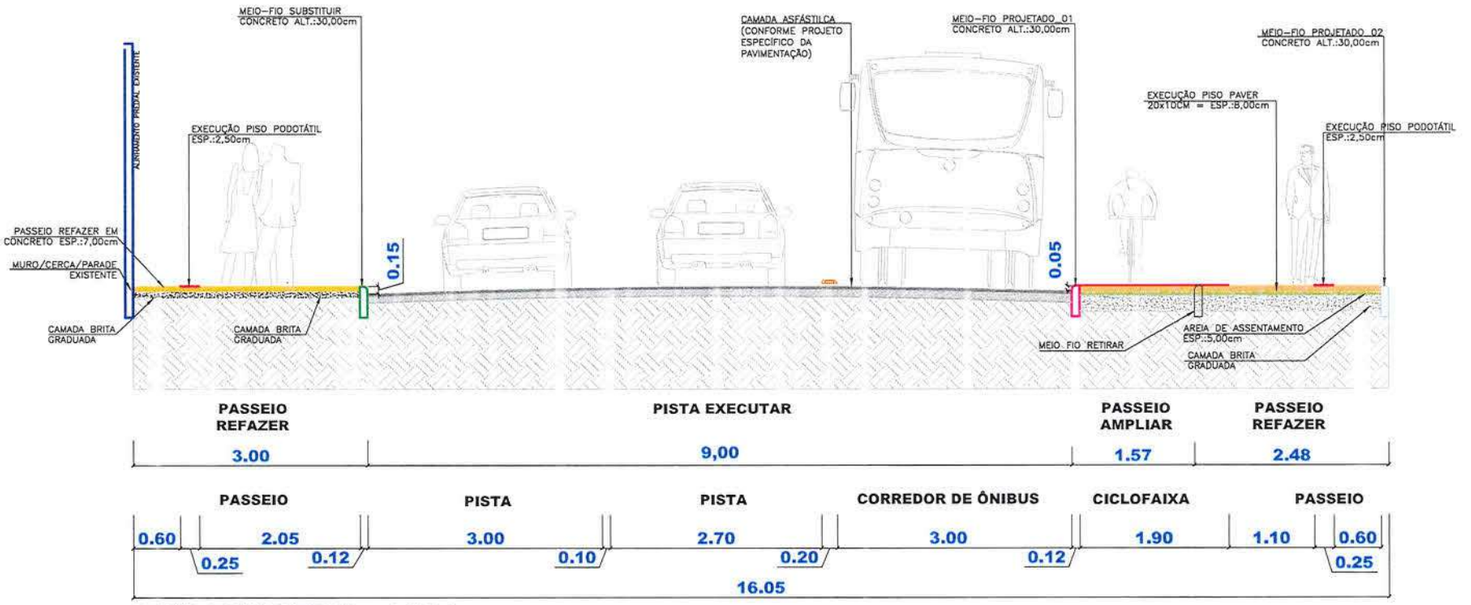
PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

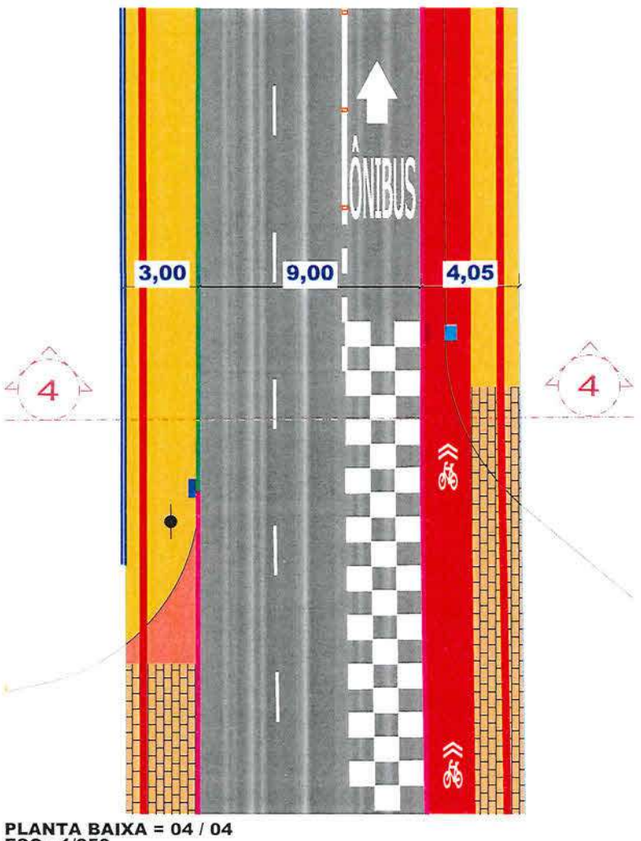
AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA				
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA				Núm. Prancha: 03/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE					
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:		Data: JULHO/2021	Escala: Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 04 / 04
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 04 / 04
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PARADE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

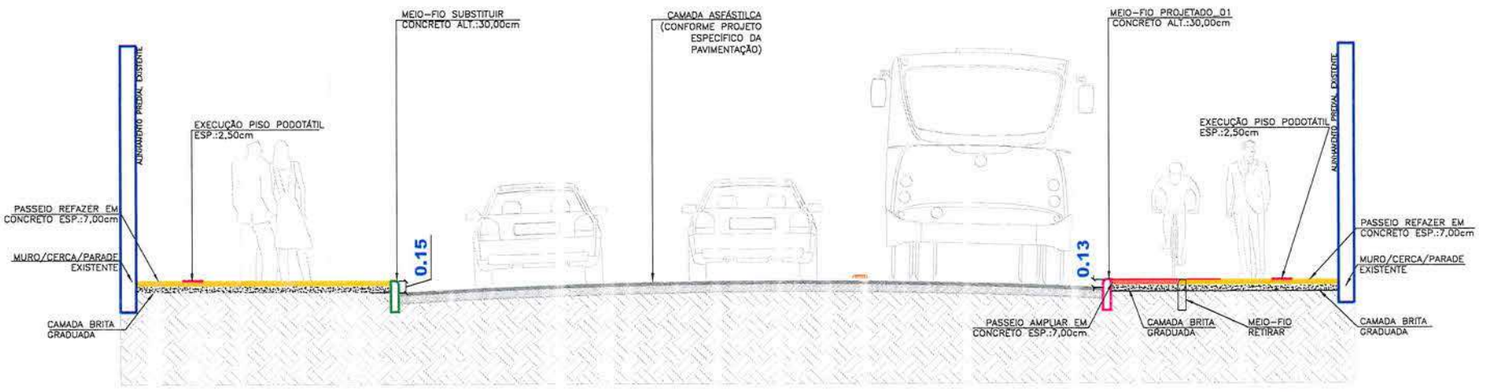
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

