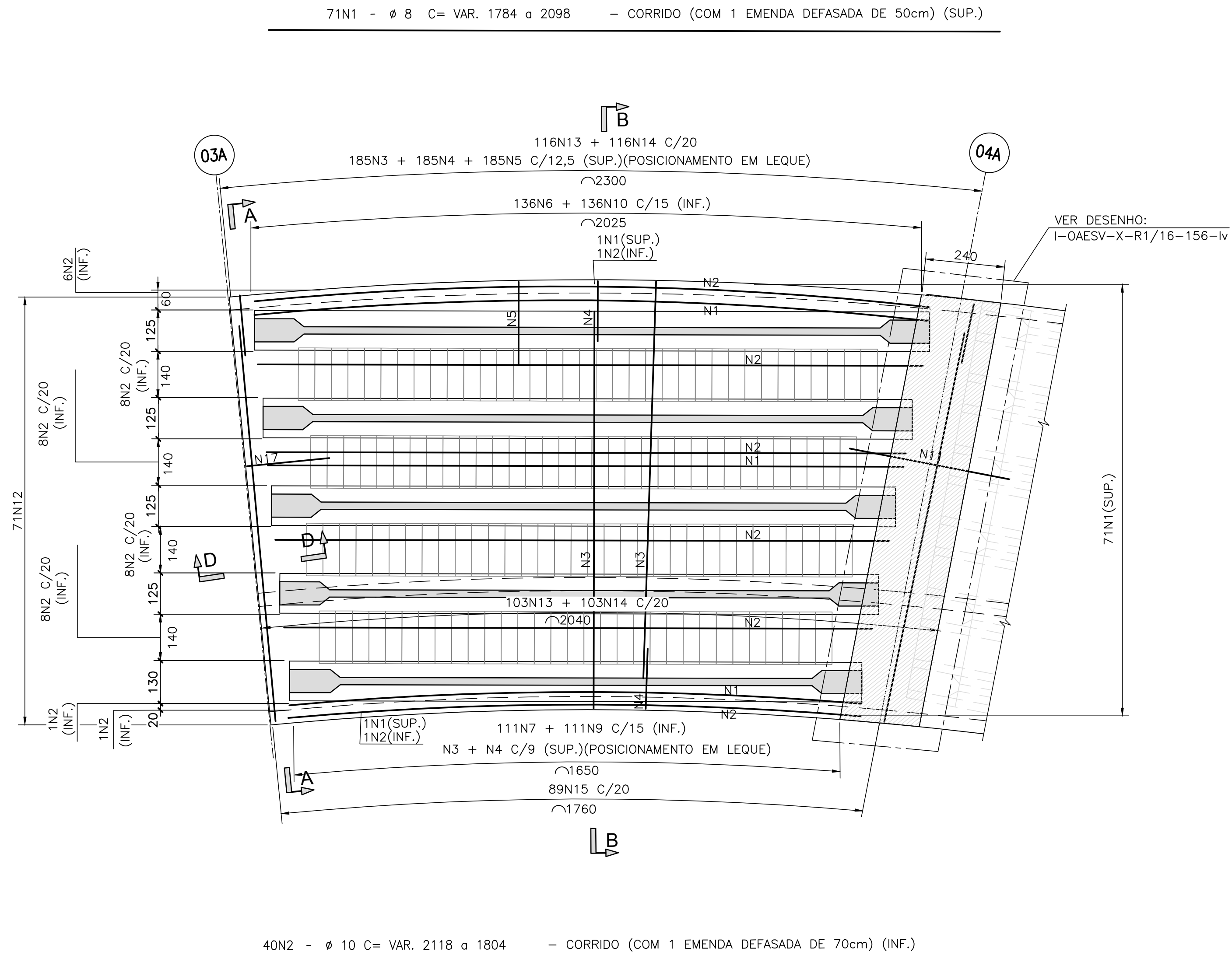


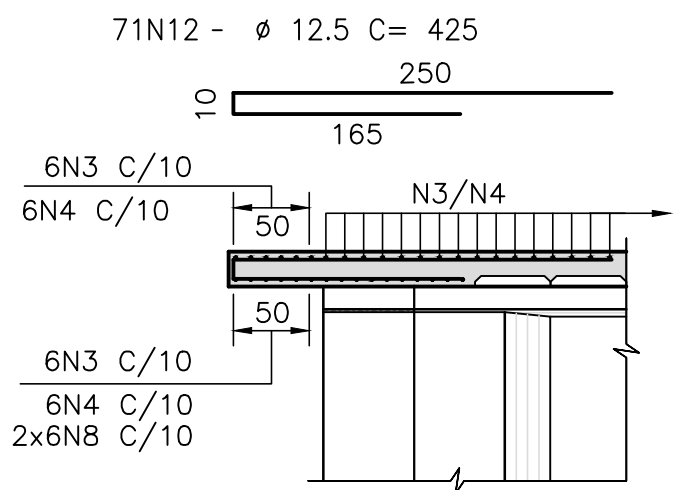
ARMADURA DA LAJE DO TRECHO CURVO – EIXO 3A A 4A – RAMO 2000

