

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA  
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE  
JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO  
NORTE/SUL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA

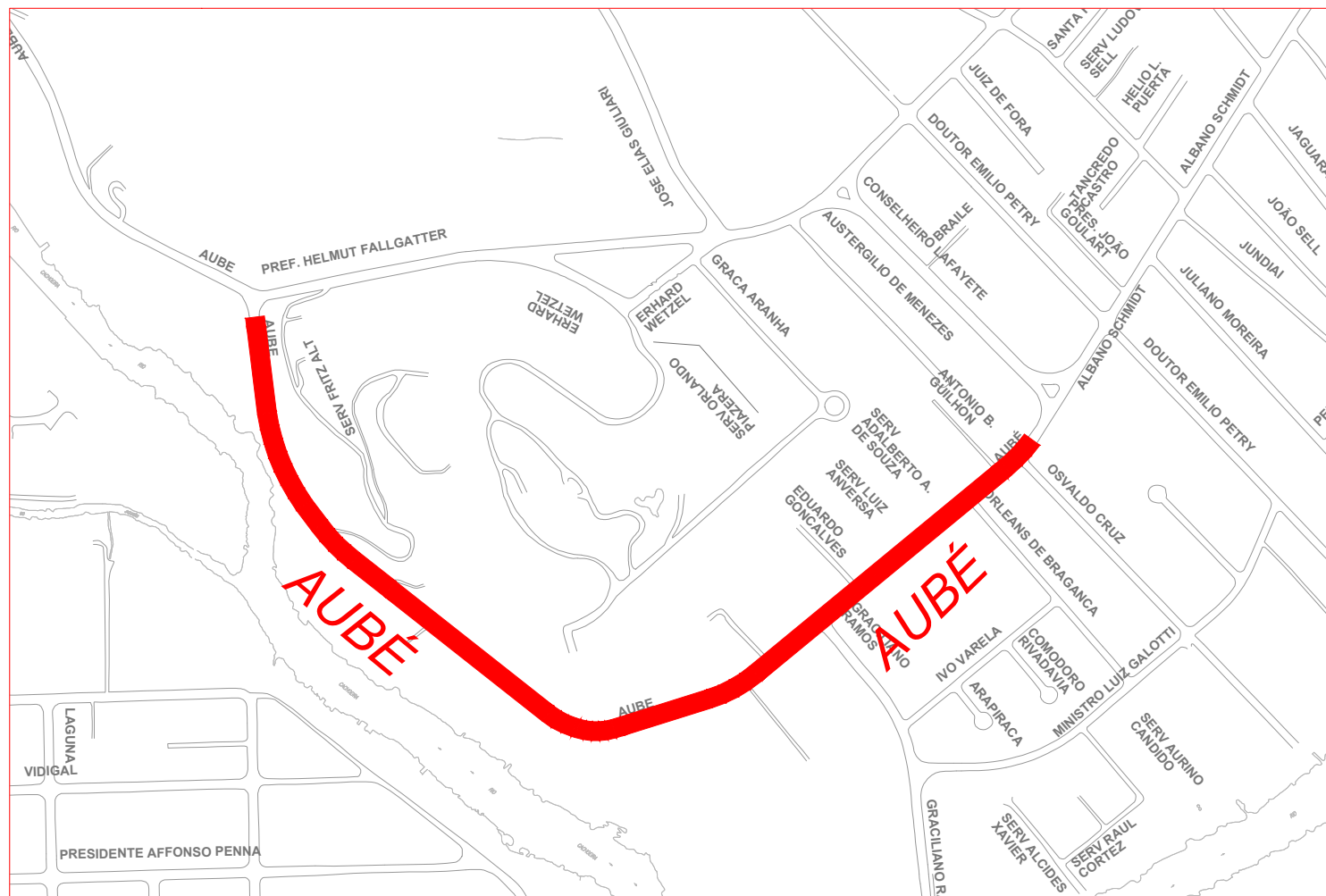
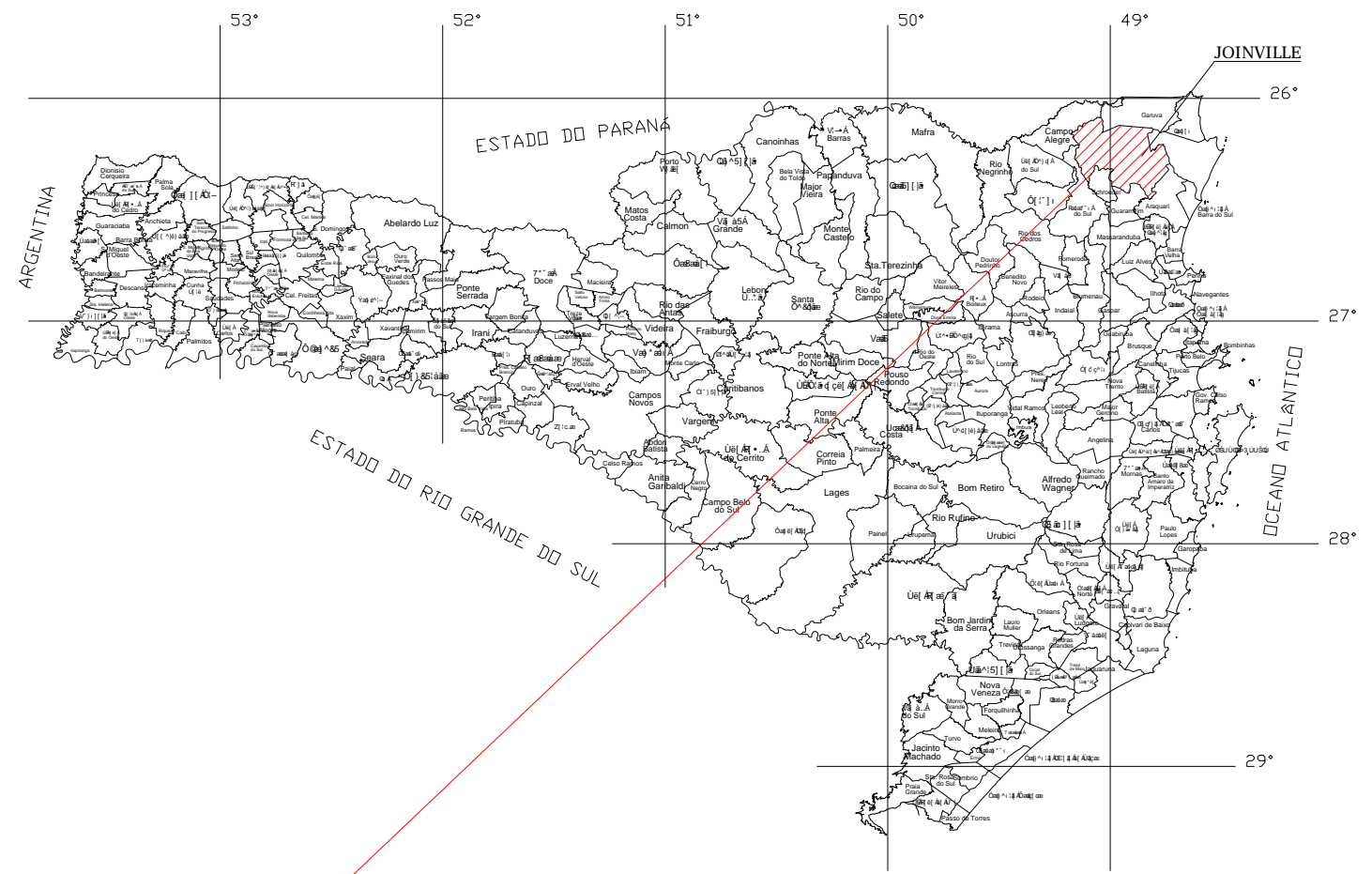
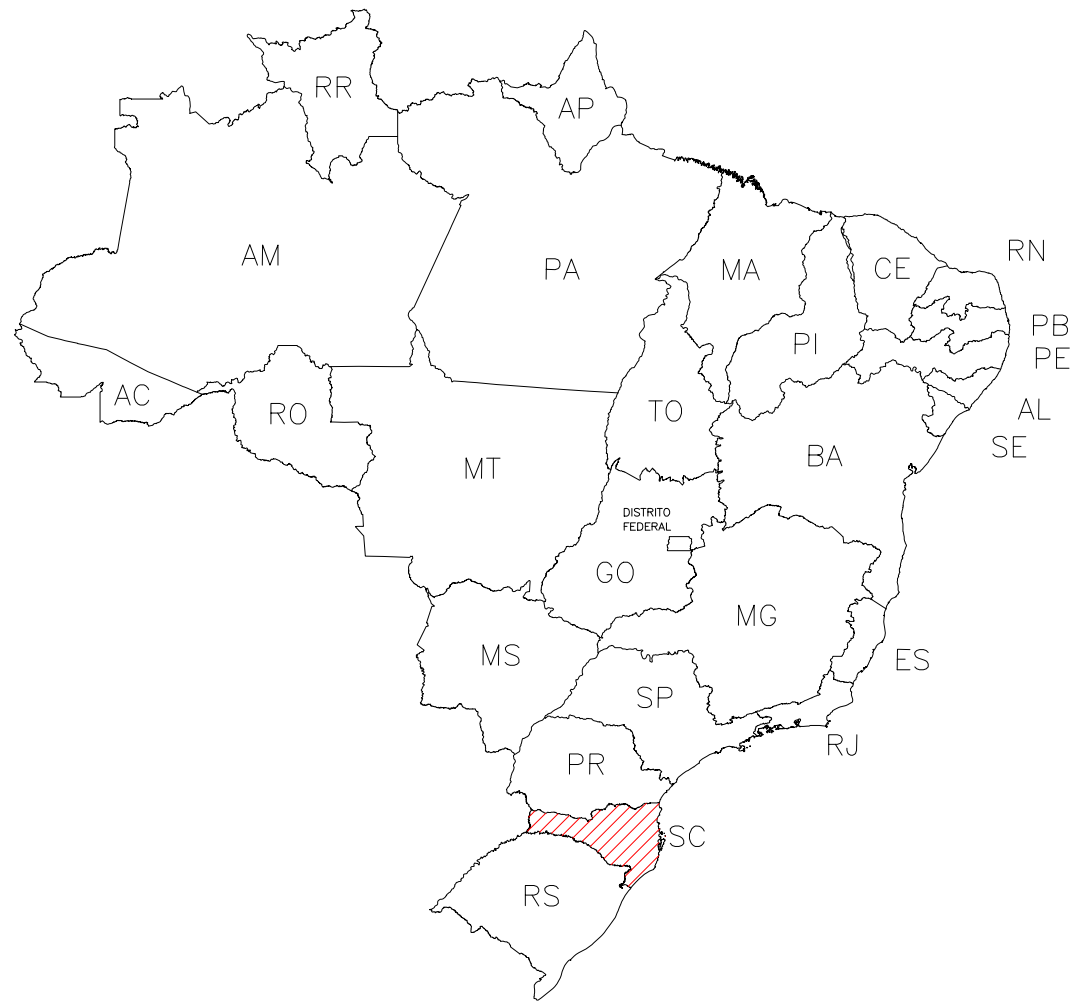
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA


SETEMBRO/2019

FÈÄÛWT 7 ÜQJ

1.0 - SUMÁRIO.....	02
2.0 - MAPA DE SITUAÇÃO.....	04
3.0 - QUADRO DE QUANTIDADES.....	06
4.0 - PROJETO LEVANTAMENTO.....	10
5.0 - PROJETO GEOMÉTRICO.....	13
6.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO.....	17
7.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.....	24
8.0 - PROJETO PERFIS.....	27
9.0 - PROJETO AMBIENTAL E PAISAGISMO.....	34

GÈÄÄT OEUOZÖÖÀÛQWCE ¶ U





<p align="center"><b>REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL</b></p>					
		<p align="center"><b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b></p>			
<p align="center">SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</p> <p align="center">89G9BJC@J=A9BHC`GI GHØBHãJ 9@!`G9DI 8</p>					
<p>AUTOR DO PROJETO:</p> <p align="center">ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN</p>			<p>5GG-85H F5 8C DFCDF-ØH F-C.</p> <p align="center">PREFEITURA DE JOINVILLE</p>		
<p>PROJETO</p> <p>MAPA DE SITUAÇÃO</p>		<p>Bca Y`XUCVFU#9bXYFY, c.</p> <p>PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES</p> <p>RUA AUBÉ</p>			
<p>Requerente:</p> <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p>		<p>7cbH* Xc.</p>		<p align="center">B a " DFUBWU</p> <p align="center"><b>01</b> /01</p>	
<p>Dfcdf]yrf]c.</p> <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p>		<p align="center">A5D5`89`G=H 5uÇÇ</p>			
<p>Desenho:</p> <p>UMA</p>		<p>Arq.CAD:</p> <p>A5D5 89`G=H 5uÇÇ</p>	<p>AcXWU, -c.</p>	<p>Data:</p> <p>SETEMBRO/2019</p>	<p>Escala:</p> <p>S/ESCALA</p>


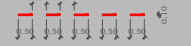
## 3.0 - QUADRO DE QUANTIDADES

*QUANTITATIVO Placas				
PLACA	QUANT.	ÁREA (unitária)	TOTAL (m²)	
 A45	L=0,45m 04 (un)	0,20	00,80	
 R19	Ø=0,50m 06 (un)	0,20	01,20	
 R19	Ø=0,50m 14 (un)	0,20	02,80	
 R3	0,60x0,80 04 (un)	0,48	01,92	
 R32	0,60x0,80 05 (un)	0,48	02,40	
 R4a	Ø=0,50m 03 (un)	0,20	00,60	
 R4b	Ø=0,50m 05 (un)	0,20	01,00	
TOTAL (m²)			10,72	

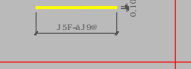

*QUANTITATIVO Placas				
PLACA	QUANT.	ÁREA (unitária)	TOTAL (m²)	
 R25b	Ø=0,50m 01 (un)	0,20	0,20	
 R25c	Ø=0,50m 02 (un)	0,20	00,40	
 R-36a	Ø=0,50m 03 (un)	0,20	00,60	
 R-36b	Ø=0,50m 04 (un)	0,20	00,80	
 R1	L=0,31m 08 (un)	0,46	03,68	
 R2	L=0,90m 01 (un)	0,30	00,30	
 Nome de Rua	0,80x0,20 09 (un)	0,16	01,44	
TOTAL (m²)			07,42	

*QUANTITATIVO Pintura Branca - EXTRUSÃO TERMOPLÁSTICA			
	Unidade (m²)	Quantidade Total	Area Total (m²)
	1,08	24 (un)	25,92
	1,88	04 (un)	07,52
	1,32	08 (un)	10,56
	3,78	06 (un)	22,68
	2,32	13 (un)	30,16
	2,00	13 (un)	26,00
	0,42	44 (un)	18,48
	1,96	03 (un)	05,88
	—	367,43 (m)	146,97
TOTAL (m²)			294,17

*QUANTITATIVO Pintura Branca - ASPERSÃO TERMOPLÁSTICA			
	Unidade (m²)	Quantidade Total	Area Total (m²)
	—	886,10 (m)	177,22
	—	165,07 (m)	16,50
	0,20	165 (un)	33,00
	0,20	127 (un)	25,40
TOTAL (m²)			252,12

*QUANTITATIVO Pintura Vermelha ACRÍLICA			
	Unidade (m²)	Quantidade Total	Area Total (m²)
	—	—	2063,49
	0,05	200 (un)	10,00
TOTAL (m²)			2073,49

*QUANTITATIVO Pintura Branca ACRÍLICO			
	Unidade (m²)	Quantidade Total	Area Total (m²)
	1,00	105 (un)	105,00
	0,16	14 (un)	02,24
TOTAL (m²)			107,24

*QUANTITATIVO Pintura Amarela ACRÍLICA			
	Unidade (m²)	Quantidade Total	Area Total (m²)
	—	67,06	6,70
	—	07,85	2,35
TOTAL (m²)			9,05

**REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL**

**PREFEITURA DE JOINVILLE**

**SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E**  
**89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@'G9DI 8**

AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ 5GG-B5H F5'8C'F'CDF-9HãF-C.  
 ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN  
 PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO QUANTITATIVO: Bca Y'XUCVU'9bXYFY, c.  
 PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES  
 RUA AUBÉ

Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE 7cbhãXc.  
 QUANTITATIVO

Desenho: UMA Arq.CAD: G-B5@N5uÇÇ AcXJãWU, ~c. Data: SETEMBRO/2019 Escala: S/ESCALA

B•a "DFubWU  
**01/03**

<b>1 DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES</b>		
<b>1.1 DEMOLIÇÃO ABRIGOS DE PASSAGEIROS</b>		
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANT. (un)
	DEMOLIÇÃO, REMOÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL	1,00

<b>1.2 ALVENARIA</b>					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	COMPRIMENTO	ALTURA	TOTAL (m²)
	DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA (MURO)	0,15	119,25	2,10	37,56

