

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP SEI Nº 25918376/2025 - DETRANS.NAD

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)**De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.**

A administração adquire bens móveis permanentes, que são utilizados no desenvolvimento de suas atividades, bem como na prestação de serviços públicos à população.

Com o decurso do tempo, referidos bens deixam de ser úteis a administração, tornando-se inservíveis, seja pela ociosidade, irrecuperabilidade ou porque os custos para manutenção tornam o bem antieconômico.

Por não mais servirem a finalidade para qual foram adquiridos, não há motivo para que tais bens permaneçam integrados ao patrimônio público, razão pela qual ocorre o desfazimento destes bens, que tem por objetivo principal angariar recursos para a aquisição de novos bens permanentes, e a redução de custos administrativos para manutenção dos mesmos no acervo patrimonial.

2 - DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL.**De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.**

A Lei não impõe a elaboração do PCA, pelo contrário, faculta-o. No mesmo sentido, em que pese sua relevância, há apenas recomendações quanto a sua elaboração pela doutrina. Em mesmo sentido há o Memorando PGM.UAD 0020036205.

Ainda, considerando a Instrução Normativa nº 03/2024 (0015231284), elenca que a elaboração do PCA como uma "alternativa" (uma vez a redação conter "poderá"), ou seja o mesmo fora relativizado a partir do ano de 2024:

"Art. 1º O Plano de Contratações Anual - PCA poderá ser exigido a partir do exercício de 2024, caso em que os Documentos de Formalização de Demanda deverão ser encaminhados até 01 de abril de 2023."

A contratação encontra amparo na Lei nº 8.993, de 31 de agosto de 2021, que dispõe sobre a revisão do PPA - Plano Plurianual 2022-2025 do Município de Joinville - Processo 21.0.187194-1.

3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.**

3.1 O prazo para retirada será de até 15 (quinze) dias úteis após o recebimento da Nota de Venda em Leilão.

3.2 - Os itens arrematados somente serão liberados mediante a Nota de Venda de Leilão, uma vez comprovada a compensação do pagamento, no prazo estabelecido no item 3.1;

3.2.1 - Na ocasião, o CRV (Certificado de Registro de Veículo) será entregue ao arrematante já assinado pelo proprietário representante do Departamento de Trânsito de Joinville e com firma reconhecida, porém, a entrega do bem arrematado fica condicionada a entrega de cópia autenticada do CRV (Certificado de Registro de Veículo) devidamente assinado pelo arrematante e com firma reconhecida. Tal procedimento é necessário para que o Departamento de Trânsito de Joinville possa realizar a comunicação de venda do bem junto ao DETRAN/SC, em atendimento ao Art. 134 do Código de Trânsito Brasileiro.

3.3 - Os bens serão disputados em itens, conforme valores iniciais mínimos levantados pela equipe de avaliação:

| BENS PERTENCENTES AO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE JOINVILLE - DETRANS | | | | | | |
|--|------|---|---|----------------------------|-------------------------|-------|
| Item | Lote | SEI (laudo técnico + documentos) | Descrição | Valor mínimo do item | Unidade de Medida | Total |
| 01 | 001 | 25577197 | HONDA XRE 300 ANO 2012 - Gasolina - Azul - Placa MKF3638 | R\$ 5.073,02 | Unidade | 01 |
| 02 | 002 | 25577227 | HONDA XRE 300 ANO 2012 - Gasolina - Verde - Placa MKF3798 | R\$ 6.449,02 | Unidade | 01 |
| 03 | 003 | 25577241 | HONDA XRE 300 ANO 2012 - Gasolina - Azul - Placa MKF3758 | R\$ 6.449,02 | Unidade | 01 |
| 04 | 004 | 25577260 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5978 | R\$ 1.571,07 | Unidade | 01 |
| 05 | 005 | 25577291 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5658 | R\$ 3.029,26 | Unidade | 01 |
| 06 | 006 | 25577300 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ 5768 | R\$ 3.029,26 | Unidade | 01 |
| 07 | 007 | 25577708 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5378 | R\$ 1.232,95 | Unidade | 01 |
| 08 | 008 | 25577723 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5838 | R\$ 897,35 | Unidade | 01 |
| 09 | 009 | 25577735 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5278 | R\$ 1.232,95 | Unidade | 01 |
| 10 | 010 | 25577758 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5358 | R\$ 897,35 | Unidade | 01 |
| 11 | 011 | 25577779 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5488 | R\$ 1.232,54 | Unidade | 01 |
| 12 | 012 | 25577797 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ6158 | R\$ 1.232,54 | Unidade | 01 |
| 13 | 013 | 25577824 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ6068 | R\$ 897,35 | Unidade | 01 |
| 14 | 014 | 25577848 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIG4741 | R\$ 12.710,36 | Unidade | 01 |
| 15 | 015 | 25577858 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIG4801 | R\$ 12.710,36 | Unidade | 01 |
| 16 | 016 | 25577875 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIH1141 | R\$ 12.710,36 | Unidade | 01 |
| 17 | 017 | 25577891 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIH1181 | R\$ 12.710,36 | Unidade | 01 |

3.4 - Todas as despesas com frete e remoção dos bens arrematados, bem como as despesas junto aos órgãos de trânsito, correrão por conta do arrematante

vencedor;

Os demais requisitos específicos estão dispostos no Termo de Referência.

