

LISTA DE CABOS PARA 1 VIGA				
AÇO DURO CP – 190 RB – 15,2				
CABO	Ø	Q	C	T
6Ø15,2mm	C1 a C5	5	34,20	171,0

RESUMO PARA 1 VIGA		
CABO	COMP. (m)	PESO (kg)
6#15,2mm	171,0	1.130,7
PESO TOTAL =		1.130,7 (kg)

RESUMO DAS ANCORAGENS PARA 1 VIGA
ANCORAGENS ATIVAS (6 Ø 15,2mm) = 10 unid.

RESUMO PARA 5 VIGAS (1 VÃO)
<p> AÇO CP - 190 RB = 5.653,3 kg ANCORAGENS ATIVAS (6 Ø 15,2mm) = 50 unid. </p>

PLANO DE PROTENSÃO

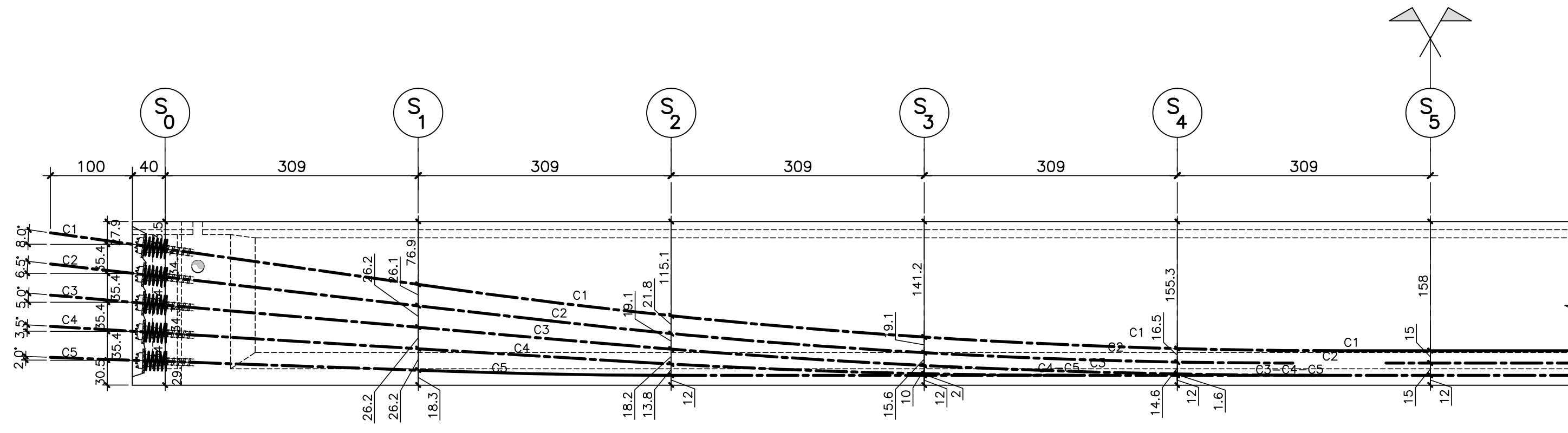
- a) Força de protensão aplicada no cabo
 $P_{\text{máx.}} = 1178 \text{ kN}$ para $\phi 15,2\text{mm}$.
- b) Tabela de alongamentos :

Etapa de Protensão	Cabo N°	Alongamento teórico (mm)	
		Lado esquerdo	Lado direito
1ª Etapa	C 1	107	107
	C 2	107	107
	C 3	108	108
2ª Etapa	C 4	108	108
	C 5	108	108

- c) Os alongamentos teóricos acima referem-se a situação final do cabo antes da cravação de cones.
- d) Sequência de protensão
Na tabela de alongamento os cabos estão ordenados segundo a sequência em que serão protendidos.
- e) Módulo de deformação longitudinal do aço.
200GPa
- f) Coeficiente atrito : cabo/bainha = 0,20
- g) As perdas de alongamento devido ao deslizamento das cordoalhas durante o encunhamento foram estimadas em 6mm.
- h) Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas diâmetro 60mm. Para pós-enchimento utilizar uma bainha com um diâmetro acima.
- i) Após a operação de protensão e antes de cortar as pontas dos cabos de protensão, antes da injeção das bainhas, os resultados dos alongamentos obtidos deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação.
- j) Idade da aplicação da protensão.
A 1ª Etapa de protensão deverá ser aplicada aproximadamente 4 dias após a concretagem da viga desde que $f_{cj} \geq 25MPa$.
A 2ª Etapa de protensão deverá ser aplicada aproximadamente 7 dias após a concretagem da viga desde que $f_{cj} \geq 28MPa$.
- k) A injeção de nata de cimento nas bainhas metálicas deve ser realizada no máximo 30 dias após a aplicação da protensão nos cabos.

