

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESCALA=1:50

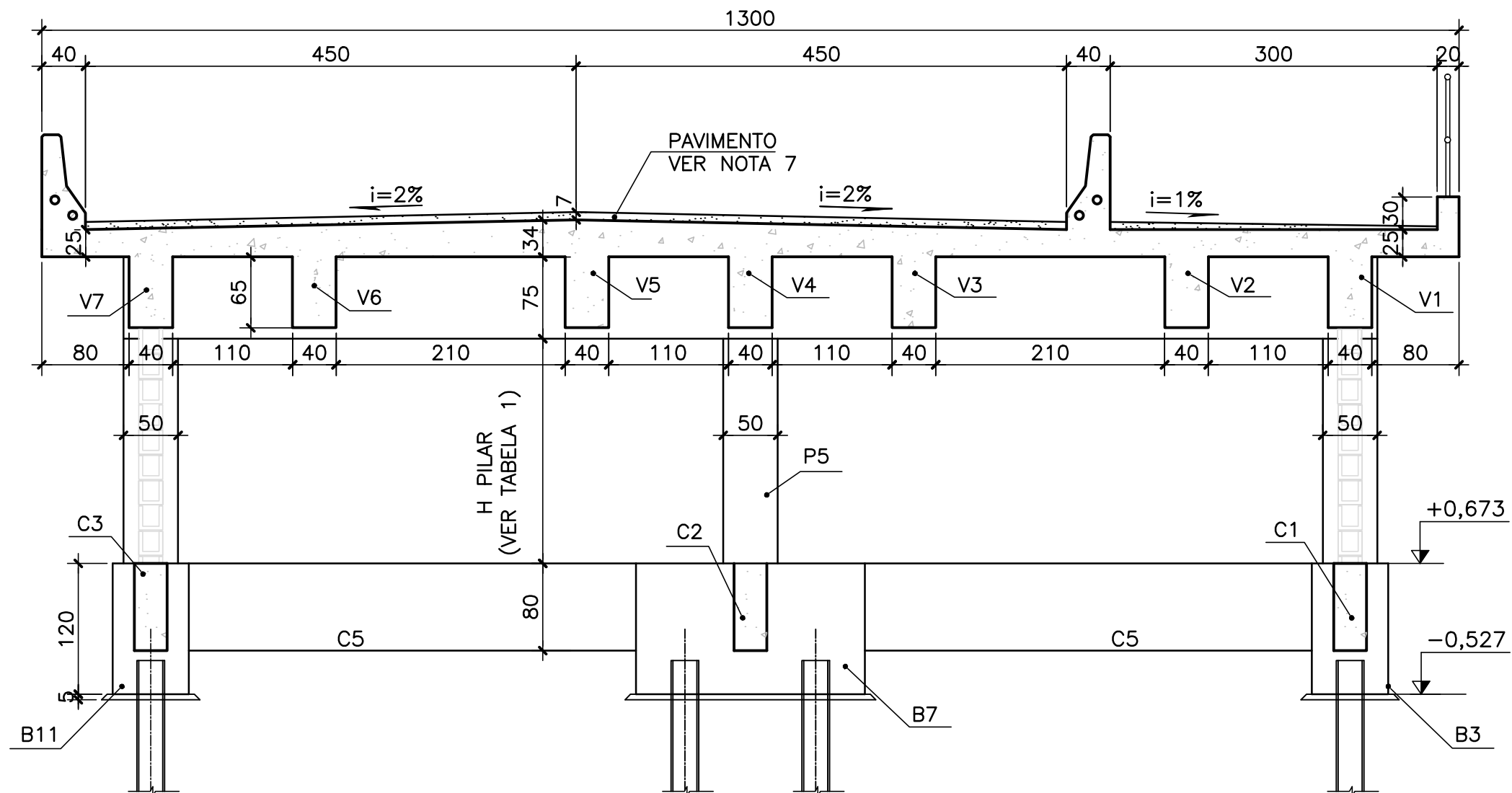


TABELA 1 – MÓDULO 1	
PILAR	H(cm)
P1/P5/P9	420,0
P2/P6/P10	374,7
