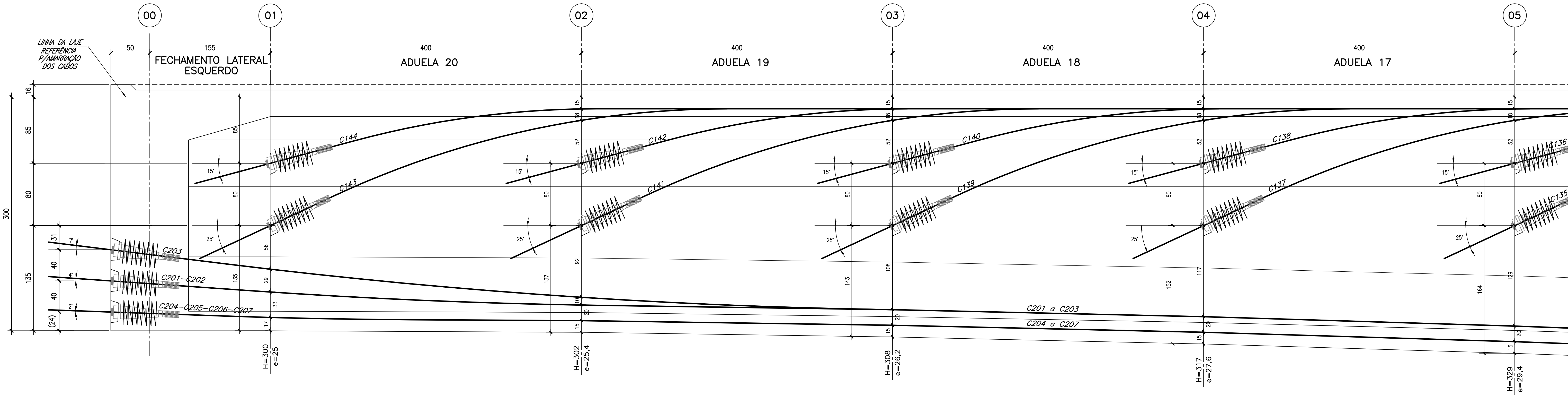


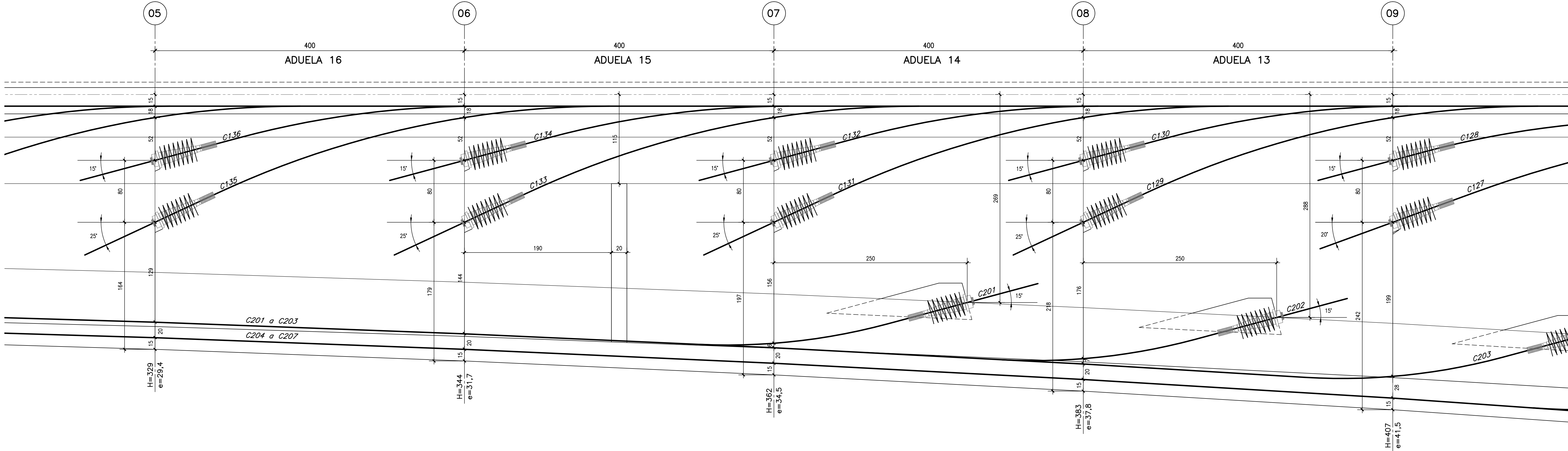
ELEVAÇÃO DOS CABOS

ESCALA=1:25



ELEVAÇÃO DOS CABOS

ESCALA=1:25



NOTAS DE PROTENSÃO

- Força de protensão aplicada nos cabos  $P_{m\acute{a}x.} = 2945 \text{ kN}$  (15\*15,2mm)
- Tabela de alongamentos: VER DESENHO I-OAESV-X-R1/16-159-IV (ANTES DA CRAVAÇÃO DOS CONES)
- Seqüência de protensão :  
Na tabela de alongamentos, os cabos estão ordenados segundo a seqüência em que serão protendidos, sendo que cada cabo deverá ser puxado quando o anterior o tiver sido nas duas vigas da seção transversal;
- Módulo de elasticidade do aço = 195GPa;
- Coefficiente de atrito Cabo/Bainha = 0,20;
- Coefficiente de atrito Linear -  $K=0,010\text{rad/m}$ ;
- Recuo das ancoragens no encunhamento -  $\Delta b=6\text{mm}$ ;
- Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas com  $\phi=90\text{mm}$  para cabos 15\*15,2mm;
- Após a operação de protensão dos cabos e antes do corte de suas pontas e injeção das bainhas, os resultados dos alongamentos reais obtidos deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação.
- Protender em 3 dias, desde que  $f_{cj} \geq 30\text{MPa}$ ;
- A injeção das bainhas com calda de cimento deve ser realizada na máxima 30 dias após a protensão;
- Ancoragens de modelo compacto com placa reduzida e corpo em aço (ver detalhe);
- Os cabos de protensão foram numerados segundo a ordem de tensionamento;
- Não existe caixa de protensão entre as seções S29 e S30;
- Os blocos de ancoragem podem se projetar para fora da aduela sendo envolvidos na concretagem na concretagem da aduela seguinte;
- A disposição dos cabos em ancoragens dos cabos da família 100 são simétricos entre ambos os lados do balanço.

LEGENDAS

B	22/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
A	08/11/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	05/06/19	EMISSION INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

<b>PLANAVE S.A.</b> Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMISSÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B23-1045	B
	CONTRATO:	ARQUIVO:		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:  
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:  
PROJETO EXECUTIVO - OBRA DE ARTE ESPECIAL  
DISPOSIÇÃO DOS CABOS DE PROTENSÃO  
TRECHO EM BALANÇO - ELEVAÇÃO - PARTE 7

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R2/16-160-IV	2