


NOTAS DE PROTENSÃO

- Força de protensão aplicada nos cabos $P_{m\acute{a}x.} = 2945 \text{ kN}$ (15*15,2mm)
- Tabela de alongamentos: VER DESENHO I–OAESV–X–R1/16–159–Iv (ANTES DA CRAVAÇÃO DOS CONES)
- Seqüência de protensão :
Na tabela de alongamentos, os cabos estão ordenados segundo a seqüência em que serão protendidos, sendo que cada cabo deverá ser puxado quando o anterior o tiver sido nas duas vigas da seção transversal;
- Módulo de elasticidade do aço = 195GPa;
- Coefficiente de atrito Cabo/Bainha = 0,20;
- Coefficiente de atrito Linear – $K=0,010\text{rad/m}$;
- Recuo das ancoragens no encunhamento – $\Delta=6\text{mm}$;
- Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas com $\phi=90\text{mm}$ para cabos 15*15,2mm;
- Após a operação de protensão dos cabos e antes do corte de suas pontas e injeção das bainhas, os resultados dos alongamentos reais obtidos deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação.
- Protender em 3 dias, desde que $f_{cj} \geq 30\text{MPa}$;
- A injeção das bainhas com calda de cimento deve ser realizada na máxima 30 dias após a protensão;
- Ancoragens de modelo compacto com placa reduzida e corpo em aço (ver detalhe);
- Os cabos de protensão foram numerados segundo a ordem de tensionamento;
- Não existe caixa de protensão entre as seções S29 e S30;
- Os blocos de ancoragem podem se projetar para fora da aduela sendo envolvidos na concretagem na concretagem da aduela seguinte;
- A disposição dos cabos em ancoragens dos cabos da família 100 são simétricos entre ambos os lados do balanço.

LEGENDAS

B	22/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
A	08/11/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	05/06/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

 PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01–B23–1050	B
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B231050B1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHAMENTO:	OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL DISPOSIÇÃO DOS CABOS DE PROTENSÃO TRECHO EM BALANÇO – ELEVAÇÃO – PARTE 4