



TABELAS DE COORDENADAS			ESTACAS
COTA	ESTE	NORTE	Lest.(m)
BL. 1			
1	719039.864	7087779.287	22,0
BL. 2			
1	719044.966	7087768.981	22,0
2	719045.41	7087768.084	22,0
BL. 3			
1	719050.095	7087758.56	22,0
2	719050.588	7087757.69	22,0
BL. 4			
1	719055.846	7087747.593	22,0
BL. 5			
1	719035.383	7087777.068	22,0
2	719034.487	7087776.625	22,0
BL. 6			
1	719040.485	7087766.763	22,0
2	719040.929	7087765.866	22,0
3	719039.589	7087766.319	22,0
4	719040.032	7087765.423	22,0
BL. 7			
1	719045.746	7087756.095	22,0
2	719046.239	7087755.225	22,0
3	719044.876	7087755.602	22,0
4	719045.369	7087754.732	22,0
BL. 8			
1	719051.545	7087745.042	22,0
2	719050.685	7087744.532	22,0
BL. 9			
1	719030.006	7087774.406	22,0
BL. 10			
1	719035.107	7087764.101	22,0
2	719035.551	7087763.205	22,0
BL. 11			
1	719040.527	7087753.137	22,0
2	719041.02	7087752.267	22,0
BL. 12			
1	719046.385	7087741.982	22,0

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

NOTAS GERAIS

1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
2_ SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.
3_ ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA/SC (IBGE).
4_ CONCRETO: - fck ≥ 40MPa
- FATOR ÁGUA/CIMENTO< 0,45.
5_ AÇO CA-50
6_ COBRIMENTO DAS ARMADURAS :
6.1_ (BLOCOS) _____ C= 10,0cm;
6.2_ (PILARES) _____ C= 7,0cm;
6.3_ (LAJES, VIGAS E TRANSVERSINAS) _____ C= 5,0cm;
7_ A CAPA DE ROLAMENTO SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA "C" DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006-ES, COM ESPESURA DE 7,0cm.
8_ PAREDE EM BLOCO ESTRUTURAL NA ESPESURA DE 14cm, COM PREENCHIMENTO DE ALGUNS ALVELOS EM CONCRETO ARMADO.
9_ PARA VER AS SEÇÕES DOCUMENTO: I-OAESV-X-R0/16-315-iv.
10_ ESTACA PERFIL W310X107(H) AÇO ASTM 572 Gr. 50
11_ COTAS DE NÍVEL DA SUPERESTRUTURAS FORNECIDAS NO EIXO DO ESTAQUEAMENTO
12_ O COMPRIMENTO DAS ESTACAS FOI DEFINIDO EM FUNÇÃO DAS SONDAENS DEVENDO SER CONFERIDO POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO DURANTE A EXECUÇÃO.
13_ JUNTA PARA MOVIMENTAÇÃO DE PONTE DE -2CM A +3CM

LEGENDAS

PARA 1 RAMO		
	Vc (m³)	Af (m²)
BLOCOS	17,86	64,32
CINTAS	31,22	247,19
PILARES	4,37	34,92
CORTINA	—	—
TRANSVERSINAS	17,10	91,20
LONGARINAS	66,43	434,35
LAJE	138,6	425,04
LAJE DE ACESSO	—	—
TOTAL	275,58	1.297,02

C	04/10/19	APROVADO	MST	AEFA	BFR
B	27/09/19	PARA APROVAÇÃO - ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS DE 24/09/19	MAS	AEFA	BFR
A	04/09/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	08/07/19	EMISSION INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	1.15.285	OS/OSR:	01/00	NÚMERO PLANO:	DE-F01-B22-1113	EMISSION:	C
CONTRATO:	158/2016	ARQUIVO:	DEF01B221113C1.dwg				

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

FORMAS
ELEVÇÃO, LAJE, VIGAS, CINTAS E BLOCOS – ENCONTRO 2 – MÓDULO 2 (RAMO 1000)

ESCALA:
INDICADA

NÚMERO CLIENTE:
I-OAESV-X-R3/16-312-iv

REV:
3