<b>1.3 DEMOLIÇÃO DE PASSEIO / MEIO-FIO</b>									
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Espessura	EXECUÇÃO CONCRETO PASSEIO - REFAZER	EXECUÇÃO REBAIXOS	EXECUÇÃO PAVER (8cm)	SUPRESSÃO DO MEIO-FIO			TOTAL (m²)
						MEIO-FIO RETIRAR (m)	MEIO-FIO SUBSTITUIR (m)	ALTURA	
	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO	0,12	6140,03	309,00	188,36				796,49
	RETIRADA DE MEIO FIO	0,15				1198,00	1230,23	0,30	109,27

<b>1.4 POSTE DE ENERGIA</b>		
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANT. (un)
	RELOCAÇÃO DE POSTE CONCRETO INCLUSIVE ESCAVAÇÃO EXCLUSIVE TRANSPORTE. (Composição SINAPI 73783/017U)	4,00

<b>2 OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DO PASSEIO</b>										
<b>2.1 PASSEIO / REBAIXO ACESSÍVEL</b>										
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	EXECUÇÃO CONCRETO PASSEIO - REFAZER	EXECUÇÃO CONCRETO PASSEIO - AMPLIAR	EXECUÇÃO PAVER (Espessura 8cm)	EXECUÇÃO REBAIXOS	DESCONTAR PODOTÁTIL				TOTAL (m²)
						REBAIXOS	ABRIGOS PASSAGEIROS	MEIO-FIO PROJ._02	EXECUÇÃO PAVER	
						QUANT. PISO PODOTÁTIL ( m² )				
	PISO EM CONCRETO 25MPA USINADO ESPESSURA 7CM E JUNTAS SERRADAS 2X2M INCLUSO POLIMENTO COM DESEMPENADEIRA ELETRICA E ARMAÇÃO EM TELA SOLDADA - Composição Sinapi 84212U	6140,03	1263,61		309,00	25,60	6,72	926,57		6753,75
	EXECUÇÃO PAVER (8cm) - ACESSOS SERVIDORES, POSTOS DE GASOLINAS E INDUSTRIAS			188,36					24,47	163,89

<b>2.2 CÁLCULO P/ REBAIXOS</b>						
CÁLCULO P/ REBAIXOS		CONCRETO REBAIXOS			PISO PODOTÁTIL	
DESCRIÇÃO	QUANT.	Un/m²	TOTAL (m²)	PISO PODOTÁTIL (un)	TOTAL (un)	
REBAIXO BICICLETA	6	3,60	21,60			
REBAIXO 1	8	27,00	216,00	48	384	
REBAIXO 2	0	27,00	0,00	44	0	
REBAIXO 3	4	12,00	48	40	160	
REBAIXO 4	2	11,70	23,40	48	96	
			<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	
			309,00	180	640,00	

<b>2.3.1 PISO PODOTÁTIL= REBAIXOS</b>				
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UD/m²	QUANT. PISO PODOTÁTIL (un)	TOTAL m²
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO, ESPESSURA 6,0 CM, PODOTÁTIL (ALERTE E DIRECIONAL) FCK 35MPA, ASSENTADOS SOBRE COLCHAO DE AREIA - (Composição SINAPI 73764/004U)	0,04	640,00	25,60

<b>2.3.2 PISO PODOTÁTIL= ABRIGO PASSAGEIRO</b>					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UD/m²	1 MODULO	QUANT. PISO PODOTÁTIL (un)	TOTAL m²
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO, ESPESSURA 6,0 CM, PODOTÁTIL (ALERTE E DIRECIONAL) FCK 35MPA, ASSENTADOS SOBRE COLCHAO DE AREIA - (Composição SINAPI 73764/004U)	0,04	2,00	84,00	6,72

<b>2.3.3 PISO PODOTÁTIL = MEIO-FIO PROJETADO_02</b>					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UD/m²	CADA 1 METRO (UN)	METRO LINEAR (m)	TOTAL m²
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO, ESPESSURA 6,0 CM, PODOTÁTIL (ALERTE E DIRECIONAL) FCK 35MPA, ASSENTADOS SOBRE COLCHAO DE AREIA - (Composição SINAPI 73764/004U)	0,04	10,00	2316,43	926,57

<b>2.3.4 PISO PODOTÁTIL = EXECUÇÃO PAVER (Eps.8cm)</b>					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UD/m²	CADA 1 METRO (UN)	METRO LINEAR (m)	TOTAL m²
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO, ESPESSURA 6,0 CM, PODOTÁTIL (ALERTE E DIRECIONAL) FCK 35MPA, ASSENTADOS SOBRE COLCHAO DE AREIA - (Composição SINAPI 73764/004U)	0,04	10,00	61,18	24,47

<b>2.3.5 PISO PODOTÁTIL= TOTAL GERAL</b>						
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	REBAIXOS	ABRIGOS PASSAGEIROS	MEIO-FIO PROJ._02	EXECUÇÃO PAVER	TOTAL m²
		QUANT. PISO PODOTÁTIL ( m² )	QUANT. PISO PODOTÁTIL ( m² )	QUANT. PISO PODOTÁTIL ( m² )	QUANT. PISO PODOTÁTIL ( m² )	
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO, ESPESSURA 6,0 CM, PODOTÁTIL (ALERTE E DIRECIONAL) FCK 35MPA, ASSENTADOS SOBRE COLCHAO DE AREIA - (Composição SINAPI 73764/004U)	25,60	6,72	926,57	24,47	983,36

<b>PLACAS</b>			
PLACAS	QUANT.	ÁREA (unitária)	
R19 Ø=-0,50m	20	0,20	
R4A Ø=-0,50m	3	0,20	
R4B Ø=-0,50m	5	0,20	
R25B Ø=-0,50m	1	0,20	
R25C Ø=-0,50m	2	0,20	
R36A Ø=-0,50m	3	0,20	
R36B Ø=-0,50m	4	0,20	
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>		

R3	0,60x0,80	4	0,48
R32 (Ônibus)	0,60x0,80	5	0,48
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	


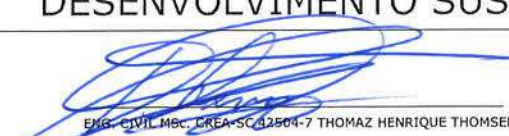
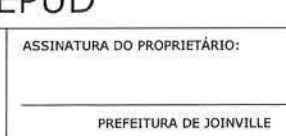
R2	L=0,90m	1	0,30
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>	

NOME DE RUA	0,80x0,20	9	0,16
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	

R1	L=0,31m	8	0,46
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>	

A45	L=0,45m	4	0,20
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	

SUPORTE = (3,00m de altura)	45	
SUPORTE = (3,50m de altura)	8	

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
			
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
<b>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD</b>			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
			
ENG. CIVIL MSc., CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO QUANTITATIVO	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ		
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: QUANTITATIVO		Núm. Prancha: <b>02/03</b>
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE	Arq.CAD: SINALIZAÇÃO	Modificação:	Data: SETEMBRO/2019
Desenho: UMA			Escala: S/ESCALA



2.4 MEIO-FIO PROJETADO		MEIO-FIO EXECUTAR			
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	MEIO-FIO PROJETADO_01 (m)	MEIO-FIO PROJETADO_02 (m)	MEIO-FIO SUBSTITUIR (m)	TOTAL (m)
	MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PRE-MOLDADO, DIMENSÕES 12X15X30X100CM (FACE SUPERIORXFACE INFERIORXALTURAXCOMPRIIMENTO),REJUNTADO C/ARG AMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.	1277,02	2316,43	1230,23	4823,68

2.5 IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS DE PASSAGEIROS		
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANT. (un)
	ABRIGO DE PASSAGEIROS (MODULOS)	2,00

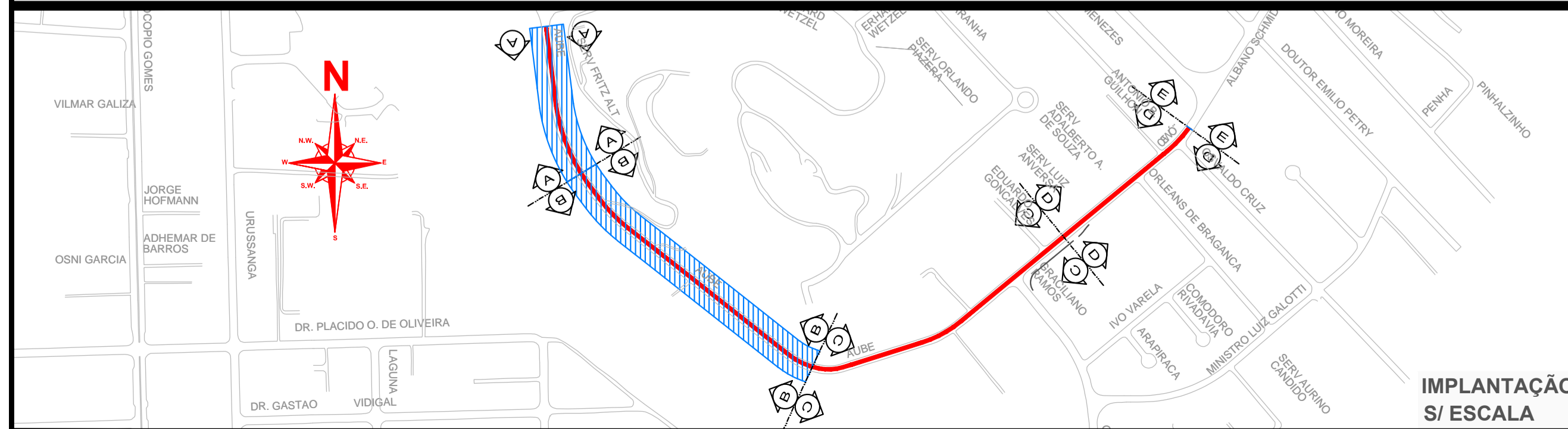
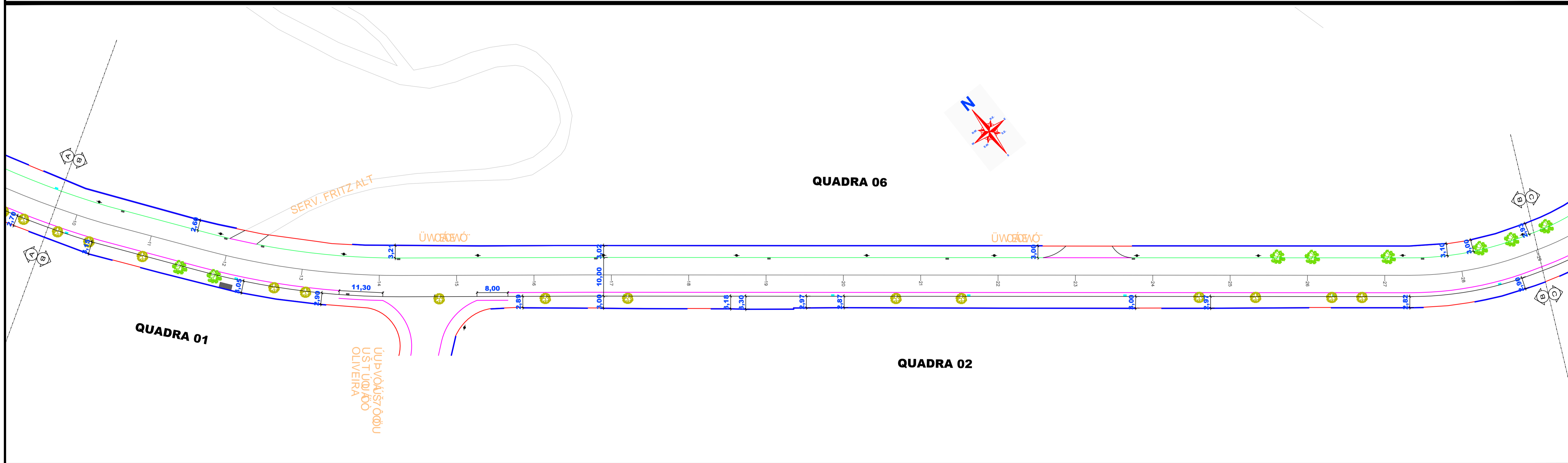
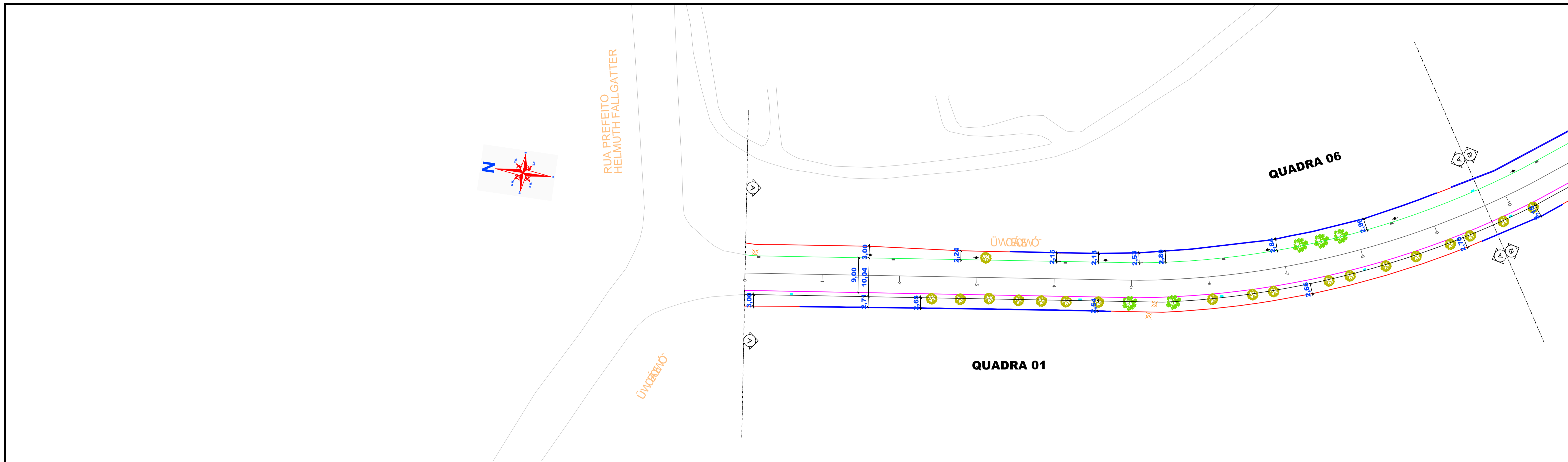
2.6 PAISAGISMO									
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ÁRVORE 01	ÁRVORE 02	ÁRVORE 03	QUANT.	UNIDADE	ALTURA	TOTAL	UNIDADE
	PLANTIO DE GRAMA SAO CARLOS EM LEIVAS				140,73	m²		140,73	m²
	PLANTIO DE ARVORE REGIONAL, ALTURA MAIOR QUE 2,00M, EM CAVAS DE 50X50X50CM	14,00	15,00	14,00				43,00	un
	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (COM TRANSPORTE ATE 10 KM) – M3				140,73	m³	0,12	16,89	m³
	FORMA PARA ESTRUTURAS DE CONCRETO (PILAR, VIGA E LAJE) EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, DE 2,20 X 1,10, ESPESSURA = 12 MM, 02 UTILIZAÇÕES. (FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM)				274,00	m	0,07	9,59	m²

ÁREAS DAS QUADRAS								
	1	2	3	4	5	6	TOTAL	
ABRIGO DE ÔNIBUS – DEMOLIÇÃO	1,00						1	un
ABRIGO DE ÔNIBUS – RELOCAR							0	un
ABRIGO DE ÔNIBUS – RELOCADO							0	un
ABRIGO DE ÔNIBUS – PROJETADO	1,00	1,00					2	un
ABRIGO DE ÔNIBUS – EXISTENTE							0	un
ÁRVORE 01	1,00	10,00	3,00				14	un
ÁRVORE 02	2,00	10,00	3,00				15	un
ÁRVORE 03	1,00	11,00	2,00				14	un
ÁRVORE EXISTENTE	4,00	1,00				16,00	21	un
ÁRVORE REMOVER	21,00	17,00	12,00			1,00	51	un
BOCA DE LOBO PROJETADO	8,00	14,00	5,00	2,00	1,00	33,00	63	un
BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)	7,00	13,00	1,00	1,00		1,00	23	un
BOCA DE LOBO DEMOLIR	1,00	1,00	4,00	1,00	1,00	33,00	41	un
EXECUÇÃO CONCRETO PASSEIO – AMPLIAR	293,50	511,33	399,48	33,95	8,91	16,44	1263,61	m²
EXECUÇÃO CONCRETO PASSEIO – REFAZER	755,20	1.697,21	356,89	166,30	44,33	3.120,10	6140,03	m²
EXECUÇÃO PAVER (8cm) - ACESSOS SERVIDÕES, POSTOS DE GASOLINAS e INDUSTRIAS		13,86				174,50	188,36	m²
GRAMA	16,79	48,00	51,94			24,00	140,73	m²
FORMA PARA ESTRUTURAS	50,00	128,00	32,00			64,00	274,00	m
MEIO-FIO PROJETADO_01	301,67	582,82	285,33	53,26	5,01	48,93	1277,02	m
MEIO-FIO PROJETADO_02	292,48	604,80	189,94	61,69	20,72	1.146,80	2316,43	m
MEIO-FIO SUBSTITUIR		30,53	29,09	31,93	26,05	1.112,63	1230,23	m
MEIO-FIO RETIRAR	296,24	578,79	234,54	53,54	5,11	29,78	1198,00	m
POSTE RELOCAR		1,00	2,00	1,00			4	un
POSTE RELOCADO		1,00	2,00	1,00			4	un
REBAIXO BICICLETA	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00		6	un
REBAIXO 1	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00		8	un
REBAIXO 2							0	un
REBAIXO 3						4,00	4	un
REBAIXO 4	1,00	1,00					2	un