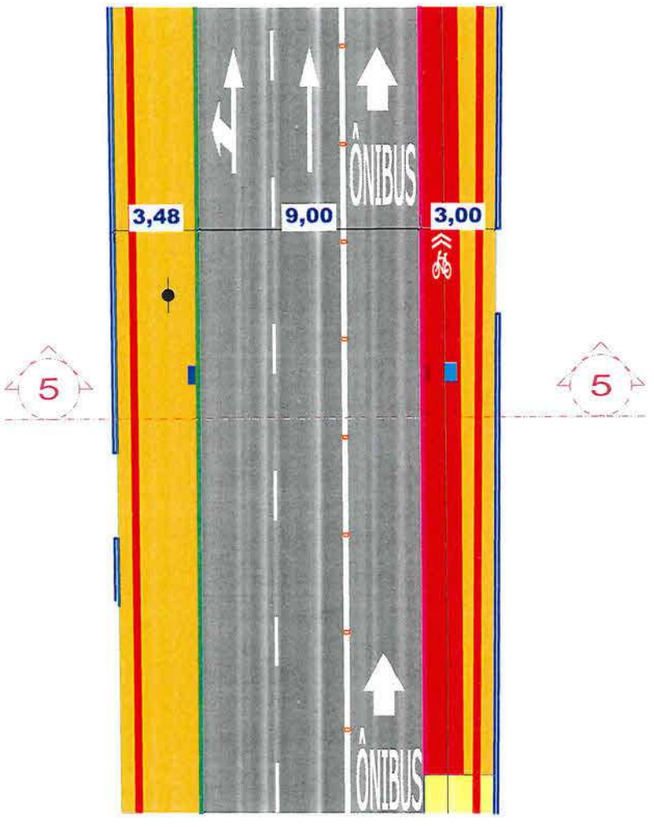
PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA				
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA				Núm. Prancha: 04/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE					
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada	

Projeto Executivo Geometrico, Sinalização e Paisagismo-2 (001051248-6) SEI 21.0.187809-1 / pg. 13



SEÇÃO TRANSVERSAL = 05 / 05

ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 05 / 05

ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

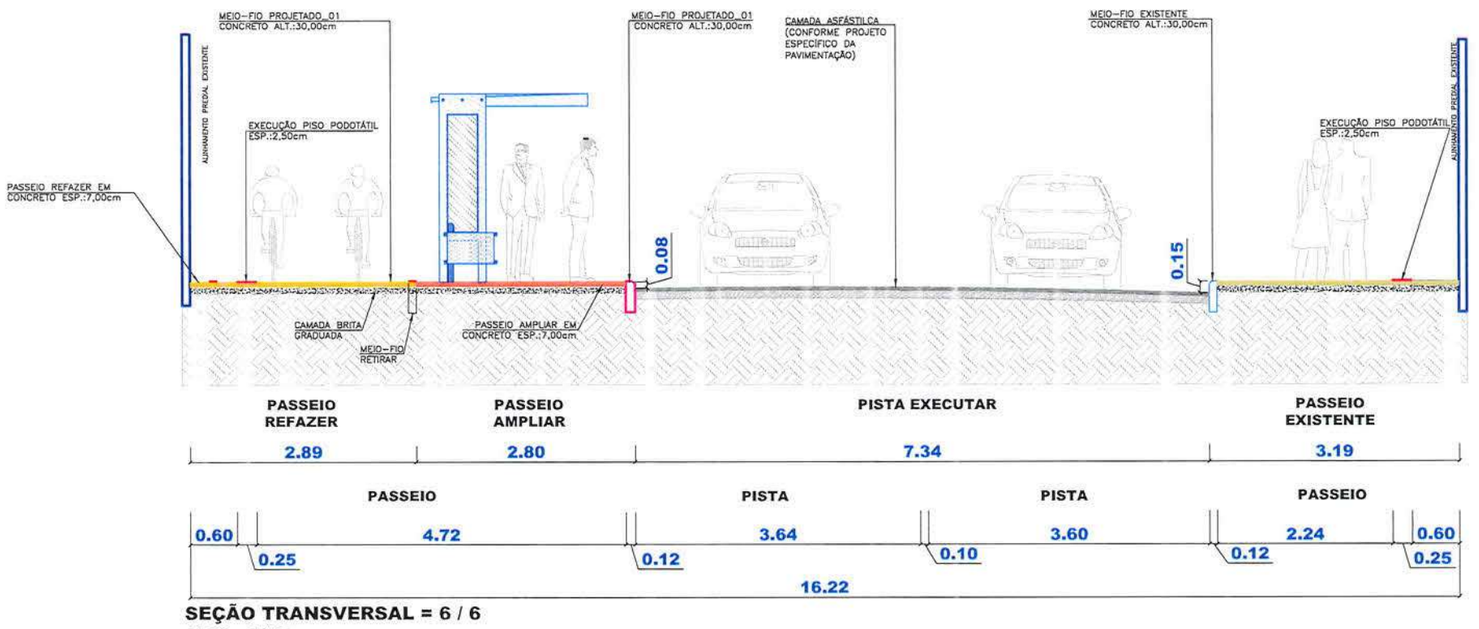
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

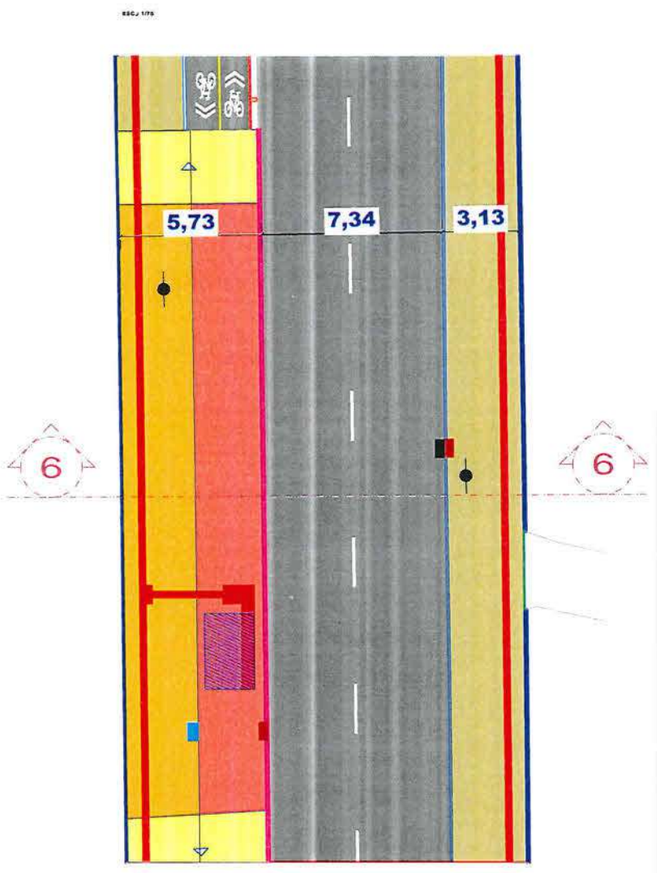
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL WIMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 05/11
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (00105124B6) SEI 21.0.187809-1 / pg. 14



