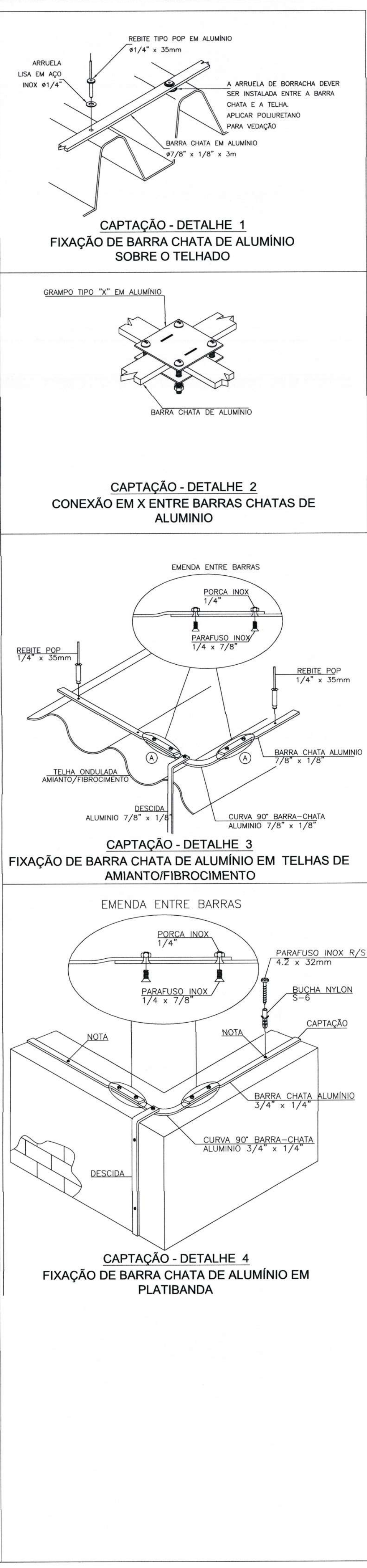
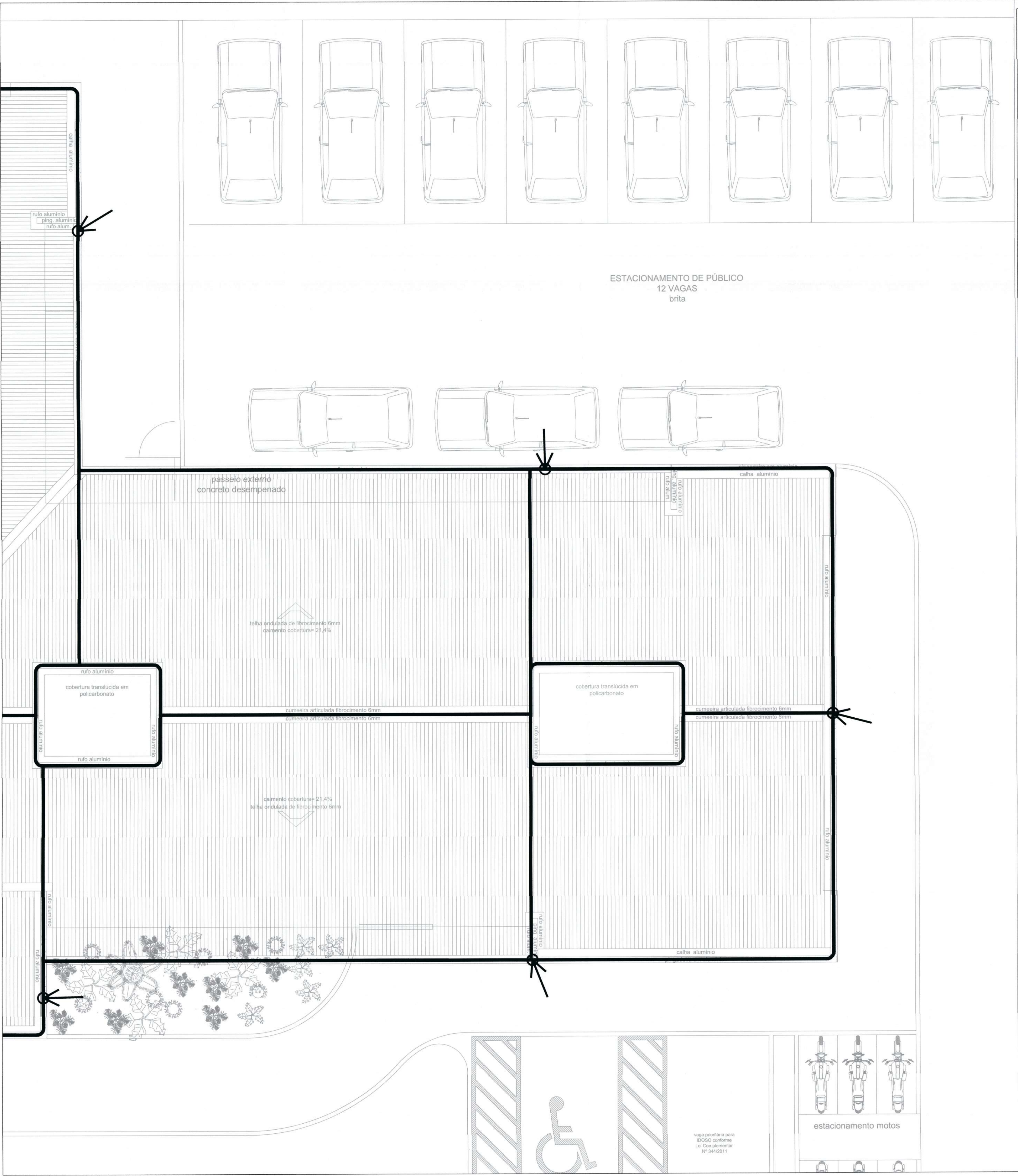




LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MALHA DE ATERRAMENTO - CABO DE COBRE NU #50mm² (ENTERRAR NO MÍNIMO 60cm)
	MALHA CAPTORA - BARRAS DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m FIXADAS SOBRE O TELHADO
	CURVA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8"
	INDICAÇÃO DE DESCIDA ATRAVÉS DE BARRAS DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m FIXADAS NA PAREDE
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO. CONEXÕES FEITAS COM CONECTOR MECÂNICO
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO - HASTE DE ATERRAMENTO AS CONEXÕES SERÃO FEITAS COM CONECTOR MECÂNICO
	CONEXÃO EM X, FIXAÇÃO COM APERTO MECANICO ENTRE BARRAS DE ALUMÍNIO
	CAIXA BEP, DE EMBUTIR, 200X200X100MM, COM BARRAMENTO INTERNO.

NOTA

NOTA 01 - TODOS OS PONTOS DE CONEXÃO ENTRE ALUMÍNIO E COBRE DEVERÃO UTILIZAR CONECTOR BIMETÁLICO PARA EVITAR CORROSÃO GALVÂNICA;

NOTA 02 - OS COMPONENTES METÁLICOS EXISTENTES NA COBERTURA DA EDIFICAÇÃO (RUFOS, CALHAS, PINGADEIRAS, ETC...) DEVERÃO ESTAR CONECTADOS COM A MALHA CAPTORA OU CONDUTOR DE DESCIDA PARA A EQUIPOTENCIALIZAÇÃO;

NOTA 03 - PARA EVITAR INFILTRAÇÃO DE ÁGUA, AO SER FEITA A INSTALAÇÃO DOS COMPONENTES DO SPDA DEVE-SE APLICAR POLIURETANO EM TODOS OS FUROS FEITOS;

NOTA 04 - AS BARRAS DE ALUMÍNIO PODERÃO SER PINTADAS NA MESMA COR DO TELHADO (APÓS A INSTALAÇÃO);

NOTA 05 - O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ ESTAR ATERROADO A PELO MENOS 50 CM DE PROFUNDIDADE;

NOTA 06 - O CONDUTOR DE COBRE DO ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER EMENDADO NO PERÍMETRO, QUANDO HOUVER NECESSIDADE, COM SOLDA EXOTÉRMICA;

NOTA 07 - NA ALTURA DO PISO É REALIZADA A FIXAÇÃO DA DESCIDA AO CONDUTOR DE ATERRAMENTO QUE PERCORRERÁ ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM NA PROXIMIDADE, ONDE HAVERÁ UM ELETRODO DE ATERRAMENTO;

NOTA 08 - TODOS OS ELETRODOS DE ATERRAMENTO NO PERÍMETRO DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO ESTAR CONECTADOS AO ANEL DE ATERRAMENTO COM CONECTOR DE PRESSÃO.