P3/P7/P11	335,0
P4/P8/P12	299,8

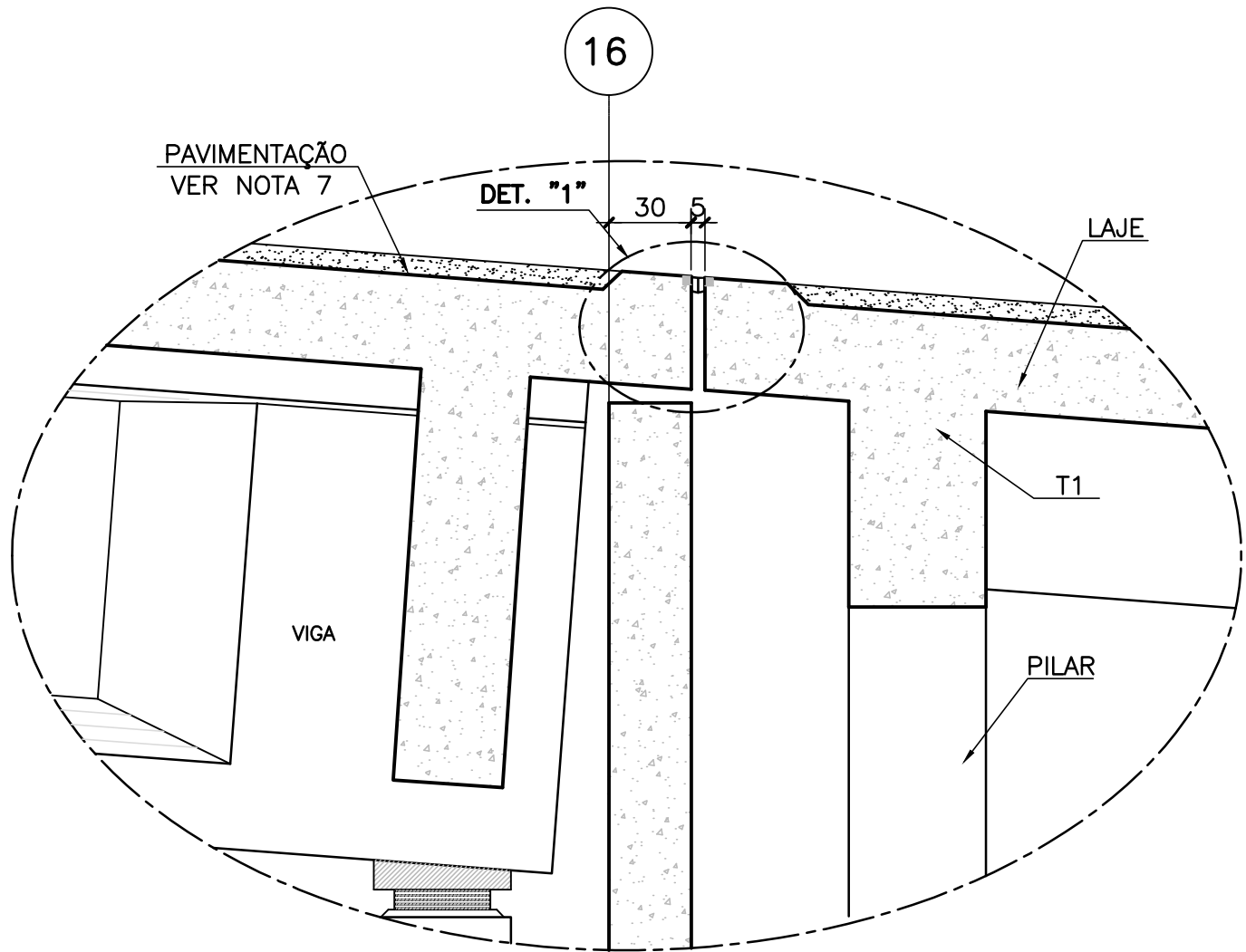
TABELA 1 – MÓDULO 2	
PILAR	H(cm)
P1/P5/P9	297,1
P2/P6/P10	266,5
P3/P7/P11	240,3
P4/P8/P12	218,5