SEÇÃO TRANSVERSAL = 6 / 6
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 06 / 06
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Guilherme Belegante
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

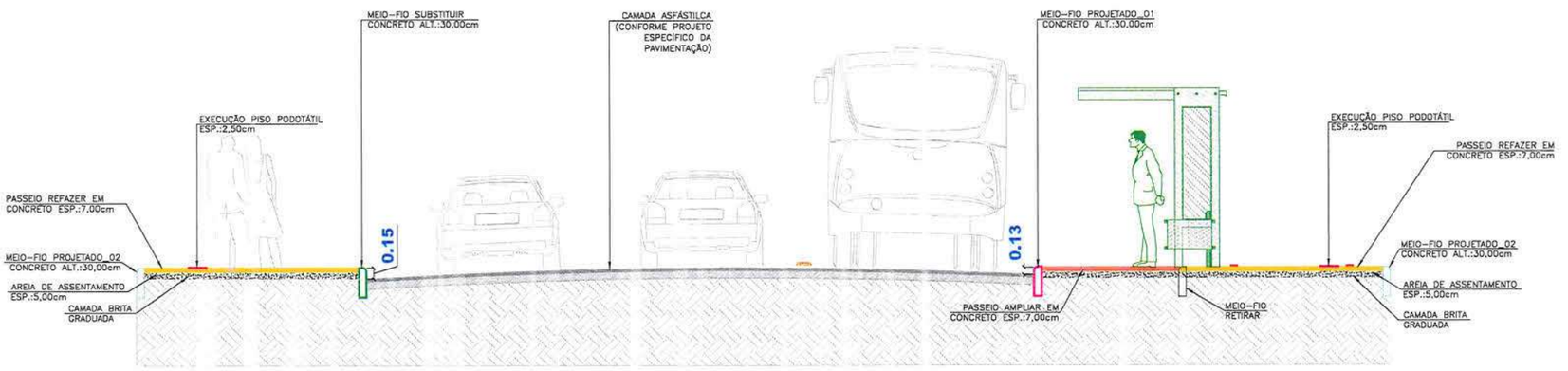
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

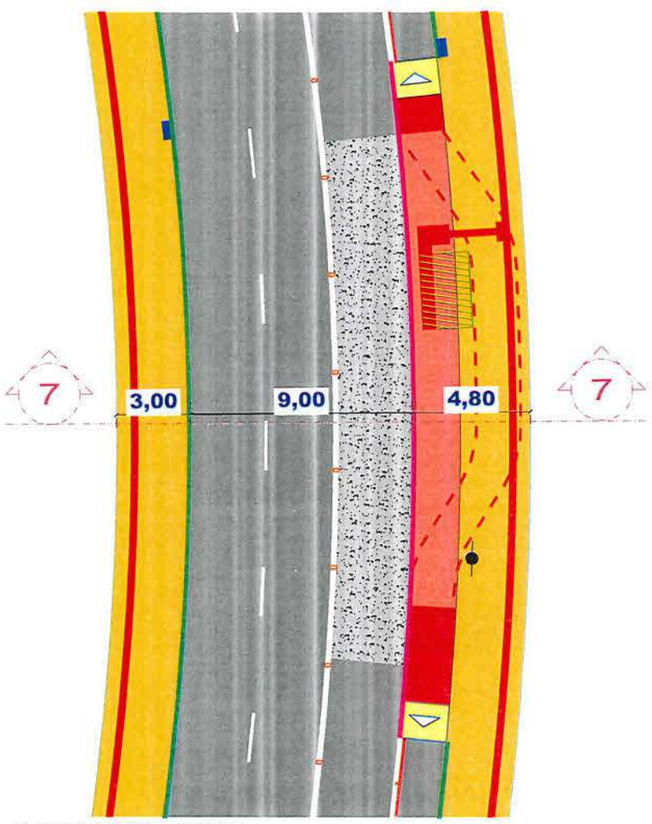
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 06/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geometrico, Sinalização e Paisagismo-2 (001051248) SEI 21.0.187809-1 / pg. 15



SEÇÃO TRANSVERSAL = 07 / 07
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 07 / 07
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PARED = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

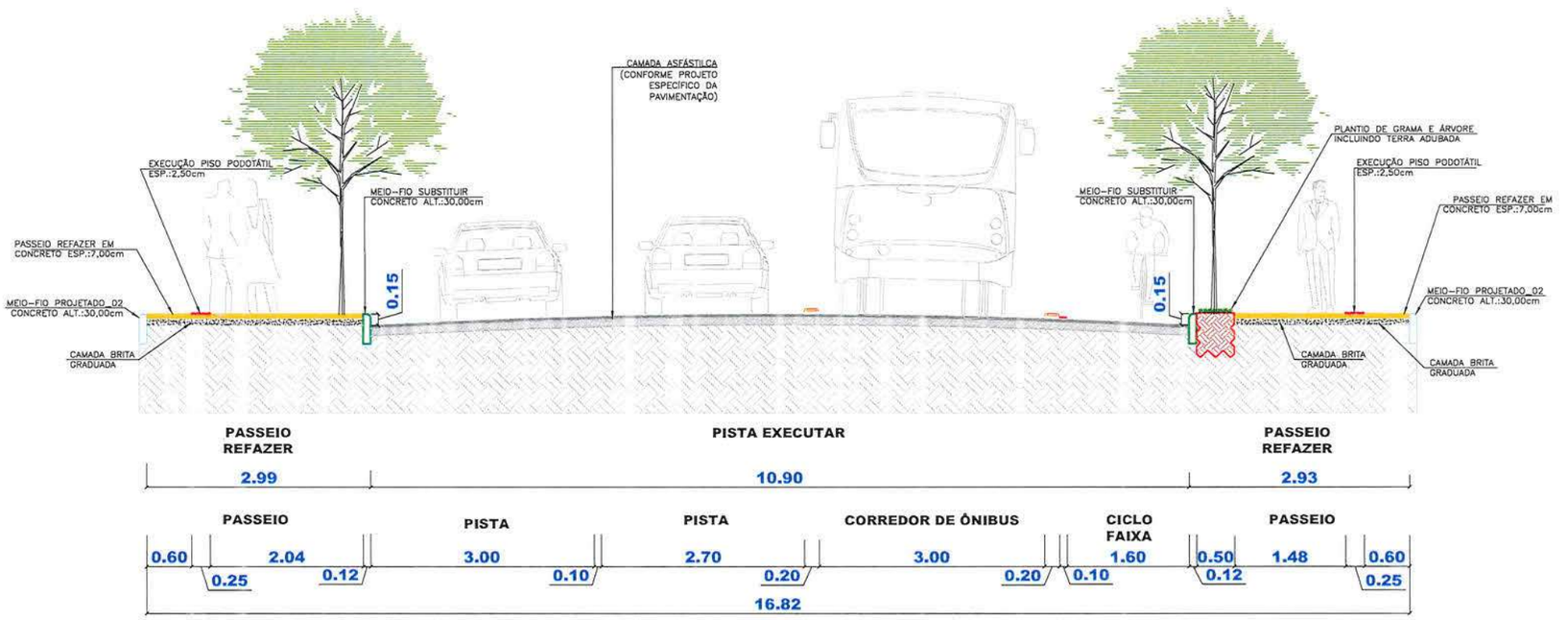
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