3 OBRAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
3.1 SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL / VERTICAL						
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PINTURA BRANCA	PINTURA VERMELHA	PINTURA AMARELA	QUANT.	UNIDADE
	PINTURA DE FAIXA – TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO – ESPESSURA DE 1,5mm	252,12			252,12	m²
	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS – TERMOPLÁSTICO POR EXTRUSÃO – ESPESSURA DE 3,0mm	294,17			294,17	m²
	PINTURA ACRÍLICA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM PISO CIMENTADO	107,24	2073,49	9,05	2189,78	m²
	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. MONODIRECIONAL				253,00	un
	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. MONODIRECIONAL				0,00	un
	PLACA DE SINALIZAÇÃO (Ø=0,50m)				38,00	un
	PLACA DE SINALIZAÇÃO (0,60x0,80)				9,00	un
	PLACA DE SINALIZAÇÃO (L=0,90m)				1,00	un
	PLACA DE SINALIZAÇÃO (0,80x0,20)				9,00	un
	PLACA DE SINALIZAÇÃO (L=0,31m)				8,00	un
	PLACA DE SINALIZAÇÃO (L=0,45m)				4,00	un
	SUPORTE = (3,00m de altura)				45,00	un
	SUPORTE = (3,50m de altura)				8,00	un

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
 <b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
<b>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD</b>			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
 ENR. CIVIL MSC. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		_____ PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO QUANTITATIVO	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ		
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: QUANTITATIVO		Núm. Prancha: <b>03/03</b>
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE	Arq.CAD:	Modificação:	Data: SETEMBRO/2019
Desenho: UMA			Escala: S/ESCALA

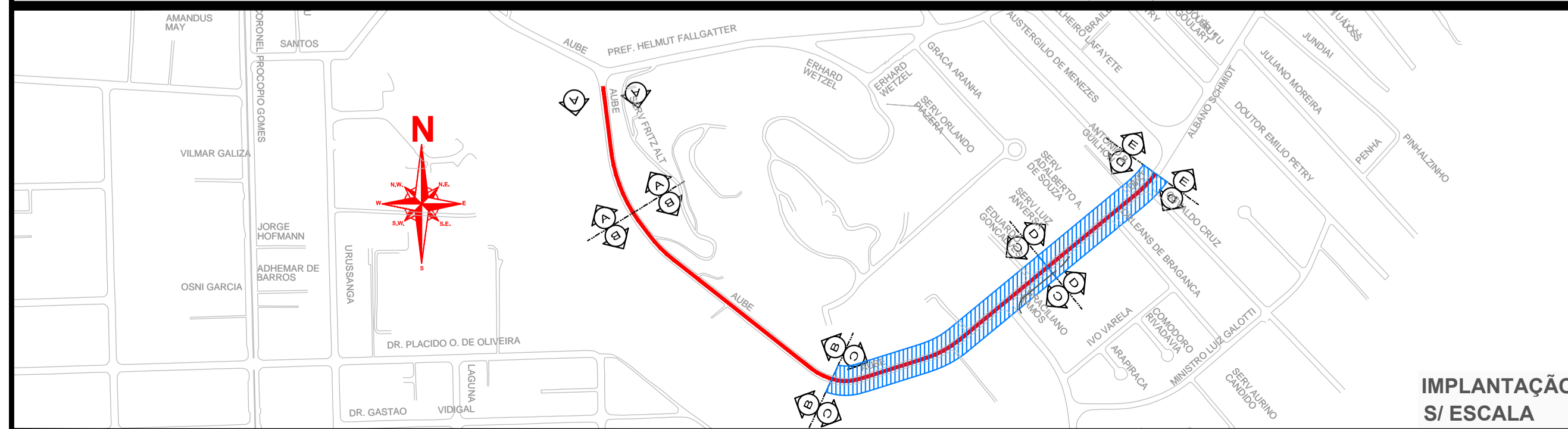
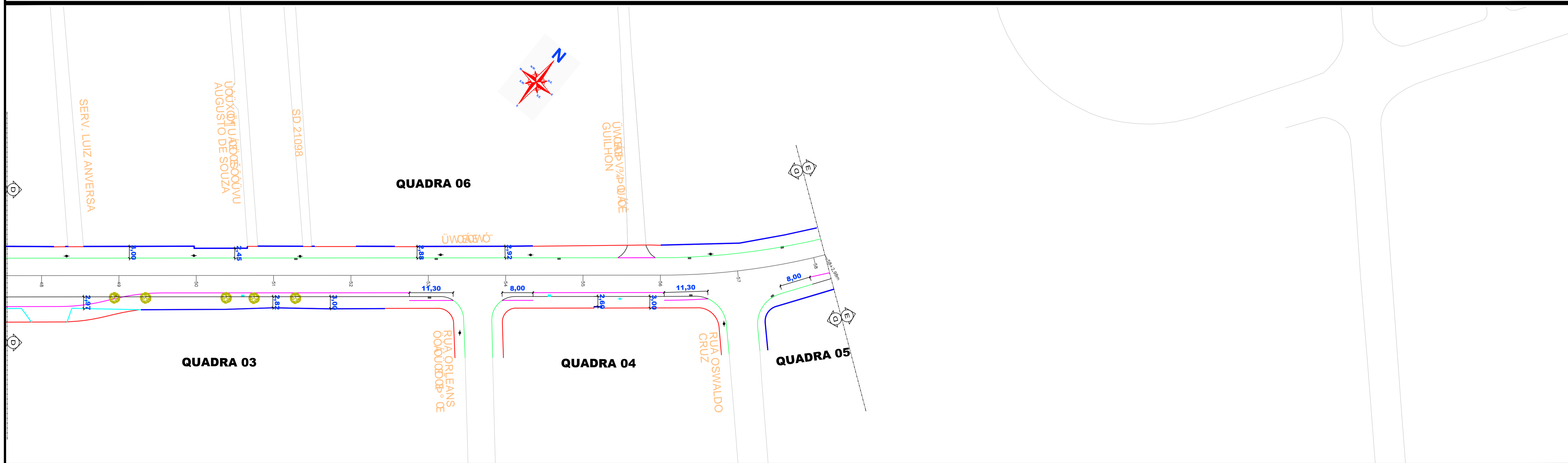
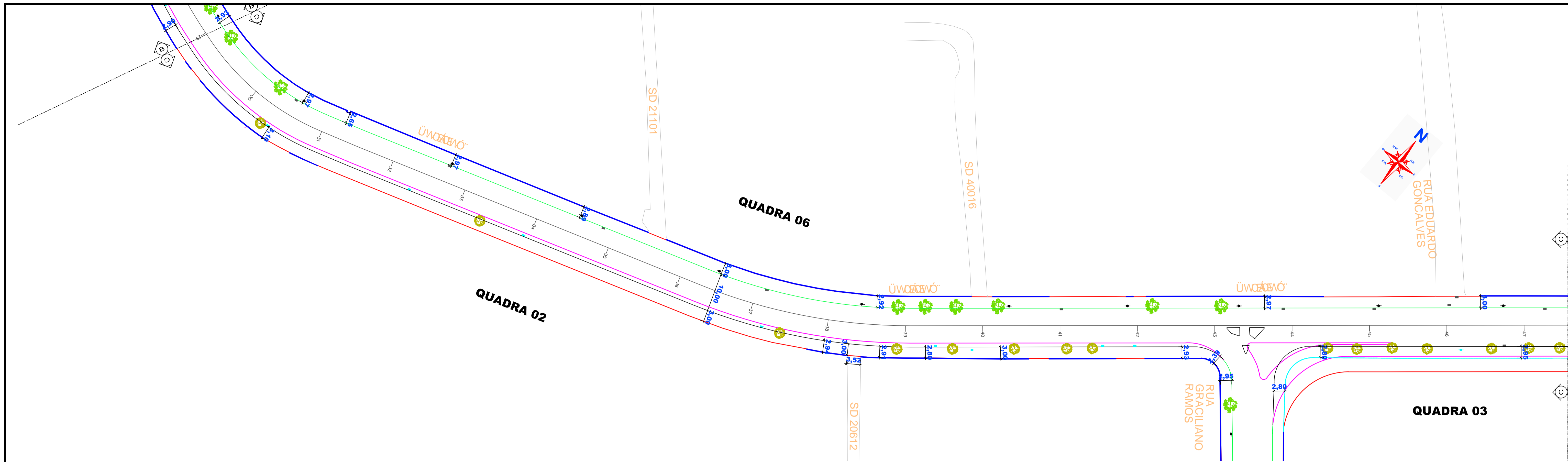
## 4.0 - PROJETO LEVANTAMENTO



**LEGENDA**

MURO / CERCA = EXISTENTE	BOCA DE LOBO DEMOLIR
MURO DEMOLIR	BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)
MEIO-FIO PROJETADO_01	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO EXISTENTE	POSTE RELOCAR
MEIO-FIO RETIRAR	POSTE ALTA TENSÃO
SEMÁFORO EXISTENTE	ÁRVORE EXISTENTE
REMOÇÃO ABRIGO DE PASSAGEIRO	ÁRVORE REMOVER
EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO	GRAMA EXISTENTE
RELOCAR ABRIGO DE PASSAGEIRO	PASSEIO EXISTENTE NÍVEL DA PISTA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E 89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHJ9@'G9DI 8			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
ENR. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: FAZC - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA ALBÉ		
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO LEVANTAMENTO DE CAMPO		
Projeto: PREFEITURA DE JOINVILLE	Núm. Prancha: <b>01/02</b>		
Desenho: UMA	Arq.CAD: 11-A1E	Modificação:	Data: SETEMBRO/2019
			Escala: 1:500

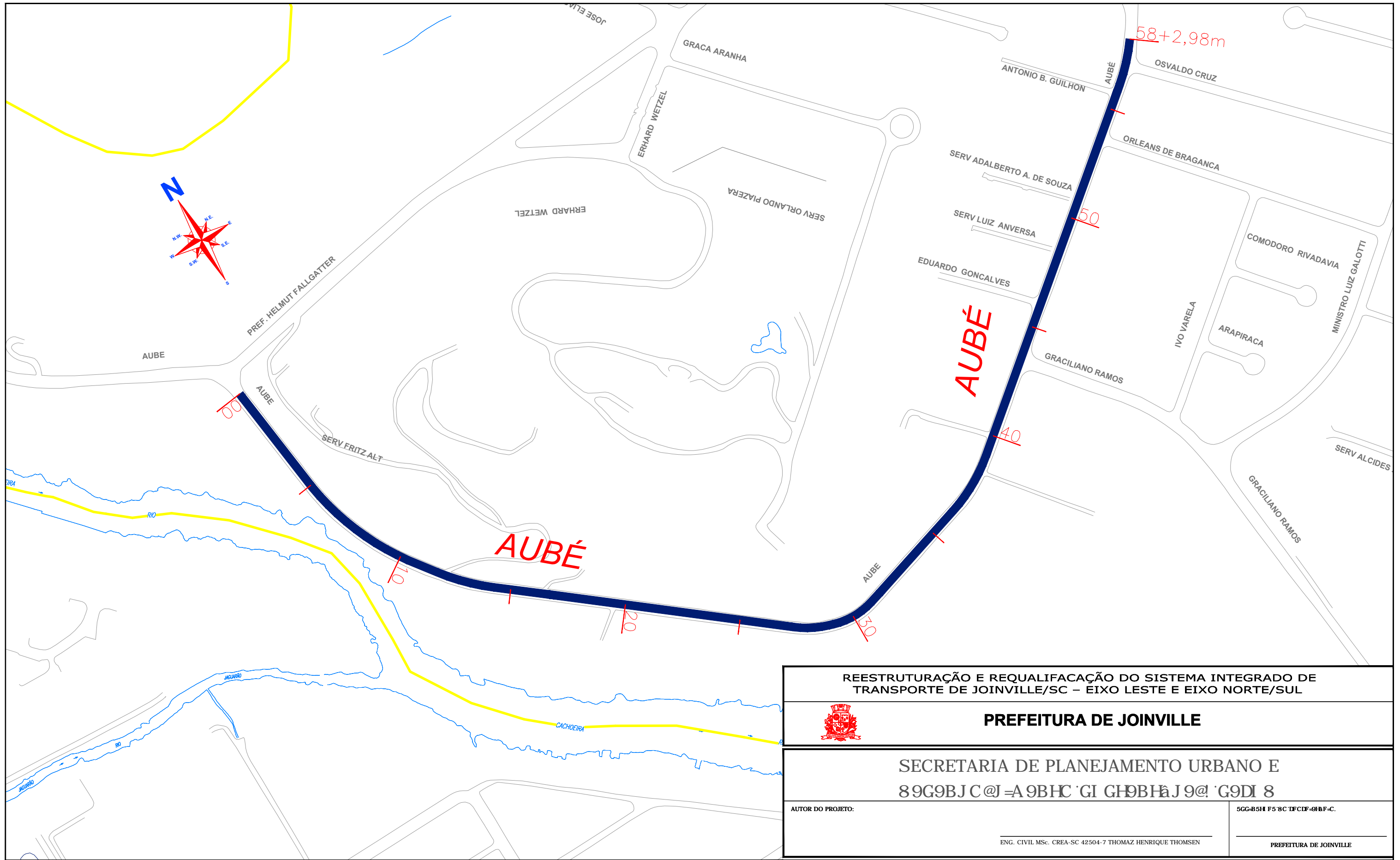


**LEGENDA**

MURO / CERCA = EXISTENTE	BOCA DE LOBO DEMOLIR
MURO DEMOLIR	BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)
MEIO-FIO PROJETADO_01	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO EXISTENTE	POSTE RELOCAR
MEIO-FIO RETIRAR	POSTE ALTA TENSÃO
SEMÁFORO EXISTENTE	ÁRVORE EXISTENTE
REMOÇÃO ABRIGO DE PASSAGEIRO	ÁRVORE REMOVER
EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO	GRAMA EXISTENTE
RELOCAR ABRIGO DE PASSAGEIRO	PASSEIO EXISTENTE NÍVEL DA PISTA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E			
89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHJ9@'G9DI 8			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
ENR. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: RUA ALBÉ		
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO LEVANTAMENTO DE CAMPO		
Projeto: PREFEITURA DE JOINVILLE	Núm. Prancha: <b>02/02</b>		
Desenho: UMA	Arq.CAD: 11-A1E	Modificação:	Data: SETEMBRO/2019
			Escala: 1:500

Í ÈÄÜÜRÒVUÁÕÒUT " VÜÔU



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E  
89G9BJC@J=A9BHC`GI GHØBHãJ 9@`G9DI 8