TABELA 1 – MÓDULO 3	
PILAR	H(cm)
P1/P5/P9	123,9
P2/P6/P10	106,8
P3/P7/P11	94,1
P4/P8/P12	85,7

TABELA 1 – MÓDULO 4	
PILAR	H(cm)
P1/P4/P7	85,1
P2/P5/P8	81,5
P3/P6/P9	80,2

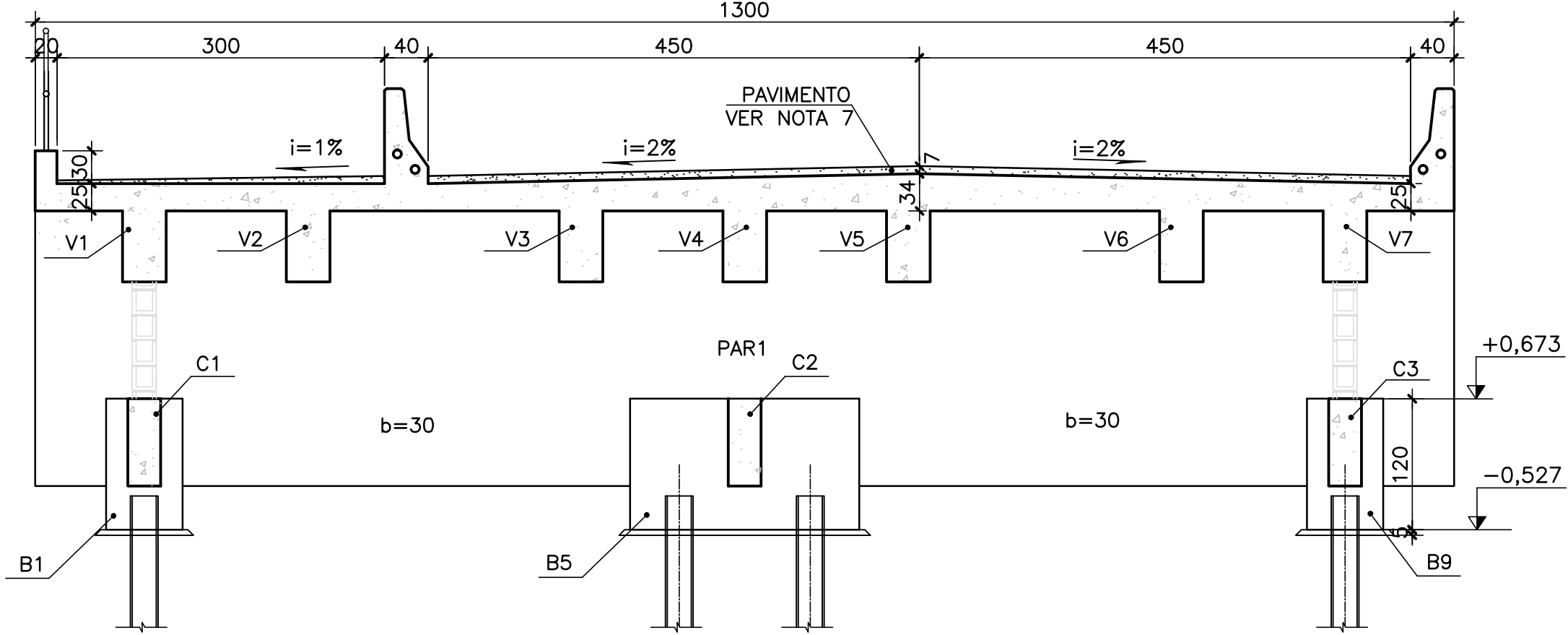
DETALHE DA JUNTA

ESCALA=1:25