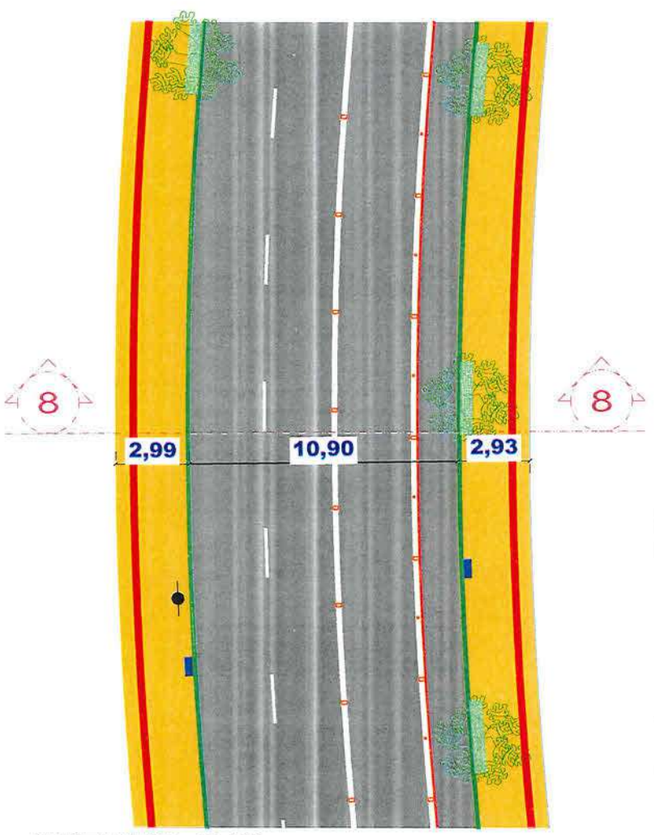
PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 07/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (001051248-6) SEI 21.0.187809-1 / pg. 16



SEÇÃO TRANSVERSAL = 08 / 08

ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 08 / 08
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO

- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

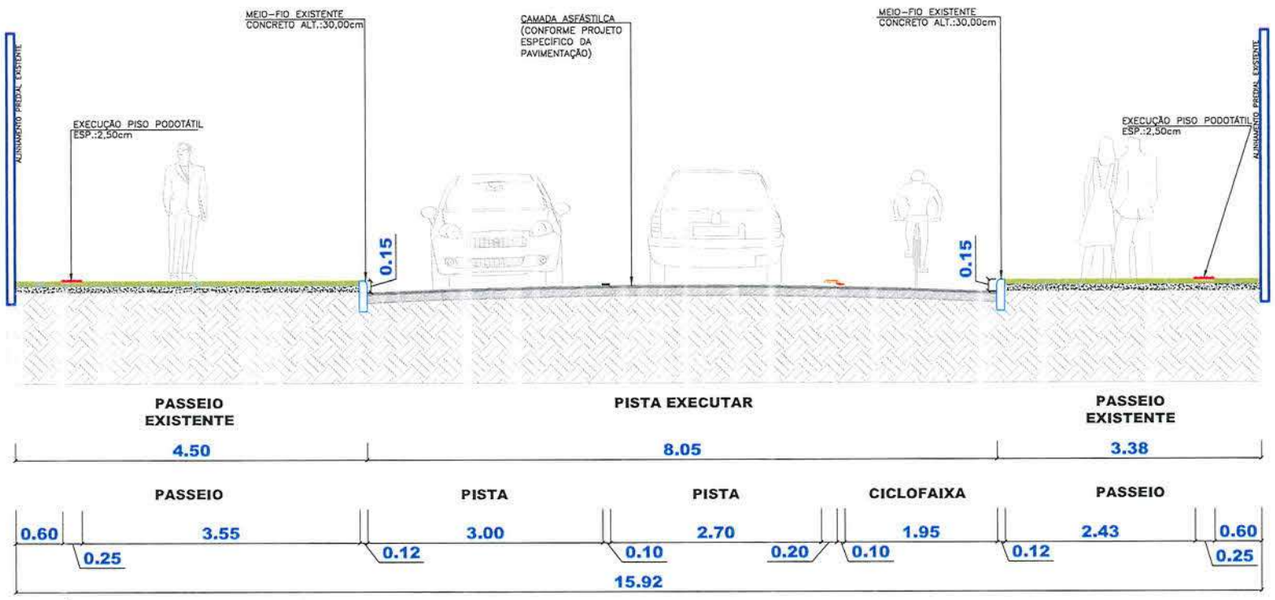
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

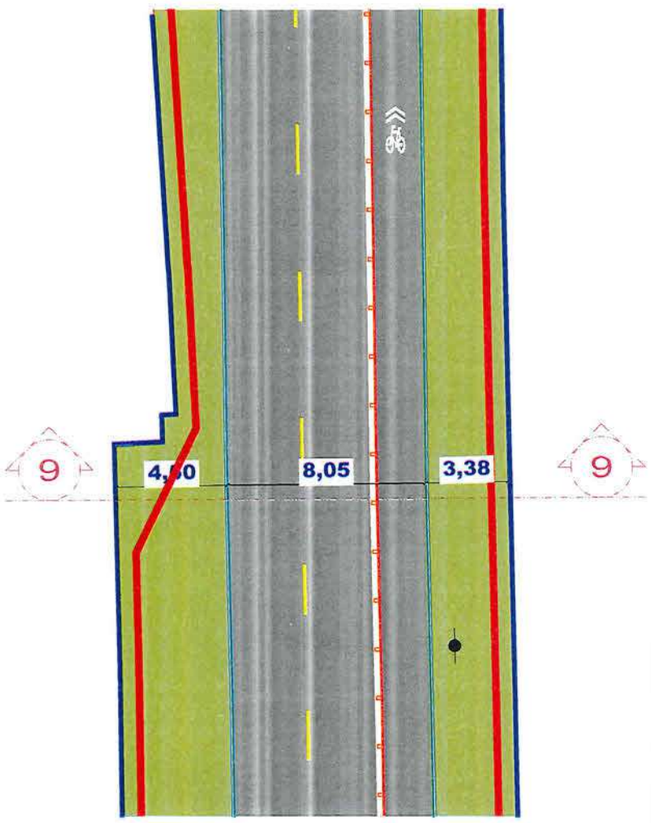
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 08/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geometrico, Sinalização e Paisagismo-2 (00105124886) SEI 21.0.187809-1 / pg. 17



SEÇÃO TRANSVERSAL = 9 / 9
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 09 / 09
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PARED = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