AÇO DE PROTENSÃO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS (VÃO DE 33.0m) – ELEVÇÃO

ESCALA=1:50

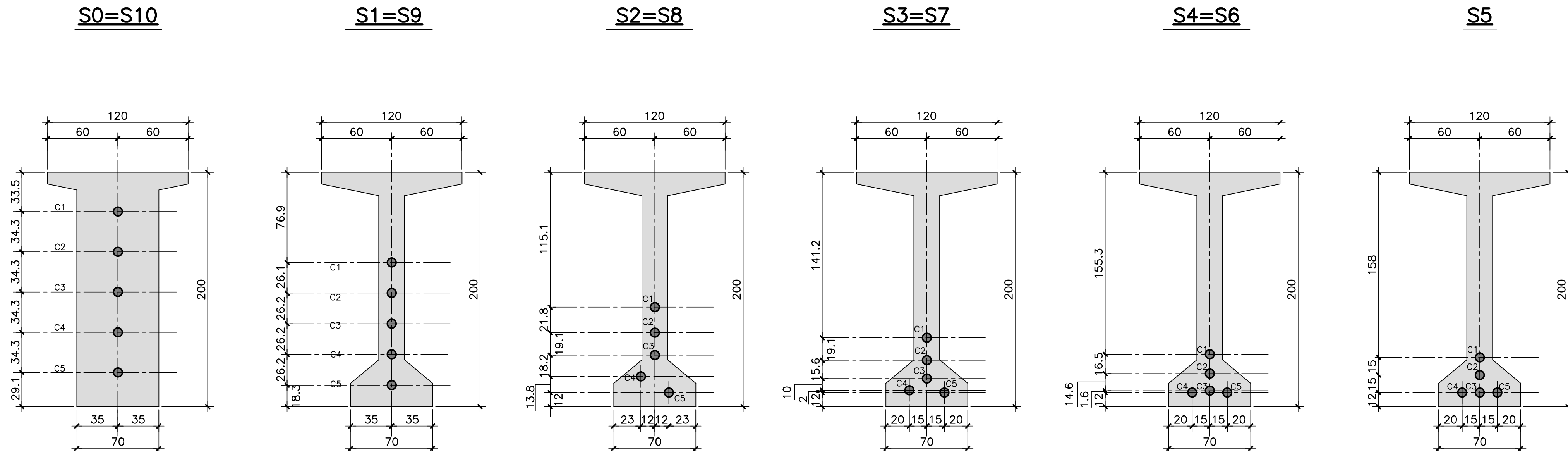
PLANTA

ESCALA=1:50



SEÇÕES TRANSVERSAIS

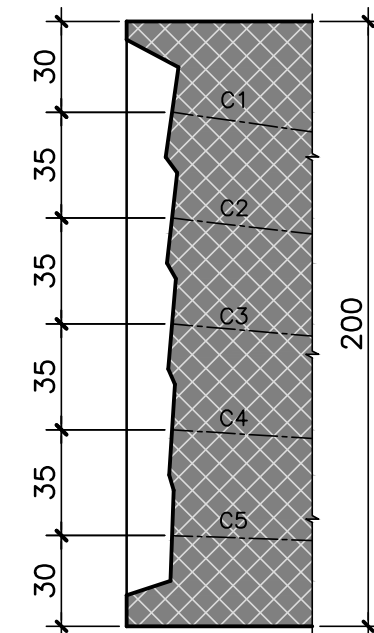
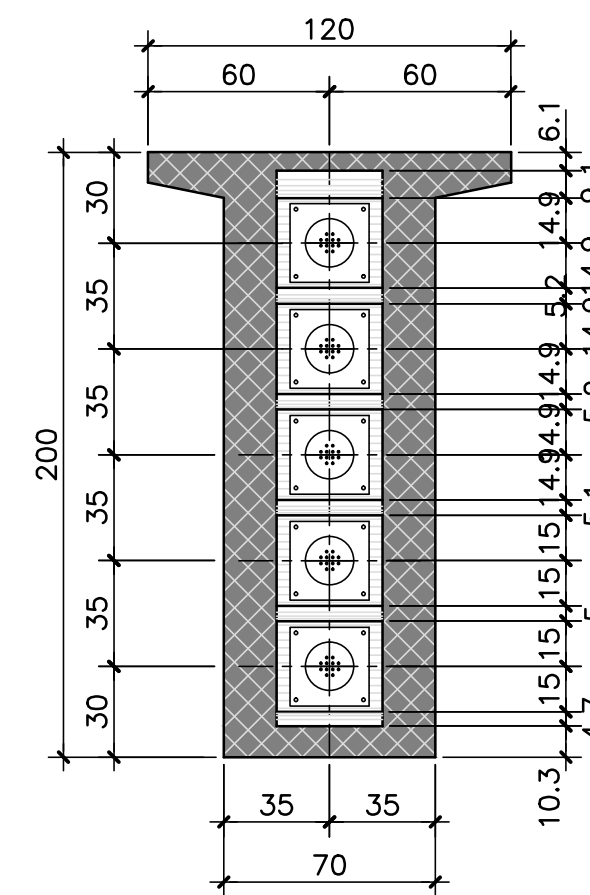
ESCALA=1:25



DETALHE DAS EXTREMIDADES

ESCALA=1:25

CORTE

VISTA

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

NOTAS GERAIS

NOTAS :

- 1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
2_ VER NOTAS GERAIS NO DESENHO N° I-OAESV-X-R0/16-70-lv;
3_ CONCRETO ESTRUTURAL:
fck=40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45;

LEGENDAS

B	18/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR	
A	14/10/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR	
O	13/04/19	EMISSÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR	
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.	

ÍNDICE DE REVISÕES				
	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B23-1020	B
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B231020B1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENDIMENTO:	OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL ARMADURA ATIVA VIGAS PRÉ-MOLDADAS DE 33,0m

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R2/16-135-IV	2