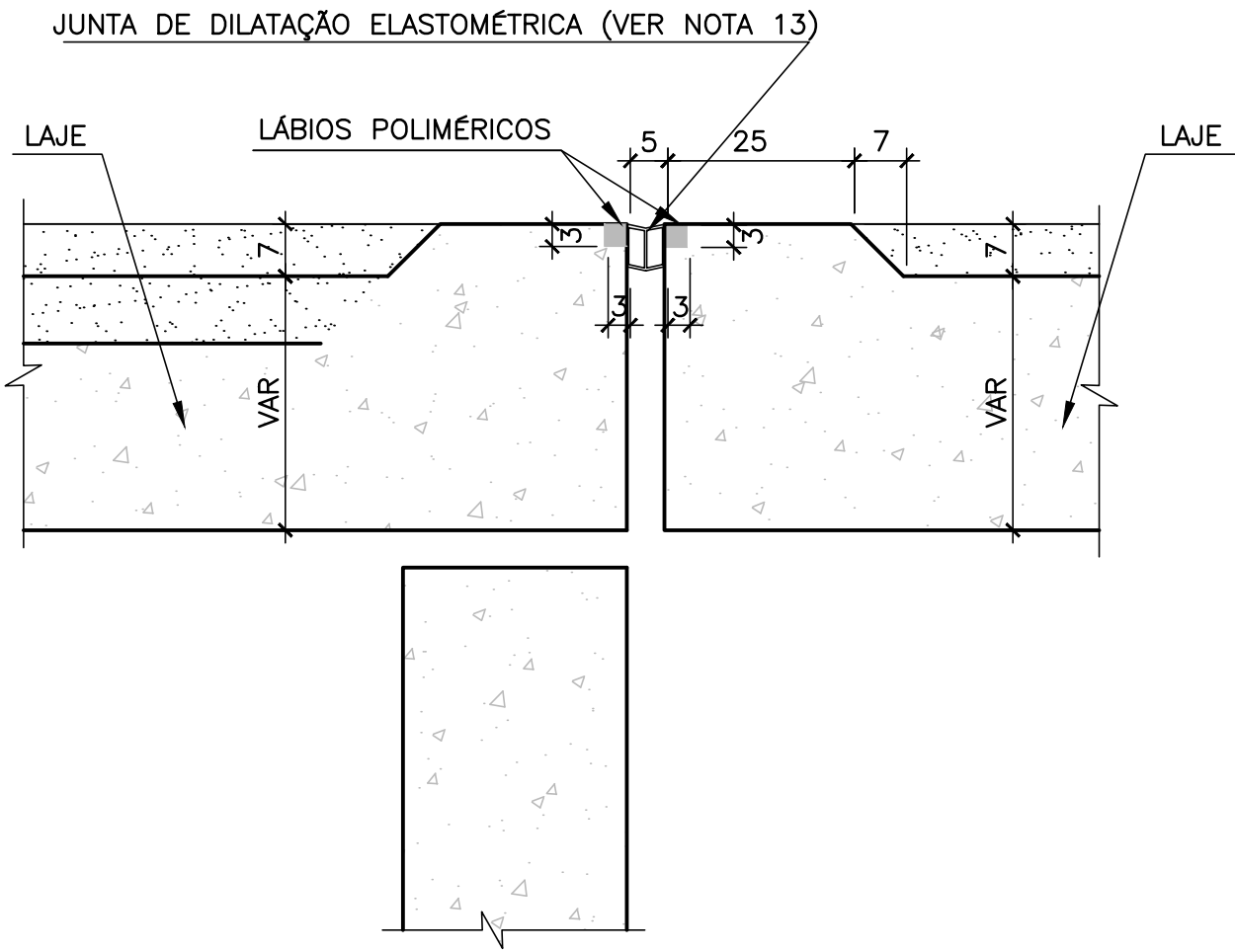
CORTE A-A

ESCALA=1:50



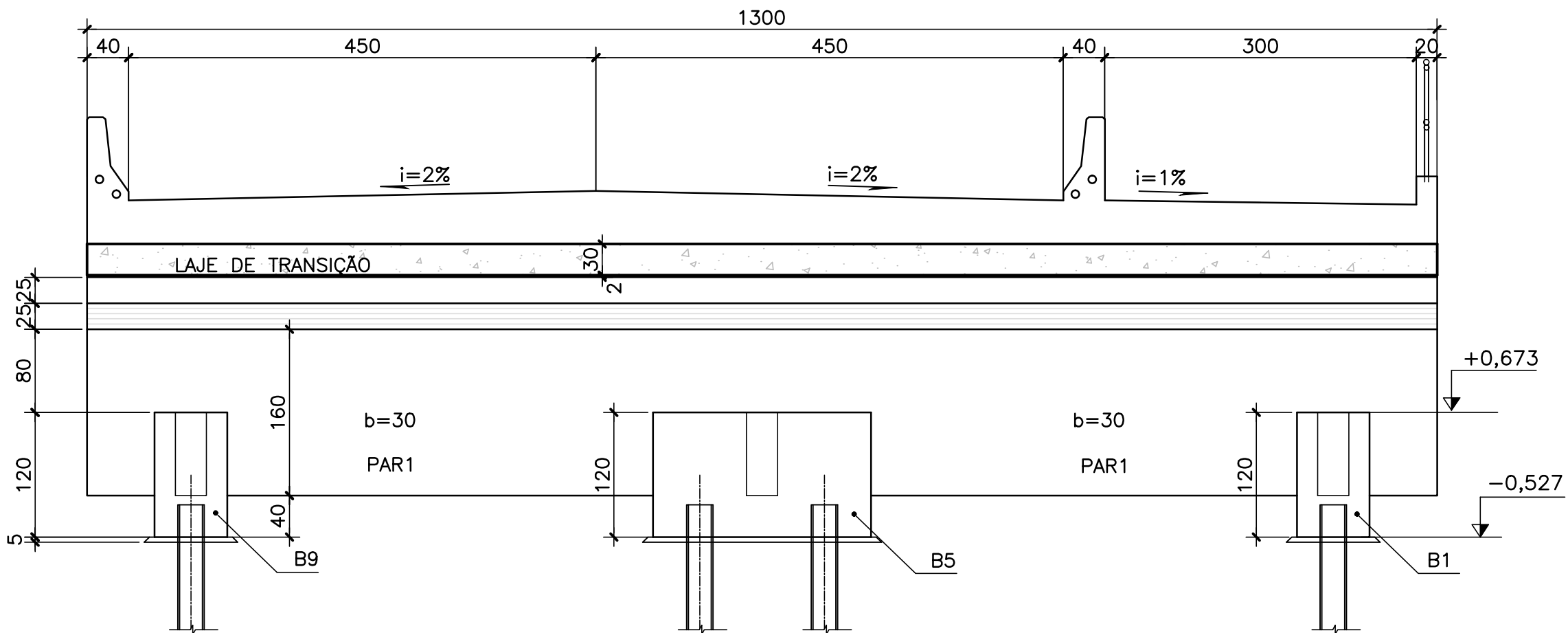
DETALHE "1"