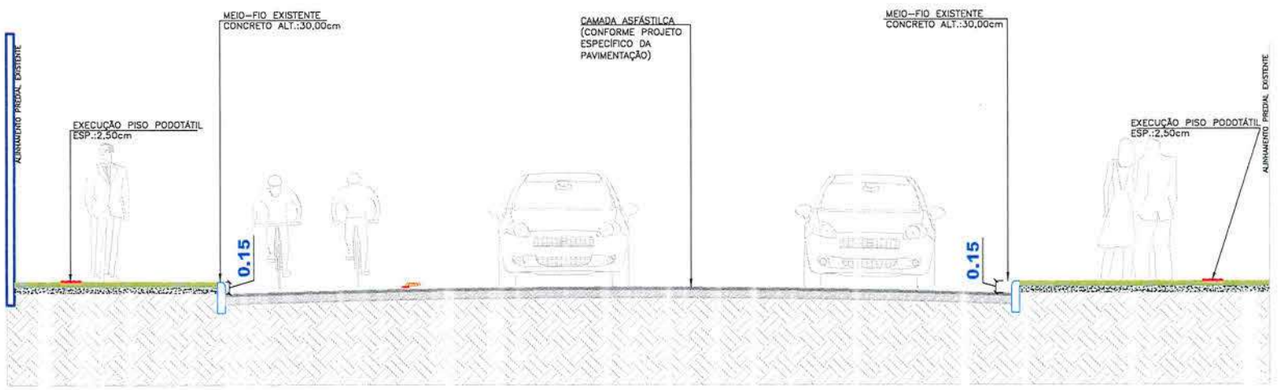
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

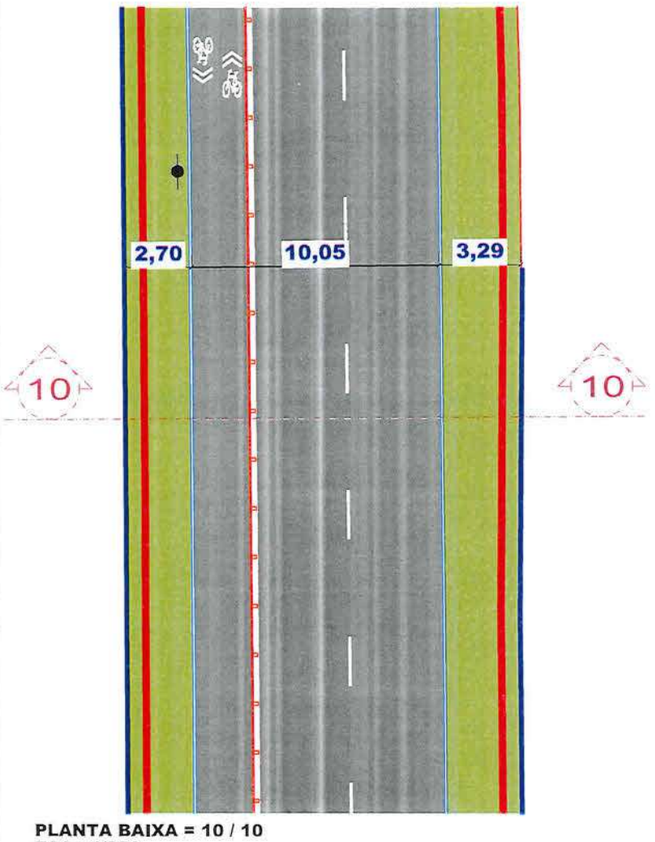
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA			Núm. Prancha: 09/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (001051248-6) SEI 21.0.187809-1 pg. 18



SEÇÃO TRANSVERSAL = 10 / 10
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 10 / 10
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 25x25cm - ESP.:2,50cm
- REBAIXO P/ CICLOFAIXA
- AJUSTE DE NÍVEL PASSEIO
- POSTE EXISTENTE
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO

- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- REALOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PLANTAR
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA
- GRAMA EXISTENTE

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
Eng.º Guilherme Belegante
Gerente de Operações

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

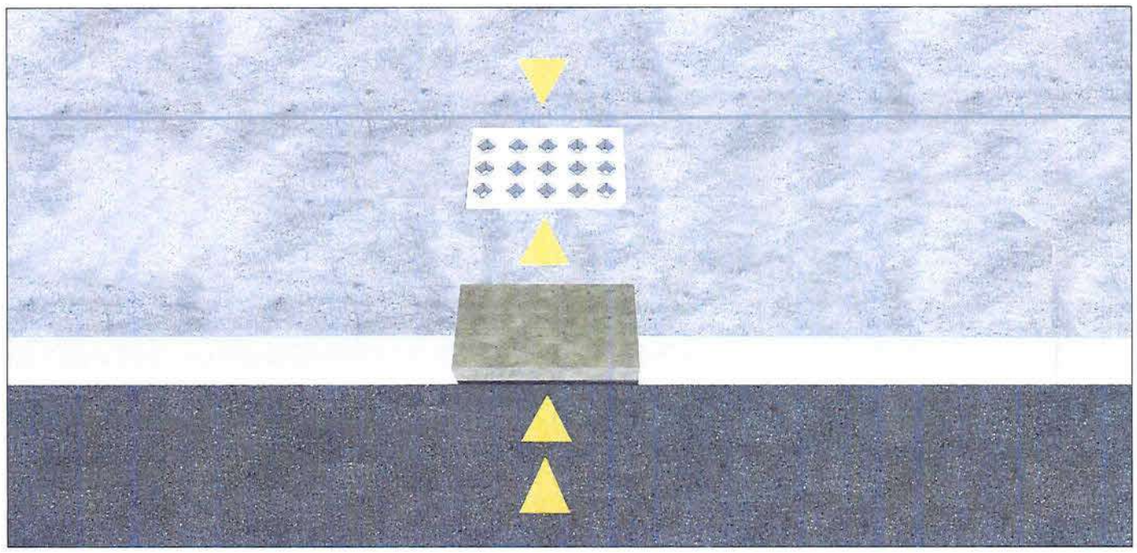
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