4 - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

4.1 - Para a presente contratação, a estimativa das quantidades será obtidas, de modo geral, considerando-se a quantidade informada pelas Unidades.

4.2 - De modo geral, para o levantamento das quantidades foram analisados os documentos das contratações vigentes, realizado o levantamento junto as Unidades contempladas na contratação.

4.3 - A quantidade estimada está demonstrada no anexo abaixo:

| BENS PERTENCENTES AO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE JOINVILLE - DETRANS | | | | | |
|--|------|-------------------------------------|---|-------------------|----------------|
| Item | Lote | SEI (laudo técnico + documentos) | Descrição | Unidade de Medida | Total de Itens |
| 01 | 001 | 25577197 | HONDA XRE 300 ANO 2012 - Gasolina - Azul - Placa MKF3638 | Unidade | 01 |
| 02 | 002 | 25577227 | HONDA XRE 300 ANO 2012 - Gasolina - Verde - Placa MKF3798 | Unidade | 01 |
| 03 | 003 | 25577241 | HONDA XRE 300 ANO 2012 - Gasolina - Azul - Placa MKF3758 | Unidade | 01 |
| 04 | 004 | 25577260 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5978 | Unidade | 01 |
| 05 | 005 | 25577291 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5658 | Unidade | 01 |
| 06 | 006 | 25577300 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ 5768 | Unidade | 01 |
| 07 | 007 | 25577708 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5378 | Unidade | 01 |
| 08 | 008 | 25577723 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5838 | Unidade | 01 |
| 09 | 009 | 25577735 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5278 | Unidade | 01 |
| 10 | 010 | 25577758 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5358 | Unidade | 01 |
| 11 | 011 | 25577779 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ5488 | Unidade | 01 |
| 12 | 012 | 25577797 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ6158 | Unidade | 01 |
| 13 | 013 | 25577824 | YAMAHA FAZER YS250 - ANO 2011 - Branca - Placa MGZ6068 | Unidade | 01 |
| 14 | 014 | 25577848 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIG4741 | Unidade | 01 |
| 15 | 015 | 25577858 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIG4801 | Unidade | 01 |
| 16 | 016 | 25577875 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIH1141 | Unidade | 01 |
| 17 | 017 | 25577891 | YAMAHA/XTZ250 TENERE - ANO 2016/2017 - Branca - Placa QIH1181 | Unidade | 01 |

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

Quanto ao levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;

Em se tratando de bens inservíveis à Administração, a solução disponível no mercado para atender a necessidade da Administração vislumbrada, é a alienação dos bens por meio de leilão.

CONCLUSÃO - MELHOR SOLUÇÃO

Em se tratando de bens inservíveis à Administração, a solução disponível no mercado para atender a necessidade da Administração vislumbrada, é a alienação dos bens por meio de leilão.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

6.1 Em se tratando de leilão, haverá a disputa entre os interessados, sendo repassado para a Administração o valor conforme arrematação.

6.2 No entanto, conforme avaliação prévia, o valor estimado para o leilão é de **R\$ 84.065,12** (oitenta e quatro mil e sessenta e cinco reais e doze centavos).

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

Após análise das soluções de mercado supra elencadas, considerando os elementos dispostos em cada opção, demonstra-se como a melhor solução para atendimento ao interesse público envolvido a realização de Leilão para alienação das motocicletas inservíveis pertencentes ao Departamento de Trânsito de Joinville - DETRANS.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

8.1 - É tecnicamente e economicamente viável dividir o leilão, sendo que não haverá a perda de economia de escala pela divisão, e ainda, haverá o melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade ao dividir a solução.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

Os resultados pretendidos com a presente contratação não estão atrelados apenas a termo de economicidade e de aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros, mas principalmente ao interesse público a ser atendido, que muitas vezes não está diretamente interligado a todas essas questões. No caso, busca-se o aproveitamento de recursos com a alienação dos bens, os quais não possuem mais usabilidade para a Administração, estando inoperantes e inservíveis.

- Desta forma, os objetivos da presente contratação é:
- a) A venda das motocicletas liberará espaço físico na sede do Detrans, podendo o espaço ser utilizado para outras demandas, reduzindo custos como eventual necessidade de aluguel de espaço físico;
 - b) Prevenção de perdas, deterioração e danos.
 - c) Geração de receita pois a venda das motocicletas gerará receita para o Departamento de Trânsito, que pode ser reinvestida em novas aquisições.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

- 10.1 - Importante pontuar que quanto a equipe técnica de fiscalização, essa Autarquia possui servidores com experiências e conhecimento acerca dos serviços a serem adquiridos, bem como, caso necessário pode-se solicitar o suporte das demais Secretarias.
- 10.2 - Ainda, indicamos que quando da indicação dos membros para fiscalização do contrato, em atendimento ao princípio da segregação de funções, o ordenador da despesa deverá observar que não se recomenda que os membros da elaboração da fase preparatória atuem como membros da comissão de fiscalização.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

Não se vislumbra impacto ambiental para a contratação. No entanto, caso cabível, a contratada deverá observar a destinação adequada dos resíduos decorrentes da contratação.