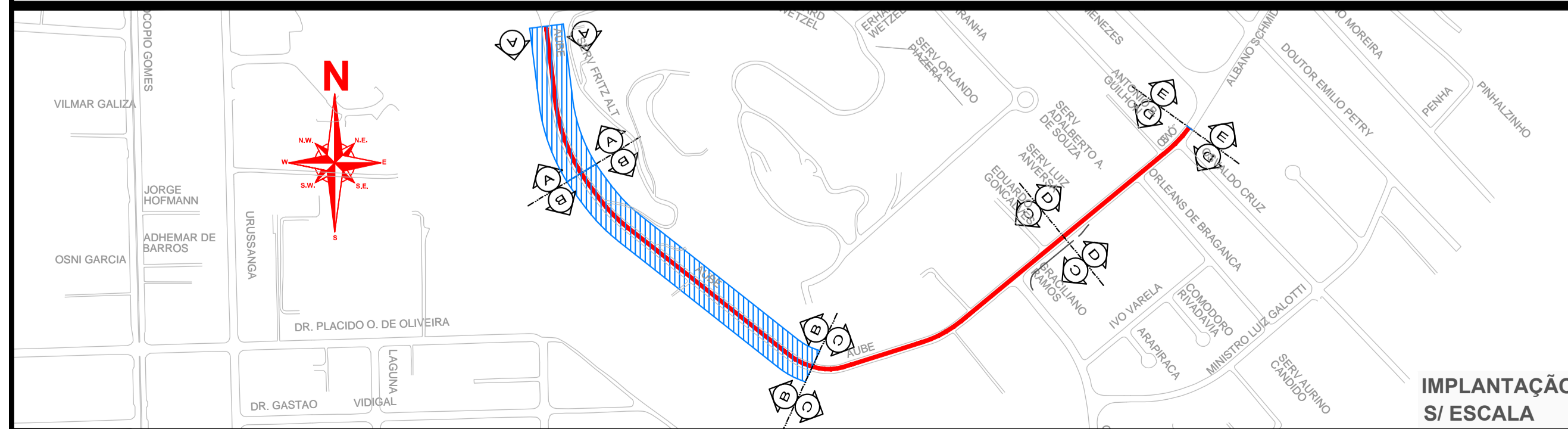
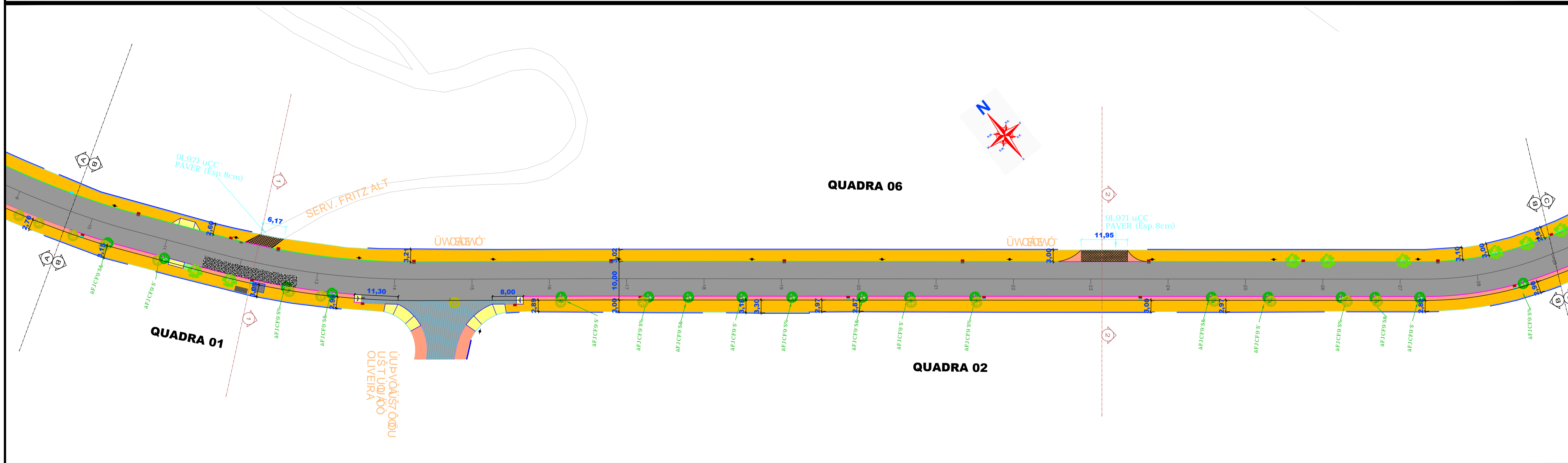
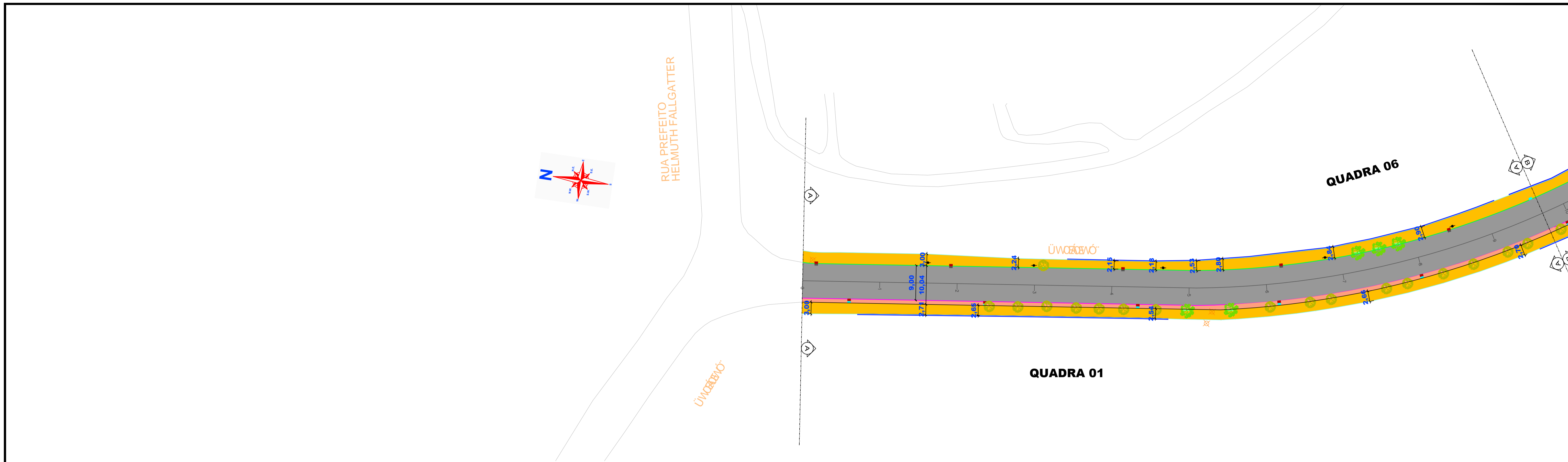
AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_  
ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

5GG-B5H F5 8C DFCIF-9HF-C.  
PREFEITURA DE JOINVILLE

LEGENDA:

	HF5u58C`5@65BC`G7<A-8H		RUAS		BAIRROS		RIO
	G-GHØA5`9FFCJ-ãF=C		LIMITE DE BAIRROS				

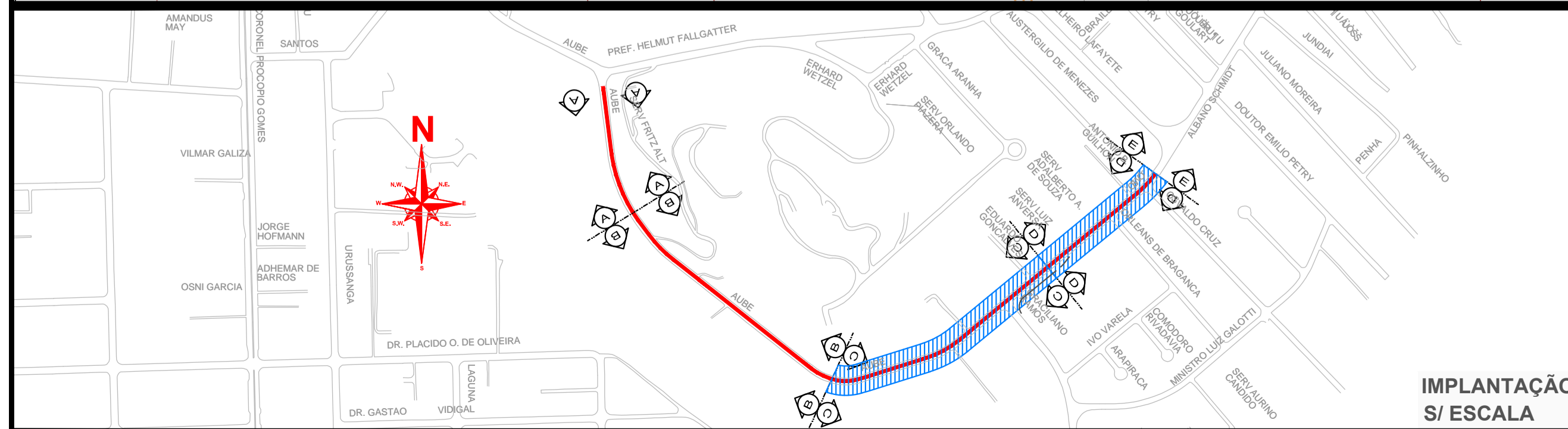
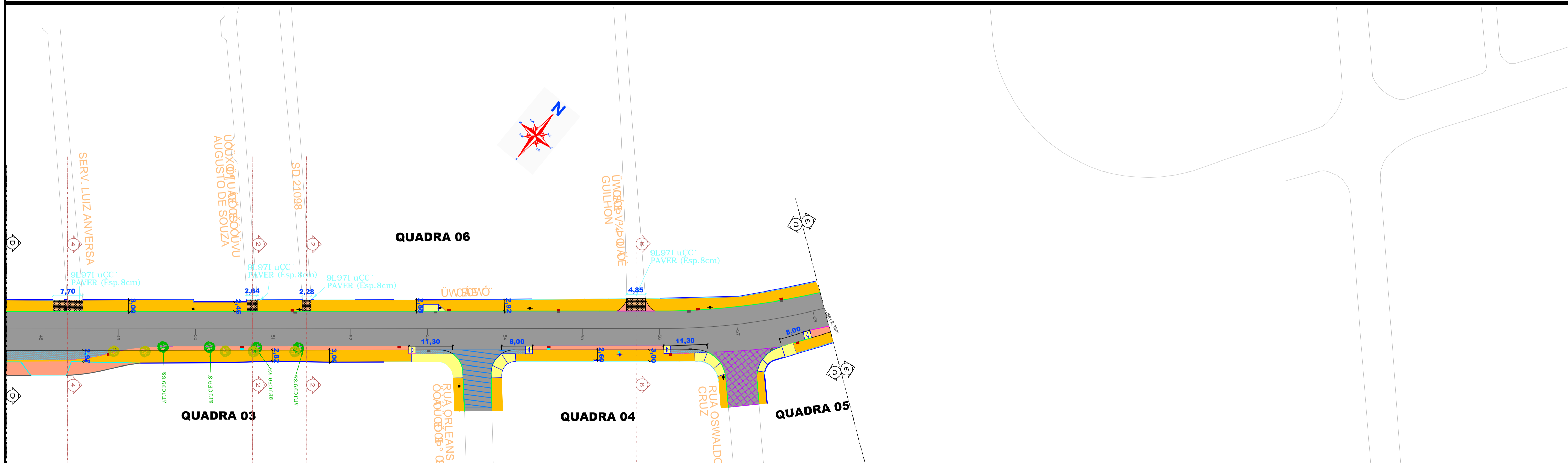
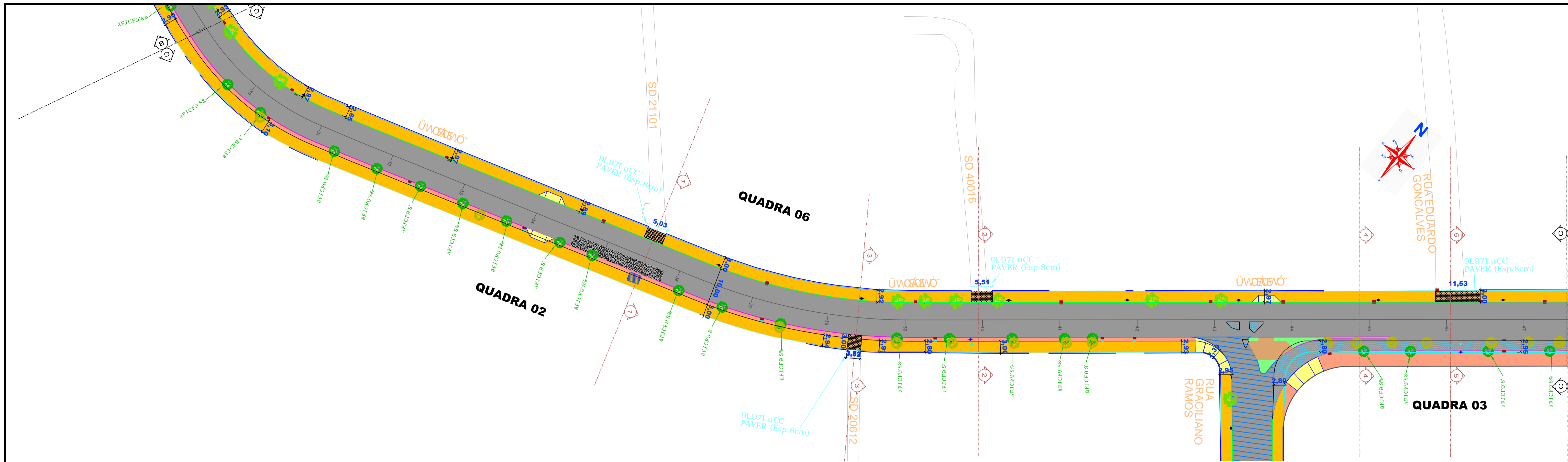
PROJETO MAPA GEOMÉTRICO	Bca YXUCVU#9bXY.c. PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ		B-a "DFUBWU 01/03
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	7cbH`Xc. DFC>9HC` ; 9CAvHF=7C		
Desenho: UMA	Arq.CAD:	AcXAVU.-c.	Data: SETEMBRO/2019
			Escala: S/ESCALA



**LEGENDA**

	RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (PISTA)		NOVO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (RUAS LATERAIS)		REMOÇÃO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RUAS LATERAIS SEM PAVIMENTAÇÃO		EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RUAS LATERAIS COM LAJOTAS		RELOCAR ABRIGO DE PASSAGEIRO
	EXECUÇÃO DE AVANÇO DE PISTA		RELOCADO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	EXECUÇÃO CONCRETO P/ CORREDOR DE ÔNIBUS		BOCA DE LOBO PROJETADO
	EXECUÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO		BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)
	AMPLIAÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO		POSTE EXISTENTE
	EXECUÇÃO PAVER (Esp=8cm) - ACESSOS		POSTE RELOCAR
	SERVIDÕES, POSTOS GASOLINAS E INDUSTRIAS		POSTE RELOCADO
	REBAIXO P/ CICLOFAIXA		ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
	REBAIXO 01		ÁRVORE EXISTENTE
	REBAIXO 02		ÁRVORE REMOVER
	REBAIXO (03 e 04)		GRAMA NOVA
			PASSEIO NO NÍVEL DA PISTA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E			
89G9BJC@J=A9BH C' GI GH9BHJ 9@ 'G9DI 8			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
ENR. CIVIL. MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO GEOMÉTRICO	Nome da Obra / Endereço:	Núm. Prancha:	
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	RUA ALUIZÉ	02/03	
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE	Contêdgo: DFC>9HC' 89'; 9CAvHF=7C	Escala: 1:500	
Desenho: UMA	Arq.CAD: 11-AHE	Modificação:	Data: SETEMBRO/2019



**LEGENDA**

	RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (PISTA)		NOVO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (RUAS LATERAIS)		EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RUAS LATERAIS SEM PAVIMENTAÇÃO		RELOCAR ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RUAS LATERAIS COM LAJOTAS		RELOCADO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	EXECUÇÃO DE AVANÇO DE PISTA		BOCA DE LOBO PROJETADO
	EXECUÇÃO CONCRETO P/ CORREDOR DE ÔNIBUS		BOCA DE LOBO DEMOLIR
	EXECUÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO		BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)
	AMPLIAÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO		POSTE EXISTENTE
	EXECUÇÃO PAVER (Esp=8cm) - ACESSOS, SERVIÇOS, POSTOS GASOLINAS E INDUSTRIAS		POSTE RELOCAR
	REBAIXO P/ CICLOFAIXA		ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
	REBAIXO 01		ÁRVORE EXISTENTE
	REBAIXO 02		ÁRVORE REMOVER
	REBAIXO (03 e 04)		GRAMA NOVA
	MURO / CERCA = EXISTENTE		PASSEIO NO NÍVEL DA PISTA
	MURO PROJETADO		
	MEIO-FIO PROJETADO_01		
	MEIO-FIO PROJETADO_02		
	MEIO-FIO RETIRAR		

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

**PREFEITURA DE JOINVILLE**

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E

89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHJ 9@'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO: ENR. CIVIL M.S. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO GEOMÉTRICO

Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBE

Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo: DFC>9HC'89'; 9CAvHF=7C

Projelista: PREFEITURA DE JOINVILLE

Arq.CAD: TLAJHE

Modificação:

Data: SETEMBRO/2019

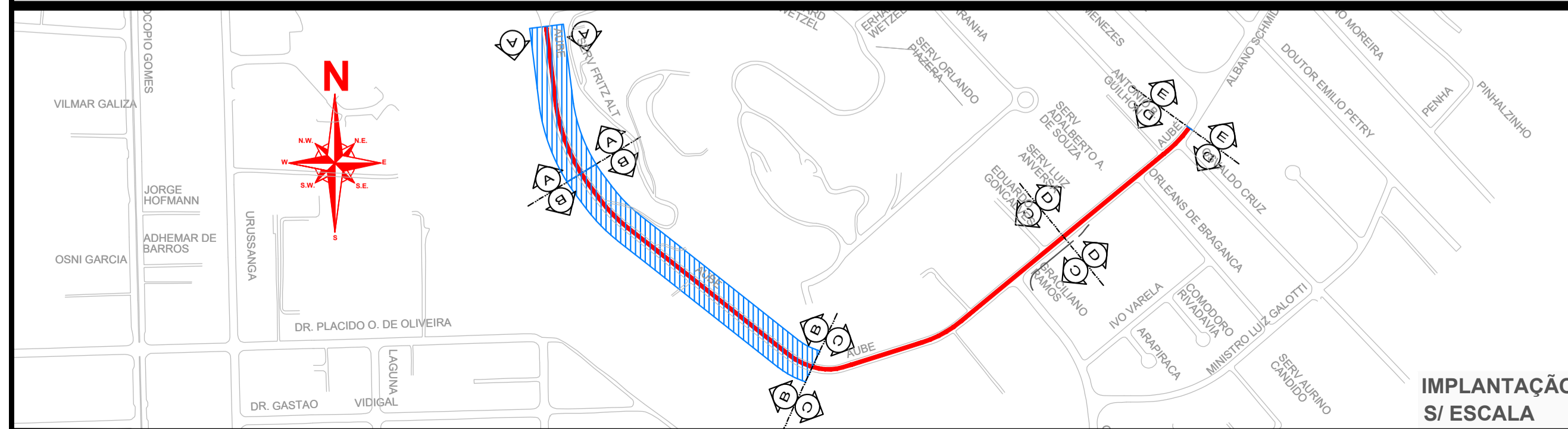
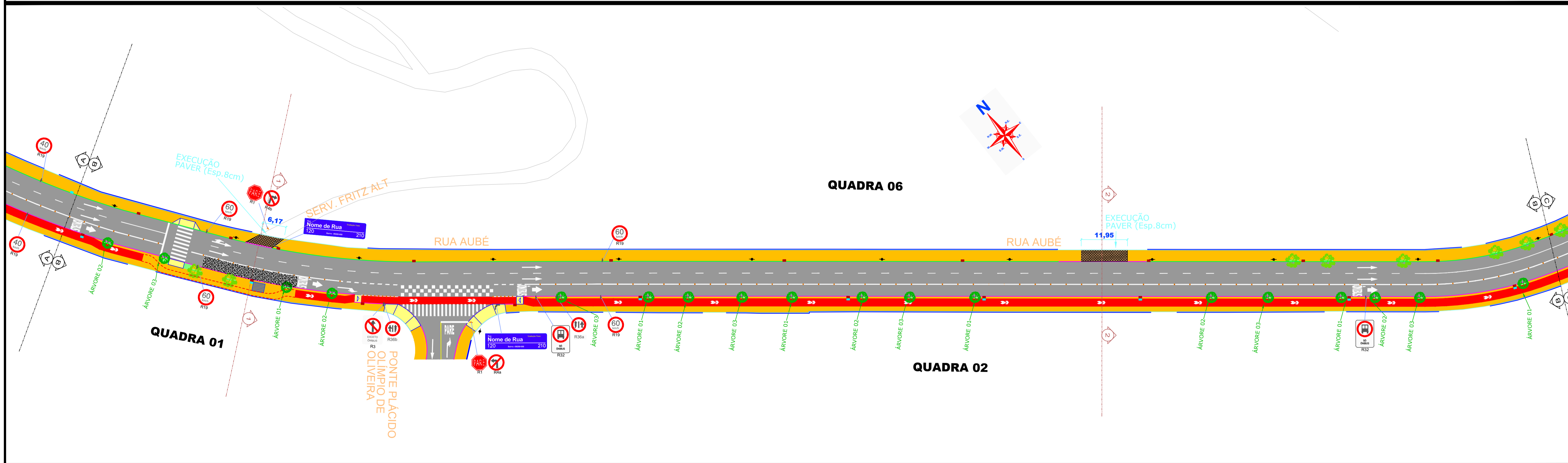
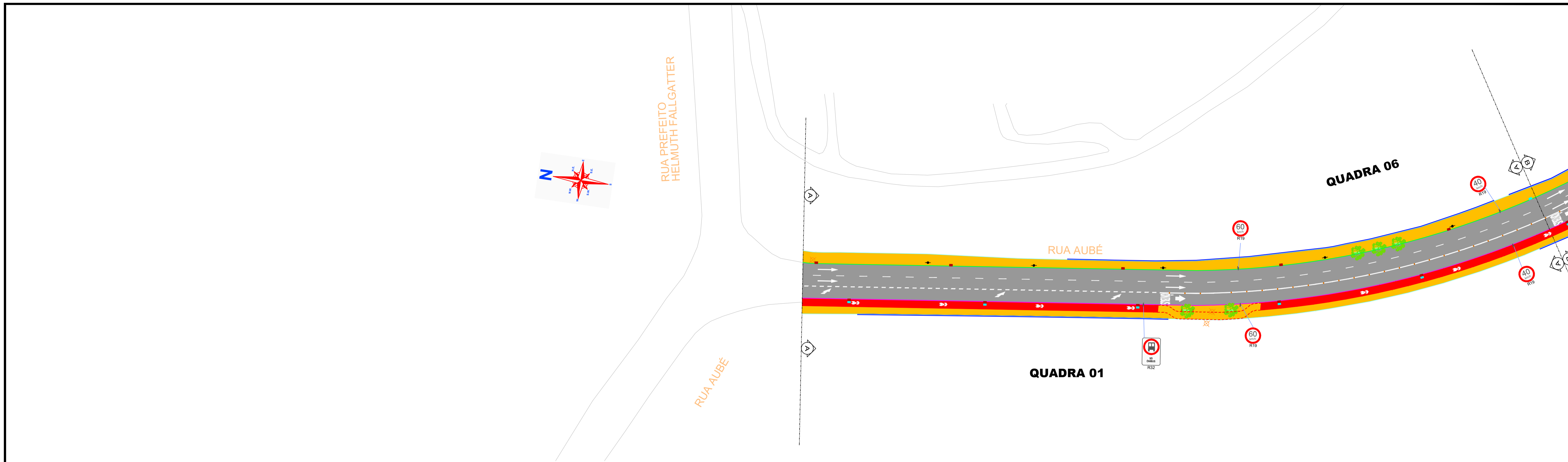
Escala: 1:500

Nm. Prancha: 03/03

IMPLANTAÇÃO S/ ESCALA



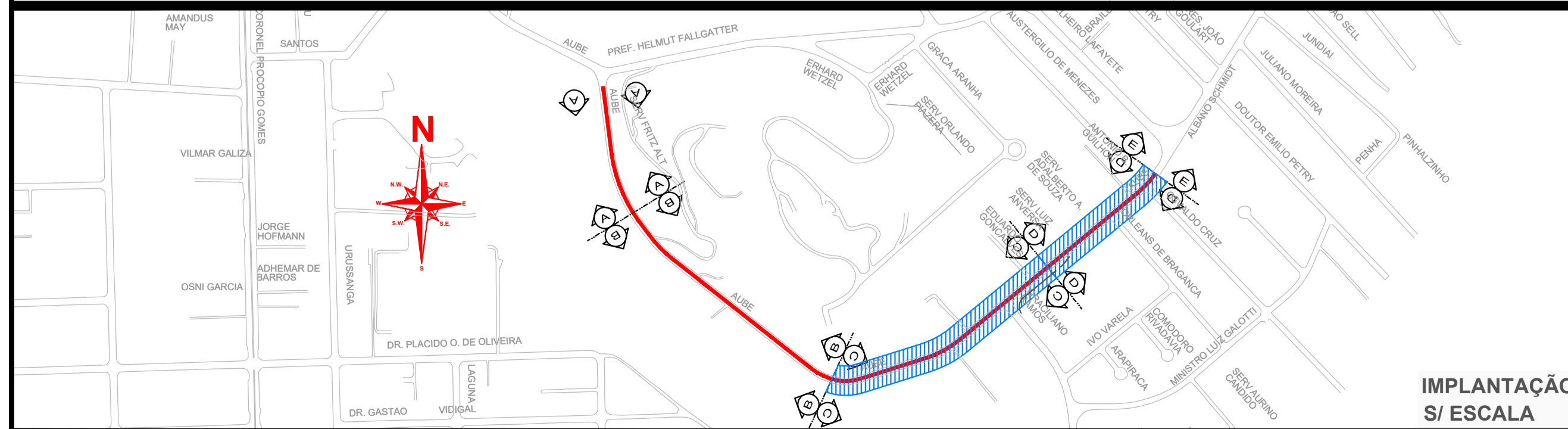
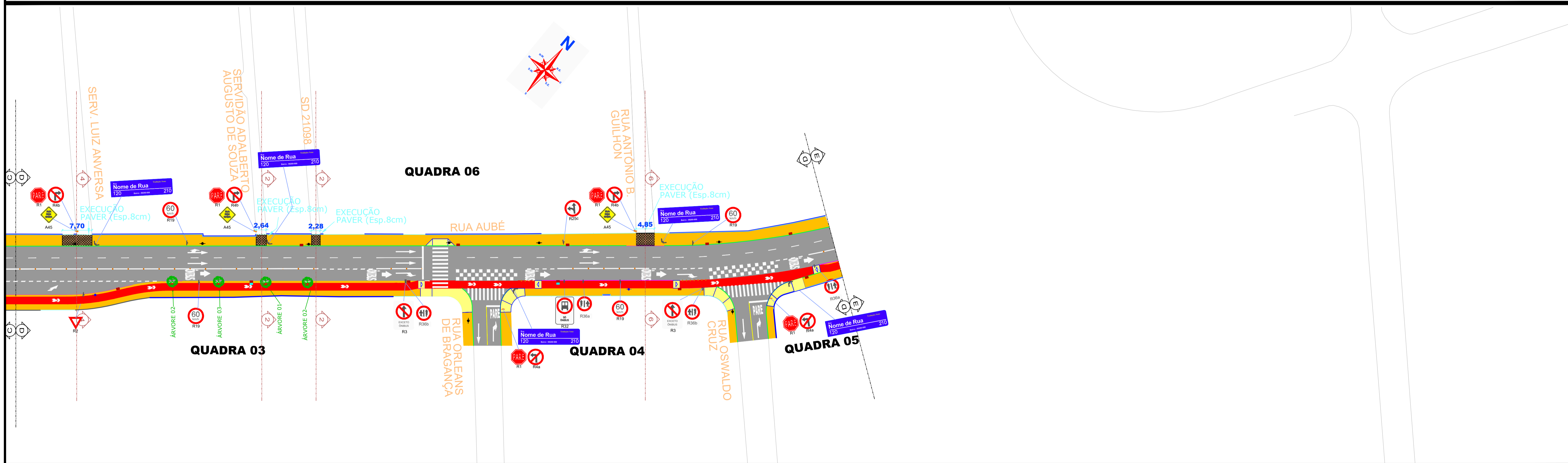
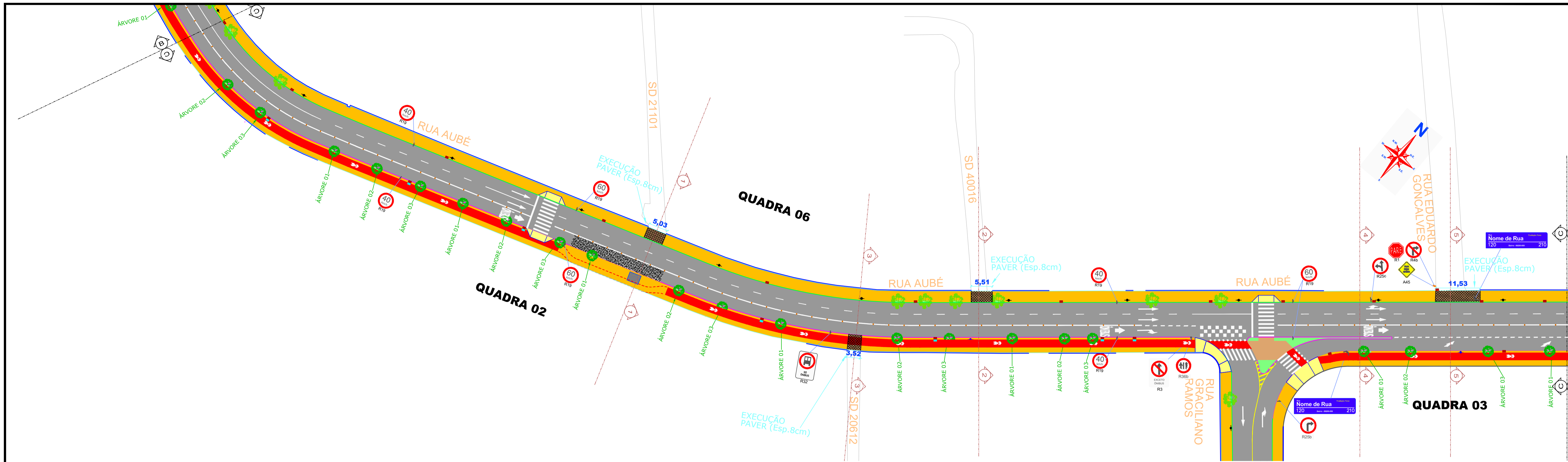
Î È Á Ä Ü U R Ò V U Ä Ö À Á Ù Ç Ç Š Ź Ç È ¶ U



**LEGENDA**

	MEIO-FIO PROJETADO_01		MARCAÇÃO DE ÁREA DE CRUZAMENTO C/ FAIXA EXCLUSIVA
	MEIO-FIO PROJETADO_02		MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO
	MEIO-FIO SUBSTITUIR		NOVO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	MURO / CERCA - EXISTENTE		EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO
	MURO PROJETADO		RELOCADO ABRIGO DE PASSAGEIRO
	RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (PISTA)		SEMÁFORO EXISTENTE
	EXECUÇÃO CONCRETO P/ CORREDOR DE ÔNIBUS		POSTE EXISTENTE
	EXECUÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO		POSTE RELOCADO
	EXECUÇÃO PAVER (Esp=8cm) - ACESSOS		BOCA DE LOBO PROJETADO
	SERVIDÕES, POSTOS GASOLINAS E INDUSTRIAS		BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)
	SINALIZAÇÃO CICLOFAIXA VERMELHA		DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)
	REBAIXO P/ CICLOFAIXA		UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)
	REBAIXO 01		PLACA NOME DE RUAS (3,00m altura)
	REBAIXO 02		DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura)
	REBAIXO (03 e 04)		PLACA NOME DE RUAS (3,50m altura)
			ÁRVORE PLANTAR E GRAMA
			ÁRVORE EXISTENTE
			GRAMA NOVA
			PASSEIO NO NÍVEL DA PISTA

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
ENR. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço:	Núm. Prancha:	
Requerente:	RUA AUBÉ	01/06	
Proprietário:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala:	
PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo:	1:500	
Desenho:	Arq.CAD:	Modificação:	Data:
UMA	11-A18E		SETEMBRO/2019



**LEGENDA**

<ul style="list-style-type: none"> <li>MEIO-FIO PROJETADO_01</li> <li>MEIO-FIO PROJETADO_02</li> <li>MEIO-FIO SUBSTITUIR</li> <li>MURO / CERCA = EXISTENTE</li> <li>MURO PROJETADO</li> <li>RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA (PISTA)</li> <li>EXECUÇÃO CONCRETO P/ CORREDOR DE ÔNIBUS</li> <li>EXECUÇÃO CONCRETO P/ PASSEIO</li> <li>EXECUÇÃO PAVER (Esp.8cm) - ACESSOS</li> <li>SINALIZAÇÃO CICLOFAIXA VERMELHA</li> <li>REBAIXO P/ CICLOFAIXA</li> <li>REBAIXO 01</li> <li>REBAIXO 02</li> <li>REBAIXO (03 e 04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MARCAÇÃO DE ÁREA DE CRUZAMENTO C/ FAIXA EXCLUSIVA</li> <li>MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO</li> <li>NOVO ABRIGO DE PASSAGEIRO</li> <li>EXISTENTE ABRIGO DE PASSAGEIRO</li> <li>RELOCADO ABRIGO DE PASSAGEIRO</li> <li>SEMAFORO EXISTENTE</li> <li>POSTE EXISTENTE</li> <li>POSTE RELOCADO</li> <li>BOCA DE LOBO PROJETADO</li> <li>BOCA DE LOBO EXISTENTE (ALONGAR)</li> <li>DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)</li> <li>UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)</li> <li>PLACA NOME DE RUAS (3,00m altura)</li> <li>DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura)</li> <li>ÁRVORE PLANTAR E GRAMA</li> <li>ÁRVORE EXISTENTE</li> <li>GRAMA NOVA</li> <li>PASSEIO NO NÍVEL DA PISTA</li> </ul>
---	---








REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL

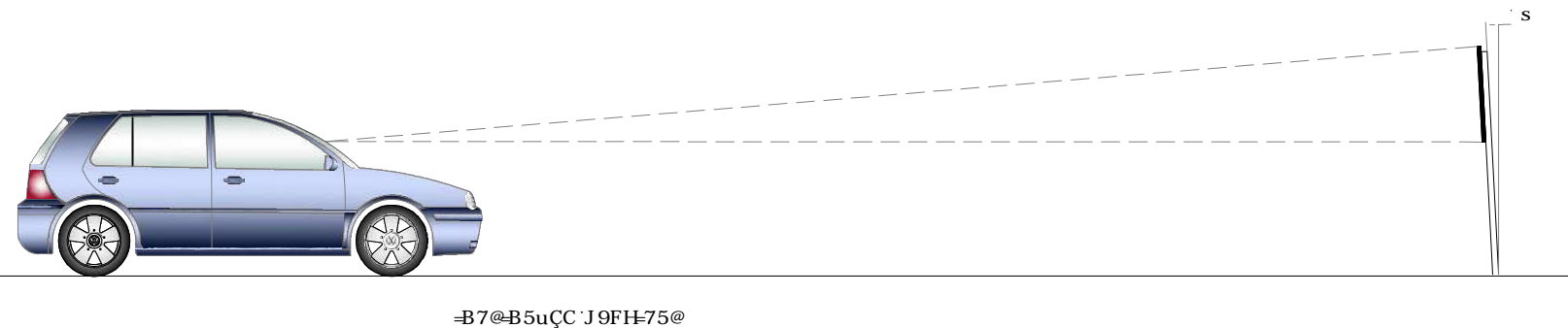
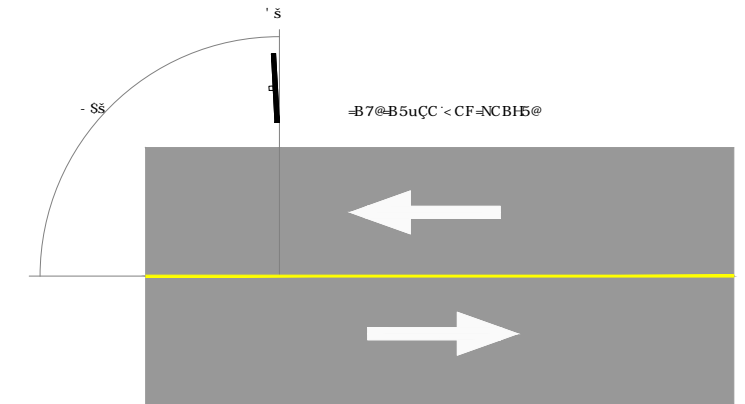
**PREFEITURA DE JOINVILLE**


SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

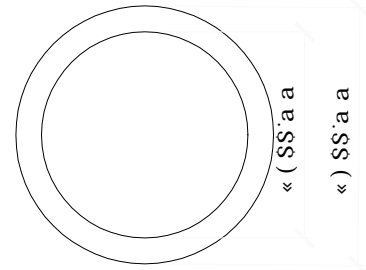
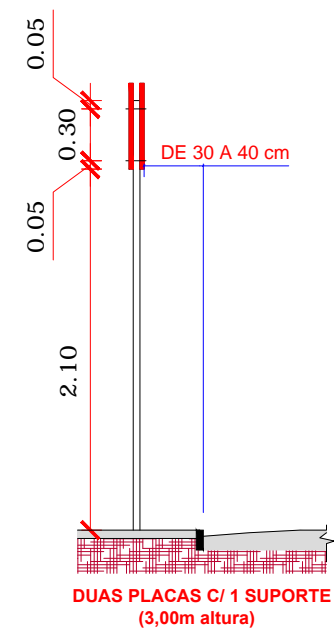
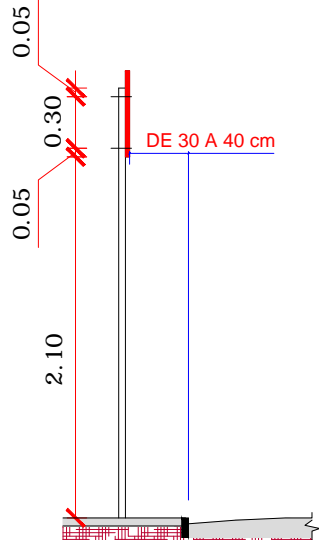
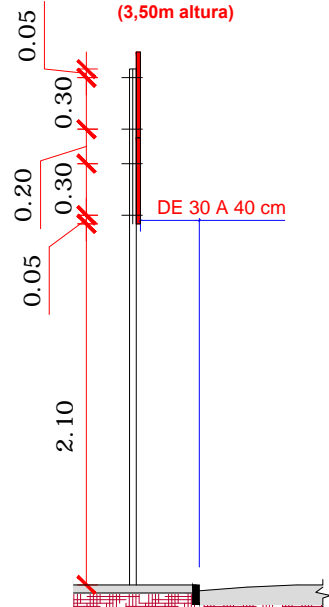
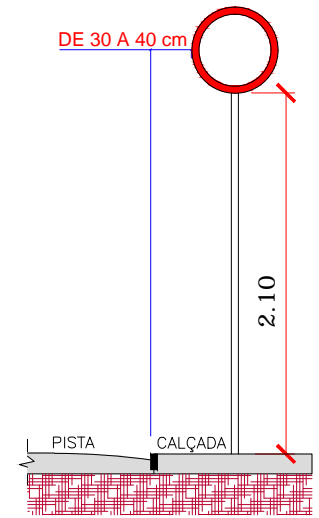
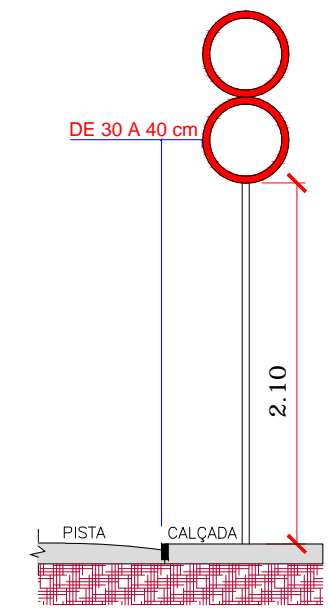
AUTOR DO PROJETO:	ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:
ENR. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN	PREFEITURA DE JOINVILLE
PROJETO SINALIZAÇÃO	Nome da Obra / Endereço: FAIXA 2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
Projeto: 02/06	Nm. Prancha:
Projeto: 02/06	Projeto: 02/06
Desenho: UMA	Arq.CAD: 11-A18E
Modificação:	Data: SETEMBRO/2019
Escala: 1:500	

PLACAS		
MODELO / CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES
 R-25b/VIRAR À DIREITA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-25c/SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-4a/PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-4b/PROIBIDO VIRAR À DIREITA	FUNDO: BRANCO SETA: PRETO ORLA: VERMELHA	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-1/PARADA OBRIGATÓRIA	FUNDO: VERMELHA ORLA INT.: BRANCO ORLA EXT.: VERMELHA LETRAS: BRANCO	L: 0,31m A=0,46m <sup>2</sup>
 R-2/DÊ A PREFERÊNCIA	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA	L: 0,90m A=0,30m <sup>2</sup>
 A-45/RUA SEM SAÍDA	FUNDO: AMARELO ORLA INT.: PRETO ORLA EXT.: AMARELO LETRAS: PRETO FOSCO	L: 0,45m A=0,20m <sup>2</sup>

PLACAS		
MODELO / CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES
 R-19/60km/h	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA LETRA: PRETO ALGARISMO: PRETO SÍMBOLO: PRETO	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-19/40km/h	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA LETRA: PRETO ALGARISMO: PRETO SÍMBOLO: PRETO	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-36a/Ciclistas à esquerda, pedestres à direita	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-36b/Pedestres à esquerda, ciclistas à direita	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø: 0,50m A=0,20m <sup>2</sup>
 R-3/Proibido Seguir em Frente, Exceto Ônibus	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO	L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m <sup>2</sup>
 R-32/CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO LETRAS: PRETO	L: 0,60m H: 0,80m A=0,48m <sup>2</sup>
 PLACA NOME DE RUA	FUNDO: AZUL LETRAS: BRANCO	L: 0,80m H: 0,20m A=0,16m <sup>2</sup>



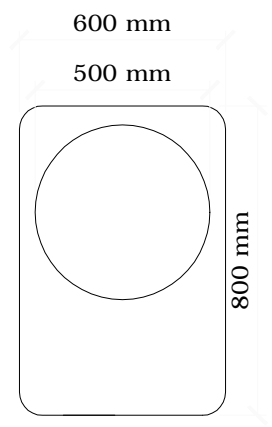
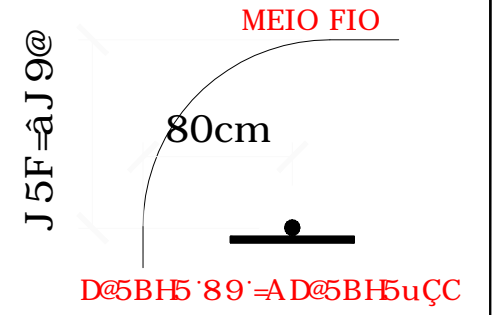
REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL				
 <b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>				
<b>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</b> 8 9G9BJC@J =A9BHC 'GI GH9BHãJ9@! 'G9DI 8				
AUTOR DO PROJETO:			5GG-B5H F5 8C 'DFCF-9HBF-C.	
ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN			PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO	Bea Y'XUCVU' #9bXYF, c.			
INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ			
Requerente:	7cbH' Xc.			
PREFEITURA DE JOINVILLE	89H5@ 9'89'G-B5@N5uÇÇ			
D'cdf Yizf c.				
PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho:	Arq.CAD:	AcXIZWU -c.		Data:
UMA	G-B5@N5uÇÇ			SETEMBRO/2019
				B•a "DFUBWU 03/06
				Escala: S/ESCALA



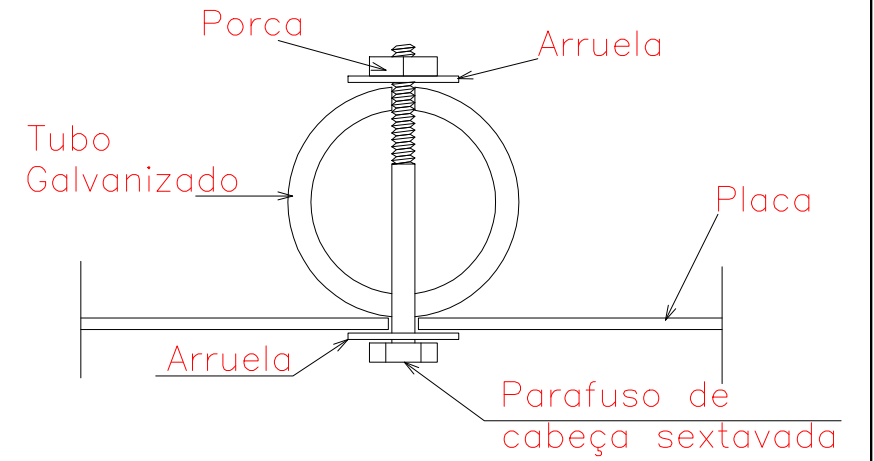
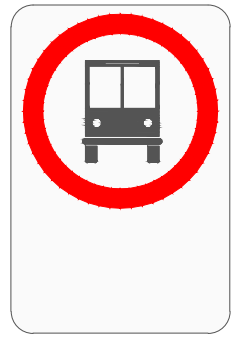
DETALHE DA PLACA DE FORMA CIRCULAR



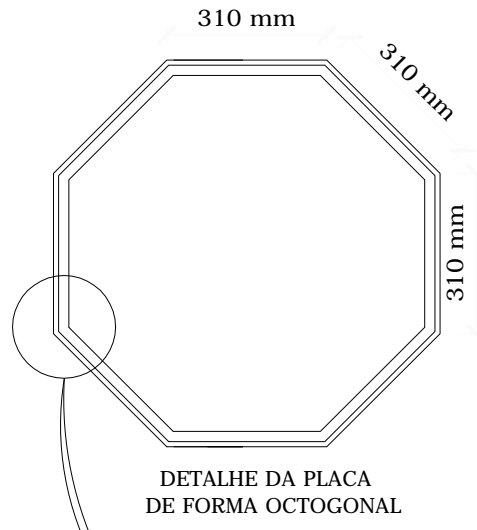
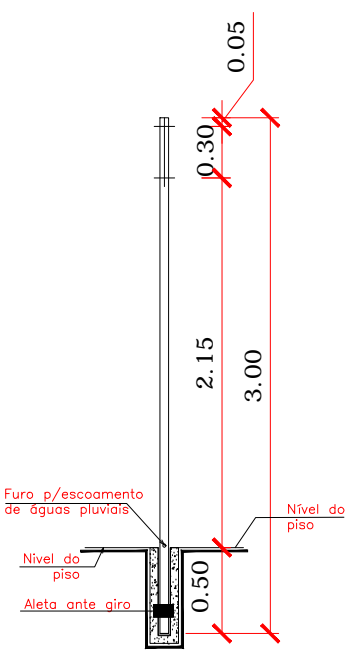
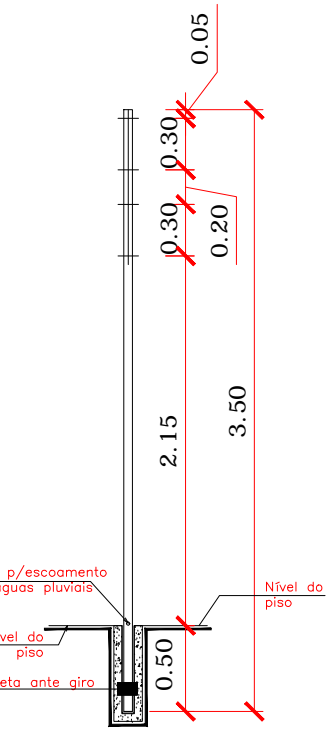
DETALHE DE POSICIONAMENTO  
9A F9@5uÇC '5 J=5



DETALHE DA PLACA '89' =B8=75uÇC




DETALHE DE : =L5uÇC '85 D@575

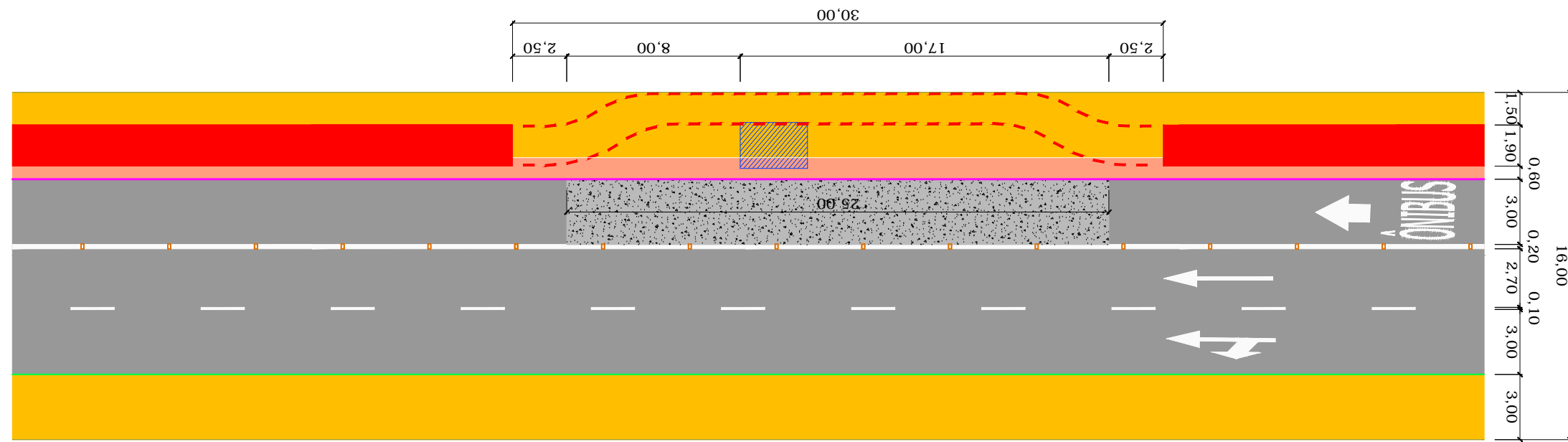


DETALHE DA PLACA DE FORMA OCTOGONAL



R-1

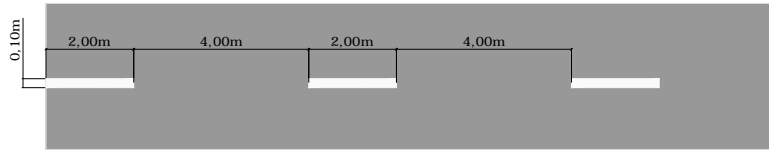
REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL				
				
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>				
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E				
89G9BJC@J =A9BHC 'GI GH9BHãJ9@ 'G9DI 8				
AUTOR DO PROJETO:			SGG-B5H F5 8C 'FCDF-6HF-C.	
ENG. CIVIL MSC. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN			PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO	Bca YXUCVU#9bXYFY, c.			
INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES			
Requerente:	RUA AUBÉ			
PREFEITURA DE JOINVILLE	7cbH•Xc.			
D'cedfjtzfjç.	89H5@ 9'89'G=B5@N5uÇC			
PREFEITURA DE JOINVILLE				
Desenho:	Arq.CAD:	AcXZVU -c.	Data:	Escala:
UMA	G=B5@N5uÇC		SETEMBRO/2019	S/ESCALA
				04/06



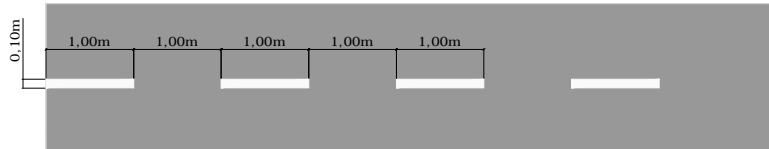
DETALHE A  
@B<5'G=AD@G'7CBHBI 5'6F5B75'



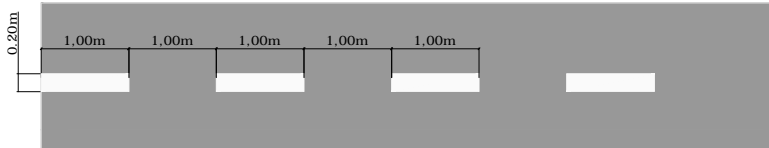
DETALHE B  
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (2X4X2)



DETALHE C  
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)