NOTA 09 - A CAIXA BEP, DE EMBUTIR, DEVERÁ SER INSTALADA NA PROXIMIDADE DO QGBT, ONDE O NEUTRO DEVERÁ SER EQUIPOTENCIALIZADO.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

Projeto: SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
UBS LAGGINHA

Conteúdo: CAPTAÇÃO

Autor(es): **Fabrizio de Andrade**

Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8

Co-Autor(es):

Ass.: **Fabrizio de Andrade**

Ass.:

Ass.:

Requerente: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

Escala: 1:50

Desenhista CAD: Fabrizio

Código: UBP-S-UBSLG-E-R0-21-SP

Ordenador do despeso:

Ass.: **Fabrizio de Andrade**

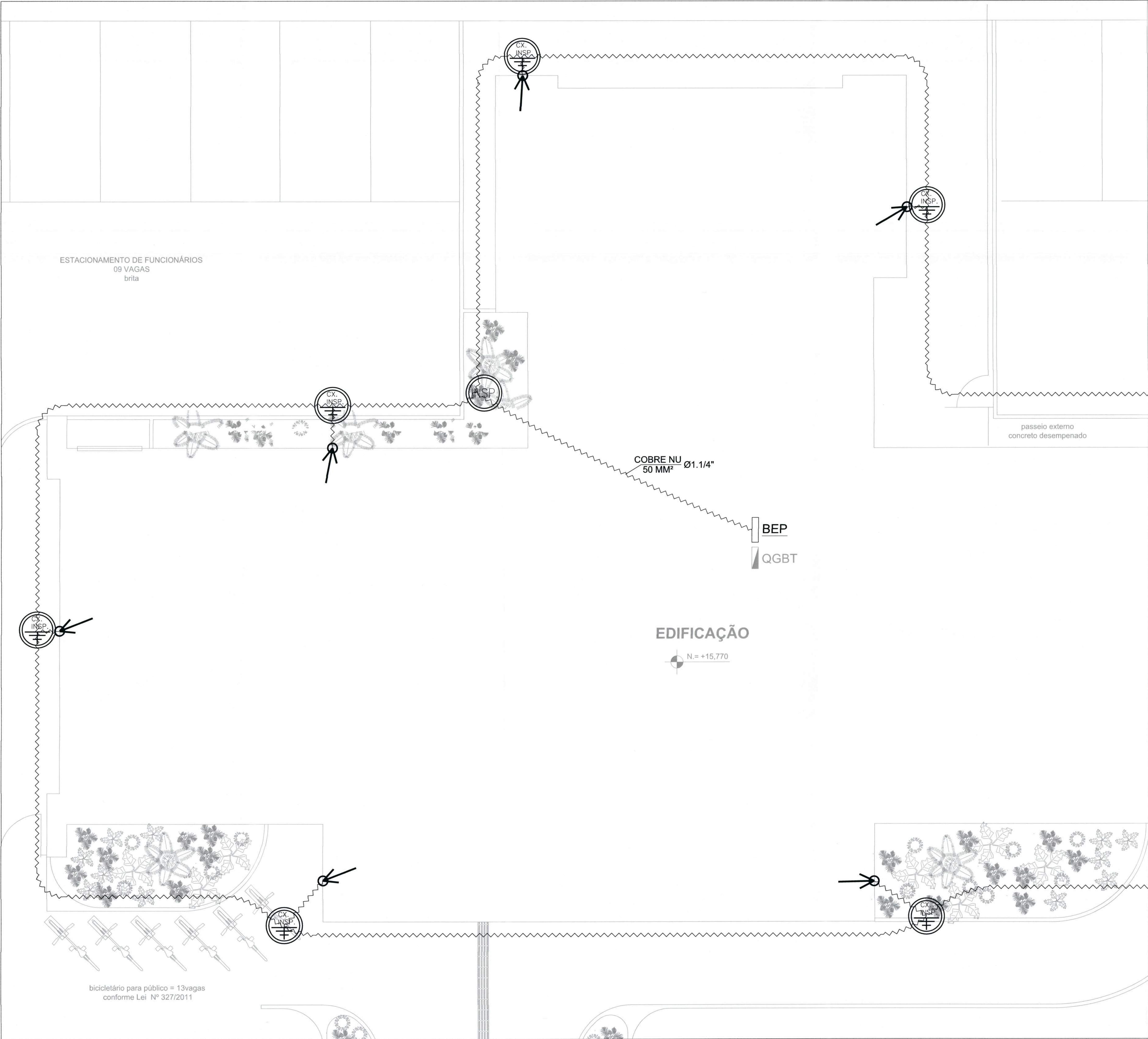
Ass.: **Fabrizio de Andrade**

Ass.: **Fabrizio de Andrade**

Data: MARÇO / 2022

Número Prancha: SP 02/04