ESCALA=1:100



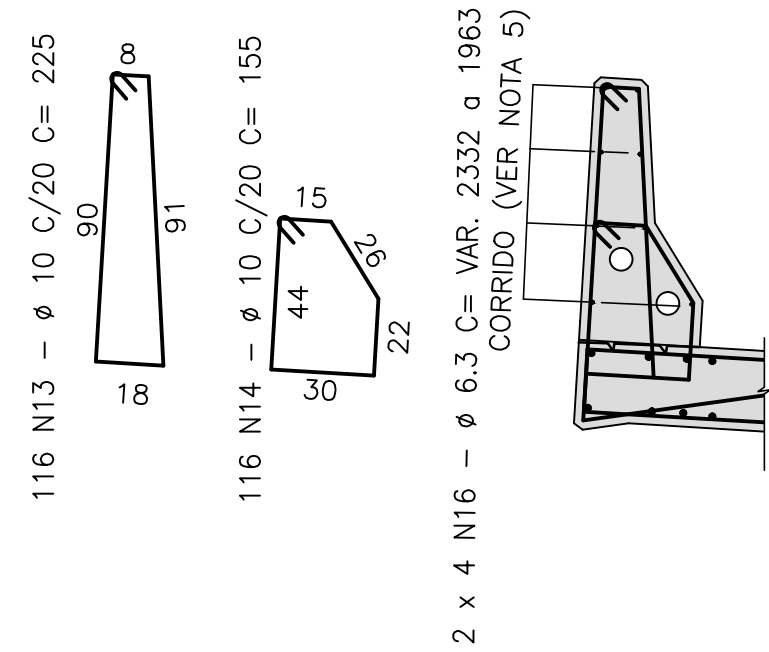
CORTE D – D

ESCALA=1:50



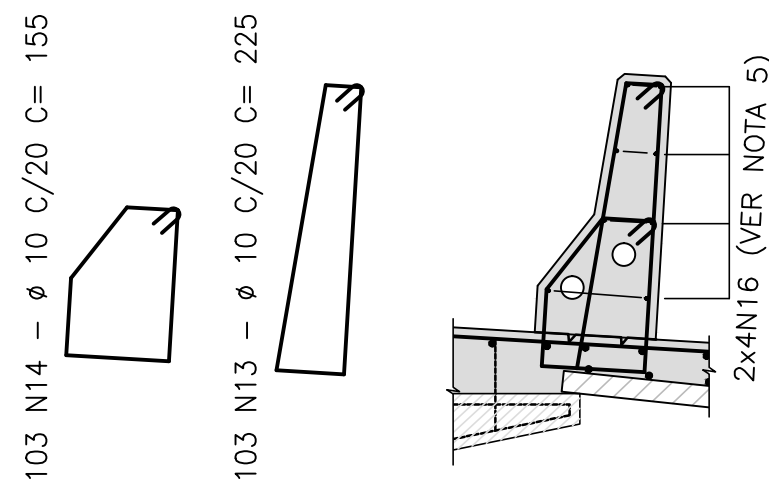
DETALHE 1

ESCALA=1:25



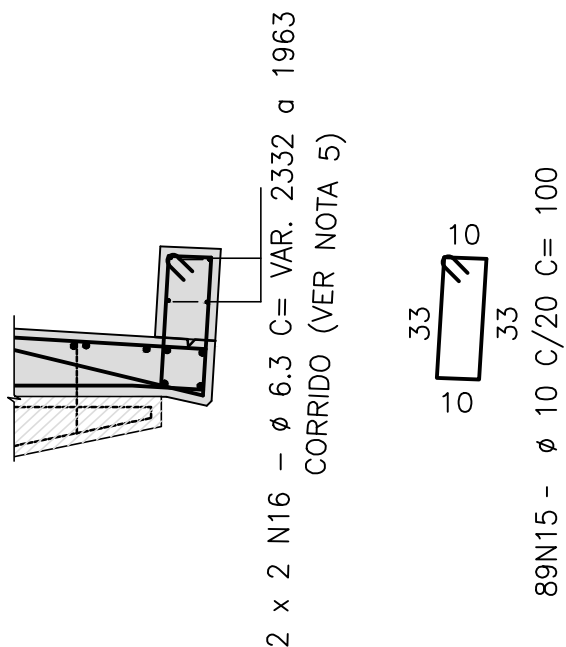
DETALHE 2

ESCALA=1:25



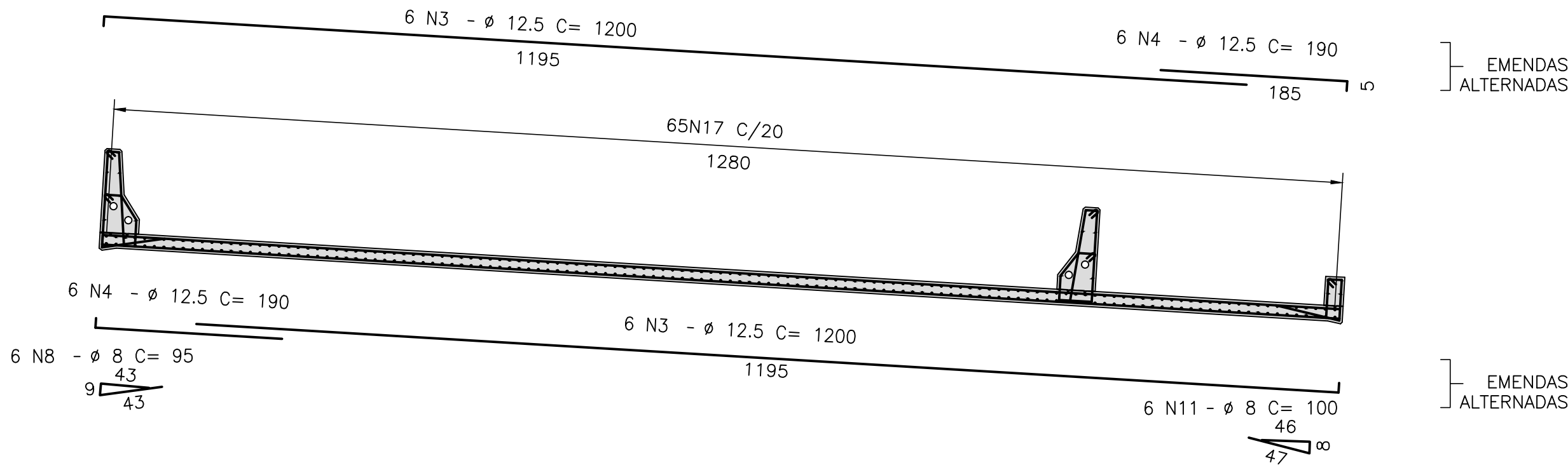
DETALHE 3

ESCALA=1:25



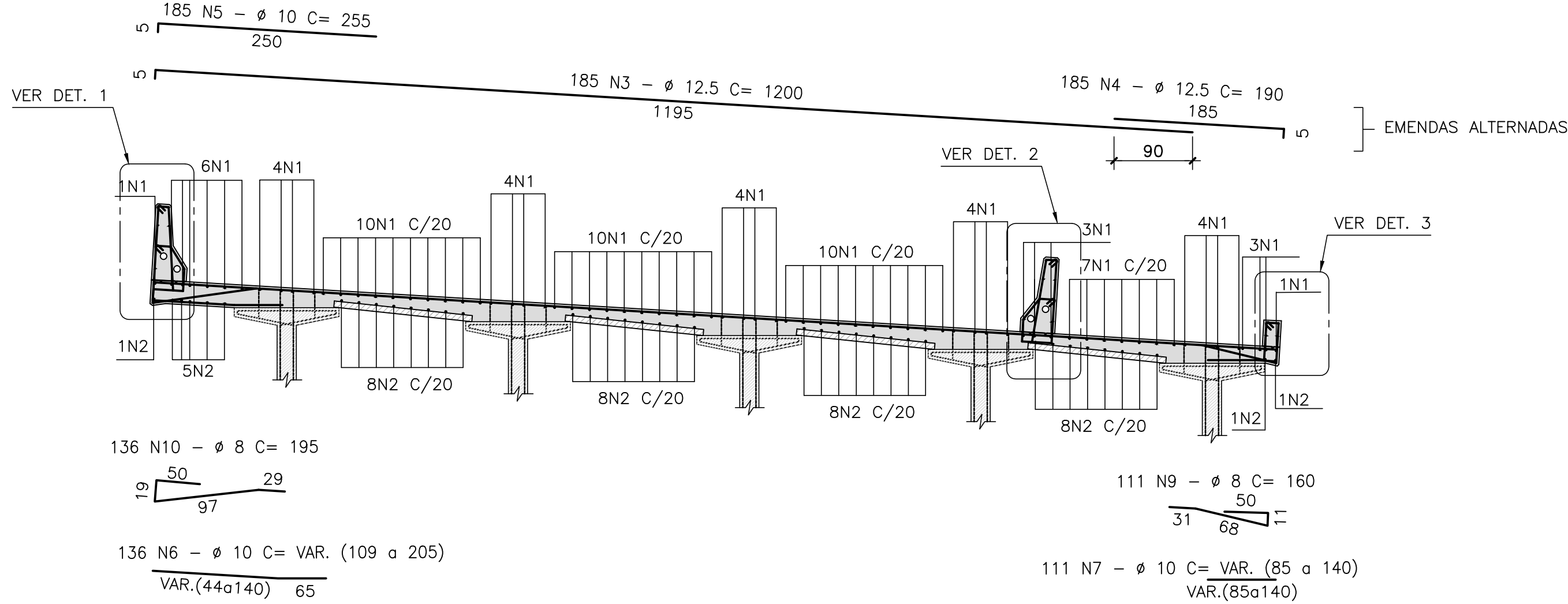
CORTE A – A

ESCALA=1:50



CORTE B – B

ESCALA=1:50



LISTA DE BARRAS

N	Ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT.(cm)	TOTAL (m)
1	8	71	VAR.	1378.11
2	10	40	VAR.	784.40
3	12.5	197	1200	2364.00
4	12.5	197	190	374.30
5	10	185	255	471.75
6	10	136	VAR.	139.40
7	10	111	VAR.	77.70
8	8	6	95	5.70
9	8	111	160	177.60
10	8	136	195	265.20
11	8	6	100	6.00
12	12.5	71	425	301.75
