

LEGENDA

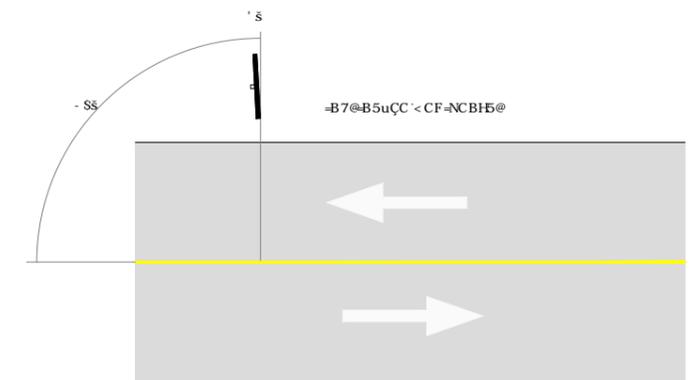
| | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA = 0,20m C/ TACHÕES A CADA 4,00m — LINHA SIMPLES SECCIONADA = 0,20m BRANCA 1x1x1m — LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA = 0,10m BRANCA 2x4x2m — LINHA SIMPLES SECCIONADA = 0,10m BRANCA 1x1x1m — LINHA SIMPLES SECCIONADA = 0,10m VERMELHA 0,50x0,50x0,50m — LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA = 0,10m — MARCAÇÃO DE ÁREA DE CRUZAMENTO C/ FAIXA EXCLUSIVA | <ul style="list-style-type: none"> MEIO-FIO PROJETADO_01 MEIO-FIO PROJETADO_02 MEIO-FIO SUBSTITUIR MURO / CERCA = EXISTENTE RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (PISTA) EXECUÇÃO CONCRETO P/ CORREDOR DE ÔNIBUS EXECUÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO EXECUÇÃO PAVER (Esp=8cm) - ACESSOS SERVIÇÓES, POSTOS GASOLINAS E INDUSTRIAS REBAIXO P/ CICLOFAIXA REBAIXO 01 REBAIXO 02 REBAIXO (83 + 04) BOCA DE LOBO PROJETADO BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR) SINALIZAÇÃO CICLOFAIXA VERMELHA PASSEIO EXISTENTE NÍVEL DA PISTA PARACICLO | <ul style="list-style-type: none"> MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO NOVO ABRIGO DE PASSAGEIRO EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO RELOCADO ABRIGO DE PASSAGEIRO SEMAFORO EXISTENTE SEMAFORO PROJETADO POSTE EXISTENTE POSTE RELOCADO POSTE ALTA TENSÃO POSTE PRAÇA EXISTENTE POSTE POLÍCIA EXISTENTE DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,00m altura) UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura) PLACA NOME DE RUAS (3,00m altura) DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura) ÁRVORE PROJETADA ÁRVORE EXISTENTE GRAMA PROJETADA GRAMA EXISTENTE |
|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|------------------|
| REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL | | | |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | | | |
| SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD | | | |
| AUTOR DO PROJETO: | | ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: | |
| ENQ. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN | | PREFEITURA DE JOINVILLE | |
| PROJETO SINALIZAÇÃO | | Nome da Obra / Endereço: | |
| Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE | | FAIXA - MOBILIDADE SÉNIOR - CIDADES RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER | |
| Projeto: PREFEITURA DE JOINVILLE | | Conteúdo: PROJETO DE SINALIZAÇÃO | |
| Desenho: IMA | Arg.CAD: TL-PROJETO HELMUTH FALLGATTER | Modificação: | Data: 06/10/2019 |
| | | Num. Projeto: 05/09 | |
| | | Escala: 1:500 | |

| PLACAS | | |
|---|---|----------------------------------|
| MODELO / CÓDIGO | PINTURA | DIMENSÕES |
|  R-25a/VIRE À ESQUERDA | FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-25b/VIRE À DIREITA | FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-25c/SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA | FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-4a/PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA | FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-4b/PROIBIDO VIRAR À DIREITA | FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-1/PARADA OBRIGATÓRIA | FUNDO: VERMELHA ORLA INT.: BRANCO ORLA EXT.: VERMELHA LETRAS: BRANCO | L: 0,31m A=0,46m2 |
|  PLACA NOME DE RUA | FUNDO: AZUL LETRAS: BRANCO | L: 0,80m H: 0,20m A=0,16m2 |

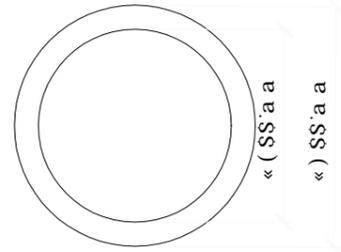
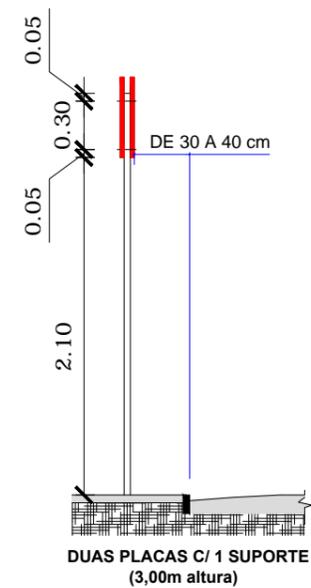
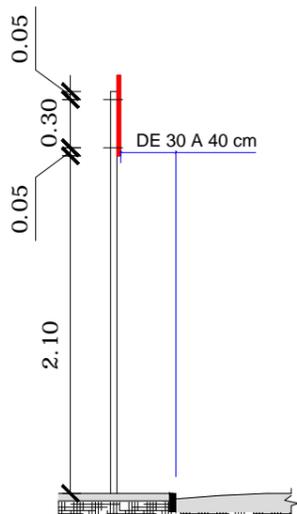
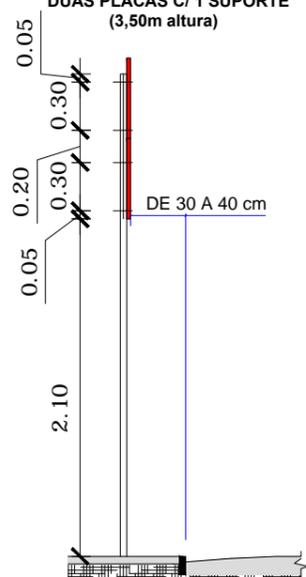
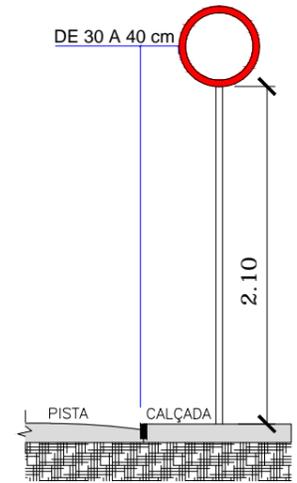
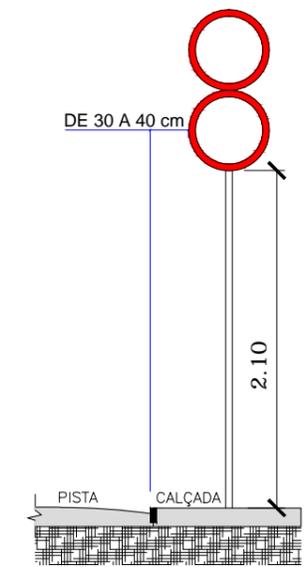
| PLACAS | | |
|---|---|----------------------------------|
| MODELO / CÓDIGO | PINTURA | DIMENSÕES |
|  R-19/60km/h | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA LETRA: PRETO ALGARISMO: PRETO SÍMBOLO: PRETO | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-19/40km/h | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA LETRA: PRETO ALGARISMO: PRETO SÍMBOLO: PRETO | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-32a/Ciclistas à esquerda, pedestres à direita | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-32b/Pedestres à esquerda, ciclistas à direita | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO | Ø: 0,50m A=0,20m2 |
|  R-3/SENTIDO PROIBIDO EXCETO ÔNIBUS | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO | L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m2 |
|  R-32/CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO | L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m2 |
|  R-6b/ESTACIONAMENTO 45' | FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO | L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m2 |

| PLACAS DE ADVERTÊNCIA | | |
|--|--|----------------------|
| MODELO / CÓDIGO | PINTURA | DIMENSÕES |
|  A-33b/PASSAGEM SINALIZAÇÃO DE ESCOLARES | FUNDO: AMARELO ORLA INT.: PRETO ORLA EXT.: AMARELO SÍMBOLO: PRETO | L: 0,45m A=0,20m2 |

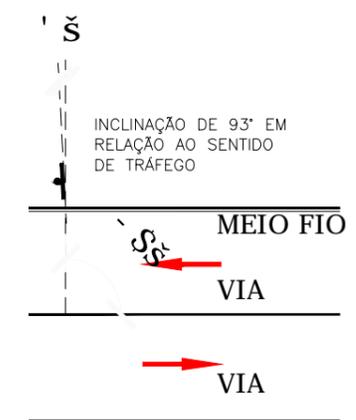


-B7@B5uÇÇ J9FH75@

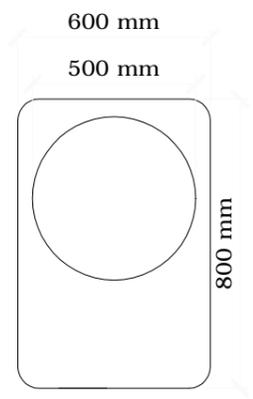
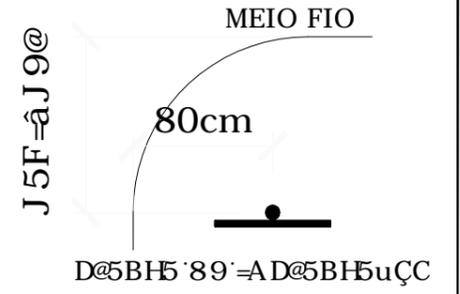
| | | | | |
|--|--|-------------|----------------------------|------------------|
| REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL | | | | |
|  PREFEITURA DE JOINVILLE | | | | |
| SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E 8 9G9BJC@J =A9BHC 'GI GH9BHãJ9@! 'G9DI 8 | | | | |
| AUTOR DO PROJETO: | | | 5GG-B5H F5 8C 'FCDF-9HF-C. | |
| ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN | | | PREFEITURA DE JOINVILLE | |
| PROJETO | Bea Y'XUCVU' #9bXYF, c. | | | |
| INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO | PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA HELMUTH FALLGATTER | | | |
| Requerente: | 7cbH' Xc. | | | |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | 89H5@ 9'89'G-B5@N5uÇÇ | | | |
| D'cdf Yvzf c. | | | | |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | | | | |
| Desenho: | Arq.CAD: | AcXIZWU -c. | | Data: |
| UMA | G-B5@N5uÇÇ | | | OUTUBRO/2019 |
| | | | | B•a "DFUBWU |
| | | | | 06/09 |
| | | | | Escala: S/ESCALA |



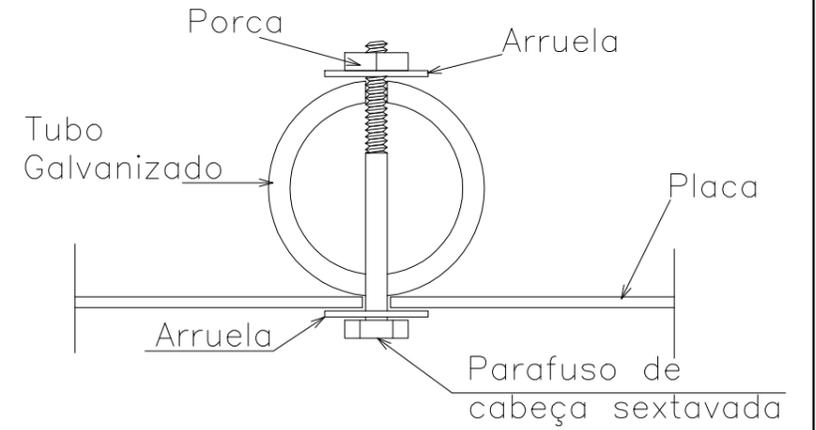
DETALHE DA PLACA DE FORMA CIRCULAR



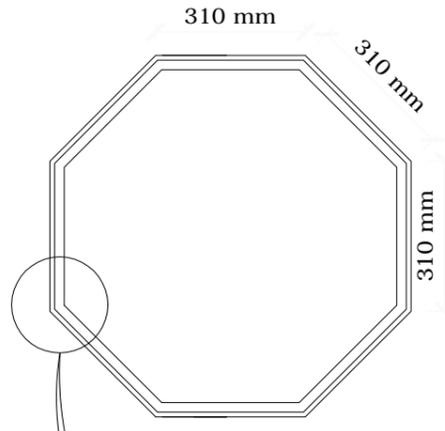
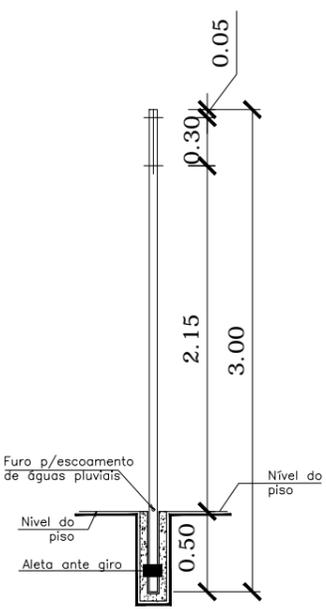
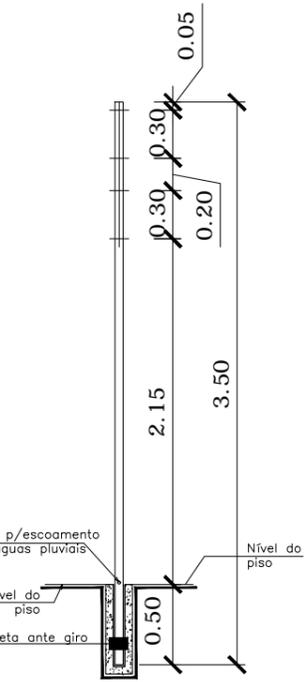
DETALHE DE POSICIONAMENTO
9A 'F9@5uÇÇ '5 'J=5



DETALHE DA PLACA '89'=B8=75uÇÇ



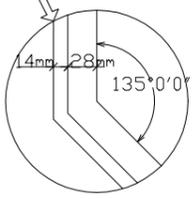
DETALHE DE : =L5uÇÇ '85 'D@575



DETALHE DA PLACA DE FORMA OCTOGONAL



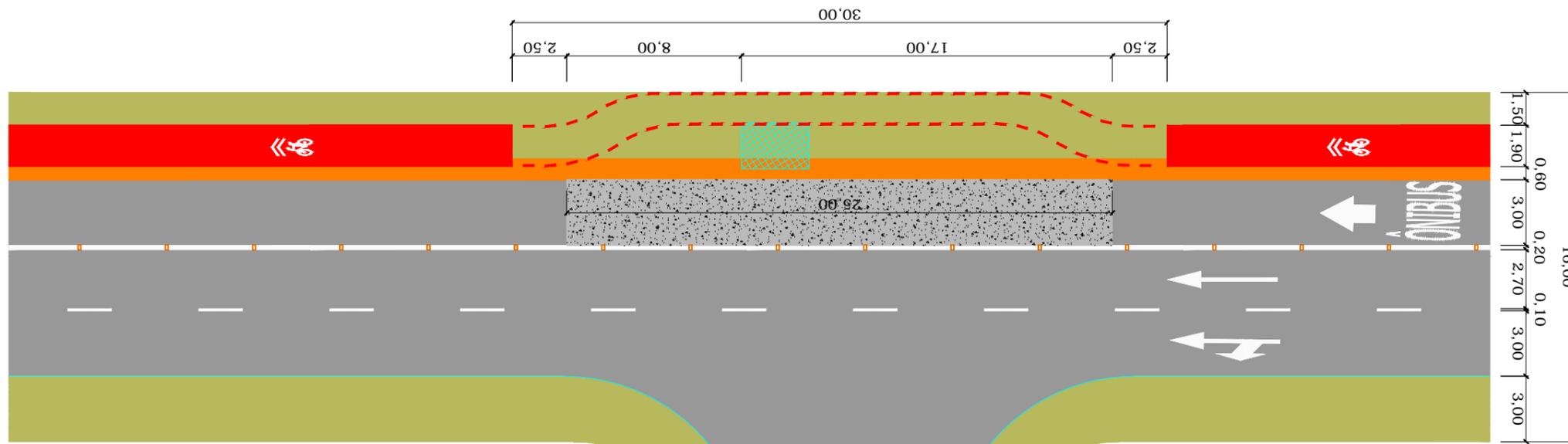
R-1



89H5@:9: =L5uÇÇ ' DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura)

89H5@:9: =L5uÇÇ ' UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)

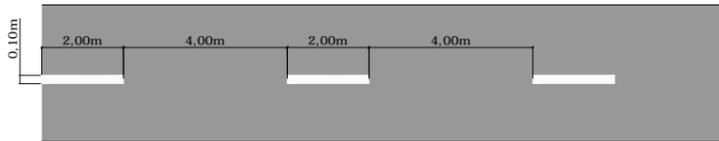
| | | | | |
|--|---|-------------|------------------------------|-------------|
| REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL | | | | |
|  PREFEITURA DE JOINVILLE | | | | |
| SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E 89G9BJC@J =A9BHC 'GI GH9BHãJ9@ 'G9DI 8 | | | | |
| AUTOR DO PROJETO: | | | SGG-B5H F5 8C 'F'CDF-6HBF-C. | |
| ENG. CIVIL MSC. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN | | | PREFEITURA DE JOINVILLE | |
| PROJETO | Bca YXUCVU#9bXYFY, c. | | | |
| INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO | PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA PREFEITO HELMUTH GALLGATTER | | | |
| Requerente: | 7cbH•Xc. | | | B•a "DFubWU |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | 89H5@:9'89'G=B5@N5uÇÇ | | | 07/09 |
| D'cedf'fyz'fjç. | PREFEITURA DE JOINVILLE | | | |
| Desenho: | Arq.CAD: | AcXIZWU -c. | Data: | Escala: |
| UMA | G=B5@N5uÇÇ | | OUTUBRO/2019 | S/ESCALA |



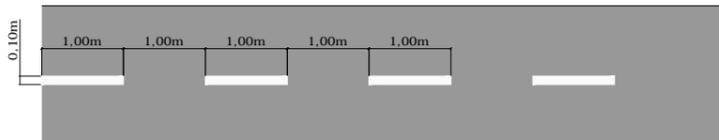
DETALHE A
@B<5'G=AD@9G'7CBHBI 5'6F5B75'