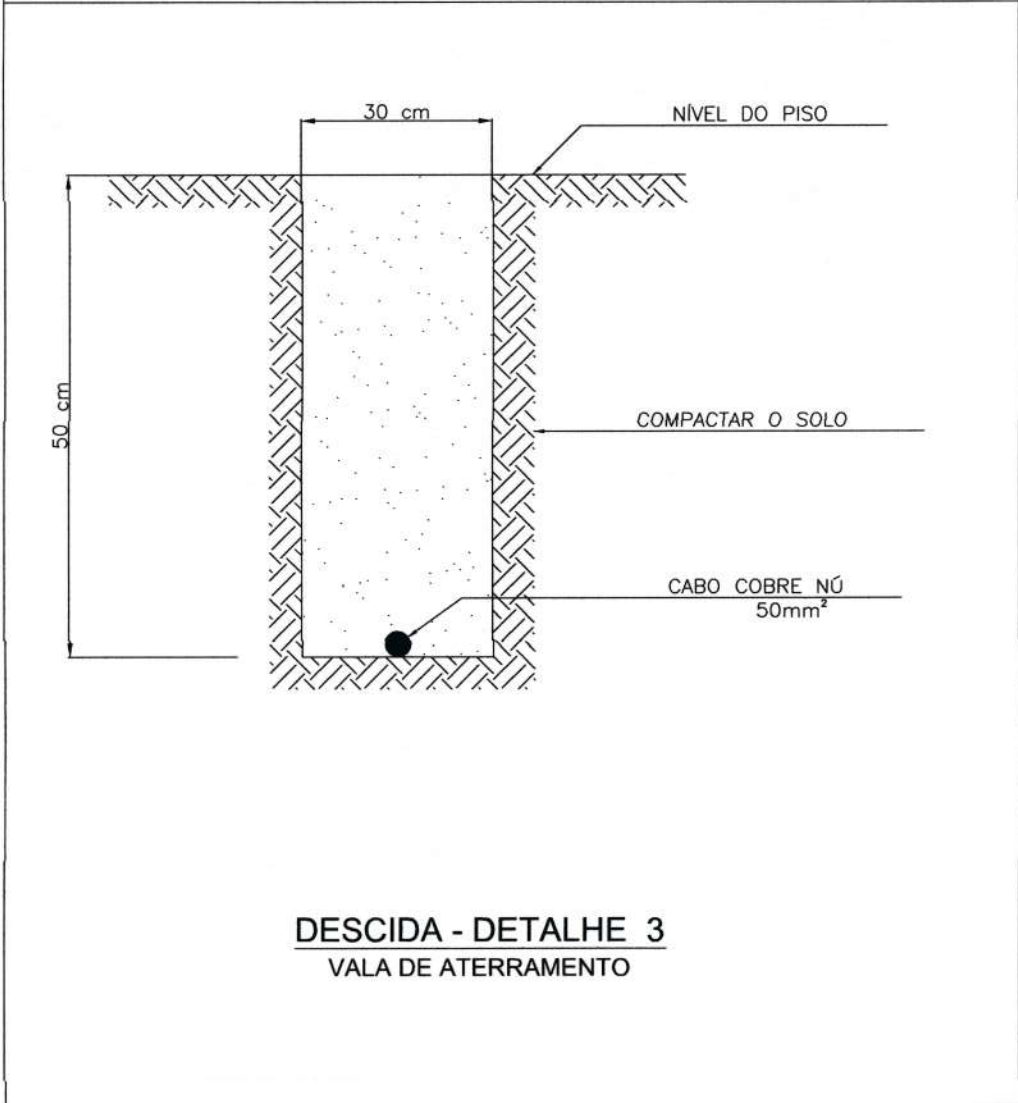
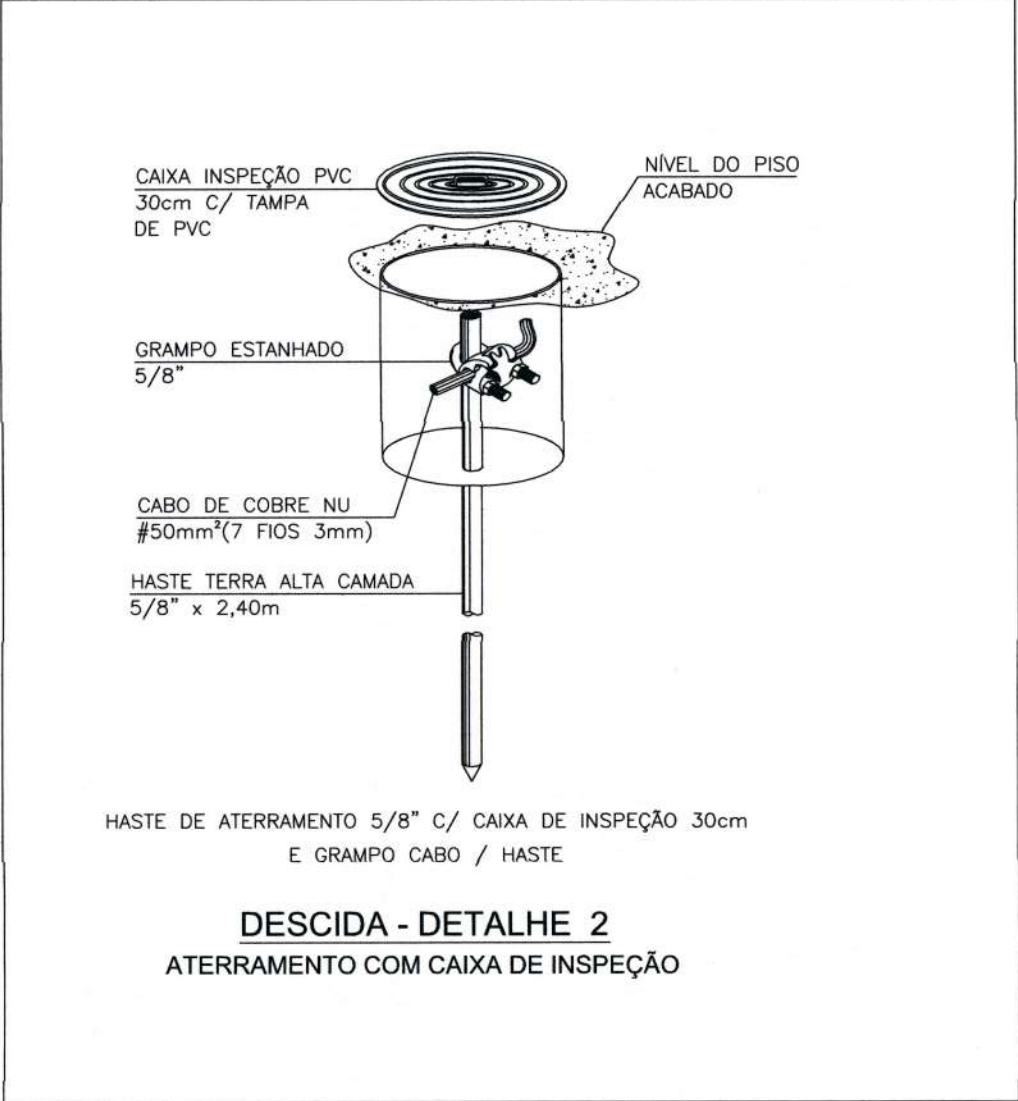
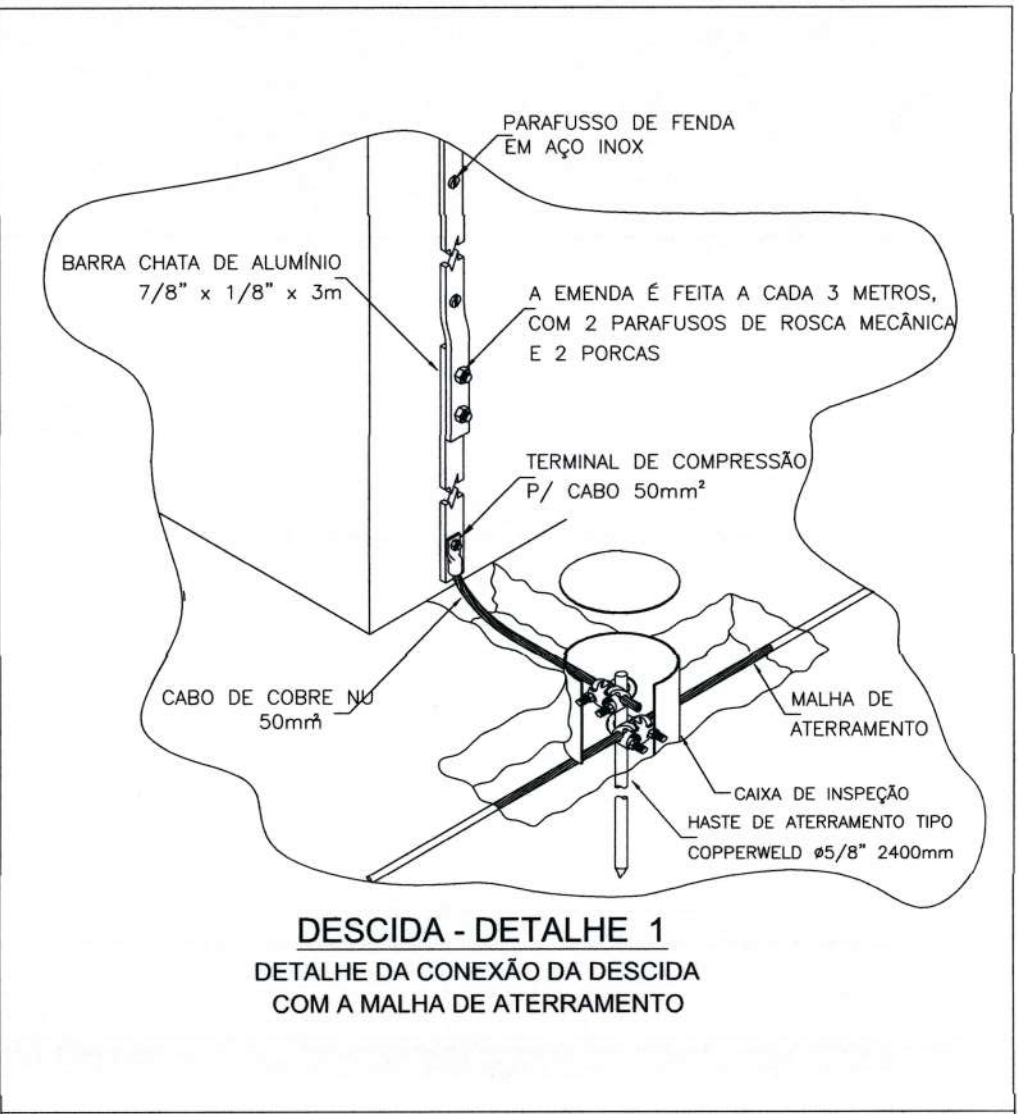
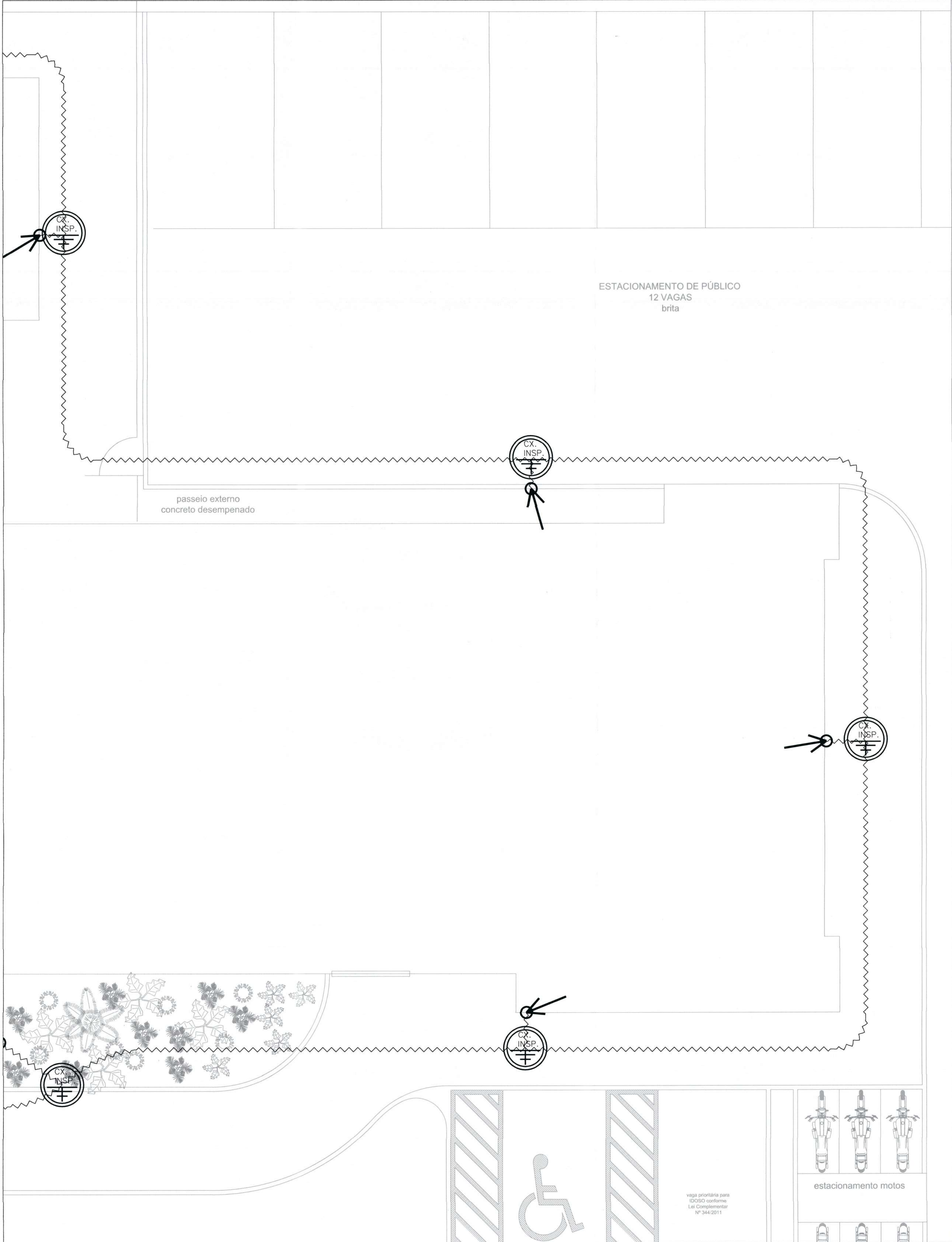
Projeto de SPDA - Pranchas 01/04 a 04/04 (0012384256) SEI 22.0.014804-0 / pg. 2



LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MALHA DE ATERRAMENTO - CABO DE COBRE NU #50mm² (ENTERRAR NO MÍNIMO 60cm)
	MALHA CAPTORA - BARRAS DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m FIXADAS SOBRE O TELHADO
	CURVA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8"
	INDICAÇÃO DE DESCIDA ATRAVÉS DE BARRAS DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m FIXADAS NA PAREDE
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO. CONEXÕES FEITAS COM CONECTOR MECÂNICO
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO + HASTE DE ATERRAMENTO AS CONEXÕES SERÃO FEITAS COM CONECTOR MECÂNICO
	CONEXÃO EM X, FIXAÇÃO COM APERTO MECANICO ENTRE BARRAS DE ALUMÍNIO
	CAIXA BEP, DE EMBUTIR, 200X200X100MM, COM BARRAMENTO INTERNO.

NOTA	
NOTA 01 - TODOS OS PONTOS DE CONEXÃO ENTRE ALUMÍNIO E COBRE DEVERÃO UTILIZAR CONECTOR BIMETÁLICO PARA EVITAR CORROSÃO GALVÂNICA;	
NOTA 02 - OS COMPONENTES METÁLICOS EXISTENTES NA COBERTURA DA EDIFICAÇÃO (RUFOS, CALHAS, PINGADEIRAS, ETC...) DEVERÃO ESTAR CONECTADOS COM A MALHA CAPTORA OU CONDUTOR DE DESCIDA PARA A EQUIPOTENCIALIZAÇÃO;	
NOTA 03 - PARA EVITAR INFILTRAÇÃO DE ÁGUA, AO SER FEITA A INSTALAÇÃO DOS COMPONENTES DO SPDA DEVE-SE APLICAR POLIURETANO EM TODOS OS FUROS FEITOS;	
NOTA 04 - AS BARRAS DE ALUMÍNIO PODERÃO SER PINTADAS NA MESMA COR DO TELHADO (APÓS A INSTALAÇÃO);	
NOTA 05 - O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ ESTAR ATERADO A PELO MENOS 50 CM DE PROFUNDIDADE;	
NOTA 06 - O CONDUTOR DE COBRE DO ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER EMENDADO NO PERÍMETRO, QUANDO HOUVER NECESSIDADE, COM SOLDA EXOTÉRMICA;	
NOTA 07 - NA ALTURA DO PISO É REALIZADA A FIXAÇÃO DA DESCIDA AO CONDUTOR DE ATERRAMENTO QUE PERCORRERÁ ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM NA PROXIMIDADE, ONDE HAVERÁ UM ELETRODO DE ATERRAMENTO;	
NOTA 08 - TODOS OS ELETRODOS DE ATERRAMENTO NO PERÍMETRO DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO ESTAR CONECTADOS AO ANEL DE ATERRAMENTO COM CONECTOR DE PRESSÃO.	
NOTA 09 - A CAIXA BEP, DE EMBUTIR, DEVERÁ SER INSTALADA NA PROXIMIDADE DO QGBT, ONDE O NEUTRO DEVERÁ SER EQUIPOTENCIALIZADO.	

