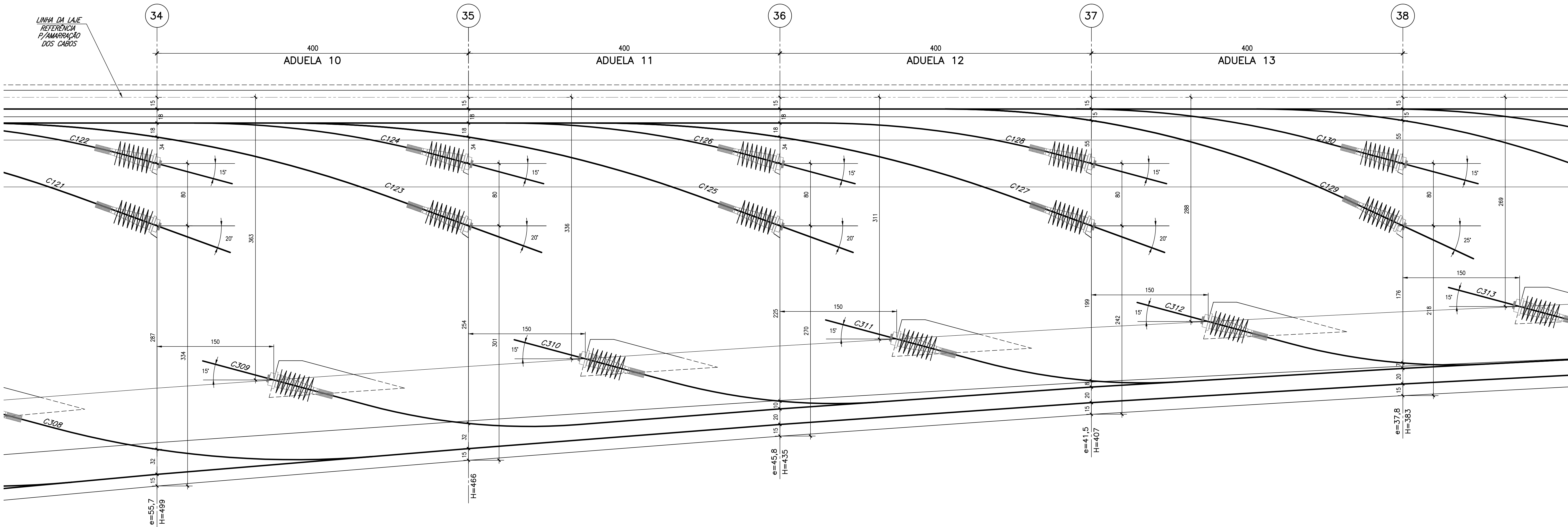


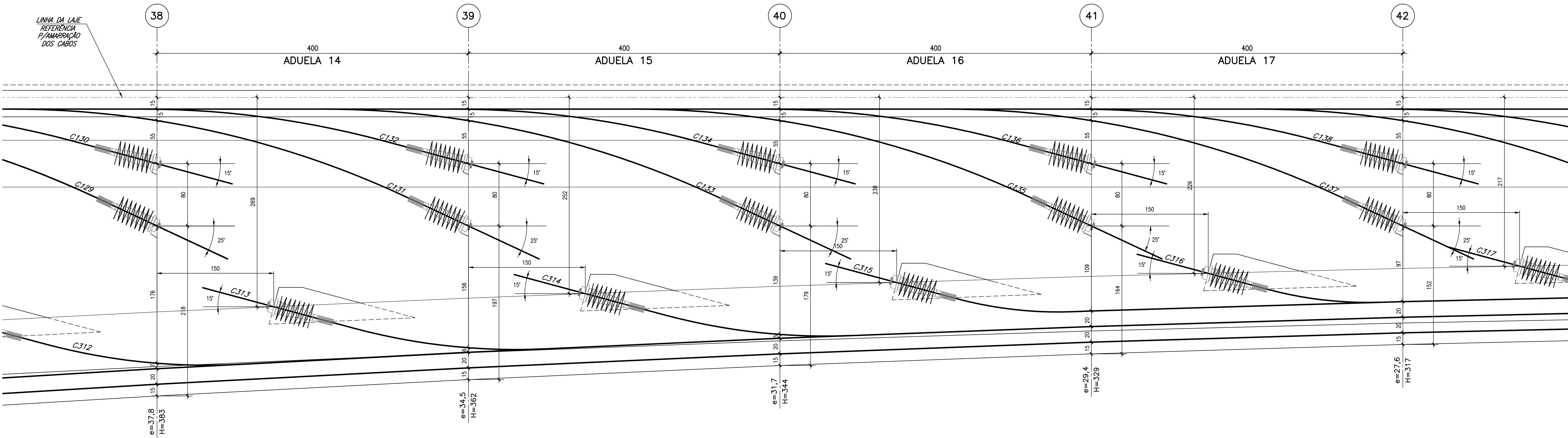
ELEVAÇÃO DOS CABOS

ESCALA=1:25



ELEVAÇÃO DOS CABOS

ESCALA=1:25




NOTAS DE PROTENSÃO

- 1) Força de protensão aplicada nos cabos  $P_{m\acute{a}x.} = 2945 \text{ kN}$  (15\*15,2mm)
- 2) Tabela de alongamentos: VER DESENHO I-OAESV-X-R1/16-159-IV (ANTES DA CRAVAÇÃO DOS CONES)
- 3) Sequência de protensão :  
Na tabela de alongamentos, os cabos estão ordenados segundo a sequência em que serão protendidos, sendo que cada cabo deverá ser puxado quando o anterior o tiver sido nas duas vigas da seção transversal;
- 4) Módulo de elasticidade do aço = 195GPa;
- 5) Coeficiente de atrito Cabo/Bainha = 0,20;
- 6) Coeficiente de atrito Linear =  $K=0,010\text{rad/m}$ ;
- 7) Recuo das ancoragens no encunhamento =  $\Delta=6\text{mm}$ ;
- 8) Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas com  $\phi=90\text{mm}$  para cabos 15\*15,2mm;
- 9) Após a operação de protensão dos cabos e antes do corte de suas pontas e injeção das bainhas, os resultados dos alongamentos reais obtidos deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação.
- 10) Protender em 3 dias, desde que  $f_{cj} \geq 30\text{MPa}$ ;