ESCALA=1:10



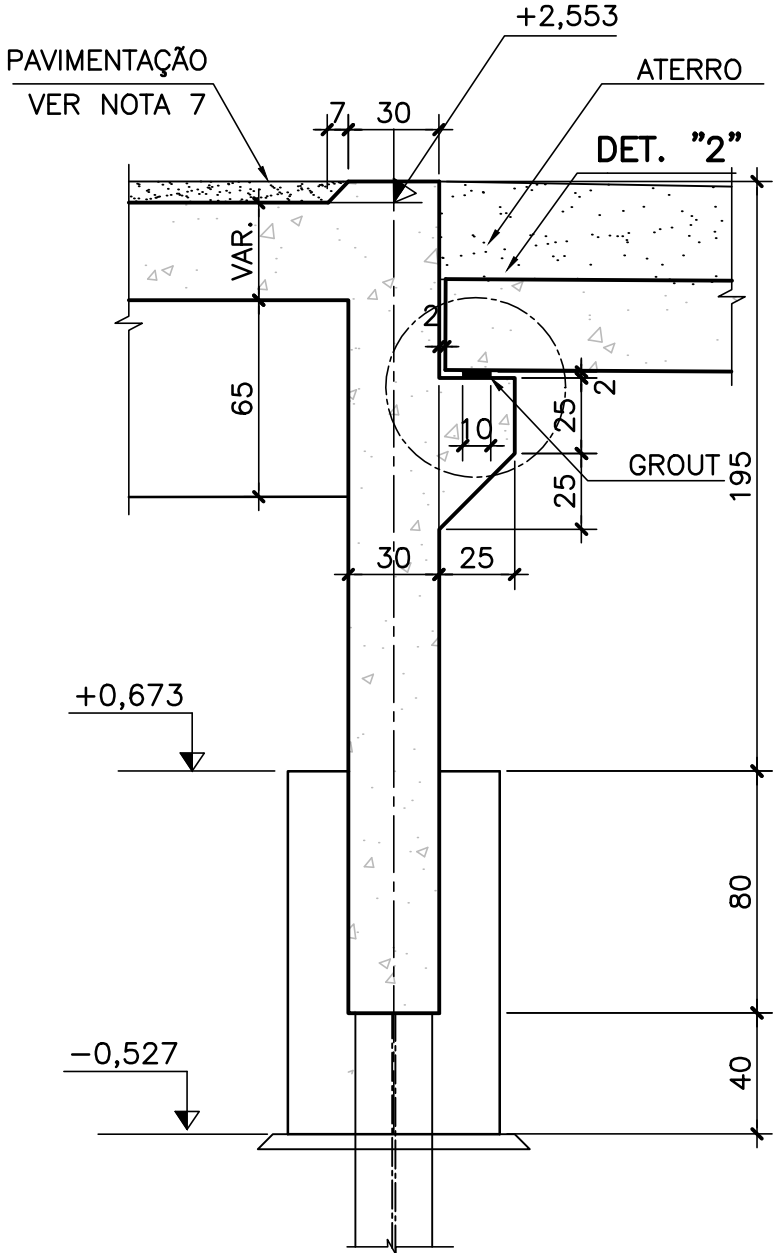
CORTE B-B

ESCALA=1:50



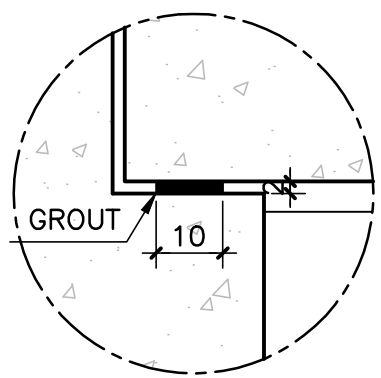
DETALHE DA PAREDE (MÓDULO 4)

ESCALA=1:25



DETALHE "2"

ESCALA=1:12,5



NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
- SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.
- ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA/SC (IBGE).
- CONCRETO: – fck ≥ 40MPa
– FATOR ÁGUA/CEMENTO< 0,45.
- AÇO CA-50
- COBRIMENTO DAS ARMADURAS :
6.1_ (BLOCOS) _____ C= 10,0cm;
6.2_ (PILARES) _____ C= 7,0cm;
6.3_ (LAJES, VIGAS E TRANSVERSINAS) _____ C= 5,0cm;
- A CAPA DE ROLAMENTO SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA "C" DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006-ES, COM ESPESURA DE 7,0cm.
- PAREDE EM BLOCO ESTRUTURAL NA ESPESURA DE 14cm, COM PREENCHIMENTO DE ALGUNS ALVEULOS EM CONCRETO ARMADO.
- ESTACA PERFIL W310X107(H) AÇO ASTM 572 Gr. 50
- COTAS DE NÍVEL DA SUPERESTRUTURAS FORNECIDAS NO EIXO DO ESTAQUEAMENTO
- O COMPRIMENTO DAS ESTACAS FOI DEFINIDO EM FUNÇÃO DAS SONDAGENS DEVENDO SER CONFERIDO POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO DURANTE A EXECUÇÃO.
- JUNTA PARA MOVIMENTAÇÃO DE PONTE DE -2CM A +3CM

LEGENDAS

C	04/10/19	APROVADO	MST	AEFA	BFR
B	27/09/19	PARA APROVAÇÃO – ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS DE 24/09/19	MAS	AEFA	BFR
A	04/09/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	11/07/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

PLANAVE S.A. <small>Estudos e Projetos de Engenharia</small>	OPERAÇÃO:	OS/OSR:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1136	C
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B221136C1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:	OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL FORMAS
	CORTES E DETALHES – ENCONTRO 4 (RAMO 2000)

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R3/16-345-IV	3