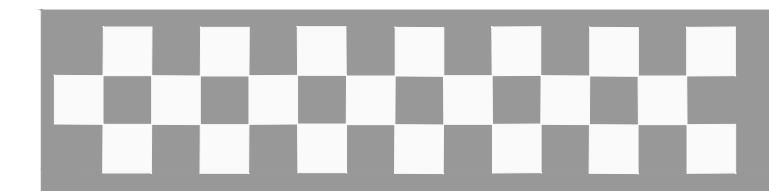
DETALHE D  
LINHA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)



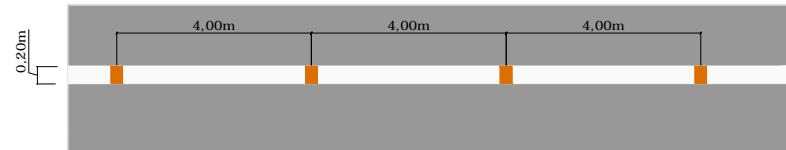
DETALHE E  
@B<5'G=AD@G'7CBHBI 5'5A5F9@5



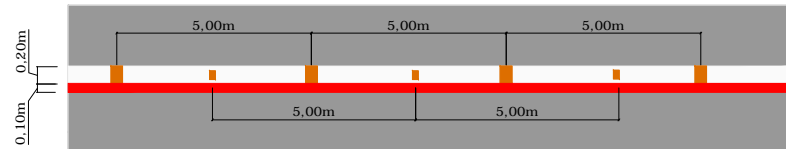
DETALHE I  
A5F75uÇC'89'ãF95'89'7FI N5A9BHC'7CA'7CFF98CF'898=758CG'D5F5'èB=6I G



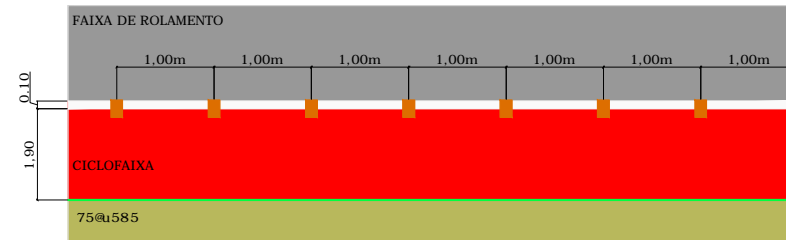
89H5@9'1'A5F75uÇC'89'7CFF98CF'898=758CG'D5F5'èB=6I G  
@B<5'G=AD@G'7CBHBI 5'6F5B75'7#H57<È9G'5'7585' (ZSa



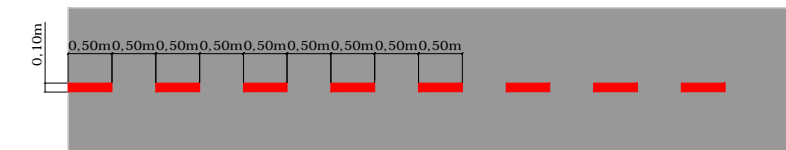
89H5@9'1'A5F75uÇC'7=7@C: 5=L5  
@B<5'G=AD@G'7CBHBI 5'6F5B75'9'J9FA9@5  
7#H57<È9G'5'7585' )ZSa Z H57<È9G'5'7585' )ZSa 'BH9F75@58C



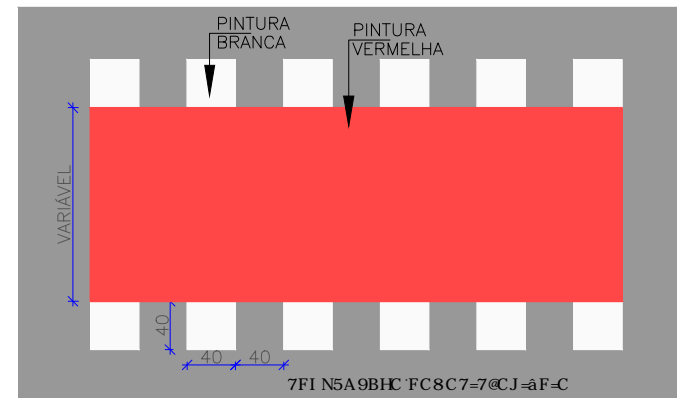
89H5@9'1'A5F75uÇC'D5F5'DFCH9uÇC'7=7@GH5  
@B<5'G=AD@G'7CBHBI 5'6F5B75'7#H57<È9G'5'7585'%ZSa



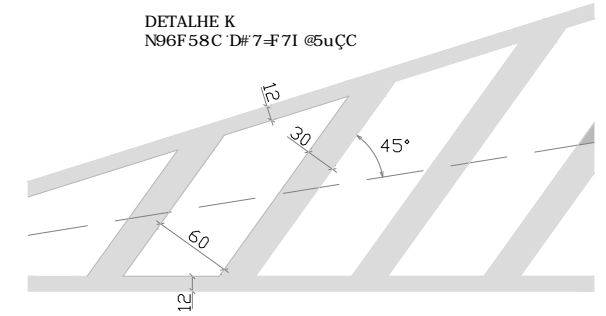
89H5@9'1'G=B5@N5uÇC'BC'56F=; C'89'D5GG5; 9=FC  
LINHA SIMPLES SECCIONADA VERMELHA (0,50x0,50x0,50)



DETALHE J  
7FI N5A9BHC'FC8C7=7@CJ=ãF=C



DETALHE K  
N96F58C'D#7=F71 @5uÇC



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



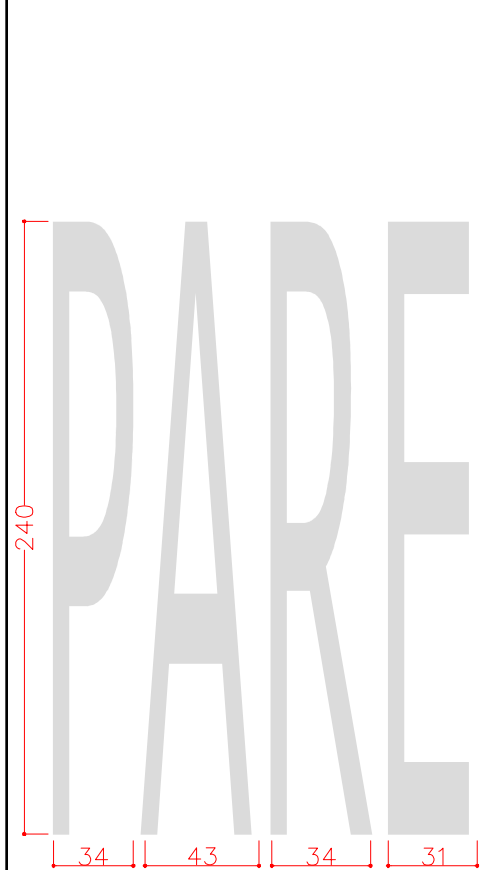
PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E  
89G9BJC@J=A9BHC'GI GH9BHãJ9@'G9DI 8

AUTOR DO PROJETO:	5GG-B5H F5'8C'DFCDF-9HãF=C.
ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAS HENRIQUE THOMSEN	PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO	Bca Y'XU'CVU'9bXYFY, c.		
INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES		
Requerente:	7cbHãXc.		
PREFEITURA DE JOINVILLE	89H5@9'89'G=B5@N5uÇC		
Diretor(a):	PREFEITURA DE JOINVILLE		
Desenho:	Arq.CAD:	AcXãWU -c.	Data:
UMA	G-B5@N5uÇC		SETEMBRO/2019
			Escala:
			S/ESCALA