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS
Projeto: SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS UBS LAGOINHA	
Conteúdo: ATERRAMENTO	
Autor(es): Fabricio de Andrade Ass.: <i>Fabricio de Andrade</i>	
Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8 Ass.: _____	
Co-Autor(es): _____ Ass.: _____	
Ordenador da despesa: _____ Ass.: <i>Fabricio de Andrade</i>	
Requerente: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE	
Escala: 1:50	Desenhista CAD: Fabricio
Código: UBP-S-UBSLG-E-R0-21-SP	
Data: MARÇO / 2022	Número Prancha: SP 03/04



LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MALHA DE ATERRAMENTO - CABO DE COBRE NU #50mm² (ENTERRAR NO MÍNIMO 60cm)
	MALHA CAPTORA - BARRAS DE ALUMÍNIO 7/8\" x 1/8\" x 3m FIXADAS SOBRE O TELHADO
	CURVA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8\" x 1/8\"
	INDICAÇÃO DE DESCIDA ATRAVÉS DE BARRAS DE ALUMÍNIO 7/8\" x 1/8\" x 3m FIXADAS NA PAREDE
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO. CONEXÕES FEITAS COM CONECTOR MECÂNICO
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO + HASTE DE ATERRAMENTO AS CONEXÕES SERÃO FEITAS COM CONECTOR MECÂNICO
	CONEXÃO EM X, FIXAÇÃO COM APERTO MECANICO ENTRE BARRAS DE ALUMÍNIO
	CAIXA BEP, DE EMBUTIR, 200X200X100MM, COM BARRAMENTO INTERNO.

- NOTA**
- NOTA 01 - TODOS OS PONTOS DE CONEXÃO ENTRE ALUMÍNIO E COBRE DEVERÃO UTILIZAR CONECTOR BIMETÁLICO PARA EVITAR CORROSÃO GALVÂNICA;
- NOTA 02 - OS COMPONENTES METÁLICOS EXISTENTES NA COBERTURA DA EDIFICAÇÃO (RUFOS, CALHAS, PINGADEIRAS, ETC...) DEVERÃO ESTAR CONECTADOS COM A MALHA CAPTORA OU CONDUTOR DE DESCIDA PARA A EQUIPOTENCIALIZAÇÃO;
- NOTA 03 - PARA EVITAR INFILTRAÇÃO DE ÁGUA, AO SER FEITA A INSTALAÇÃO DOS COMPONENTES DO SPD A DEVE-SE APLICAR POLIURETANO EM TODOS OS FUROS FEITOS;
- NOTA 04 - AS BARRAS DE ALUMÍNIO PODERÃO SER PINTADAS NA MESMA COR DO TELHADO (APÓS A INSTALAÇÃO);
- NOTA 05 - O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ ESTAR ATERRADADO A PELO MENOS 50 CM DE PROFUNDIDADE;
- NOTA 06 - O CONDUTOR DE COBRE DO ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER EMENDADO NO PERÍMETRO, QUANDO HOVER NECESSIDADE, COM SOLDA EXOTÉRMICA;
- NOTA 07 - NA ALTURA DO PISO É REALIZADA A FIXAÇÃO DA DESCIDA AO CONDUTOR DE ATERRAMENTO QUE PERCORRERÁ ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM NA PROXIMIDADE, ONDE HAVERÁ UM ELETRODO DE ATERRAMENTO;
- NOTA 08 - TODOS OS ELETRODOS DE ATERRAMENTO NO PERÍMETRO DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO ESTAR CONECTADOS AO ANEL DE ATERRAMENTO COM CONECTOR DE PRESSÃO.
- NOTA 09 - A CAIXA BEP, DE EMBUTIR, DEVERÁ SER INSTALADA NA PROXIMIDADE DO QGBT, ONDE O NEUTRO DEVERÁ SER EQUIPOTENCIALIZADO.

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS
Projeto: SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS UBS LAGOINHA	
Conteúdo: ATERRAMENTO	
Autor(es): Fabício de Andrade Ass.:	
Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8	Requerente: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE
Co-Autor(es):	Escala: 1:50 Desenhista CAD: Fabício
Ass.:	Código: UBP-S-UBSLG-E-R0-21-SP
Ordenador da despesa:	Ass.: Data: MARÇO / 2022 Número Prancha: SP 04/04

Projeto de SPDA - Pranchas 01/04 a 04/04 (0012384256) SEI 22.0.014804-0 / pg. 4