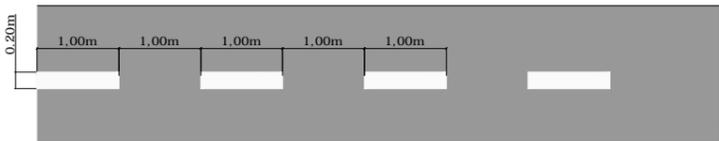
DETALHE B
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (2X4X2)



DETALHE C
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)



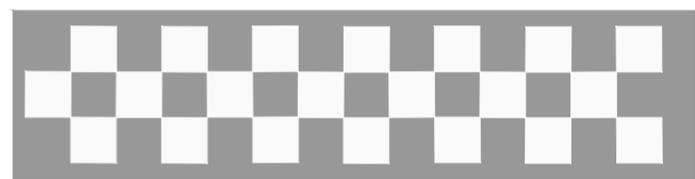
DETALHE D
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)



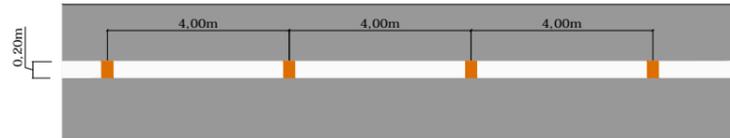
DETALHE D
@B<5'G=AD@9G'7CBHBI 5'5A5F9@5



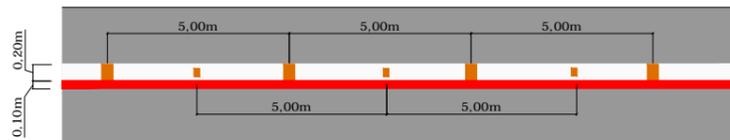
DETALHE I
A5F75uÇÇ 89'âF95'89'7FI N5A9BHC'7CA'7CFF98CF'898=758CG'D5F5'èB=6I G



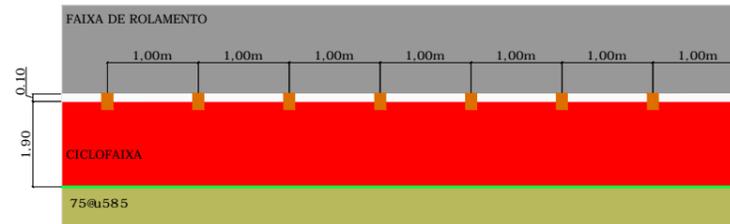
89H5@9'9'1'A5F75uÇÇ'89'7CFF98CF'898=758CG'D5F5'èB=6I G
@B<5'G=AD@9G'7CBHBI 5'6F5B75'7#H57<È9G'5'7585'(%SSa



89H5@9'9'1'A5F75uÇÇ'7=7@C: 5=L5
@B<5'G=AD@9G'7CBHBI 5'6F5B75'9'J9FA9@5
7#H57<È9G'5'7585'(%SSa 'Z' H57<5'5'7585'(%SSa =BHDF75@58C



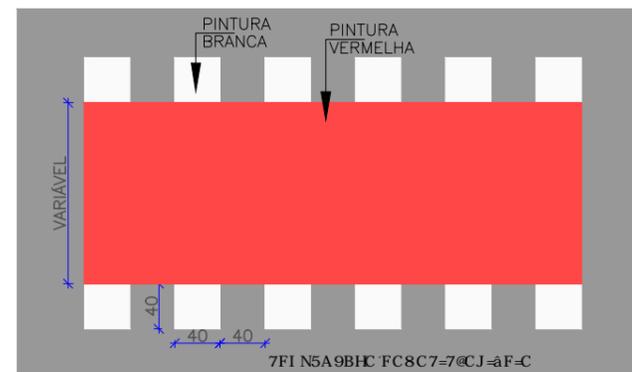
89H5@9'9'1'A5F75uÇÇ'D5F5'DFCH@uÇÇ'7=7@GH5
@B<5'G=AD@9G'7CBHBI 5'6F5B75'7#H57<È9G'5'7585'(%SSa



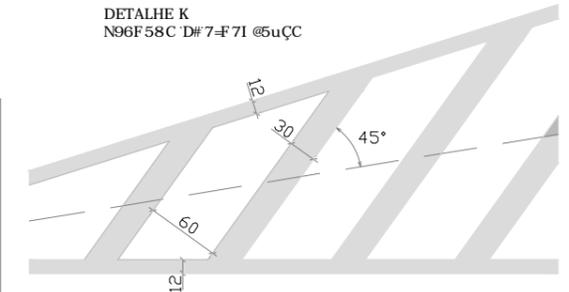
89H5@9'9'1'G=B5@N5uÇÇ'BC'56F= C'89'D5GG5; 9=FC
LINHA SIMPLES SECCIONADA VERMELHA (0,50x0,50x0,50)



DETALHE J
7FI N5A9BHC'FC8C7=7@CJ=âF=C



DETALHE K
N96F58C'D#7-F71 @5uÇÇ



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



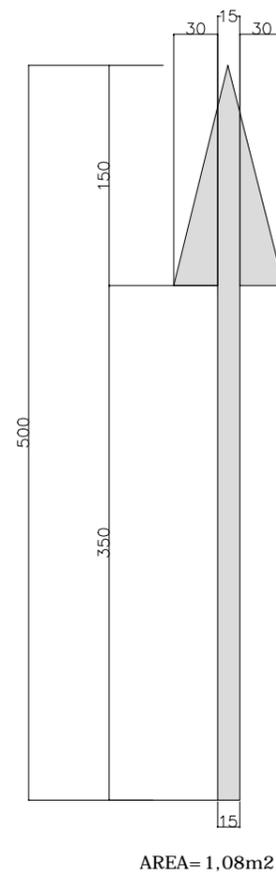
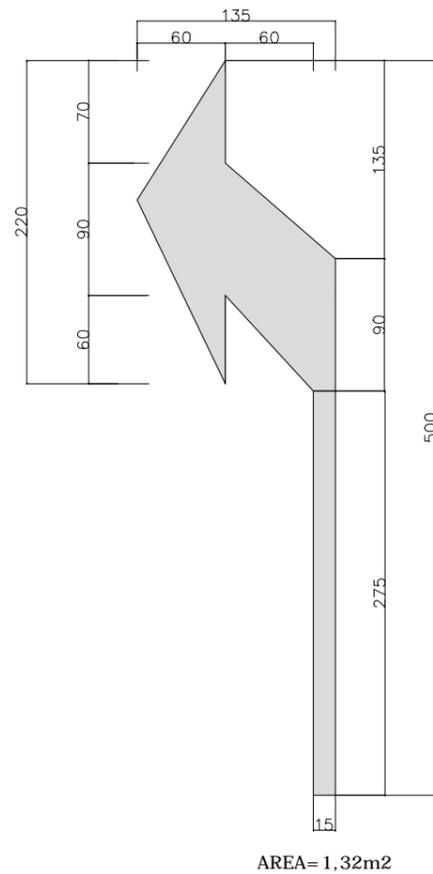
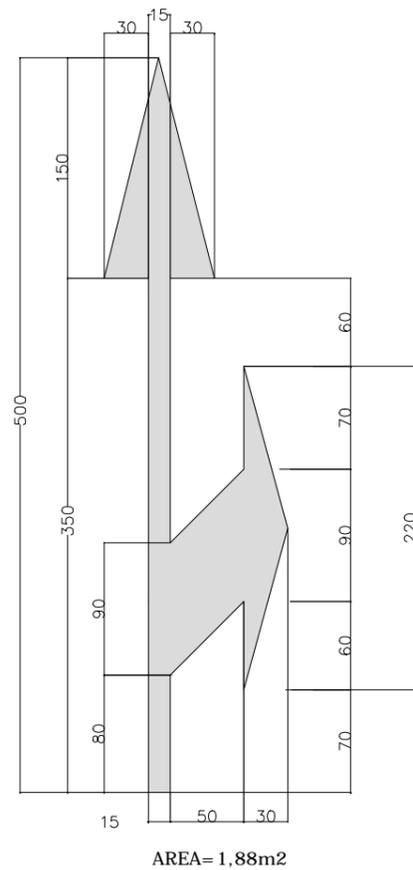
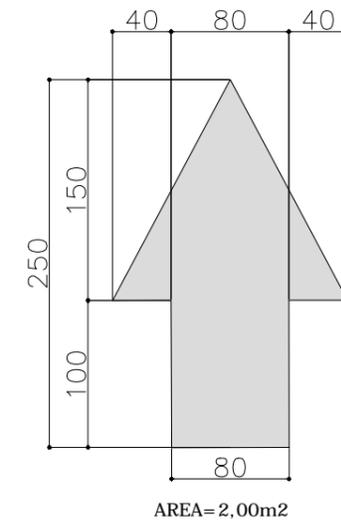
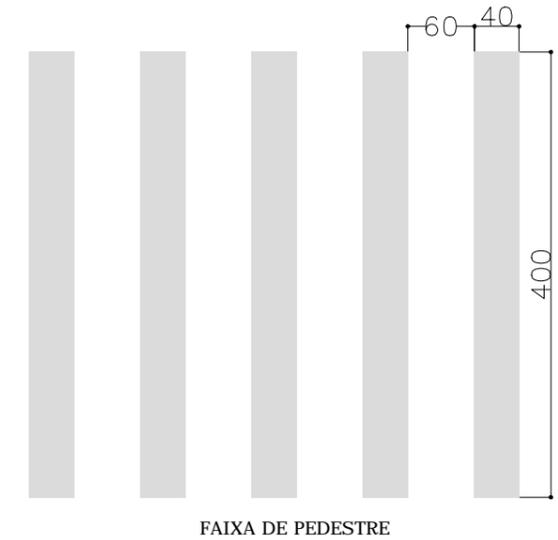
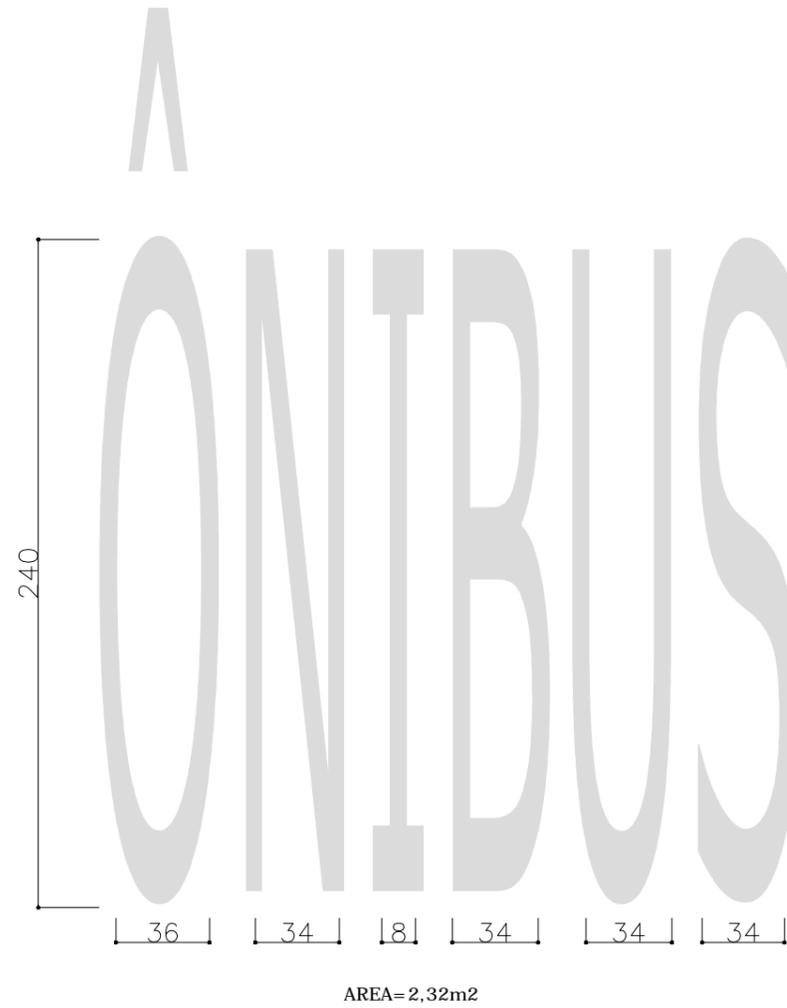
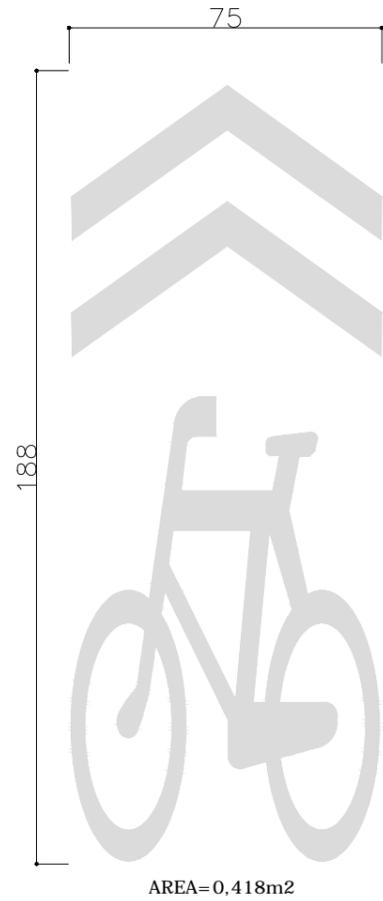
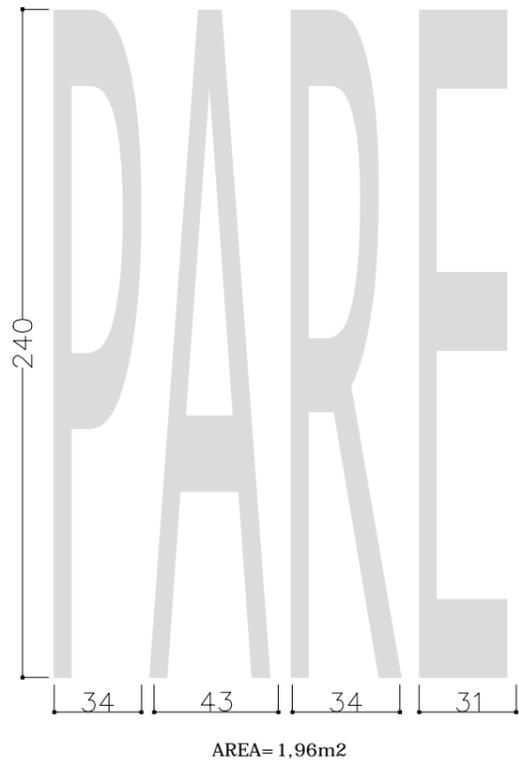
PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
89G9BJC@J=A9BHC'GI GH@BHãJ9@'G9DI 8

| | |
|---|-----------------------------|
| AUTOR DO PROJETO: | 5GG-B5H F5'8C'DFCDF-9HBF=C. |
| ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN | PREFEITURA DE JOINVILLE |

| | |
|--|--|
| PROJETO INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO | Bca Y'XU'CVU'#9bXYFY, c. PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA HELMUTH FALLGATTER |
| Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE | 7cbH'Xc. 89H5@9'89'G=B5@N5uÇÇ |
| D'cdf'Yz'f'c. PREFEITURA DE JOINVILLE | |
| Desenho: UMA | Arq.CAD: G-B5@N5uÇÇ |
| | AcX'Z'WU, -c. |
| | Data: OUTUBRO/2019 |
| | Escala: S/ESCALA |

B•a "DFubWU
08/09



| | | | | |
|--|---|------------|--|-------------------|
| REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL | | | | |
|  PREFEITURA DE JOINVILLE | | | | |
| SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E 89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ9@`G9DI 8 | | | | |
| AUTOR DO PROJETO: | | | 5GG-B5H F5 8C`DFCIF-9HBF-C. | |
| <small>ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN</small> | | | <small>PREFEITURA DE JOINVILLE</small> | |
| PROJETO | Bea Y'XU'CVU#9bXYf, c. | | | |
| INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO | PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER | | | |
| Requerente: | 7cbh'Xc. | | | |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | 89H5@< 9'89'G=B5@N5uÇC | | | |
| DfcdjYzrfj: | PREFEITURA DE JOINVILLE | | | |
| Desenho: | Arq.CAD: | AcXZWI -c. | Data: | B•a "DFubWU |
| UMA | G=B5@N5uÇC | | OUTUBRO/2019 | 09/09 S/ESCALA |

7.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

Rua **Nome de Rua** Tradução: Nome

120 Bairro - 89200-000 **210**

OBS. CEPS E NUMEROS - ILUSTRATIVOS

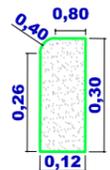
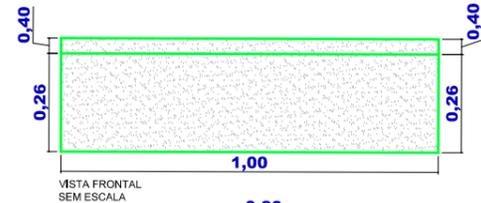
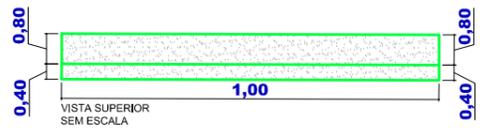
Rua **Nome de Rua** Tradução: Nome