13	10	219	225	492.75
14	10	219	155	339.45
15	10	89	100	89.00
16	6.3	20	VAR.	429.50

RESUMO AÇO CA-50

Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (Kg)
6.3	429.50	107
8	1832.61	733
10	2394.45	1509
12.5	3040.05	3040
TOTAL		5389

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

NOTAS GERAIS

NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS. EXCETO ONDE INDICADO;
- VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- CONCRETO ESTRUTURAL:
fck=40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45;
- COBRIMENTO = 5,0cm.
- DEIXAR JUNTAS DE 2cm NOS GUARDA RODAS E MURETA DO PASSEIO A CADA 10m, NO MÁXIMO, SENDO OBRIGATÓRIAS JUNTAS NO MEIO DO VÃO E NOS EIXOS DOS APOIOS.

QUANTIDADES DO
GUARDA-RODAS

	Vc (m³)	Af (m²)
P/1M	0,23	2,36
P/1 VÃO (23M)	10,58	108,56

LEGENDAS

C	28/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
B	22/11/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
A	14/10/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	06/06/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

EMPREENHAMENTO:	OBRAS DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL	ARMADURA	ARMADURA DA LAJE NOS EIXOS 3A A 4A – TRECHO CURVO – RAMO 2000	ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:	3

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

ARMADURA

ARMADURA DA LAJE NOS EIXOS 3A A 4A – TRECHO CURVO – RAMO 2000

I-OAESV-X-R3/16-158-IV