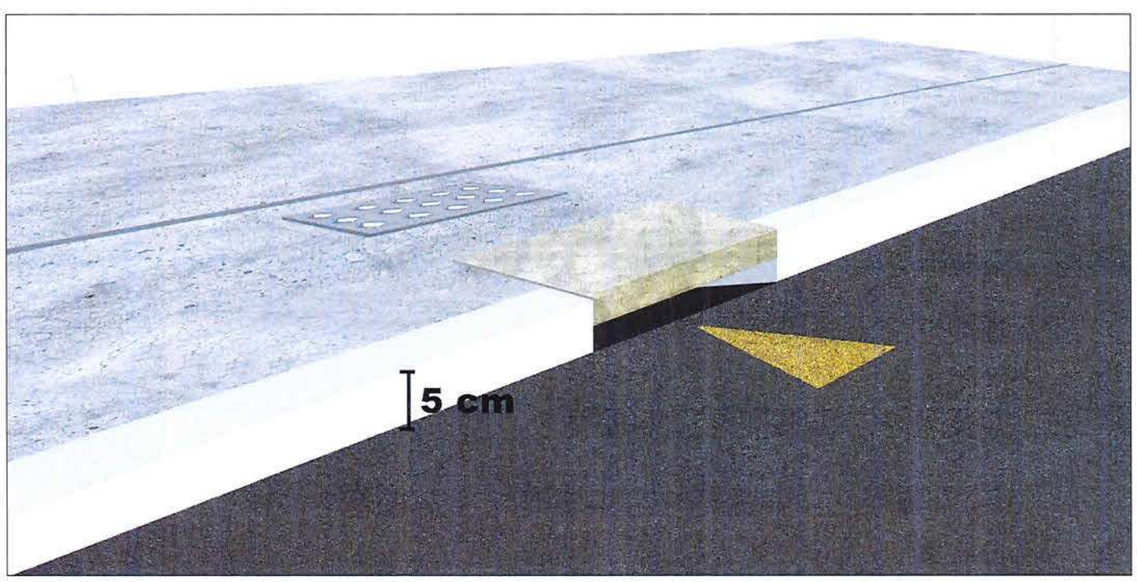
AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

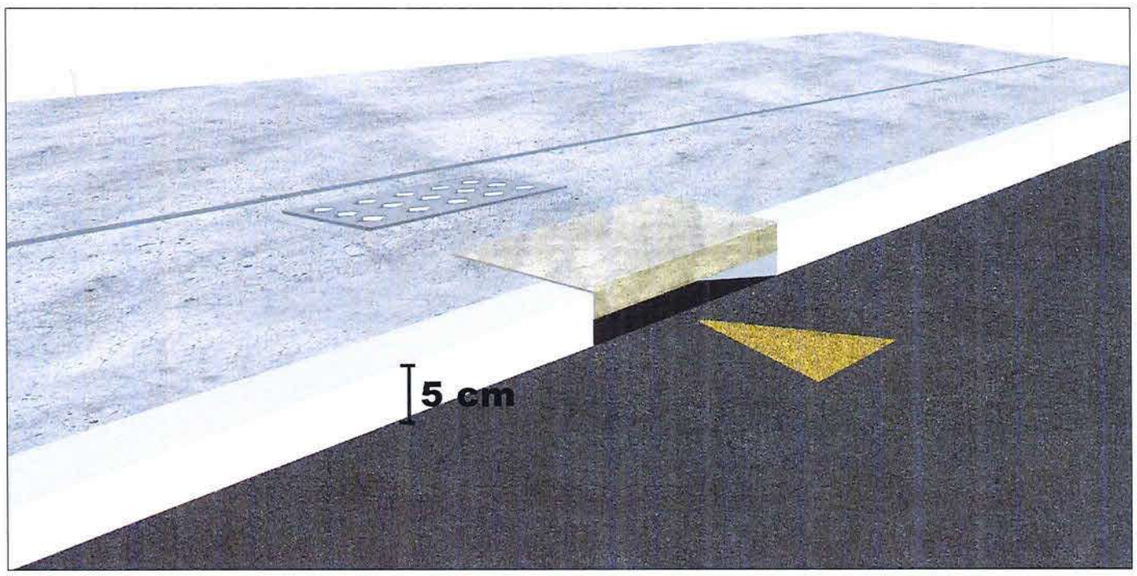
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA				
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA				Núm. Prancha: 10/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE					
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação: -		Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (00105124486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 19







REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

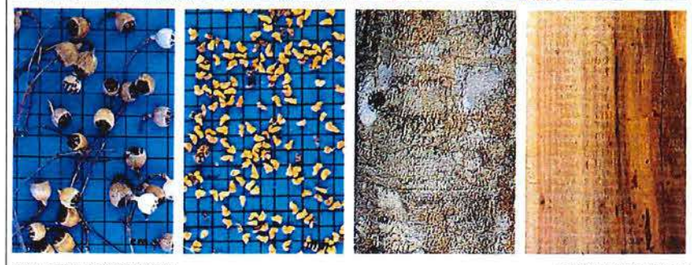
PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: DETALHE BOCA DE LOBO			Núm. Prancha: 11/11
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: Indicada

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (00105124486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 20

9.0 - PROJETO DE PLANTIO GRAMA, ÁRVORE E ARBUSTO

Projeto Executivo Geométrico, Sinalização e Paisagismo-2 (0010512486) SEI 21.0.187809-1 / pg. 21

ÁRVORE 01



Tibouchina mutabilis Cong. Família Melastomaceae

Nomes populares - cuiceúna, manacá-ca-serra, jacatirão, flor-de-maio, flor-de-quaresma, jacatirão-de-capote, jaguatirão, pau-de-flor, jacatirão-de-joinville (SC)

Características morfológicas - Altura de 7-12 m, com tronco de 20-30 cm de diâmetro. Folhas rígidas, de 8-10 cm de comprimento por 3-4 cm de largura. Suas flores mudam de cor à medida que envelhecem.

Ocorrência - Rio de Janeiro até Santa Catarina na floresta pluvial da encosta atlântica. Na mata pluvial da restinga ocorre a espécie *Tibouchina pulchra* de características muito semelhantes à essa espécie.

Madeira - Moderadamente pesada (densidade 0,66 g/cm³), mecia, muito atacada por insetos xilófagos.

Utilidade - A madeira, apesar de ser de qualidade inferior, é empregada para vigas, caibros, obras internas, postes, estacas e moirões para lugares secos. A árvore é muito ornamental, constituindo-se sua floração num belo espetáculo da natureza. É ótima para o paisagismo em geral. Como planta pioneira e tolerante à luminosidade direta, é útil nos reflorestamentos de áreas de preservação permanente em plantios mistos.

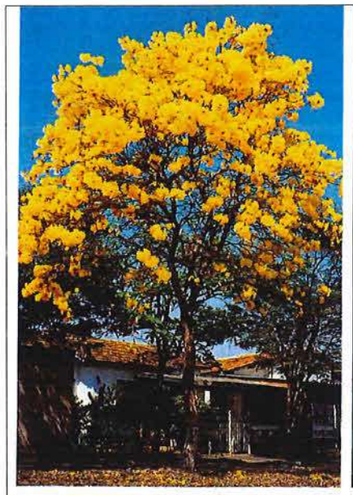
Informações ecológicas - Planta perenifólia, heliófita e pioneira, característica da encosta úmida da Serra do Mar. É encontrada quase que exclusivamente na mata secundária, onde chega por vezes constituir-se na espécie dominante.

Fenologia - Floresce durante os meses de novembro-fevereiro. Os frutos amadurecem em fevereiro-março.

