


NOTAS DE PROTENSÃO

- 1) Força de protensão aplicada nos cabos $P_{m\acute{a}x.} = 2945 \text{ kN}$ (15*15,2mm)
- 2) Tabela de alongamentos: VER DESENHO I-OAESV-X-R1/16-159-IV (ANTES DA CRAVAÇÃO DOS CONES)
- 3) Sequência de protensão :
Na tabela de alongamentos, os cabos estão ordenados segundo a sequência em que serão protendidos, sendo que cada cabo deverá ser puxado quando o anterior o tiver sido nas duas vigas da seção transversal;
- 4) Módulo de elasticidade do aço = 195GPa;
- 5) Coeficiente de atrito Cabo/Bainha = 0,20;
- 6) Coeficiente de atrito Linear – $K=0,010\text{rad/m}$;
- 7) Recuo das ancoragens no encunhamento – $\Delta=6\text{mm}$;
- 8) Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas com $\phi=90\text{mm}$ para cabos 15*15,2mm;
- 9) Após a operação de protensão dos cabos e antes do corte de suas pontas e injeção das bainhas, os resultados dos alongamentos reais obtidos deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação.
- 10) Protender em 3 dias, desde que $f_{cj} \geq 30\text{MPa}$;
- 11) A injeção das bainhas com calda de cimento deve ser realizada no máxima 30 dias após a protensão;
- 12) Ancoragens de modelo compacto com placa reduzida e corpo em aço (ver detalhe);
- 13) Os cabos de protensão foram numerados segundo a ordem de tensionamento;
- 14) Não existe caixa de protensão entre as seções S29 e S30;
- 15) Os blocos de ancoragem podem se projetar para fora da aduela sendo envolvidos na concretagem na concretagem da aduela seguinte;
- 16) A disposição dos cabos em ancoragens dos cabos da família 100 são simétricos entre ambos os lados do balanço.

LEGENDAS

B	22/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
A	08/11/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	05/06/19	EMISSION INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

 PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B23-1047	B
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B231047B1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:				
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO				
TÍTULO:				
PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL				
DISPOSIÇÃO DOS CABOS DE PROTENSÃO				
TRECHO EM BALANÇO – ELEVAÇÃO – PARTE 3				
ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:		
INDICADA	I-OAESV-X-R2/16-162-IV	2		