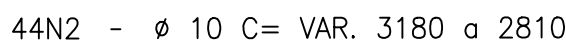


ESCALA=1:100



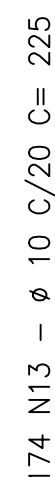
ESCALA=1:50



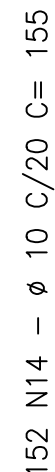
ESCALA=1:50



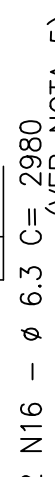
ESCALA=1:25



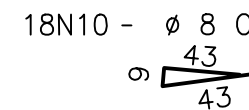
ESCALA=1:25



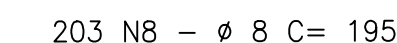
ESCALA=1:25



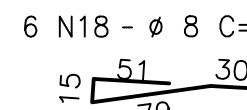
ESCALA=1:50



ESCALA=1:50



ESCALA=1:50



N	ϕ	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT.(cm)	TOTAL (m)
1	8	71	VAR.	2098.05
2	10	44	VAR.	1317.80
3	12.5	303	1200	3636.00
4	12.5	303	190	575.70
5	10	243	310	753.30
6	10	203	VAR.	101.50
7	10	179	VAR.	170.05
8	8	203	195	395.85
9	8	179	160	286.40
10	8	18	95	17.10
11	25	208	490	1019.20
12	6.3	208	105	218.40
13	10	326	225	733.50
14	10	326	155	505.30
15	10	146	100	146.00
16	6.3	8	3540	283.20
16	6.3	4	2980	119.20
16	6.3	8	3100	248.00
17	8	18	100	18.00
18	8	6	175	10.50
19	8	6	185	11.10
20	10	71	VAR.	320.21

RESUMO AÇO CA-50		
Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (Kg)
6.3	868.80	217
8	2837.00	1135
10	4047.66	2550
12.5	4211.70	4212
25	1019.20	4077
TOTAL		12191

NOTAS GERAIS

NOTAS :


1. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS. EXCETO ONDE INDICADO;
2. VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-iv;
3. CONCRETO ESTRUTURAL:
 $f_{ck}=40 \text{ MPa}$ - FATOR ÁGUA/CIMENTO $\leq 0,45$;
4. COBRIMENTO = 5,0cm.
5. DEIXAR JUNTAS DE 2cm NOS GUARDA-RODAS E MURETA DO PASSEIO A CADA 10m, NO MÁXIMO, SENDO OBRIGATORIAS JUNTAS NO MEIO DO VÃO E NOS FIXOS DOS APOIOS.

	Vc (m³)	Af (m²)
P/1M	0,23	2,36
P/1 VÃO (23M)	10,58	108,56

LEGENDAS

C	28/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
B	22/11/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
A	14/10/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	06/06/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

	1.15.285	01/00	DE-F01-B23-1042	C
	CONTRATO: 158/2016	ARQUIVO: DEF01B231042C1.dwg		

RENDIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

ARMADURA DA LAJE NOS EIXOS 2A A 3A – TRECHO CURVO – RAMO 2000

ARMADURA DA LAJE NOS EIXOS 2A A 3A – TRECHO CURVO – RAMO 2000

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
---------	-----------------	-------

INDICADA	I-OAESV-X-R3/16-157-iv	3
----------	------------------------	---