Obtenção de sementes: Colher os frutos diretamente da árvore quando iniciarem a abertura espontânea e liberação das sementes. Isto é facilmente notado balançando-se um ramo com frutos sobre a palma da mão e observando se há queda de suas minúsculas sementes semelhantes à are a fina. Cortar todo o ramo contendo frutos e levar tudo ao sol sobre uma lona plástica em seguida bater com vara após algumas horas de sol, separando-se as sementes. Um quilograma contém aproximadamente 3.300.000 unidades.

Produção de mudas - Colocar as sementes para germinar logo que colhidas em canteiros sombreados com substrato de pó de xaxim ou material orgânico puro bem decomposto, não havendo necessidade de cobri-las. Regar delicadamente com jato bem fino para evitar o deslocamento das minúsculas sementes. A emergência demora 15-25 dias e a germinação geralmente é baixa. O desenvolvimento inicial das mudas é lento e complicado devido ao seu tamanho diminuto. Manter as mudas em ambiente semi-sombreado até seu completo desenvolvimento (4-5 meses). Apesar de ser uma planta pioneira, seu desenvolvimento no local definitivo não é muito rápido, alcançando no máximo 2,5 m aos 2 anos.

ÁRVORE 02



Tabebuia chrysotricha (Mart. ex DC.) Standl. Família Bignoniaceae

Nomes populares - ipê-amarelo-cascudo, ipê-do-morro, ipê, ipê-amarelo, alipê, ipê-tabaco, ipê-amarelo-paulista, pau d'arco-amarelo

Sinonímia botânica - *Tecoma chrysotricha* Mart. ex DC., *Handroanthus chrysotrichus* (Mart. ex DC.) Mattos

Características morfológicas - Altura de 4-10 m, com tronco de 30-40 cm de diâmetro. Ramos novos e pecíolos cobertos por densa pubescência ferrugínea. Folhas compostas 5-folioladas; folíolos pubescentes em ambas as faces, ásperos, coriáceos, de 5-10 cm de comprimento por 3-5 cm de largura.

Ocorrência - Espírito Santo até Santa Catarina, na floresta pluvial atlântica.

Madeira - Moderadamente pesada, resistente, difícil de serrar, de grande durabilidade mesmo quando em condições adversas.

Utilidade - A madeira é própria para obras externas como postes, pecas para pontes, tábuas para cercas, currais e heras, para obras internas em construção civil, como tacos e tábuas para assoalho, rodapés, molduras, etc. A árvore é extremamente ornamental, principalmente quando em flor; é a espécie de ipê-amarelo mais cultivada em praças e ruas de nossas cidades. É particularmente útil para arborização de ruas estreitas e sob redes elétricas em virtude de seu pequeno porte.

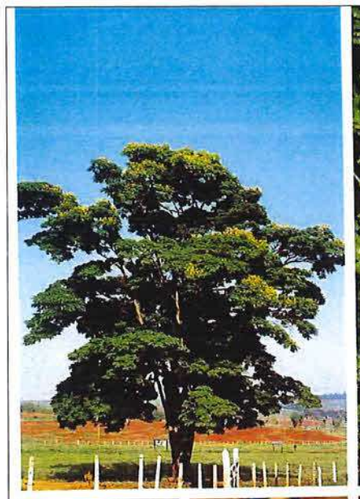
Informações ecológicas Planta decídua, heliófita, característica de formações abertas da floresta pluvial do alto da encosta atlântica. Sua dispersão é descontínua e irregular, geralmente ocorrendo em baixa frequência. É mais frequente nas formações secundárias localizadas sobre solos bem drenados de encostas. Produz anualmente grande quantidade de sementes, amplamente disseminadas pelo vento.

Fenologia - Floresce durante os meses de agosto-setembro, geralmente com a planta totalmente despida da folhagem. Os frutos amadurecem a partir do final de setembro a meados de outubro.

Obtenção de sementes - Colher os frutos diretamente da árvore quando iniciarem a abertura espontânea. Em seguida deixá-los ao sol para completarem a abertura e liberação das sementes. Um quilograma contém aproximadamente 86.000 sementes.

Produção de mudas - Colocar as sementes para germinar logo que colhidas em canteiros semi-sombreados com substrato rico em matéria orgânica. Cobrir apenas levemente as sementes com substrato peneirado e irrigar delicadamente 2 vezes ao dia. A emergência ocorre em 8-14 dias e a germinação das sementes frescas geralmente é superior a 60%. O desenvolvimento das mudas transplantadas para embalagens individuais é rápido, ficando prontas para plantio no local definitivo em menos de 5 meses. O desenvolvimento das plantas no campo é apenas moderado, podendo alcançar 3,5 m aos 2 anos.

ÁRVORE 03



Caesalpinia peltophoroides Benth. Família Leguminosae-Caesalpinoideae

Nomes populares - sibipiruna, pau-brasil, sebipira, sepiporuna, coração-de-negro (MS)

Características morfológicas - Altura de 8-16 m, com tronco de 30-40 cm de diâmetro. Folhas compostas bipinadas de 20-25 cm de comprimento, com 17-19 pares de pinas; folíolos em número de 13-27 por pina, de 10-12 mm de comprimento.

Ocorrência - É muito discutível sua verdadeira origem; além da ocorrência na mata atlântica do Rio de Janeiro, conforme citado pela literatura não especializada, encontramos alguns exemplares no sul da Bahia e, segundo informação verbal do Eng. Agr. José Carlos B. Nogueira, ocorre também no Pantanal Matogrossense.

Madeira - Moderadamente pesada, dura, textura média, de média durabilidade natural.

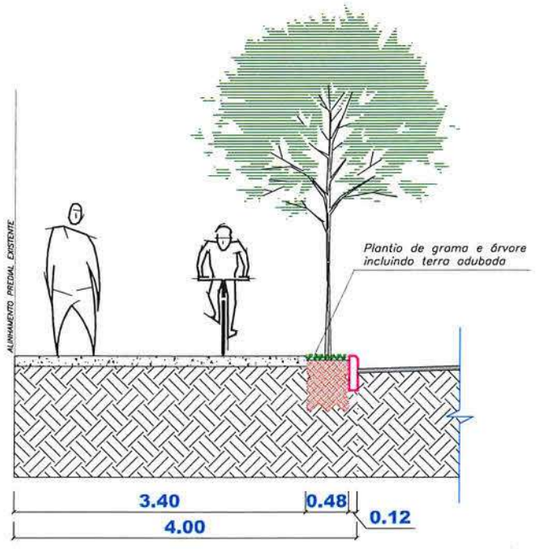
Utilidade - A madeira pode ser empregada para construção civil, como caibros e ripas, para estrutura de móveis e carpintaria em geral. A árvore apresenta copa bastante ornamental, sendo atualmente uma das essências nativas mais cultivadas para arborização de ruas no centro-sul do país. Planta de médio a rápido crescimento, é também indicada para plantios mistos em áreas degradadas de preservação permanente.

Informações ecológicas - Planta semi-decídua, heliófita, indiferente às condições físicas do solo, característica da mata pluvial atlântica. Produz anualmente grande quantidade de sementes viáveis.