120 Bairro - 89200-000 **210**

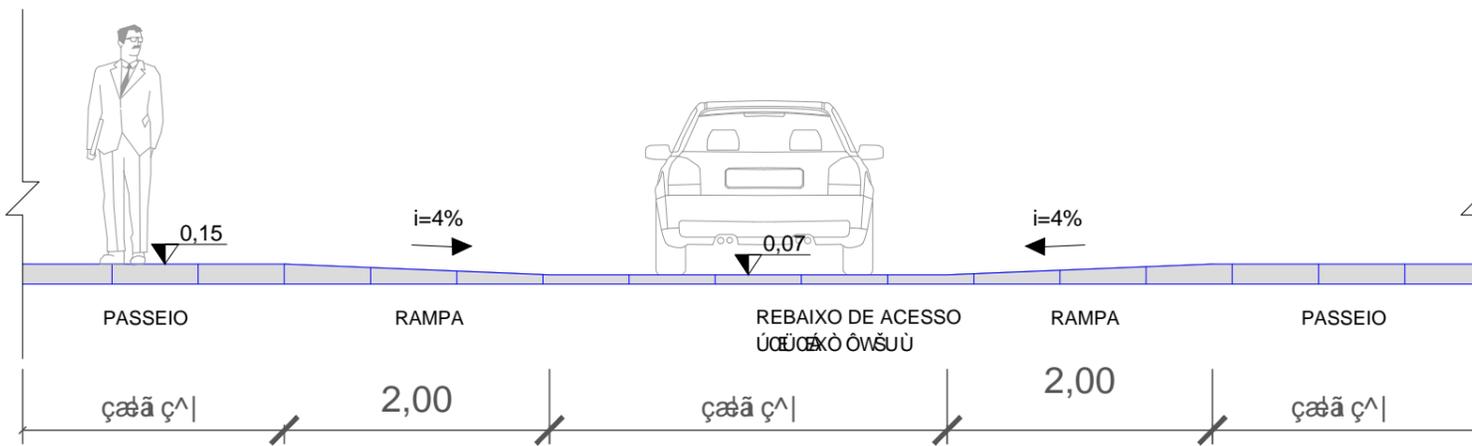
OBS. CEPS E NUMEROS - ILUSTRATIVOS

VISTA FRONTAL

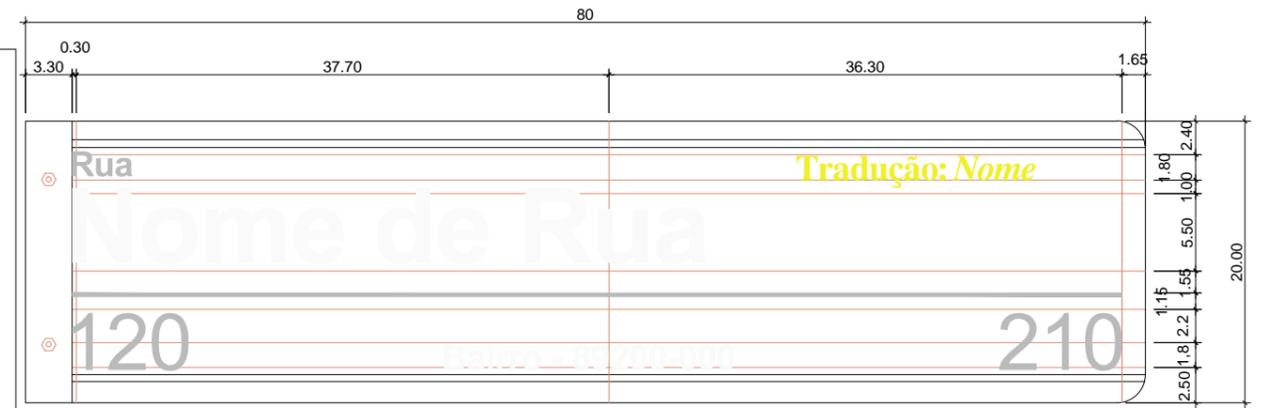
Escala 1/5



DETALHE - MEIO-FIO DE CONCRETO PASSEIO

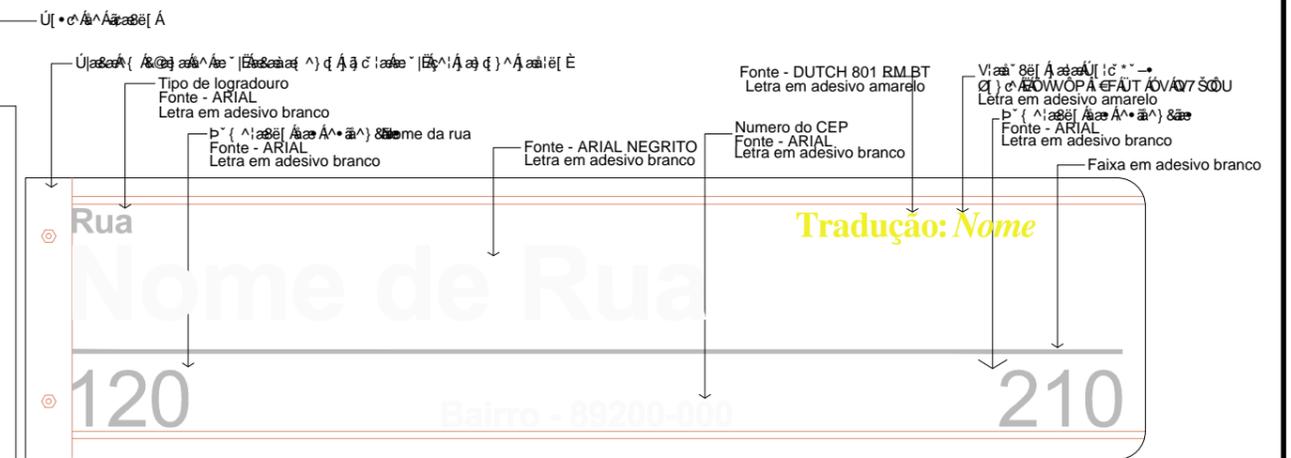


OSÓXOE ¶ UÁZÜU¶VCSÁÚCEÚÒÜW¶XÓÖÄ



ÚÛÜÖÜØÆ ØÆ ¶ UÁXØWØS

Escala 1/5



OBS. CEPS E NUMEROS - ILUSTRATIVOS

ÚÖÜÛ¶UÁZÜUÖÜÁÖÜ¶VØ ÒÜ

Escala 1/5

OBS. Transversal "CC" e Detalhe = 01 para execução nos acessos:

- 01 - Associação Atlética Tupy (Execução Paver)
- 02 - Banco do Brasil (Execução Paver)
- 03 - UniSociesc (Execução Paver)
- 04 - Cooperativa Tupy (Execução Paver)
- 05 - Rua Célia Maria P. Guerreiro (Execução Paver)
- 06 - Rua Arno Schwartz (Execução Paver)
- 07 - Rua Emilia B. Pavanello (Execução Paver)
- 08 - Rua Oxford (Execução Paver)
- 09 - Servidão Serra dos Alves (Execução Paver)
- 10 - Condomínio Bela Vista Residence (Execução Paver)

F99GHFI HI F5uÇC`9`F9EI 5@z 575uÇC`8C`G-GHDA 5`-BHØ; F58C`89`HF5BGDCFHØ`89`>C-BJ`=@9#G7`È`9-LC`@GHØ`9`9-LC`BCFHØ`#GI`@

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

89G9BJC`@J`=A`9BHC`GI`GHØBHãJ`9@!`G9DI`8

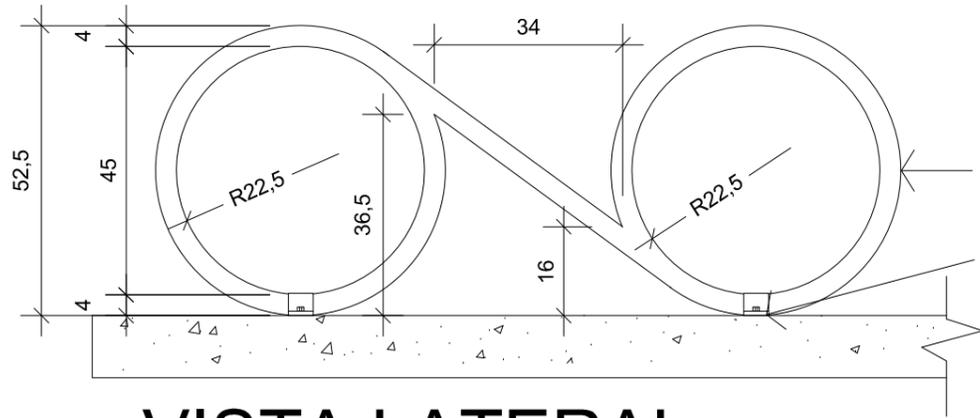
AUTOR DO PROJETO: _____

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

PREFEITURA DE JOINVILLE

| | |
|--|---|
| PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES | P[(ÁaUáãã)ã^ã8[K PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER |
| Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE | Øj`øgã[K PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES |
| Desenho: SEPUD | Arq.CAD: T[ããããã[K |
| Date: OUTUBRO/2019 | Escala: INDICADA |

01/03

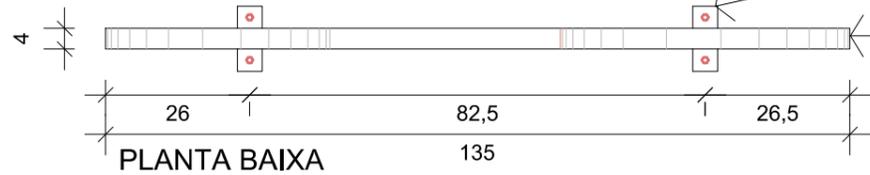


VISTA LATERAL

Escala 1/25

ESTRUTURA TUBULAR METÁLICA COM CHAPA DOBRADA COM ESPESSURA DE 3 mm E Ø50 mm, COM PINTURA ELETROESTÁTICA NA COR VERDE

ABRAÇADEIRA METÁLICA PARA FIXAÇÃO DOS PARACICLOS CONFORME DETALHE



VISTA SUPERIOR

Escala 1/25

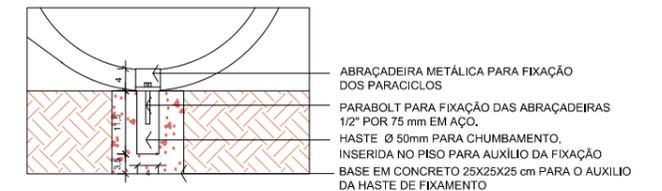
ABRAÇADEIRA METÁLICA PARA FIXAÇÃO DOS PARACICLOS CONFORME DETALHE

ESTRUTURA TUBULAR METÁLICA COM CHAPA DOBRADA COM ESPESSURA DE 3 mm E Ø50 mm, COM PINTURA ELETROESTÁTICA NA COR VERDE



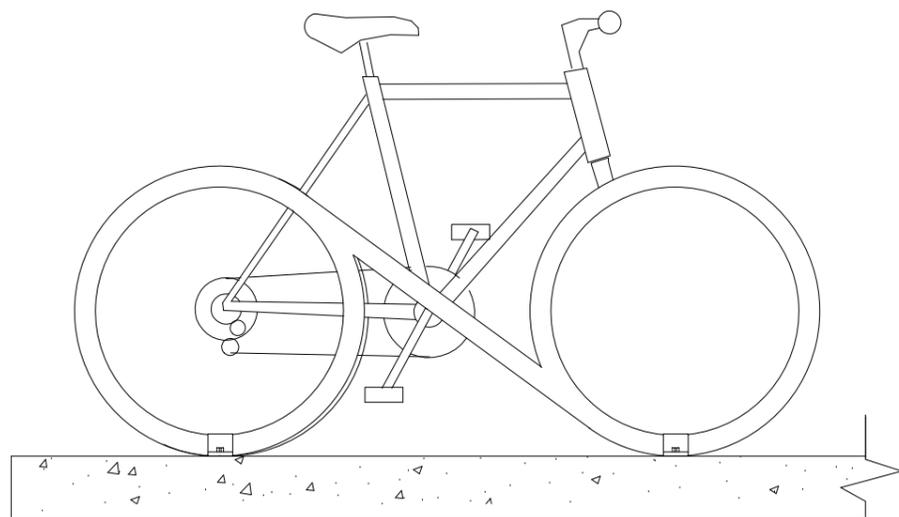
DETALHE FIXAÇÃO DOS PARACICLOS

Escala 1/10



DETALHE FIXAÇÃO DOS PARACICLOS NO SOLO

Escala 1/10



DETALHE PARACICLO

Escala 1/25

F99GHFI H F5uÇÇ '9'F9EI 5@: 575uÇÇ '8C 'G-GHDA5'-BH; F58C '89
'HF5BGDCFH'89 '>C-BJ=@@9#G7 È 9=LC @9GH'9'9=LC 'BCFH#GI @



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

CEJUDCEW060U0U000v700K

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
OBRAS COMPLEMENTARES

PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:
PREFEITURA DE JOINVILLE

Projeto de Obras Complementares
89H5@ 9'9L97I uÇÇ 'D5GG9=C '9'F965=LC

Projeto de Obras Complementares
PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:
SEPUD

Arq.CAD:

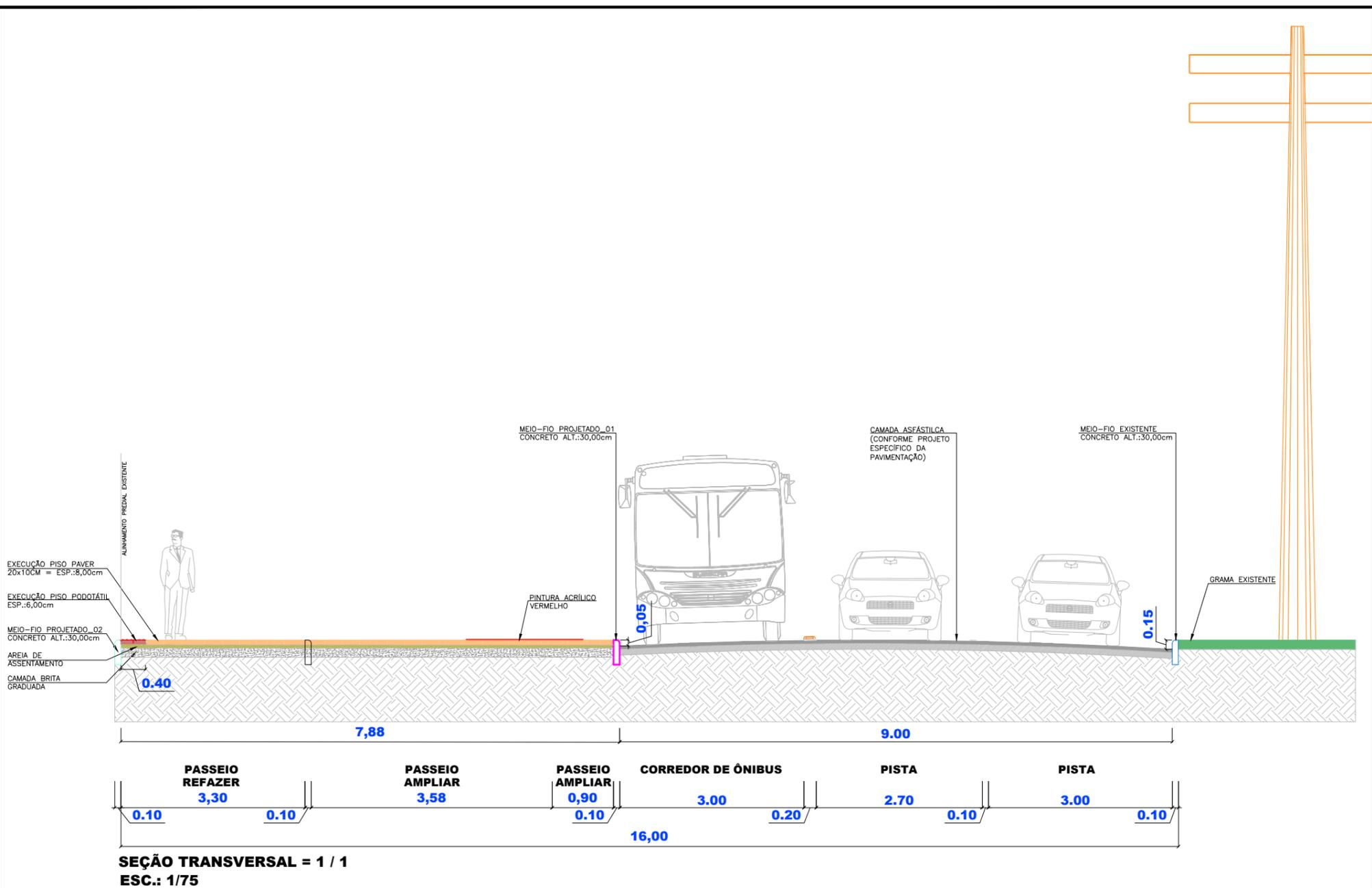
T [aãããã] K

Data:
OUTUBRO/2019

Escala:
1:500

03/03

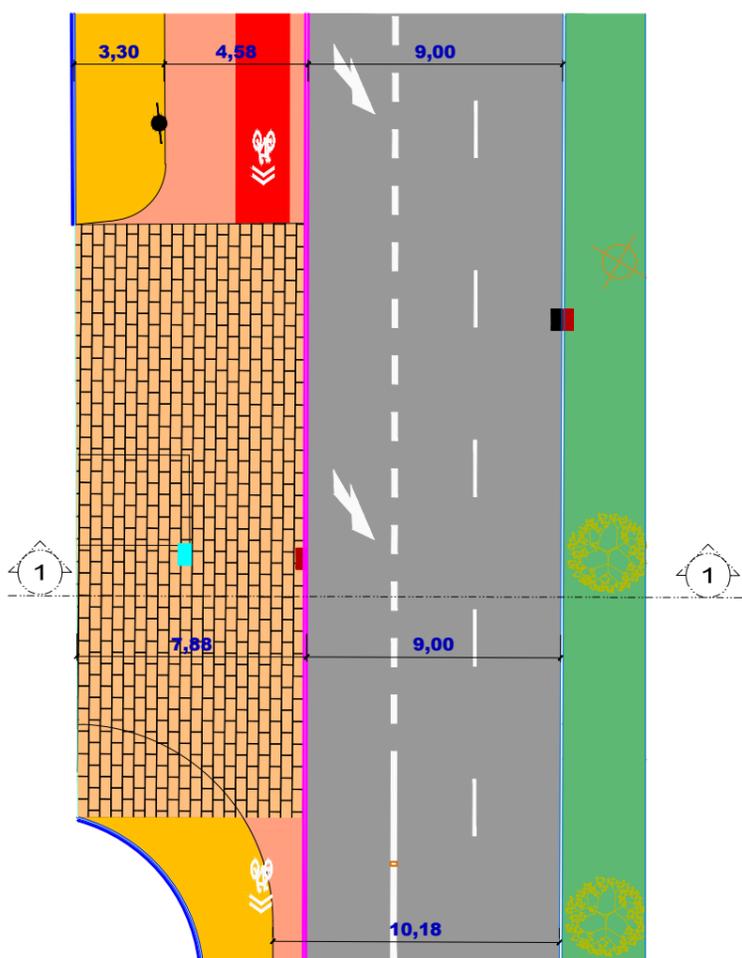
8.0 - PROJETO PERFIS



SEÇÃO TRANSVERSAL = 1 / 1
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 1 / 1
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ9@`G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@1`G9uÇÇ`HF5BGJ9FG5@YD@5BH5`65=L5

Núm. Prancha:

01 / 14

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

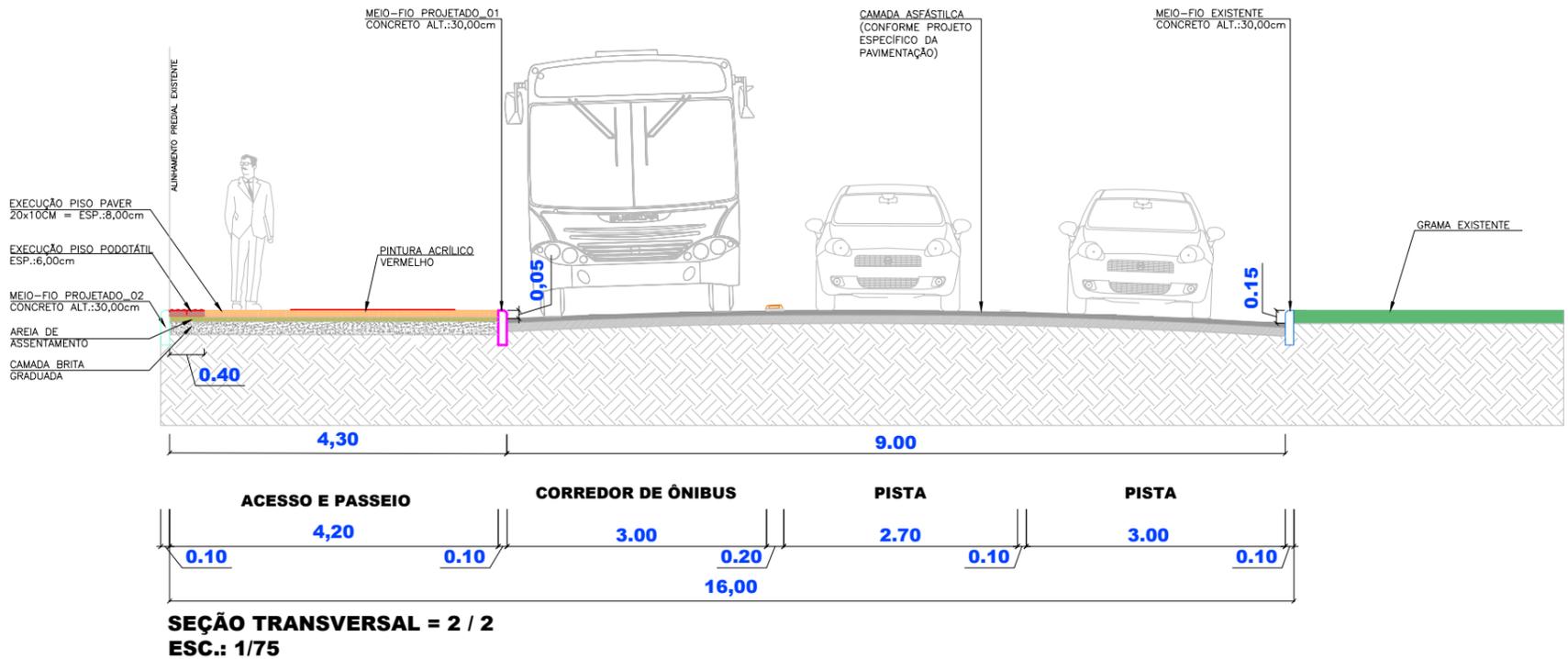
Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

Escala:

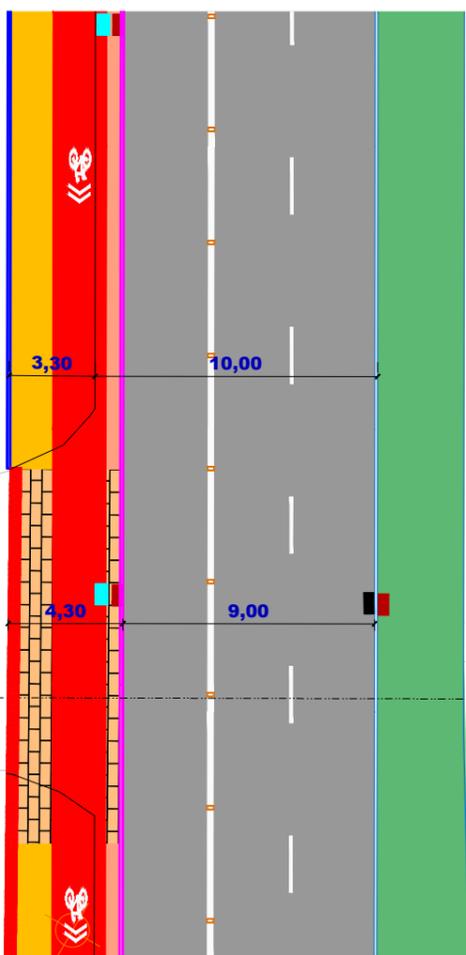
Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 2 / 2
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 2 / 2
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
8 9 G 9 B J C @ J = A 9 B H C ' G I G H 9 B H ã J 9 @ ' G 9 D I 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@ 1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

Modificação:

Data:

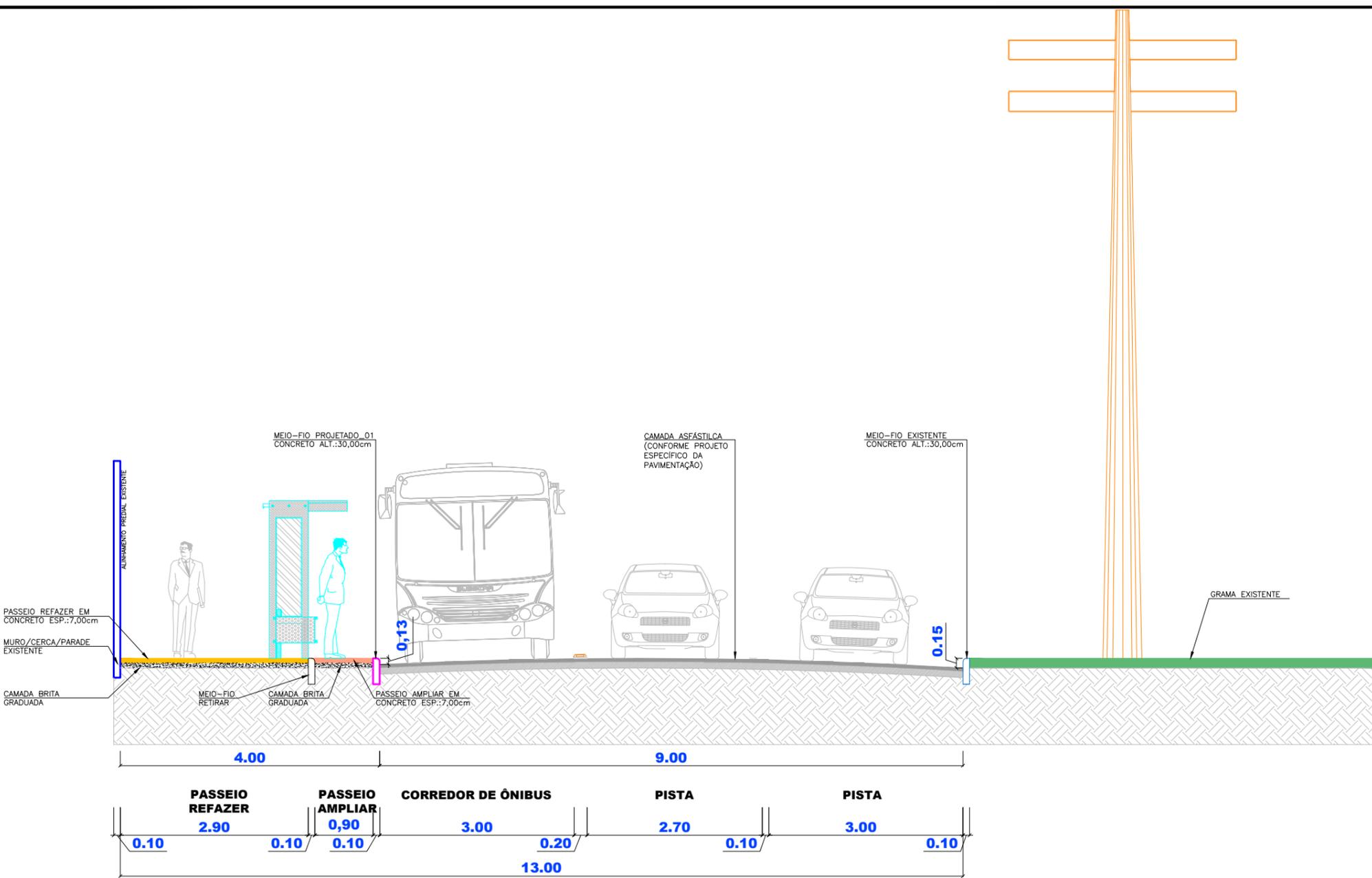
OUTUBRO/2019

Núm. Prancha:

02 / 14

Escala:

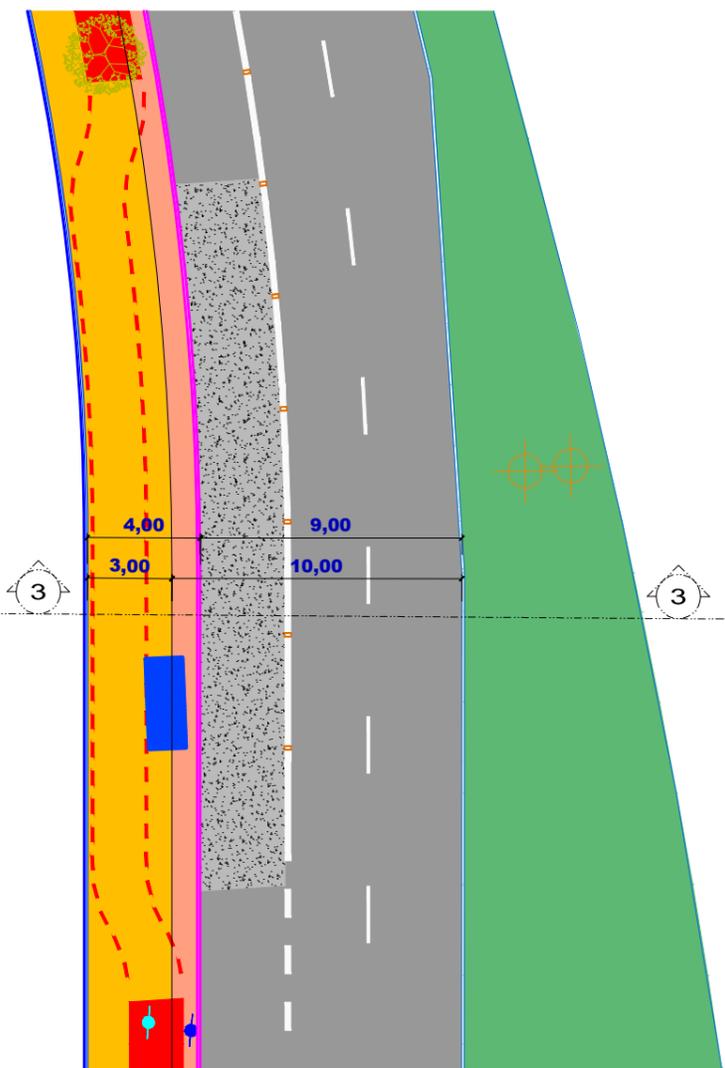
Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 3 / 3
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 3 / 3
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

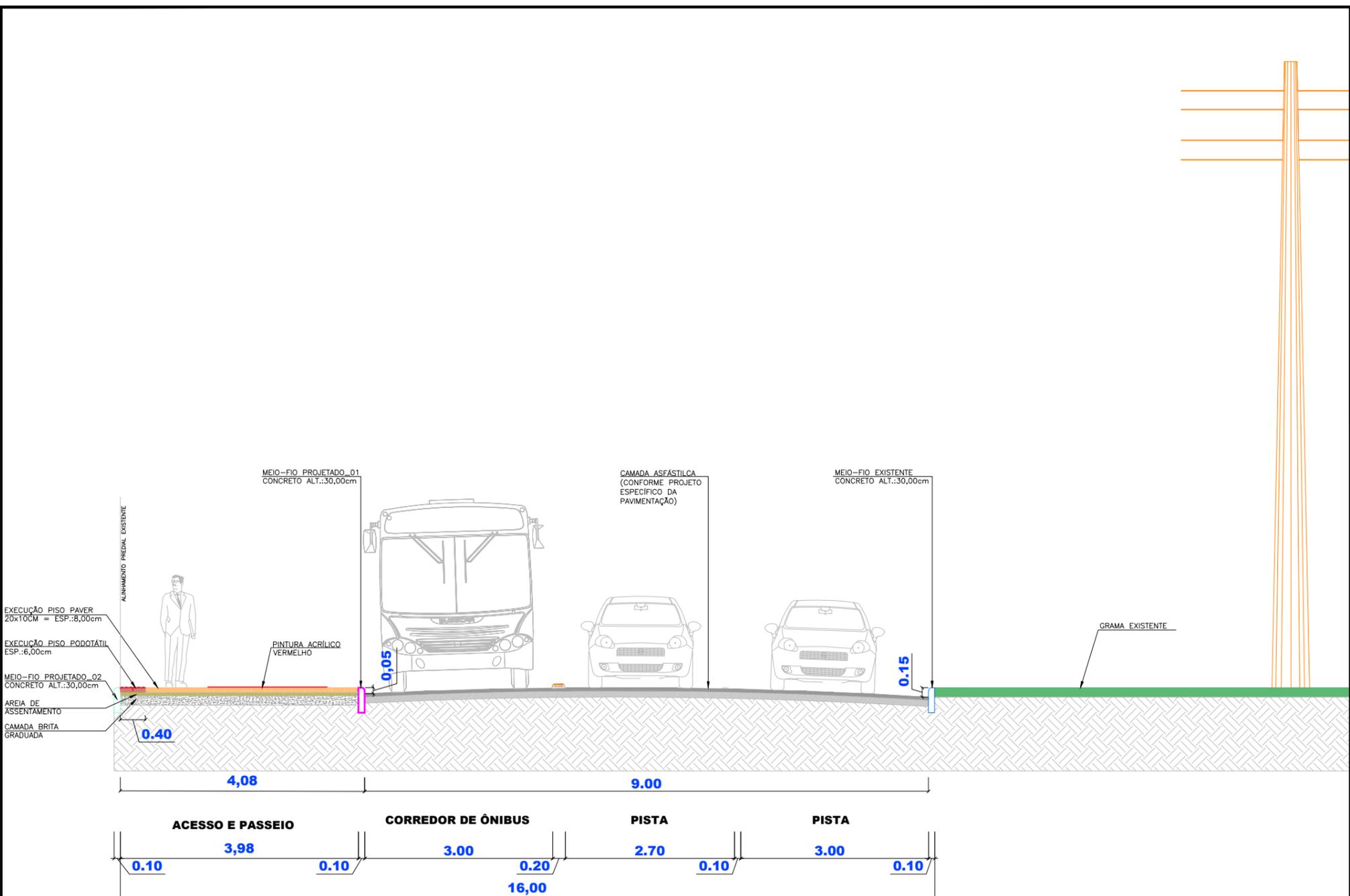


PREFEITURA DE JOINVILLE

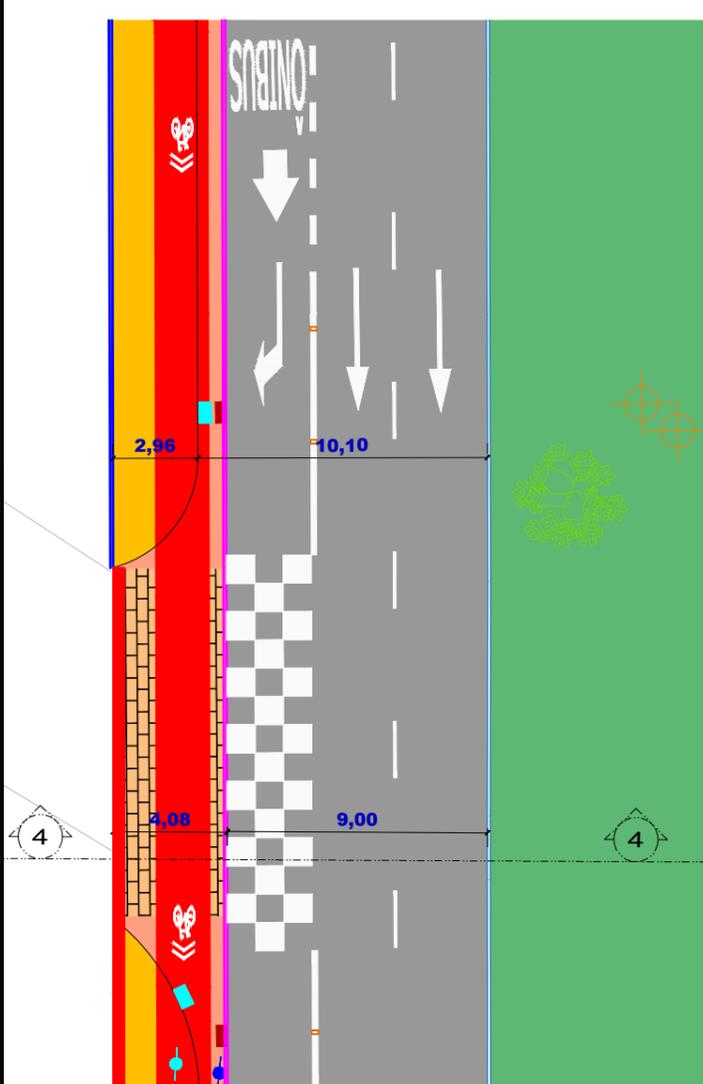
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
8 9 G 9 B J C @ J = A 9 B H C ' G I G H 9 B H J 9 @ ' G 9 D I 8

| | |
|--|--|
| AUTOR DO PROJETO: ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN | ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE JOINVILLE |
|--|--|

| | | | |
|--|---|----------|---------------------------------|
| PROJETO PERFIL | Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER | | |
| Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE | Conteúdo: D9F: =@1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5 '65=L5 | | Núm. Prancha: 03 / 14 |
| Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE | Desenho: SEPUD | Arq.CAD: | Modificação: |
| | | | Data: OUTUBRO/2019 |
| | | | Escala: Indicada |