13. ANÁLISE DE RISCOS

De acordo com o art. Art. 18, inciso X da Lei 14.133/2021, na fase preparatória, devem ser abordados os riscos que possam comprometer o sucesso da licitação e a boa execução contratual

Analisando os Riscos da Contratação, podemos indicar os seguintes elementos:



| MATRIZ DE RISCOS | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|-------------------|---|--|--|---------------|---------|------------|---|--------------------|-----------------------|
| ITEM | CONTEXTO (interno / externo) | GESTOR DO RISCO | CAUSA | RISCO | CONSEQUÊNCIAS | Probabilidade | Impacto | RISCO | MEDIDAS MITIGADORAS / TRATAMENTO DO RISCO | TRATAMENTO RISCO | RISCO APÓS TRATAMENTO |
| 01 | Interno/Externo | Detrans/Leiloeiro | Ocorrência de Leilão sem interessados | Compromete o alcance do objetivo. | Bens inservíveis parados, ocupando espaço físico e dispêndio financeiro. | 2 | 5 | Muito Alto | Divulgação do leilão de forma ampla e direcionada ao público-alvo, utilizando diferentes canais de comunicação. Realização de vistorias e avaliações criteriosas dos bens, com descrição detalhada de suas condições. | Mitigar/Transferir | Alto |
| 02 | Interno | Detrans | Avaliação Inadequada dos Bens | Prejuízos financeiros devido a avaliações incorretas. Lances abaixo ou acima do valor real dos bens. | Perda de arrecadação para a Administração Pública, questionamentos sobre a efetividade do leilão. | 2 | 3 | Médio | Utilizar métodos de avaliação reconhecidos e apropriados para cada tipo de bem; Realizar pesquisas de mercado para identificar valores de referência | Mitigar | Baixo |
| 03 | Interno/Externo | Detrans/Leiloeiro | Arrematantes não realizarem os depósitos correspondentes aos valores em tempo | Necessidade de novo Leilão para os bens que não forma pagos em tempo. | Necessidade de novo processo de contratação, utilização do espaço físico para bens inservíveis gerando dispêndio financeiro. | 2 | 3 | Médio | Estipular prazos e formas de pagamento exequíveis no Edital do Leilão. Monitorar o pagamento do(s) arrematantes ou comunicá-los do vencimento do prazo para pagamento para | Mitigar/Transferir | Baixo |



| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|-------------------|--|---|--|---|---|-------|--|--------------------|-------|
| | | | | | | | | | que o direito não decaia | | |
| 04 | Interno/Externo | Detrans/Leiloeiro | O arrematante não realizar em tempo a transferência das motocicletas | Transtornos para a Administração Pública, quanto a efetivação da transferência do veículo junto as entes oficiais | Necessidade de novo processo de contratação, utilização do espaço físico para bens inservíveis gerando dispêndio financeiro. | 2 | 3 | Médio | Monitorar e aplicar as medidas cabíveis caso não seja realizada em tempo a transferência | Mitigar/Transferir | Baixo |

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (obrigatório)
De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

| Parâmetro considerado | Sim | Não | Observação / Comentário |
|--|-----|-----|-------------------------|
| 1. O modelo adotado para a contratação é o mais vantajoso para a Administração, tanto pelo aspecto técnico como pelo econômico? | X | | |
| 2. O modelo adotado para a contratação está em conformidade com o praticado no mercado? | X | | |
| 3. O valor estimado da contratação está em conformidade com a previsão orçamentária? | X | | |
| 4. Os resultados pretendidos com a contratação compensam os investimentos realizados pela Administração, em curto, médio e longo prazo? | X | | Curto |
| 5. De acordo com a análise dos riscos para a contratação, a contratação é viável e não possui risco de dano ao erário? (moderado/médio a grave) | X | | Moderado |
| 6. Há risco de comprometimento do sucesso da licitação e da execução, considerando os fatos ocorridos em contratações anteriores do mesmo objeto ou similares. | X | | Mitigar Transferir |
| 7. No caso do item anterior, foram indicadas as medidas necessárias para mitigar os riscos? | X | | Sim |

Conclusão: Com base nas informações levantadas durante este estudo, a Equipe/Comissão de Planejamento entende ser viável a solução descrita no presente Estudo Técnico Preliminar para a presente contratação, vez que se mostrou tecnicamente a mais adequada à necessidade e fundamentadamente atendendo ao interesse público, considerando que os bens inservíveis serão convertidos em pecúnia.

  Documento assinado eletronicamente por **Gisele Regina Marangoni Daumann, Servidor(a) Público(a)**, em 27/06/2025, às 08:47, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.

  Documento assinado eletronicamente por **Tatiane Muller Krelling, Gerente**, em 27/06/2025, às 10:51, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.

 A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://portalsei.joinville.sc.gov.br/> informando o código verificador **25918376** e o código CRC **EFC52622**.