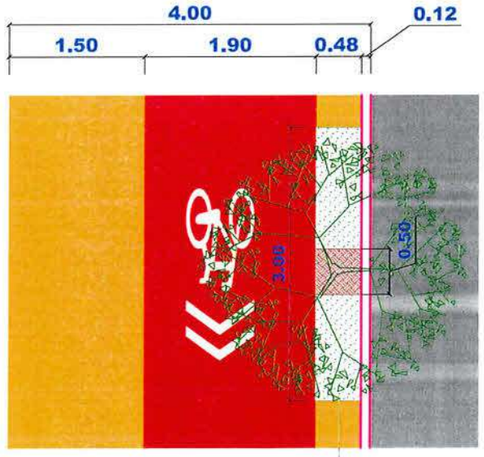
Fenologia - Floresce a partir do final do mês de agosto, prolongando-se até meados de novembro. Ocorre tanto no interior da mata primária como em formações abertas. Os frutos amadurecem desde o final de julho a meados de setembro.

Obtenção de sementes - Colher os frutos (vagens) diretamente da árvore quando iniciarem a abertura espontânea. Em seguida deixá-los ao sol para completar a abertura e liberação das sementes. Um quilograma de sementes contém aproximadamente 2.650 unidades. Sua longevidade em armazenamento é superior a um ano.

Produção de mudas - Colocar as sementes para germinar, logo que colhidas e sem nenhum tratamento, em canteiros ou diretamente em recipientes individuais contendo substrato argiloarenoso. Cobri-las levemente com substrato peneirado e irrigar duas vezes ao dia, mantendo-as em ambiente semi-sombreado. A emergência ocorre em 10-25 dias e, a taxa de germinação de sementes frescas é superior a 60%. O desenvolvimento das mudas é rápido, ficando prontas para partio no local definitivo em 4-5 meses. O desenvolvimento das plantas no campo, entretanto, é considerado apenas moderado, atingindo 3 m aos 2 anos.



VISTA FRONTAL
ESC.: 1/25



VISTA SUPERIOR
ESC.: 1/25

Execução da calçada e cova (para plantio de grama e árvore) incluindo forma de madeira para o concretagem

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO DE PLANTIO GRAMA E ÁRVORE	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO DE PLANTIO GRAMA E ÁRVORE			Núm. Prancha: 01/02
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: S/ESCALA

ARBUSTO 01

Tagetes

Planta

Tagetes é um gênero de 56 espécies de plantas principalmente herbáceas anuais e perenes da família do girassol. É popularmente conhecida em Portugal como cravo-de-burro, no Brasil como flor-dos-mortos e ainda como cravo-amarelo, cravo-de-defunto, cravo-africano, cravo-da-índia e rosa-da-índia. Wikipédia

Nome científico: Tagetes

Classificação: Gênero

Classificação superior: Asteraceae

Ordem: Asterales

ARBUSTO 02

Begônia

Planta

Begônias são plantas essencialmente do género Begonia, família Begoniaceae, existindo apenas uma outra espécie de origem havaiana, única representante do género Hillebrandia, que não pertence a este género. São, de maneira geral, plantas ornamentais de folhagem característica, e ocasionalmente flores atraentes. Wikipédia

Nome científico: Begonia

Classe: Magnoliopsida

Classificação superior: Begoniaceae

ARBUSTO 03

Onze-horas

Planta

Onze-horas é uma planta da família Portulacaceae, nativa da América do Sul, ocorrendo desde o sudeste brasileiro até o Uruguai e a Argentina. Também pode ser encontrada no sul do continente asiático. Wikipédia

Nome científico: Portulaca grandiflora

Classificação: Espécie

Classificação superior: Portulaca

Reino: Plantae

Espécie: P. grandiflora

Família: Portulacaceae

ARBUSTO 04

Lantana amarela

Cambará – **Lantana** camara. Arbusto florífero de efeito muito ornamental, o cambará é excelente para a formação de maciços e bordaduras. Suas folhas são opostas e muito pilosas, e os seus ramos flexíveis podem ser eretos ou semipendentes. 5 de dez. de 2014

ARBUSTO 05

Impatiens

Planta

Impatiens é um gênero botânico pertencente à família Balsaminaceae. Wikipédia

Nome científico: Impatiens

Classificação superior: Balsaminaceae

ARBUSTO 06

Torenia

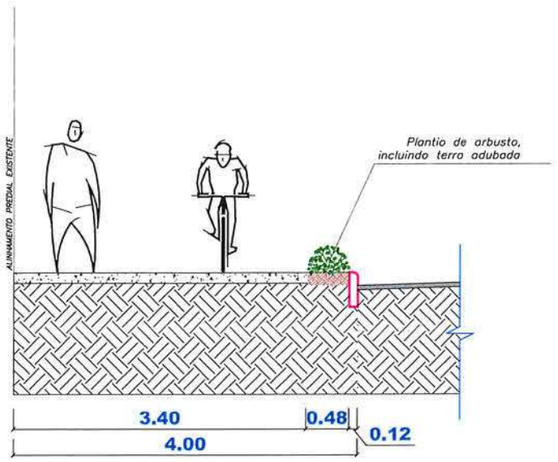
Planta

Torenia é um gênero botânico pertencente à família Linderniaceae. Wikipédia

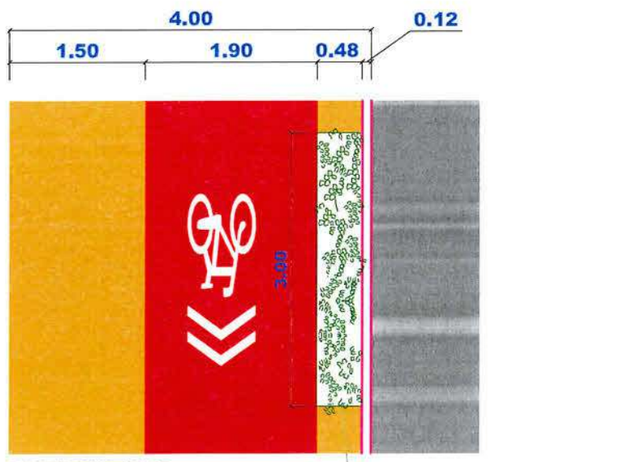
Nome científico: Torenia

Classificação: Gênero

Classificação superior: Scrophulariaceae



VISTA FRONTAL
ESC.: 1/25



VISTA SUPERIOR
ESC.: 1/25

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFACAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:
ARQ. VLADIMIR TAVARES CONSTANTE
CAU A21779-4

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
SECRETÁRIO SEPUD

PROJETO DE PLANTIO GRAMA E ÁRVORE	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES 09, 10, 11, 12 E 13 - RUA SÃO PAULO, RUA GUARUJÁ e RUA BARRA VELHA			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO DE PLANTIO DE ARBUSTO			Núm. Prancha: 02/02
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho: SEPUD.UMO	Arq.CAD:	Modificação:	Data: JULHO/2021	Escala: S/ESCALA