SEÇÃO TRANSVERSAL = 4 / 4
ESC.: 1/75

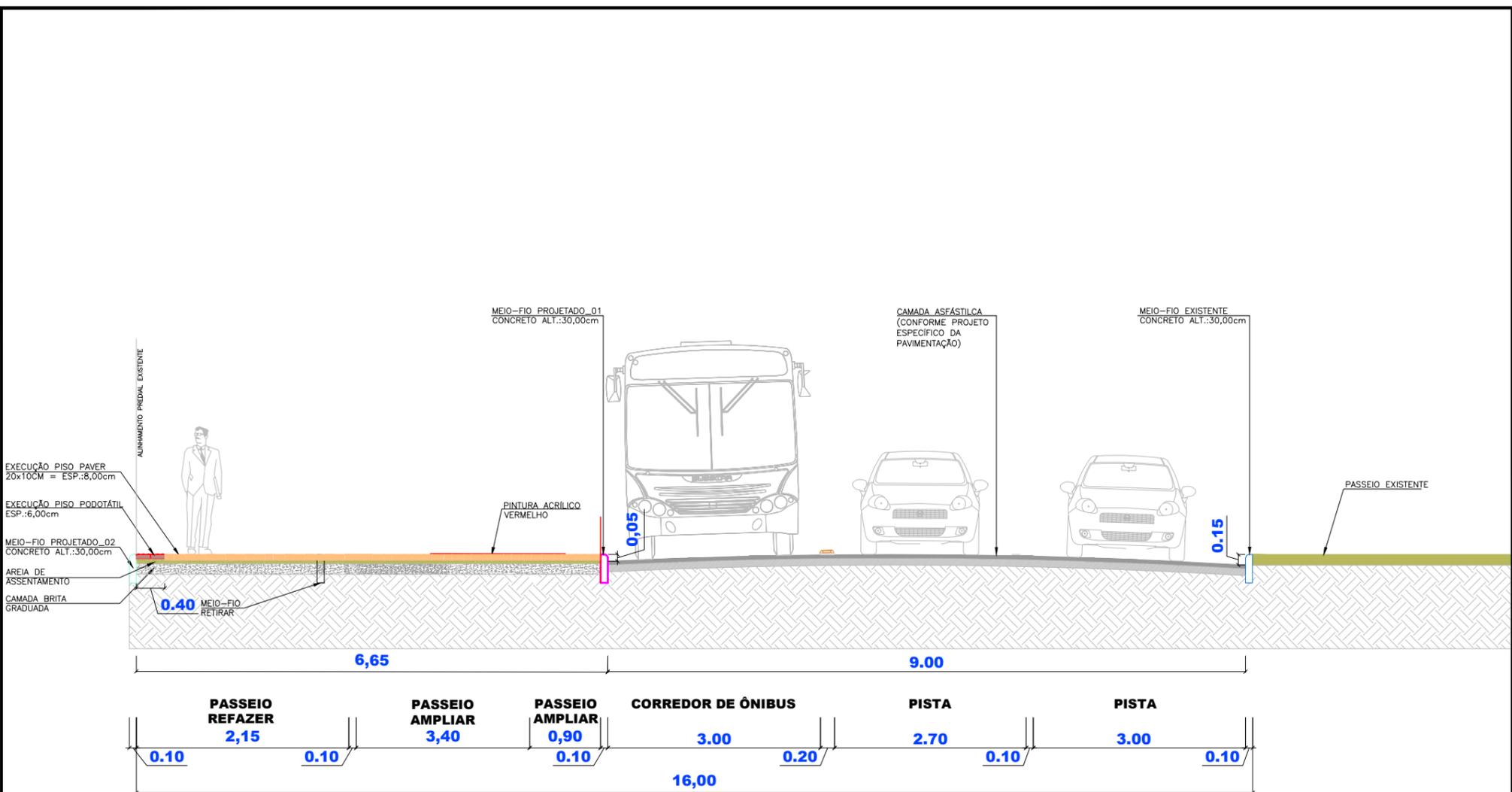


PLANTA BAIXA = 4 / 4
ESC.: 1/250

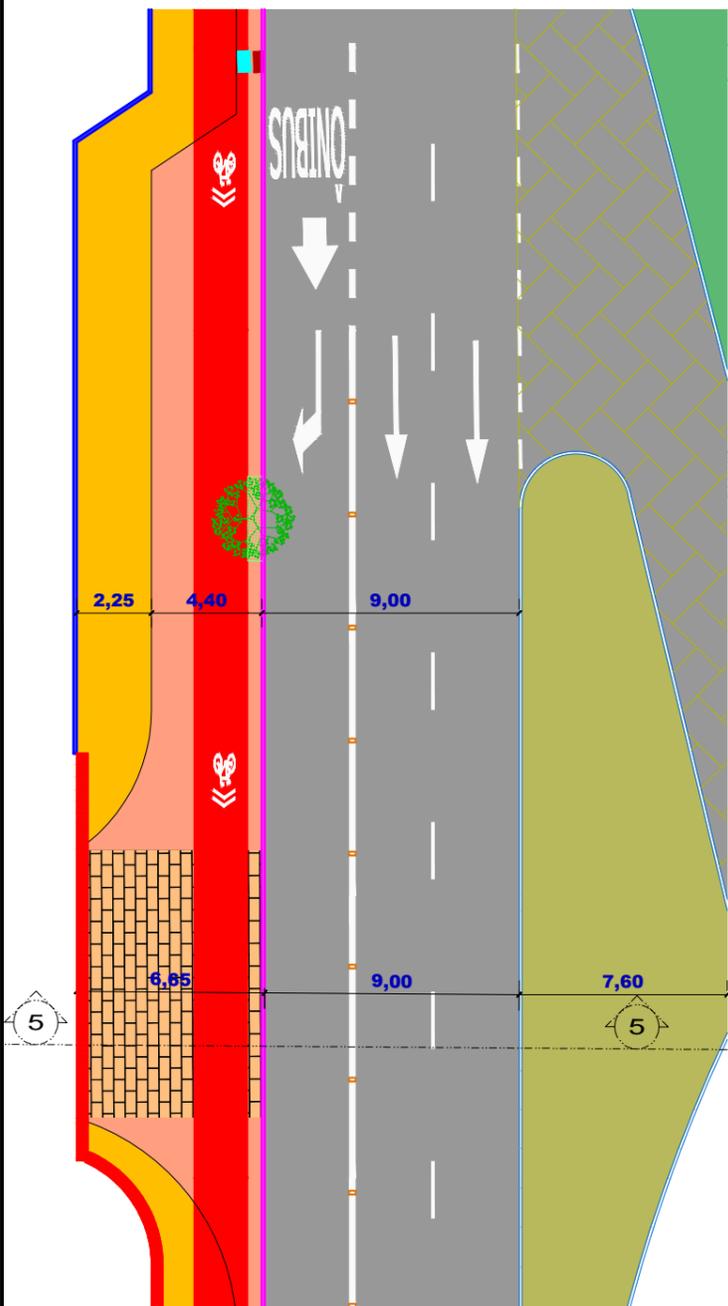
LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA

| | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|---------------|
| <p>REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL</p> | | | |
| <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p> | | | |
| <p>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</p> <p>89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ9@`G9DI 8</p> | | | |
| AUTOR DO PROJETO: | | ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: | |
| <p>ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN</p> | | <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p> | |
| PROJETO PERFIL | Nome da Obra / Endereço: | | |
| Requerente: | PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES | | |
| Proprietário: | RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER | | |
| Desenho: | Arq.CAD: | Modificação: | Data: |
| SEPUD | | | OUTUBRO/2019 |
| | | | Núm. Prancha: |
| | | | 04 / 14 |
| | | | Escala: |
| | | | Indicada |



SEÇÃO TRANSVERSAL = 5 / 5
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 5 / 5
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
8 9 G 9 B J C @ J = A 9 B H C ' G I G H 9 B H ã J 9 @ ' G 9 D I 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@ 1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

05 / 14

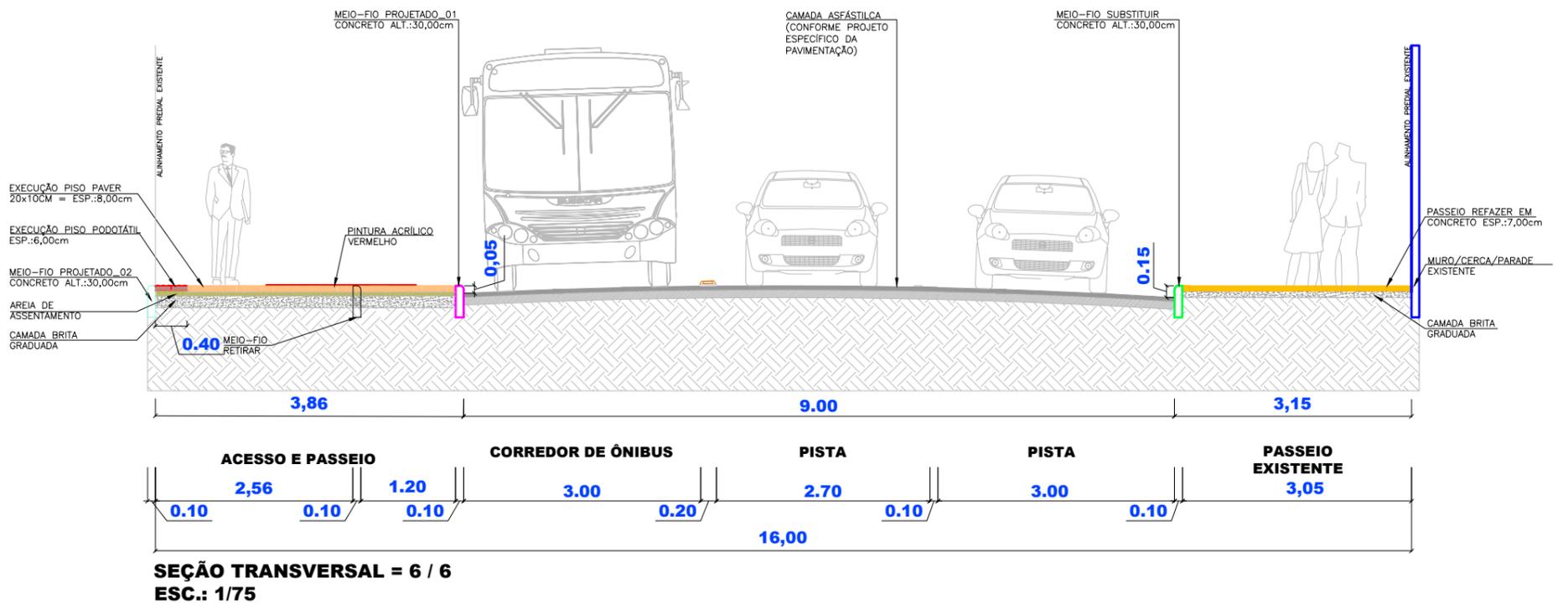
Desenho:
SEPUD

Arq.CAD:

Modificação:

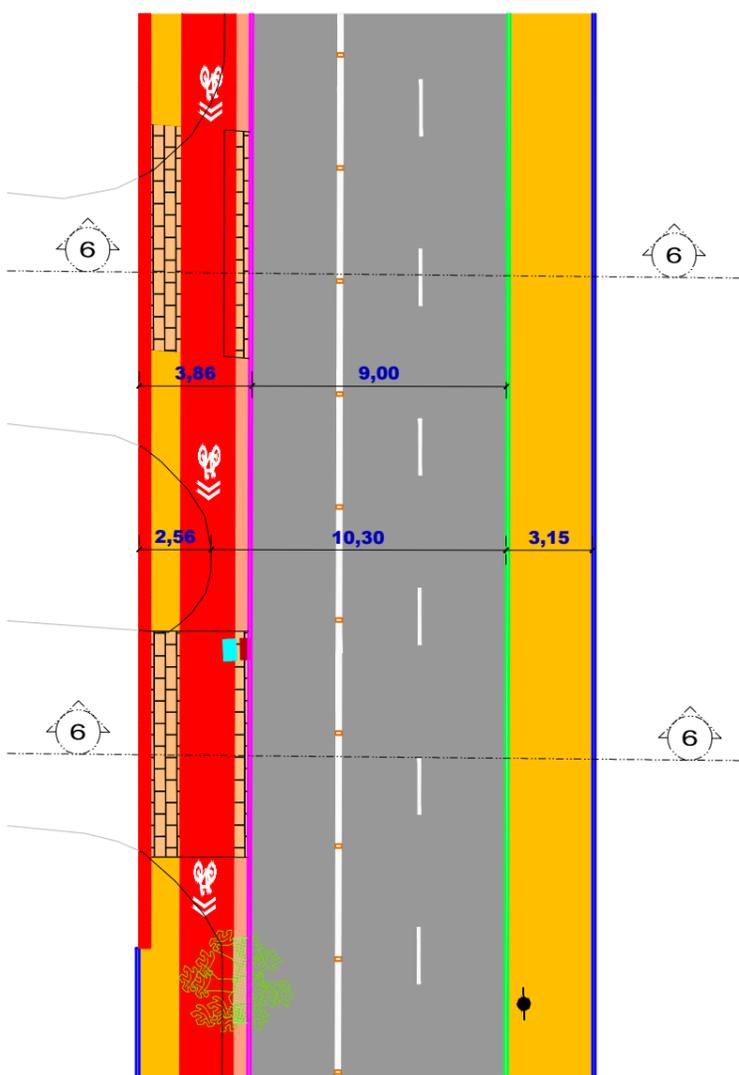
Data:
OUTUBRO/2019

Escala:
Indicada



LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@ 1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Núm. Prancha:

06 / 14

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

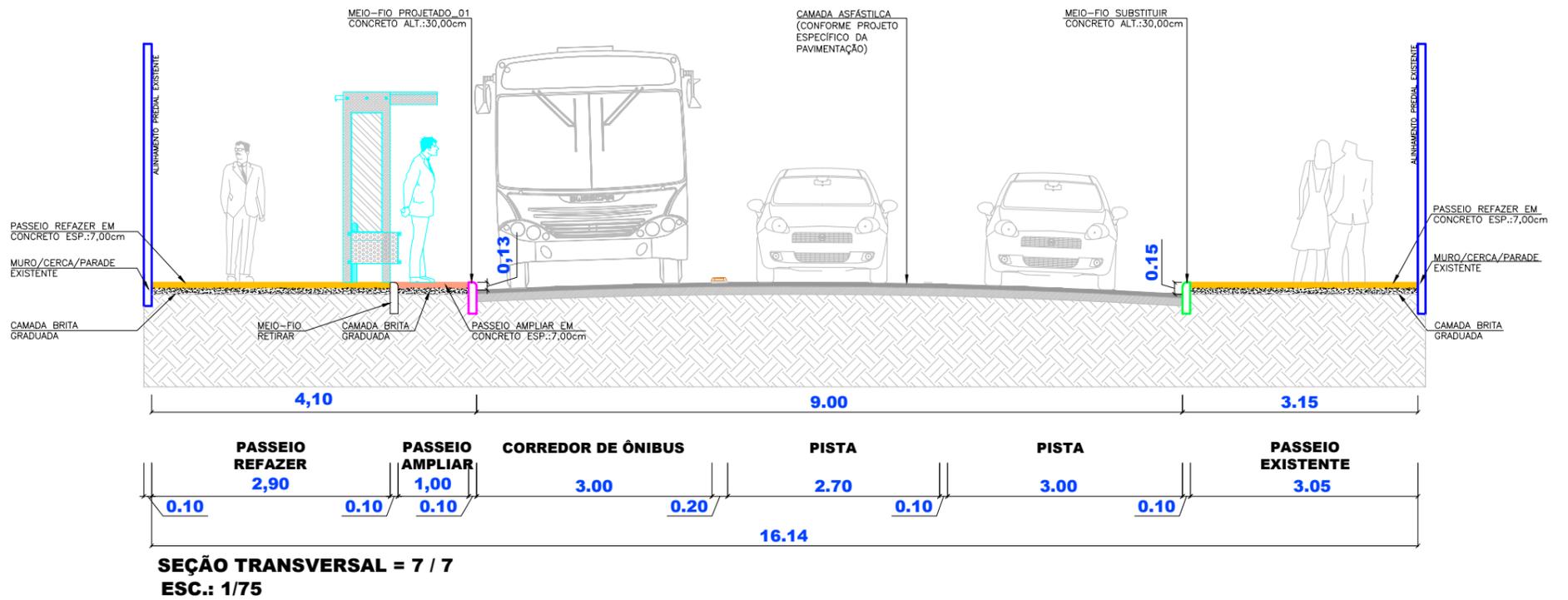
Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

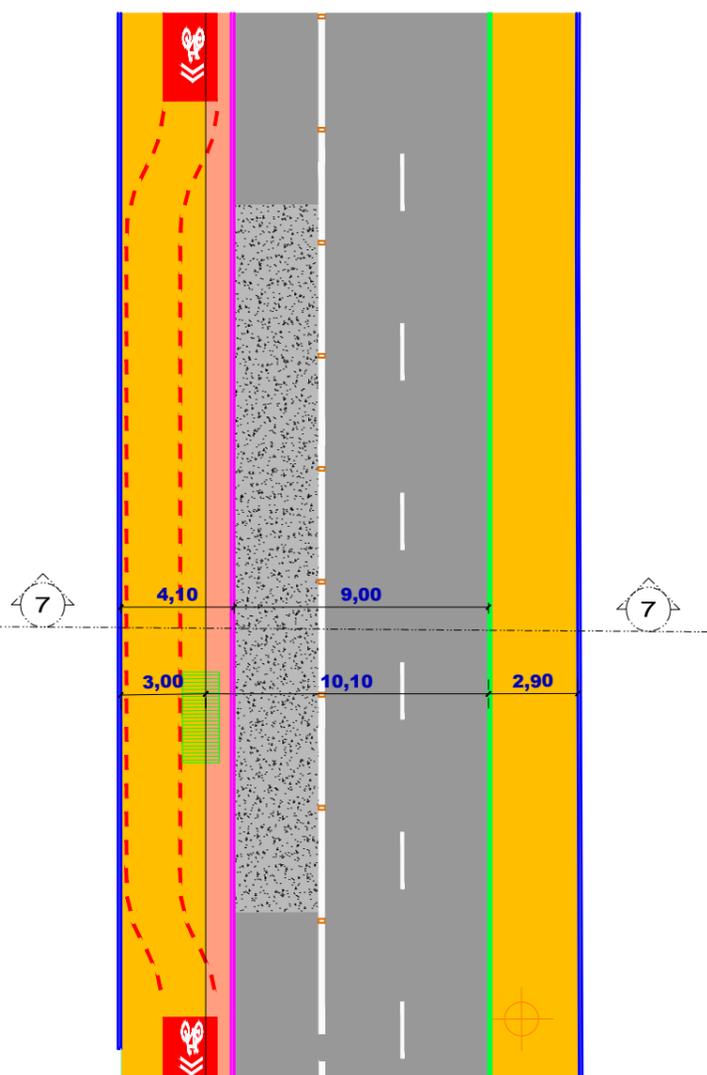
Escala:

Indicada

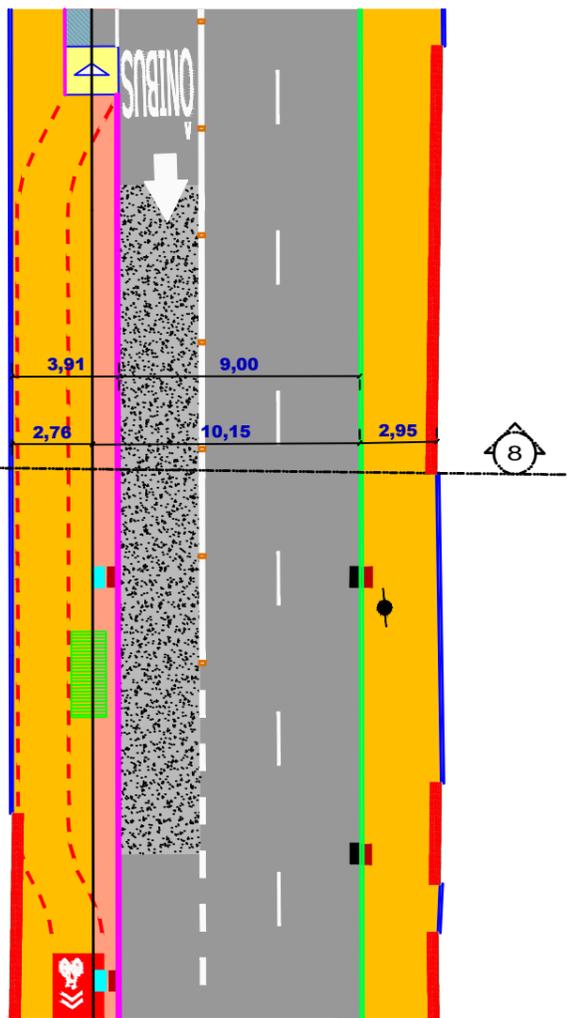
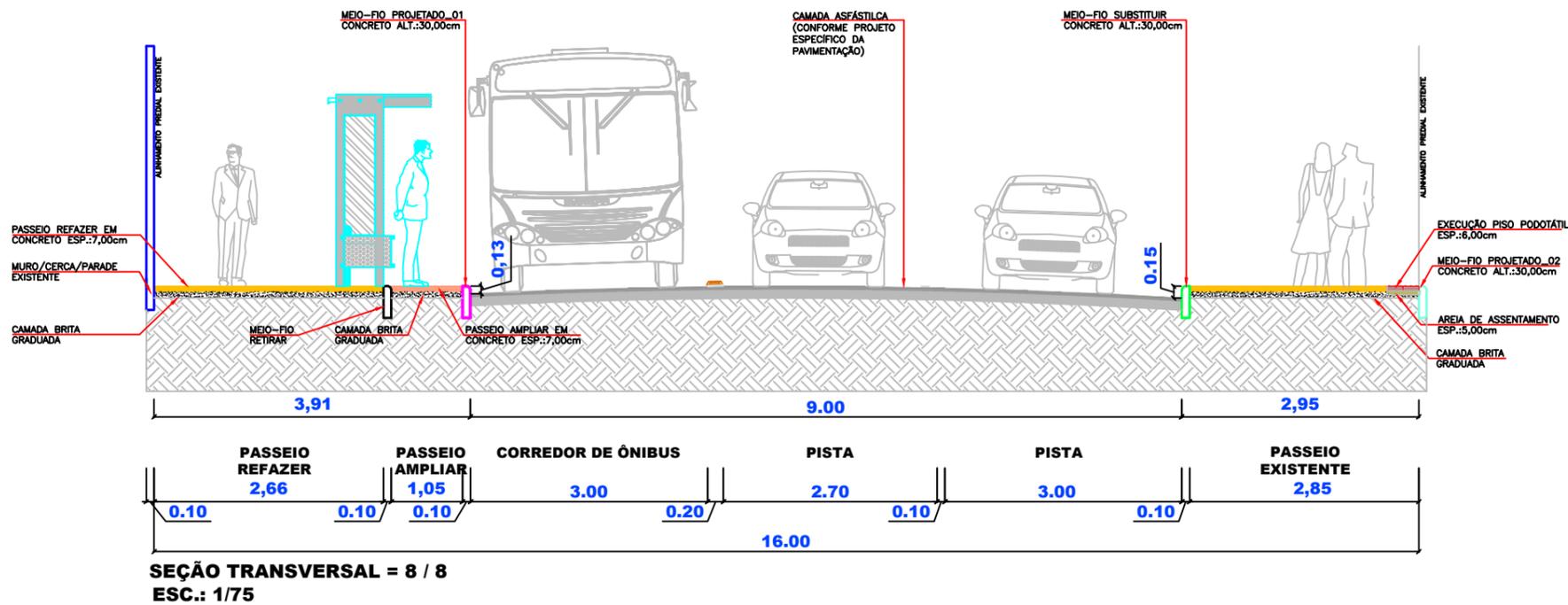


LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSAIO EXISTENTE
- PASSAIO REFAZER
- PASSAIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



| | | | |
|---|---|--------------------------------|---------------|
| <p>REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL</p> | | | |
| <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p> | | | |
| <p>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</p> <p>8 9 G 9 B J C @ J = A 9 B H C ' G I G H 9 B H ã J 9 @ ' G 9 D I 8</p> | | | |
| AUTOR DO PROJETO: | | ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: | |
| <p>ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN</p> | | <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p> | |
| PROJETO PERFIL | Nome da Obra / Endereço: | | |
| Requerente: | Conteúdo: | | Núm. Prancha: |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | D9F: =@ 1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5 | | 07/14 |
| Proprietário: | Arq.CAD: | | Data: |
| PREFEITURA DE JOINVILLE | Modificação: | | Escala: |
| Desenho: | Arq.CAD: | Modificação: | Data: |
| SEPUD | | | OUTUBRO/2019 |
| | | | Indicada |



LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

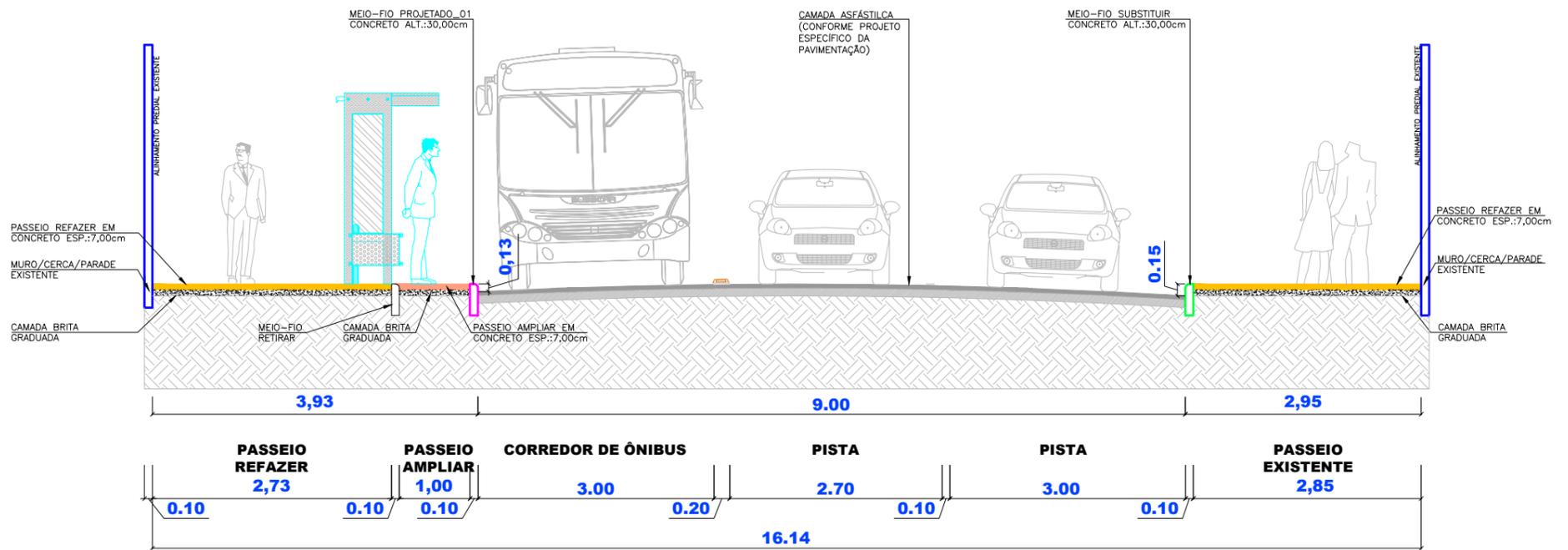


PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO: ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____
PREFEITURA DE JOINVILLE

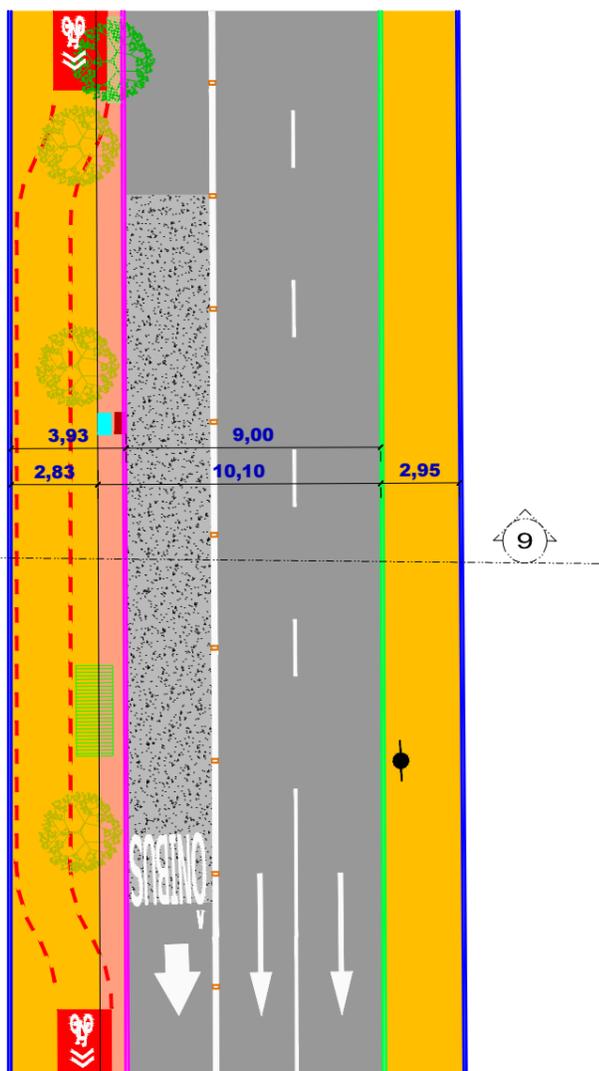
| | | | |
|--|---|--------------|---------------------------------|
| PROJETO PERFIL | Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA HELMUT FALLGATTER | | |
| Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE | Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA | | Núm. Prancha: 08 / 14 |
| Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE | Arq.CAD: PERFIL ALBANO | Modificação: | Data: AGOSTO/2019 |
| Desenho: SEPUD | Escala: Indicada | | |



SEÇÃO TRANSVERSAL = 9 / 9
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 9 / 9
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

8 9 G 9 B J C @ J = A 9 B H C ' G I G H 9 B H ã J 9 @ ' G 9 D I 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@ 1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Núm. Prancha:

09 / 14

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

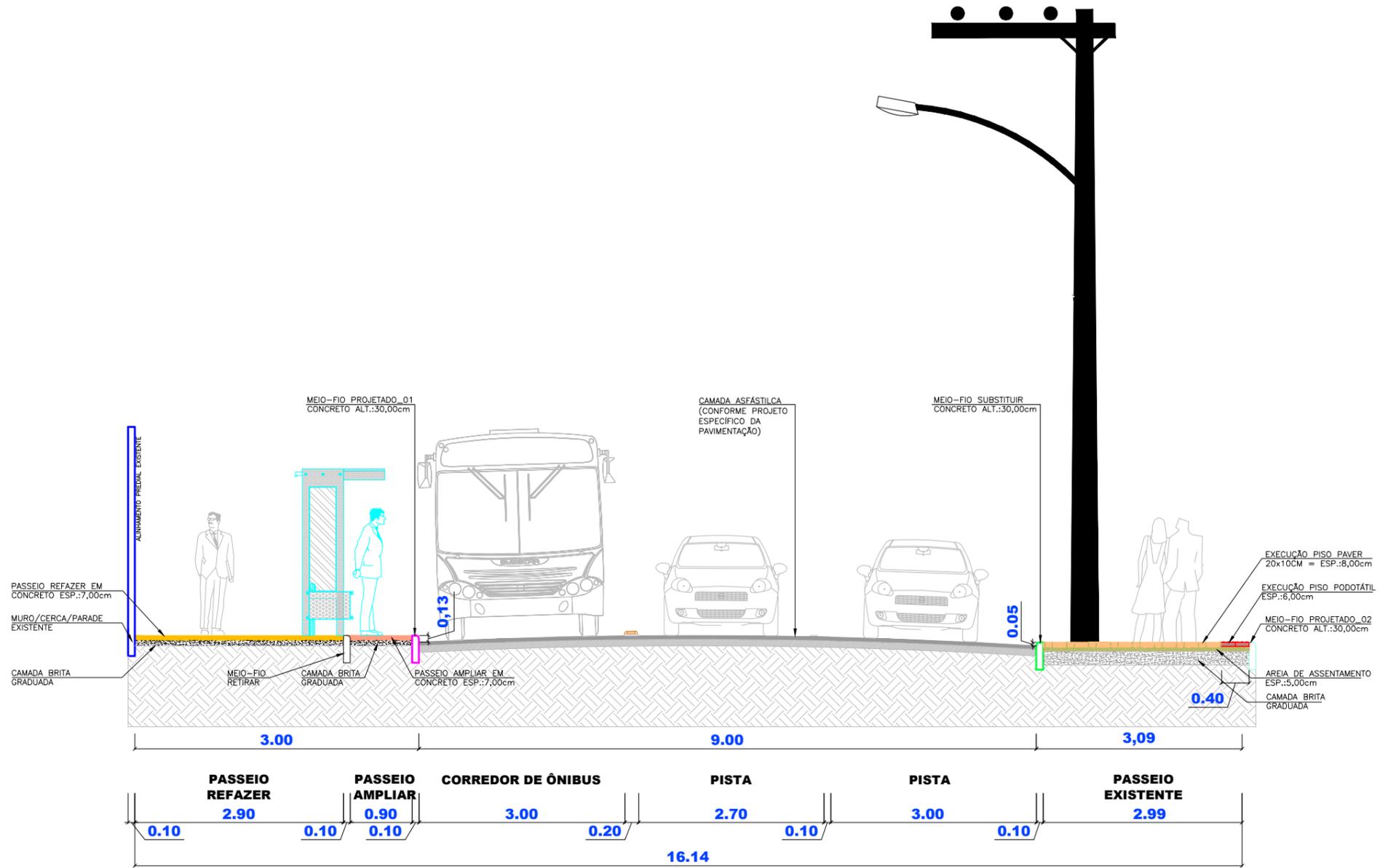
Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

Escala:

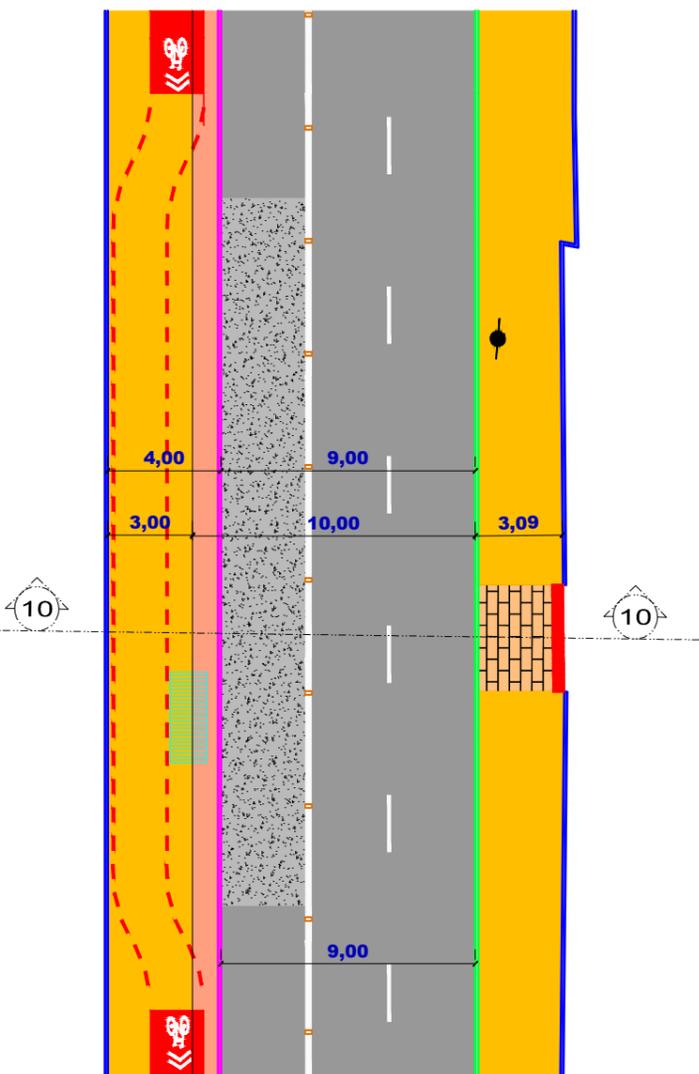
Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 10 / 10
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 10 / 10
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
8 9 G 9 B J C @ J = A 9 B H C ' G I G H 9 B H J 9 @ ' G 9 D I 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

10 / 14

Desenho:
SEPUD

Arq.CAD:

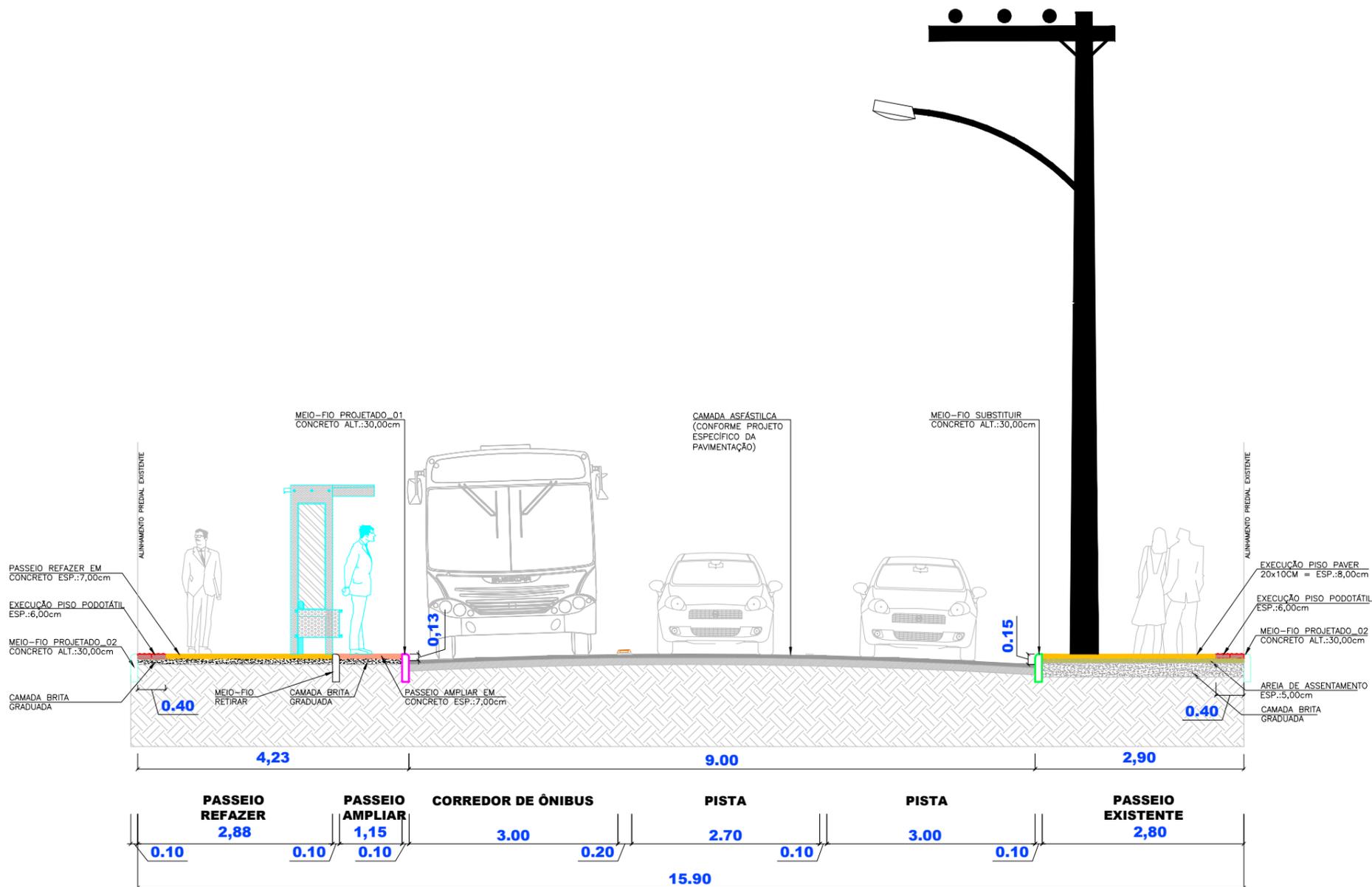
Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