- 11) A injeção das bainhas com calda de cimento deve ser realizada no máximo 30 dias após a protensão;
- 12) Ancoragens de modelo compacto com placa reduzida e corpo em aço (ver detalhe);
- 13) Os cabos de protensão foram numerados segundo a ordem de tensionamento;
- 14) Não existe caixa de protensão entre as seções S29 e S30;
- 15) Os blocos de ancoragem podem se projetar para fora da aduela sendo envolvidos na concretagem na concretagem da aduela seguinte;
- 16) A disposição dos cabos em ancoragens dos cabos da família 100 são simétricos entre ambos os lados do balanço.

LEGENDAS

B	22/11/19	APROVADO		MAS	AEFA	BFR			
A	08/11/19	PARA APROVAÇÃO		MAS	AEFA	BFR			
O	05/06/19	EMIÇÃO INICIAL		MAS	AEFA	BFR			
REV.	DATA	DESCRIÇÃO		EXEC.	VERIF.	APROV.			

ÍNDICE DE REVISÕES

	OPERAÇÃO: 1.15.285	OS/OSA: 01/00	NÚMERO PLANAVE: DE-F01-B23-1051	EMIÇÃO: B
	CONTRATO: 158/2016		ARQUIVO: DEF01B231051B1.dwg	

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPENHAMENTO:  
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:  
PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL  
DISPOSIÇÃO DOS CABOS DE PROTENSÃO  
TRECHO EM BALANÇO – ELEVAÇÃO – PARTE 6

ESCALA: INDICADA	NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R2/16-166-IV	REV.: 2
---------------------	---	------------