Escala:

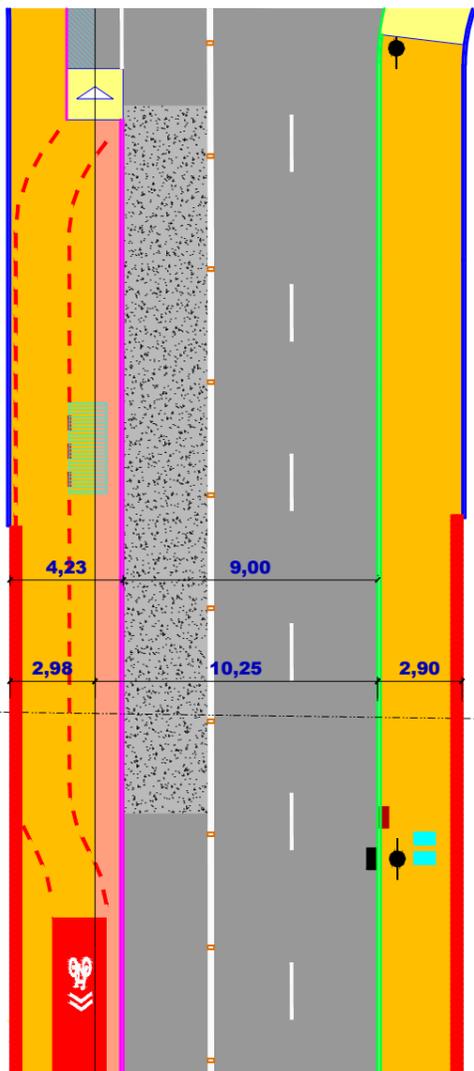
Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 11 / 11
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 11 / 11
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

11 / 14

Desenho:
SEPUD

Arq.CAD:

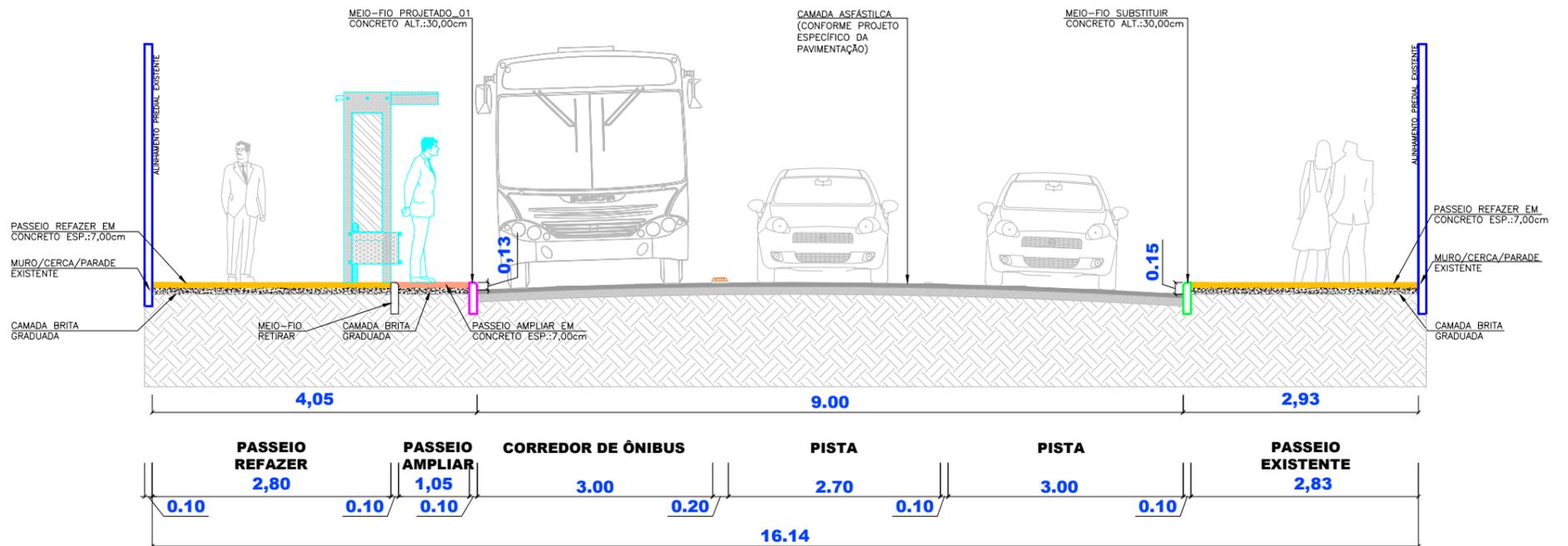
Modificação:

Data:

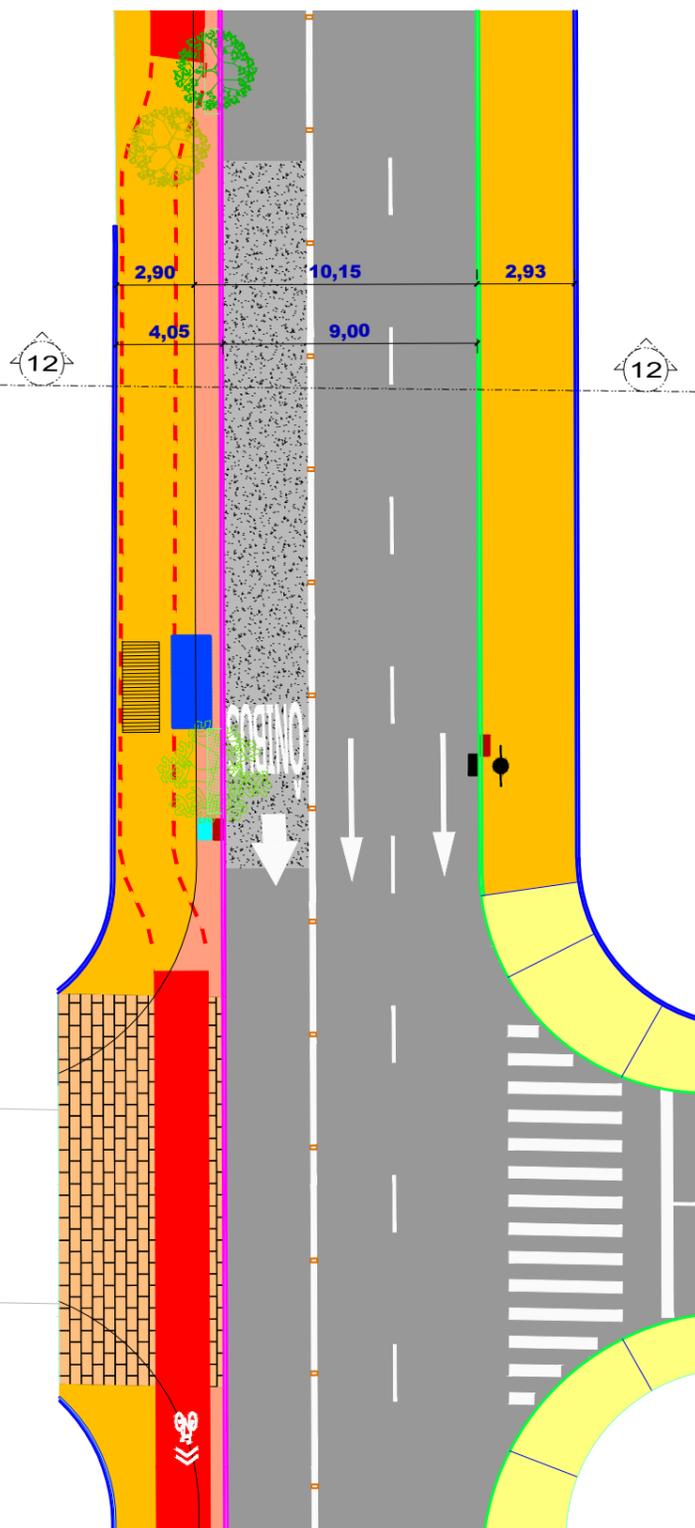
OUTUBRO/2019

Escala:

Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 12 / 12
ESC.: 1/75



PLANTA BAIXA = 12 / 12
ESC.: 1/250

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

D9F: =@ 1 'G9uÇÇ 'HF5BGJ9FG5@Y'D@5BH5'65=L5

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

12 / 14

Desenho:
SEPUD

Arq.CAD:

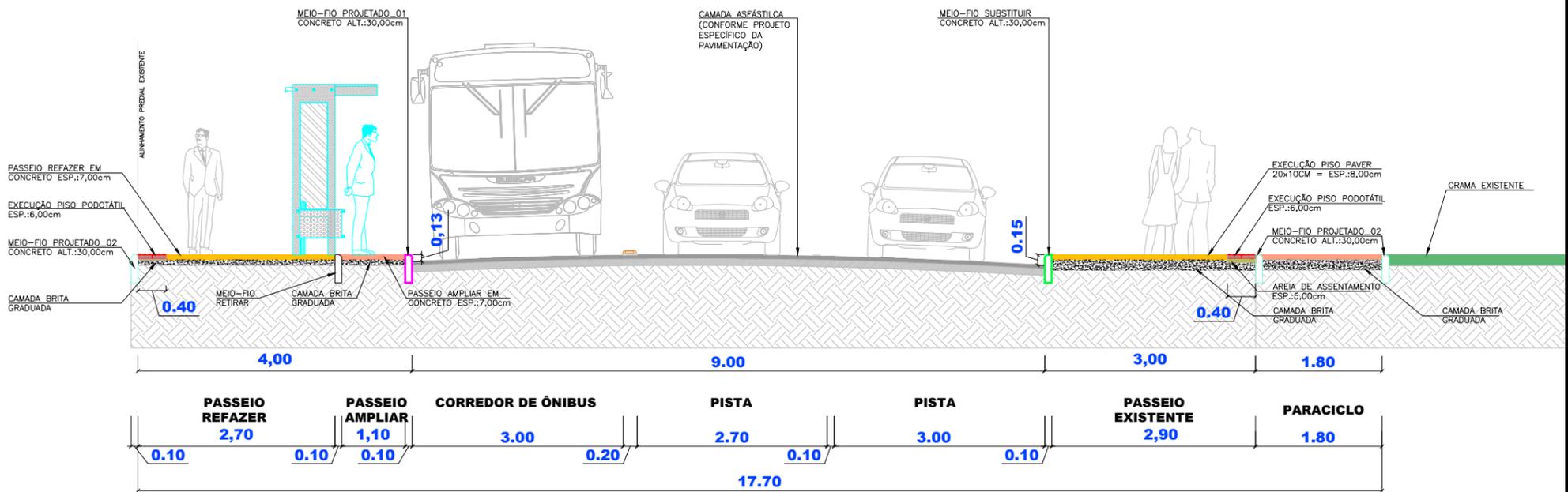
Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

Escala:

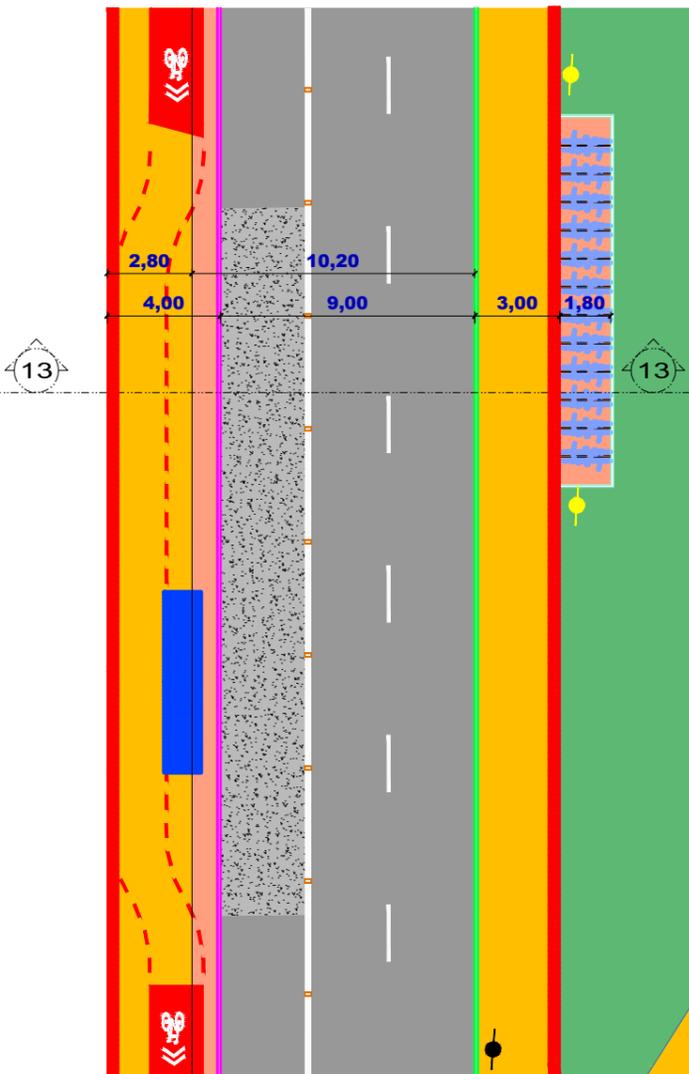
Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 13 / 13
ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO / CERCA / PAREDE = EXISTENTE
- MEIO-FIO DEMOLIR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO_01
- MEIO-FIO PROJETADO_02
- MEIO-FIO EXISTENTE
- PINTURA VERMELHA ACRÍLICA
- AVANÇO DE PISTA
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA EXISTENTE
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm)
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm)
- EXECUÇÃO REBAIXO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE RELOCADO
- ⊗ POSTE ALTA TENSÃO
- POSTE PRAÇA EXISTENTE
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- EXISTENTE = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- ▨ DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ RELOCADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ EXISTENTE = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ▨ PARACICLO
- ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
- ÁRVORE EXISTENTE
- GRAMA PROJETADA



PLANTA BAIXA = 13 / 13
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ9@`G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO

Nome da Obra / Endereço:

PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:

Conteúdo:

D9F: =@ 1 `G9uÇÇ `HF5BGJ9FG5@Y`D@5BH5`65=L5

Proprietário:

Arq.CAD:

Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

Núm. Prancha:

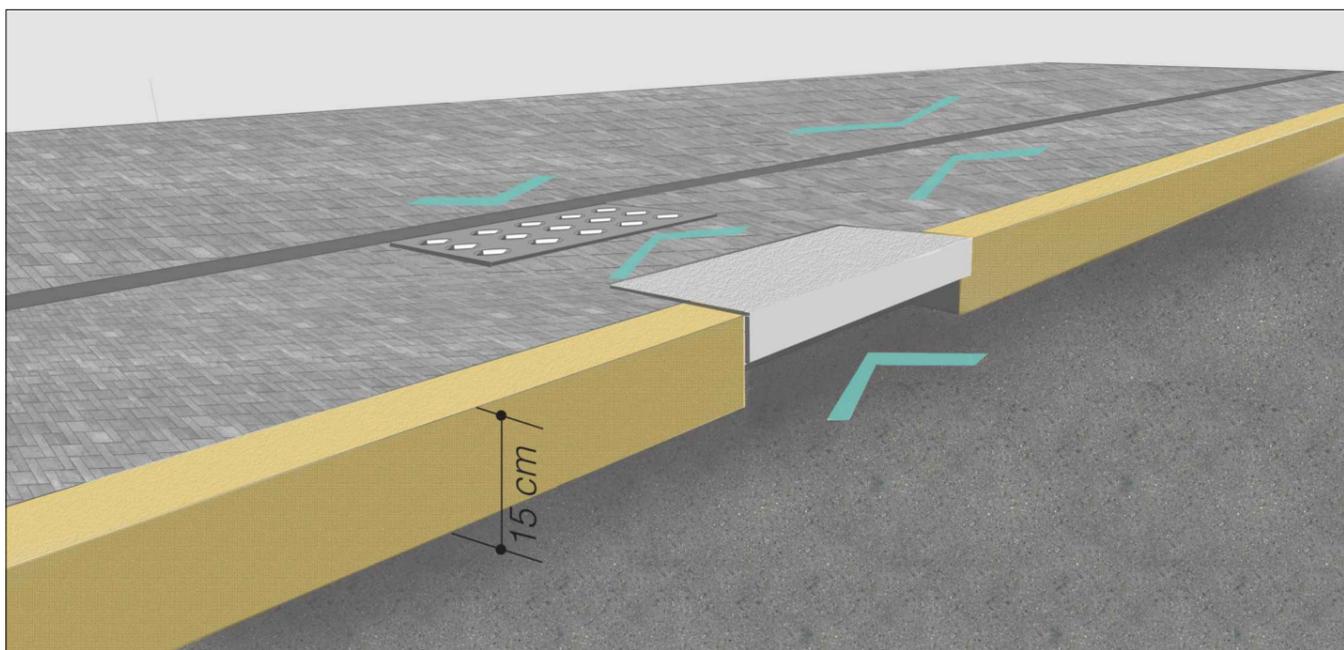
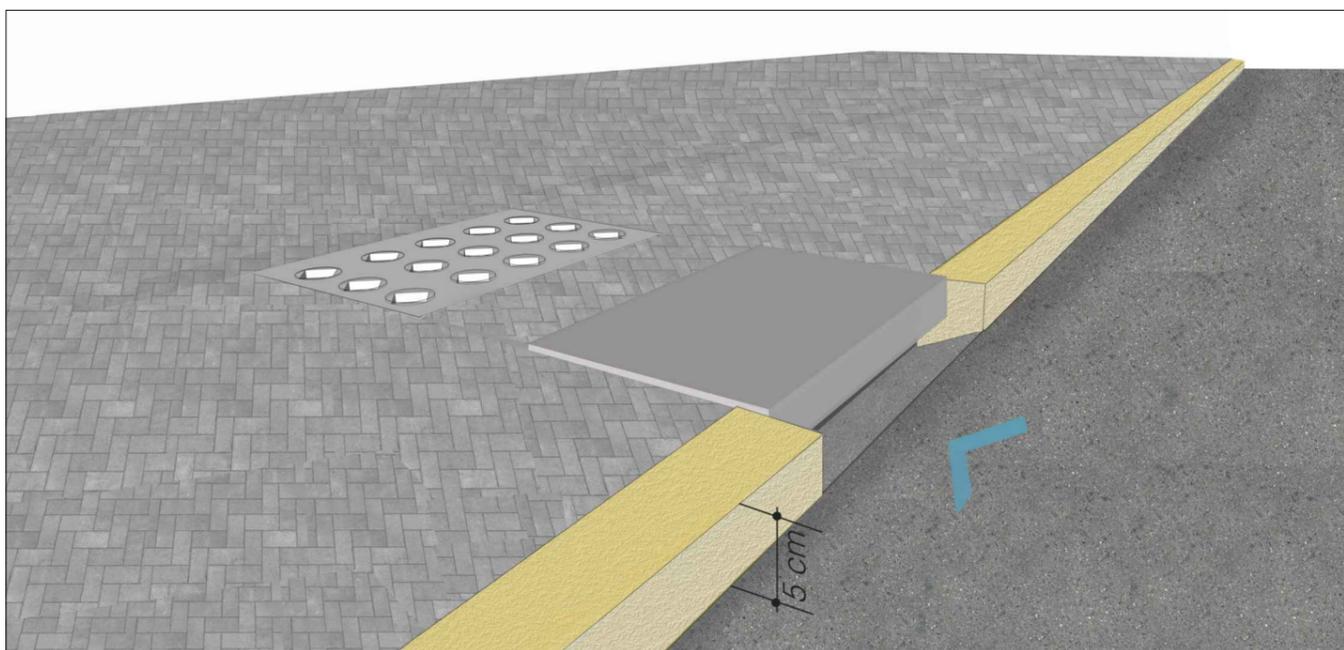
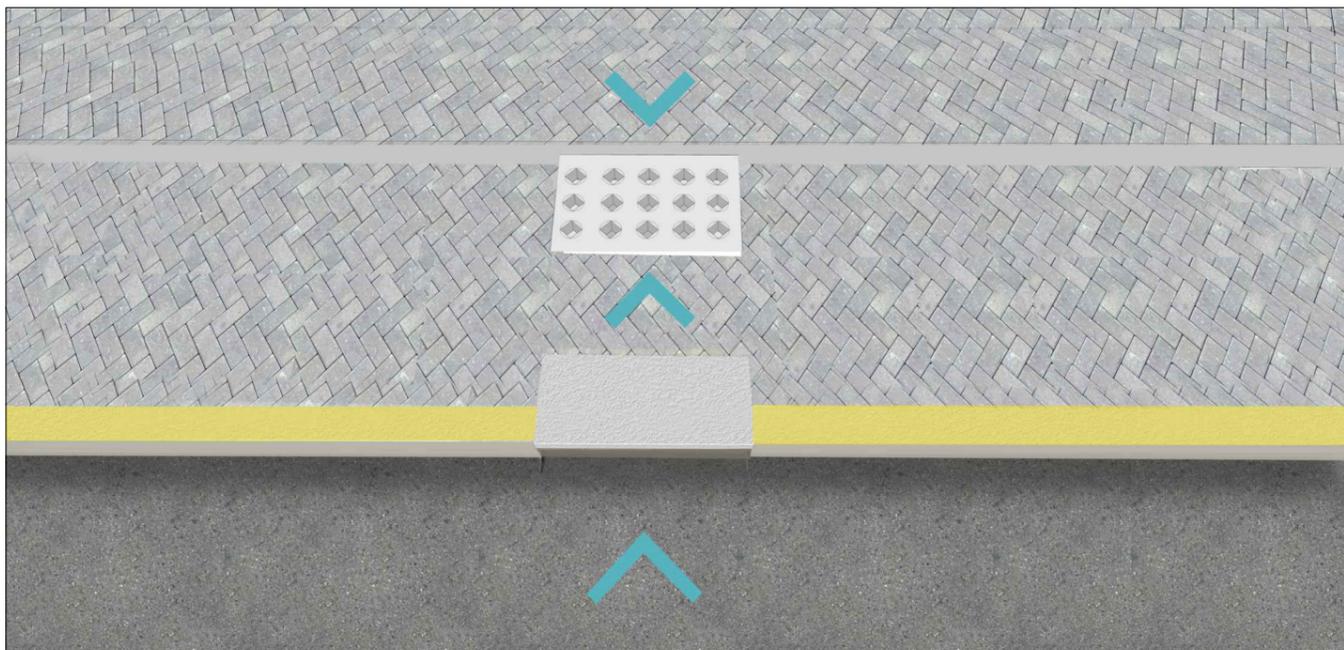
13 / 14

Desenho:

SEPUD

Escala:

Indicada



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E
89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@! 'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO
DETALHE

Nome da Obra / Endereço:
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES
RUA PREFEITO HELMUTH FALLGATTER

Requerente:
PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:
DETALHE BOCA DE LOBO

Proprietário:
PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

14 / 14

Desenho:
SEPUD

Arq.CAD:

Modificação:

Data:

OUTUBRO/2019

Escala:

Indicada

8.0 - PROJETO AMBIENTAL E PAISAGISMO

ÁRVORE 01



Tibouchina mutabilis Cong. Família Melastomaceae

Nomes populares - culcoína, manacá-da-serra, jacatirão, flor-de-maio, flor-de-quaresma, jacatirão-de-capote, jaguatirão, pau-de-flor, jacatirão-de-joinville (SC)

Características morfológicas - Altura de 7-12 m, com tronco de 20-30 cm de diâmetro. Folhas rígidas, de 8-10 cm de comprimento por 3-4 cm de largura. Suas flores mudam de cor à medida que envelhecem.

Ocorrência - Rio de Janeiro até Santa Catarina na floresta pluvial da encosta atlântica. Na mata pluvial da restinga ocorre a espécie *Tibouchina pulchra* de características muito semelhantes à essa espécie.

Madeira - Moderadamente pesada (densidade 0,66 g/cm³), macia, muito atacada por insetos xilófagos.

Utilidade - A madeira, apesar de ser de qualidade inferior, é empregada para vigas, calços, obras internas, postes, estelos e molinos para lugares secos. A árvore é muito ornamental, constituindo-se sua floração num belo espetáculo da natureza. É ótima para o paisagismo em geral. Como planta pioneira e tolerante à luminosidade direta, é útil nos reflorestamentos de áreas de preservação permanente em plantios mistos.

Informações ecológicas - Planta pereniflora, heliófita e pioneira, característica da ocoita úmida da Serra do Mar. É encontrada quase que exclusivamente na mata secundária, onde chega por vezes a constituir-se na espécie dominante.

Fenologia - Floresce durante os meses de novembro-fevereiro. Os frutos amadurecem em fevereiro-março.

Obtenção de sementes - Colher os frutos diretamente da árvore quando iniciarem a abertura espontânea e liberação das sementes. Isto é facilmente notado balançando-se um ramo com frutos sobre a palma da mão e observando se há queda de suas minúsculas sementes semelhantes à areia fina. Cortar todo o ramo cortando frutos e levar tudo ao sol sobre uma tona plástica em seguida bater com vara após algumas horas de sol, separando-se as sementes. Um quilograma contém aproximadamente 3.300.000 unidades.

Produção de mudas - Colocar as sementes para germinar logo que colhidas em canteiros sombreados com substrato de pó de xaxim ou material orgânico puro bem decomposto, não havendo necessidade de corria-las. Regar delicadamente com jato bem fino para evitar o deslocamento das minúsculas sementes. A emergência demora 15-25 dias e a germinação geralmente é baixa. O desenvolvimento inicial das mudas é lento e complicado devido ao seu tamanho diminuto. Manter as mudas em ambiente semi-sombreado até seu completo desenvolvimento (4-5 meses). Apesar de ser uma planta pioneira, seu desenvolvimento no local definitivo não é muito rápido, alcançando no máximo 2,5 m aos 2 anos.

ÁRVORE 02



Tabebuia chrysothricha (Mart. ex DC.) Standl. Família Bignoniaceae

Nomes populares - ipê-amarelo-cascudo, ipê-do-morro, ipê, ipê-amarelo, aipê, ipê-tabaco, ipê-amarelo-paulista, pau d'arco-amarelo

Sinonímia botânica - *Tecoma chrysothricha* Mart. ex DC., *Hardwickia chrysothricha* (Mart. ex DC.) Mattos

Características morfológicas - Altura de 4-10 m, com tronco de 30-40 cm de diâmetro. Ramos novos e pecíolos cobertos por densa pubescência ferrugínea. Folhas compostas, 5-folioladas, folíolos pubescentes em ambas as faces, asperos, coriáceos, de 5-10 cm de comprimento por 3-5 cm de largura.

Ocorrência - Espírito Santo até Santa Catarina, na floresta pluvial atlântica.

Madeira - Moderadamente pesada, resistente, difícil de serrar, de grande durabilidade mesmo quando em condições adversas.

Utilidade - A madeira é própria para obras externas, como postes, peças para pontes, tábuas para cercas, currais e hastes, para obras internas em construção civil, como tacco e tábuas para assoalho, rodapés, molduras, etc. A árvore é extremamente ornamental, principalmente quando em flor; é a espécie de ipê-amarelo mais cultivada em praças e ruas de nossas cidades. É particularmente útil para arborização de ruas estreitas e soc redes elétricas em virtude de seu pequeno porte.

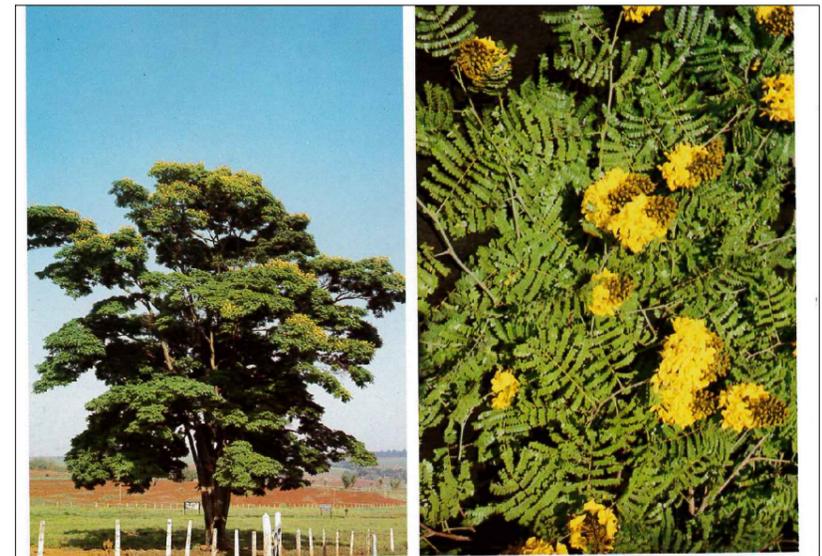
Informações ecológicas - Planta decídua, heliófita, característica de formações abertas da floresta pluvial do alto da encosta atlântica. Sua dispersão é descontínua e irregular, geralmente ocorrendo em baixa frequência. É mais frequente nas formações secundárias localizadas sobre solos bem drenados de encostas. Produz anualmente grande quantidade de sementes, amplamente disseminadas pelo vento.

Fenologia - Floresce durante os meses de agosto-setembro, geralmente com a planta totalmente despida da folhagem. Os frutos amadurecem a partir do final de setembro a meados de outubro.

Obtenção de sementes - Colher os frutos diretamente da árvore quando iniciarem a abertura espontânea. Em seguida deixá-los ao sol para completarem a abertura e liberação das sementes. Um quilograma contém aproximadamente 88.000 sementes.

Produção de mudas - Colocar as sementes para germinar logo que colhidas em canteiros semi-sombreados com substrato rico em matéria orgânica. Cobrir apenas levemente as sementes com substrato peneirado e irrigar delicadamente 2 vezes ao dia. A emergência ocorre em 8-14 dias e a germinação das sementes frescas geralmente é superior a 80%. O desenvolvimento das mudas transplantadas para embalagens individuais é rápido, ficando prontas para plantio no local definitivo em menos de 5 meses. O desenvolvimento das plantas no campo é apenas moderado, podendo alcançar 3,5 m aos 2 anos.

ÁRVORE 03



Caesalpinia peltophoroides Benth. Família Leguminosae-Caesalpinioideae

Nomes populares - sibipiruna, pau-brasil, sobipira, sepiquiruna, coração-de-negro (MS)

Características morfológicas - Altura de 8-16 m, com tronco de 30-40 cm de diâmetro. Folhas compostas bipinadas de 20-25 cm de comprimento, com 17-19 pares de pinas; folíolos em número de 13-27 por pina, de 10-12 mm de comprimento.

Ocorrência - É muito dispersível sua verdadeira origem; além da ocorrência na mata atlântica do Rio de Janeiro, conforme citada pela literatura não especializada, encontramos alguns exemplares no sul da Bahia e, segundo informação verbal do Eng. Agr. José Carlos B. Nogueira, ocorre também no Pantanal Matopossense.

Madeira - Moderadamente pesada, dura, textura média, de média durabilidade natural.

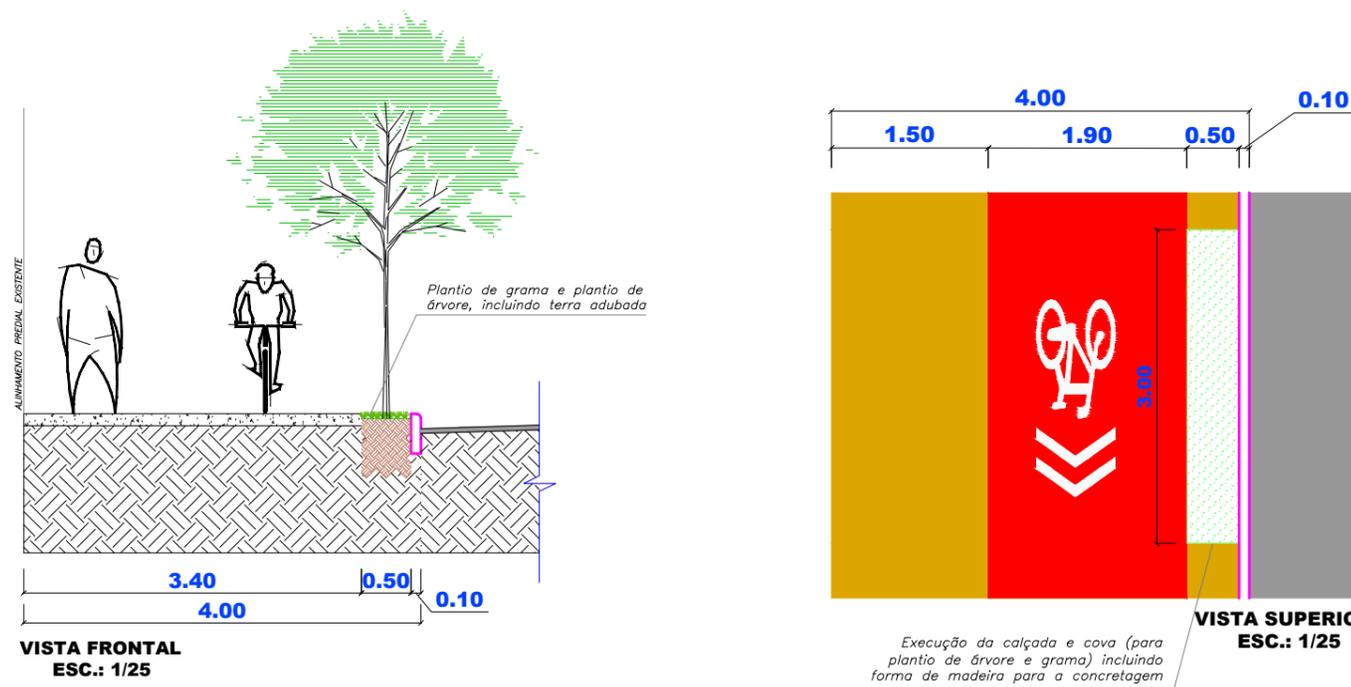
Utilidade - A madeira pode ser empregada para construção civil, como calços e ripas, para estrutura de móveis e caixotaria em geral. A árvore apresenta copa bastante ornamental, sendo atualmente uma das espécies nativas mais cultivadas para arborização de ruas no centro-sul do país. Planta de médio a rápido crescimento, é também indicada para plantios mistos em áreas degradadas de preservação permanente.

Informações ecológicas - Planta semidecídua, heliófita, indiferente às condições físicas do solo, característica da mata pluvial atlântica. Produz anualmente grande quantidade de sementes viáveis.

Fenologia - Floresce a partir do final do mês de agosto, prolongando-se até meados de novembro. Ocorre tanto no interior da mata primária como em formações abertas. Os frutos amadurecem desde o final de julho a meados de setembro.

Obtenção de sementes - Colher os frutos (vagens) diretamente da árvore quando iniciarem a abertura espontânea. Em seguida deixá-los ao sol para completarem a abertura e liberação das sementes. Um quilograma de sementes contém aproximadamente 2.850 unidades. Sua longevidade em armazenamento é superior a um ano.

Produção de mudas - Colocar as sementes para germinar, logo que colhidas e sem nenhum tratamento, em canteiros ou diretamente em recipientes individuais contendo substrato argilo-arenoso. Cobri-las levemente com substrato peneirado e irrigar duas vezes ao dia, mantendo-as em ambiente semi-sombreado. A emergência ocorre em 10-25 dias e a taxa de germinação de sementes frescas é superior a 60%. O desenvolvimento das mudas é rápido, ficando prontas para plantio no local definitivo em 4-5 meses. O desenvolvimento das plantas no campo, entretanto, é considerado apenas moderado, atingindo 3 m aos 2 anos.



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ9@!`G9DI 8

AUTOR DO PROJETO: ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAS HENRIQUE THOMSEN

5GG-B5H F5`8C`DFCDF-9HãF-C.

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO: Bca Y`XUCVU`#9bXYX, c.

INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA PREFEITO HELMUTH FALGATTER

Requerente: 7cbHã`Xc.

PREFEITURA DE JOINVILLE: 89H5@`9`89`G=B5@N5uÇÇ

Dxfdf`Yzff`c.

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho: Arq.CAD: AcXJãWU`-c.

UMA

Data: OUTUBRO/2019

Escala: S/ESCALA

B`a`"DFubWU

01/01