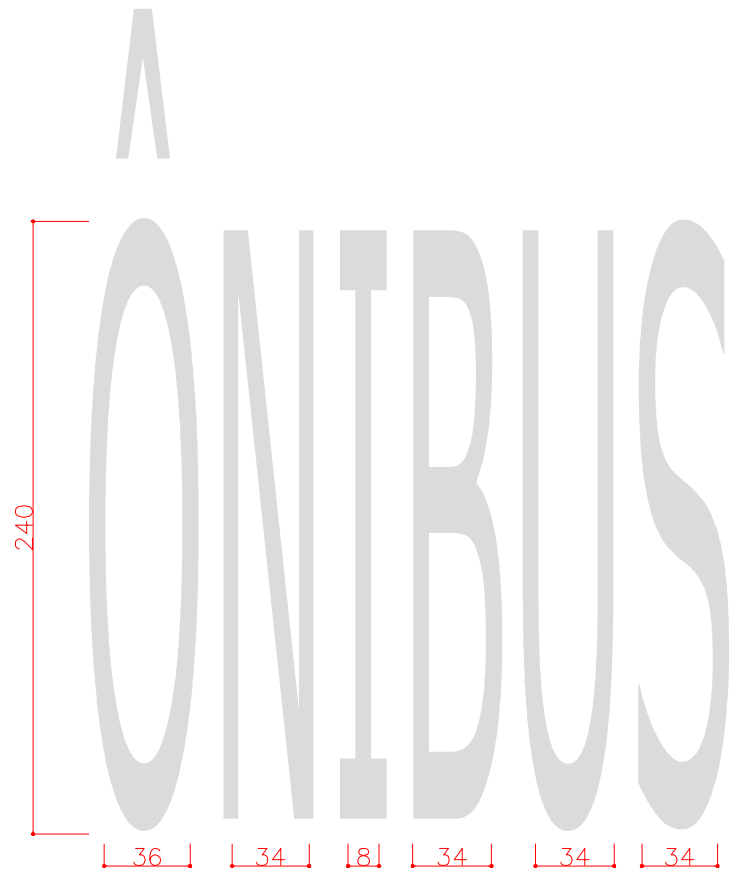
B•a "DFubWU  
05/06



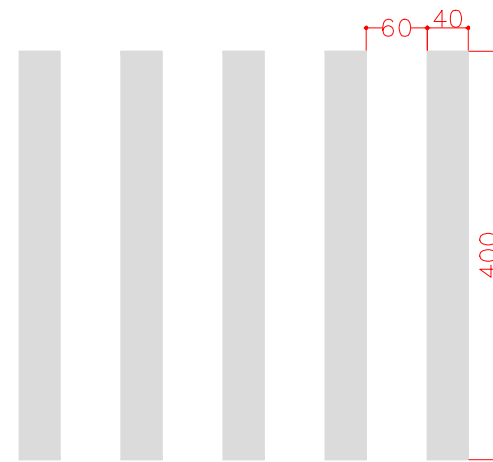
AREA= 1,96m<sup>2</sup>



AREA= 0,418m<sup>2</sup>



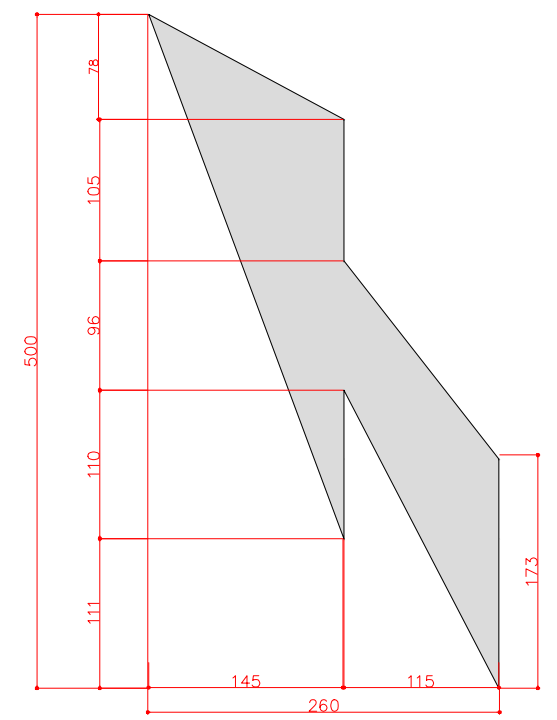
AREA= 2,32m<sup>2</sup>



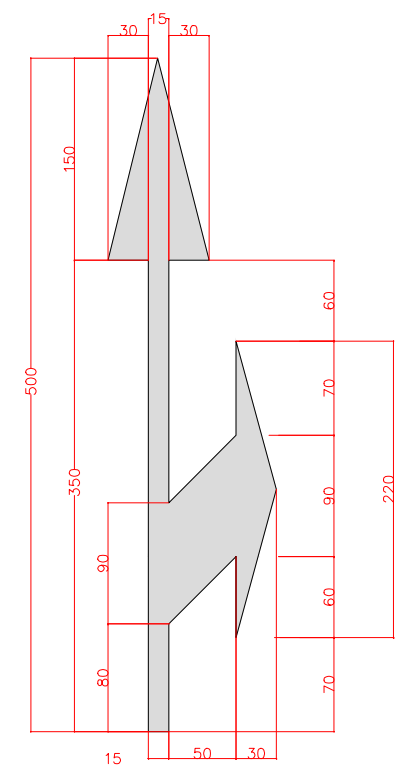
FAIXA DE PEDESTRE



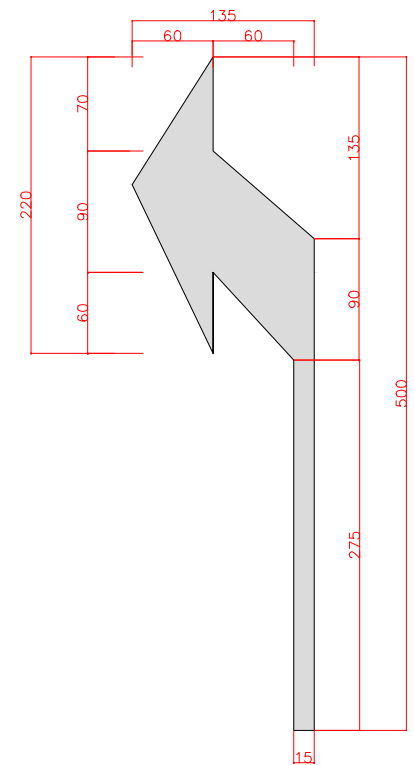
: 5-L5'89 F9H9BuÇÇ



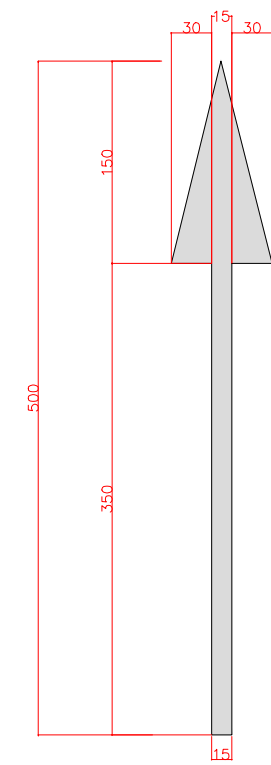
AREA= 3,78m<sup>2</sup>



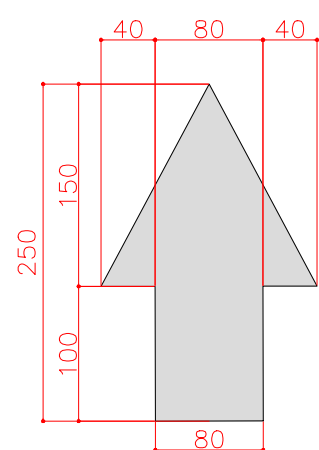
AREA= 1,88m<sup>2</sup>




AREA= 1,32m<sup>2</sup>



AREA= 1,08m<sup>2</sup>



AREA= 2,00m<sup>2</sup>

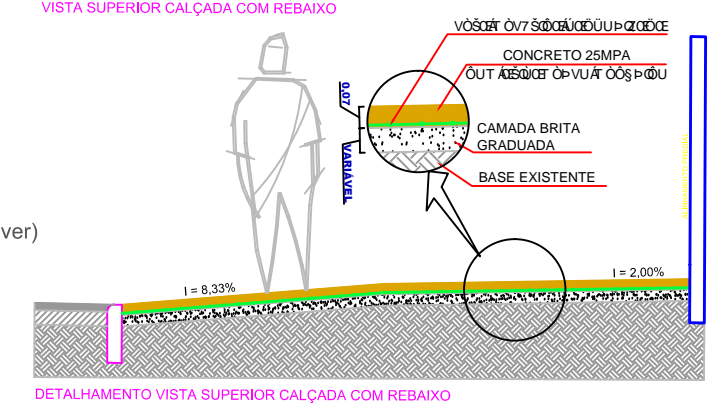
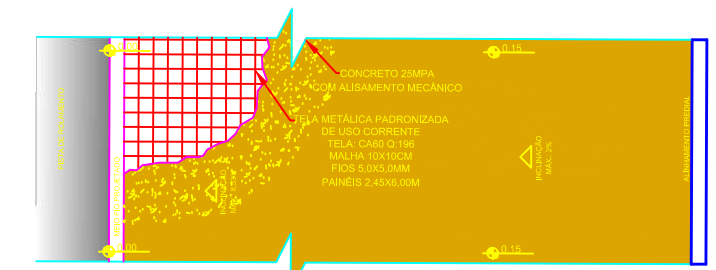
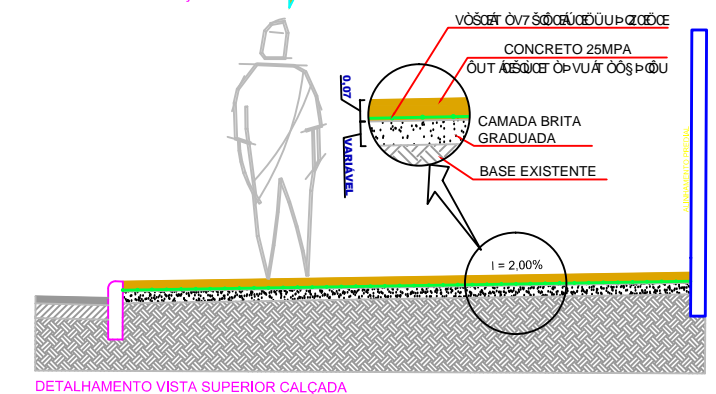
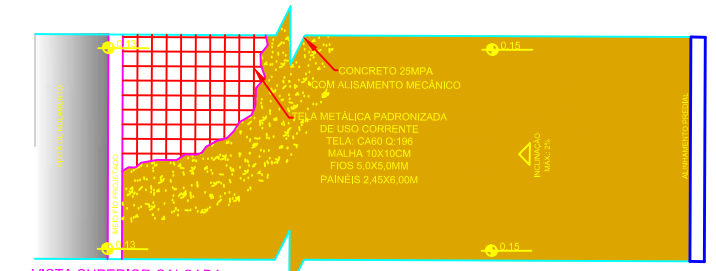
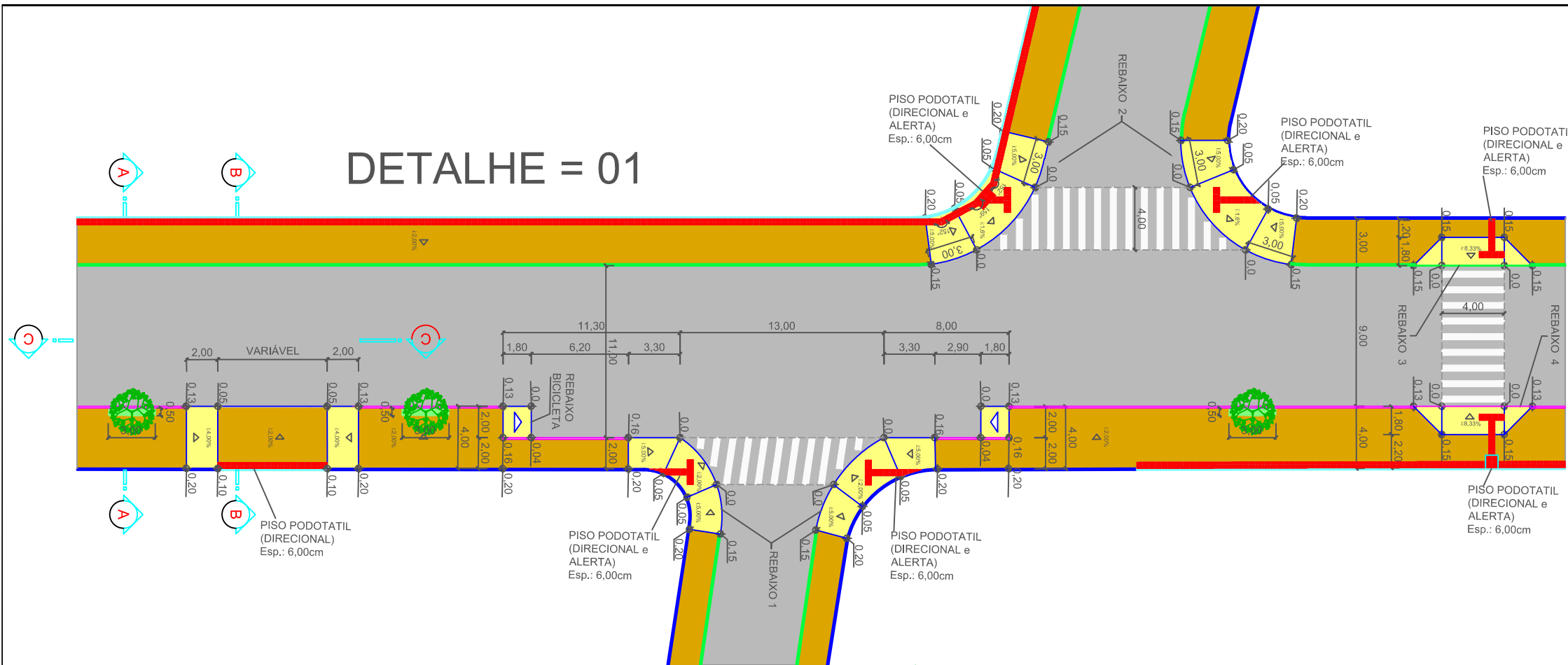
<p>REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL</p>					
 <p><b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b></p>					
<p>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</p> <p>89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ9@`G9DI 8</p>					
<p>AUTOR DO PROJETO:</p> <p>ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN</p>			<p>5GG-B5H F5 8C`DFCIF-9HBF-C.</p> <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p>		
<p>PROJETO</p> <p>INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO</p>		<p>Bca Y`XUCVFU`#9bXYFY. c.</p> <p>PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES</p> <p>RUA AUBÉ</p>			
<p>Requerente:</p> <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p>		<p>7cblh`Xc.</p> <p>89H5@&lt; 9`89`G=B5@N5uÇÇ</p>			
<p>DfcdjYizfjç.</p> <p>PREFEITURA DE JOINVILLE</p>		<p>B• a "DFUBWU</p> <p>06/06</p>			
<p>Desenho:</p> <p>UMA</p>		<p>Arq.CAD:</p> <p>G=B5@N5uÇÇ</p>	<p>A cXIZWU -c.</p>	<p>Data:</p> <p>SETEMBRO/2019</p>	<p>Escala:</p> <p>S/ESCALA</p>

## **7.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES**

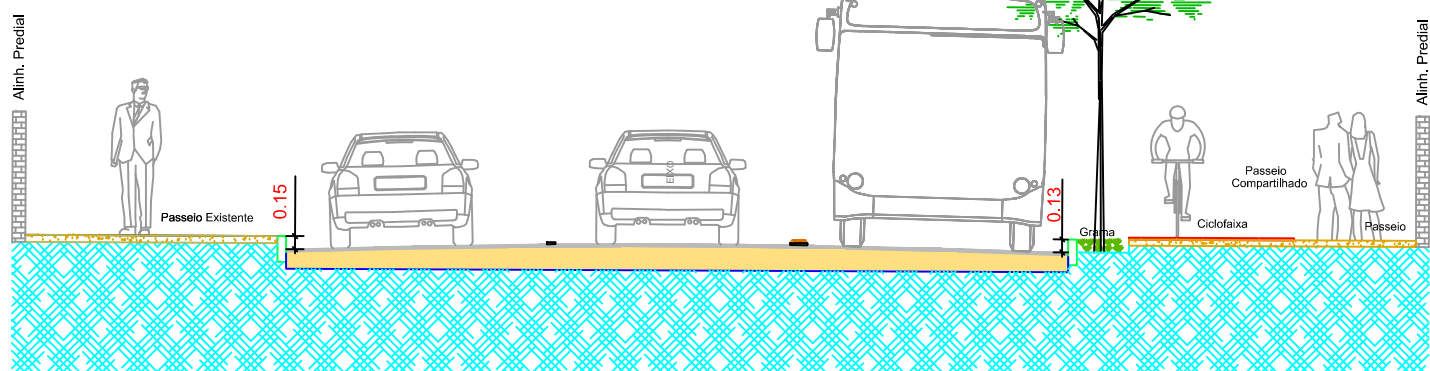




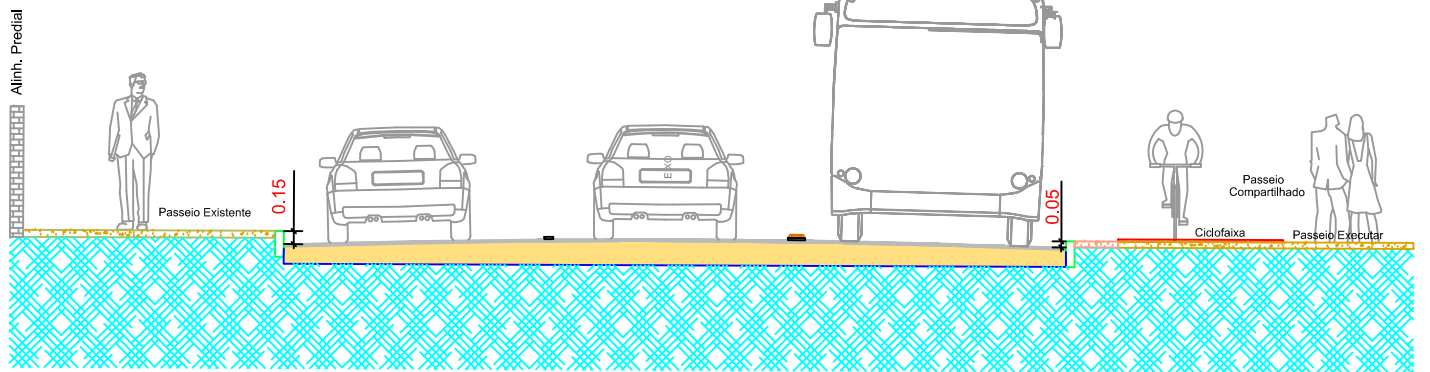
# DETALHE = 01




- OBS. Transversal "BB" e Detalhe = 01 para execução nos acessos:
- 01 - Servidão Fritz Alt (Execução Paver)
  - 02 - Entrada Condomínio (Execução Paver)
  - 03 - SD 21101 (Execução Paver)
  - 04 - SD 20612 (Execução Paver)
  - 05 - SD 40016 (Execução Paver)
  - 06 - Rua Eduardo Gonçalves (Execução Paver)
  - 07 - Servidão Luiz Anversa (Execução Paver)
  - 08 - Servidão Adalberto Augusto de Souza (Execução Paver)
  - 09 - SD 21098 (Execução Paver)
  - 10 - Rua Antônio B. Guilhon (Execução Paver)
  - 11 - Demais Comércio (Execução Concreto)
  - 12 - Acesso Residência (Execução Concreto)



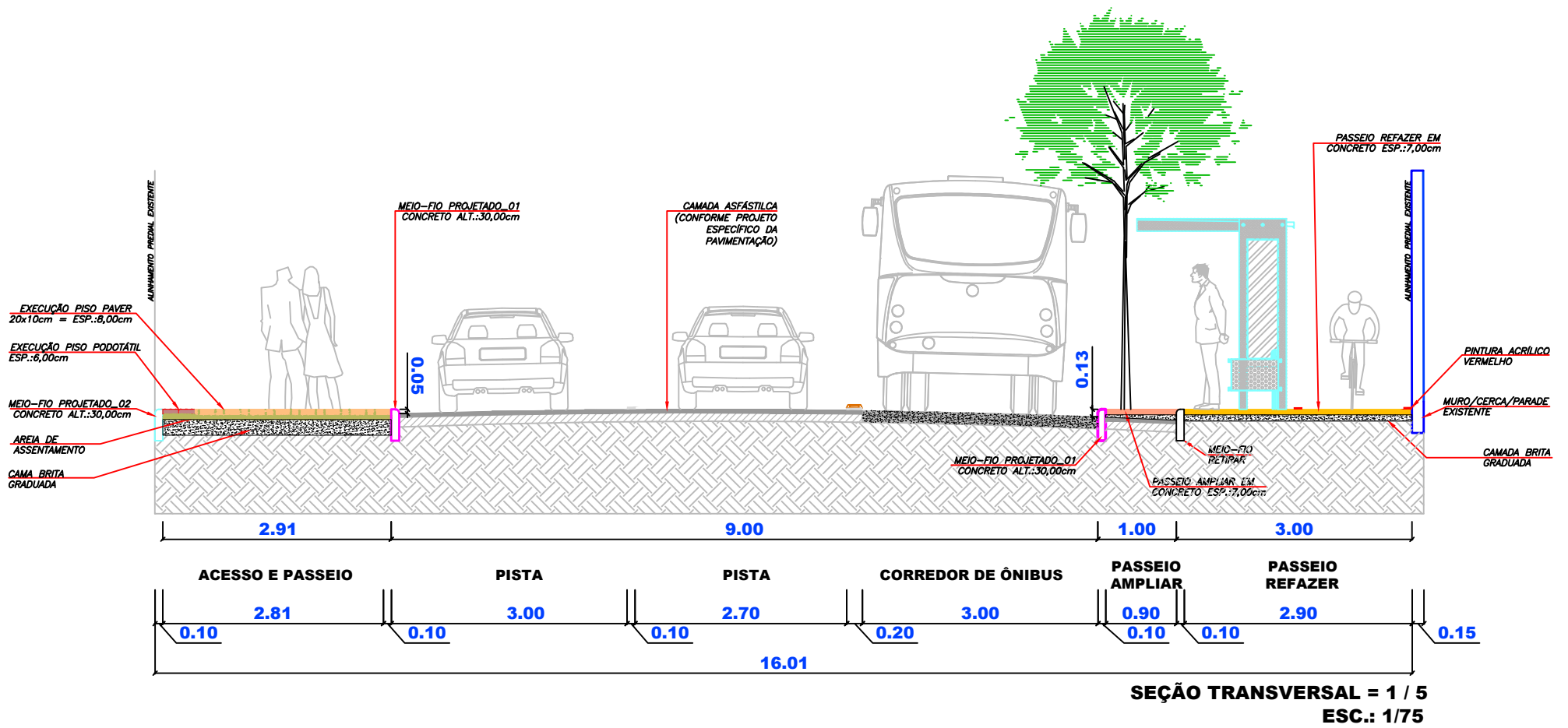
SEÇÃO TRANSVERSAL "AA"



SEÇÃO TRANSVERSAL "BB"

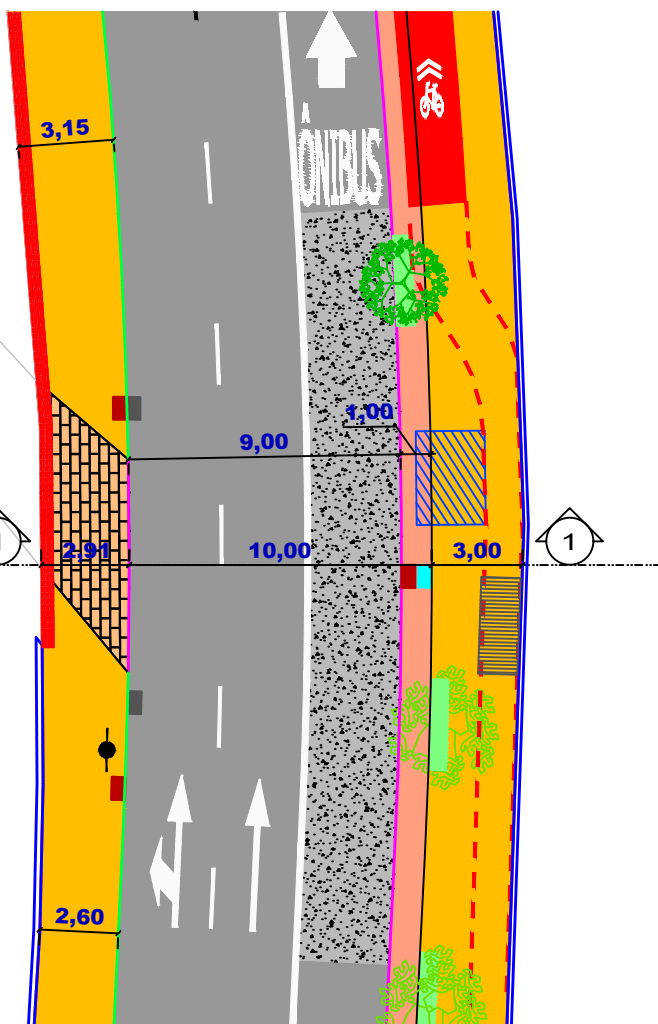
F99GFI H F5uÇÇ '9'F9EI 5@: 575uÇÇ '8C 'G-GHA5 '-BH; F58C '89 'HF5BGDCFH '89 'C-BJ '@@#G7 È '9-LC @9GH '9'9-LC 'BCFH#GI @				
 <b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>				
<b>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</b> 89G9BJC @J -A 9BHC 'GI GH9BHãJ 9@ 'G9DI 8				
AUTOR DO PROJETO:  ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN			PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES	PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES			
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			
Desenho: SEPUD	Arq.CAD: 33_PROJETO COMPLEMENTARES_ALBANO	T	Data: SETEMBRO/2019	Escala: 1:500

## 8.0 - PROJETO PERFIS



**LEGENDA**

- MURO
- MURO DEMOLIR
- MEIO-FIO RETIRAR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO\_01
- MEIO-FIO PROJETADO\_02
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm
- EXECUÇÃO REBAIXO (ABRIGO DE PASSAGEIROS)
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE POSTE RELOCADO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PROJETADA
- ÁRVORE EXISTENTE



**PLANTA BAIXA = 1 / 5  
ESC.: 1/250**

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



**PREFEITURA DE JOINVILLE**

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO

Nome da Obra / Endereço:

PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES  
RUA AUBÉ

Requerente:

Conteúdo:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

PERFIL AUBÉ

Modificação:

Data:

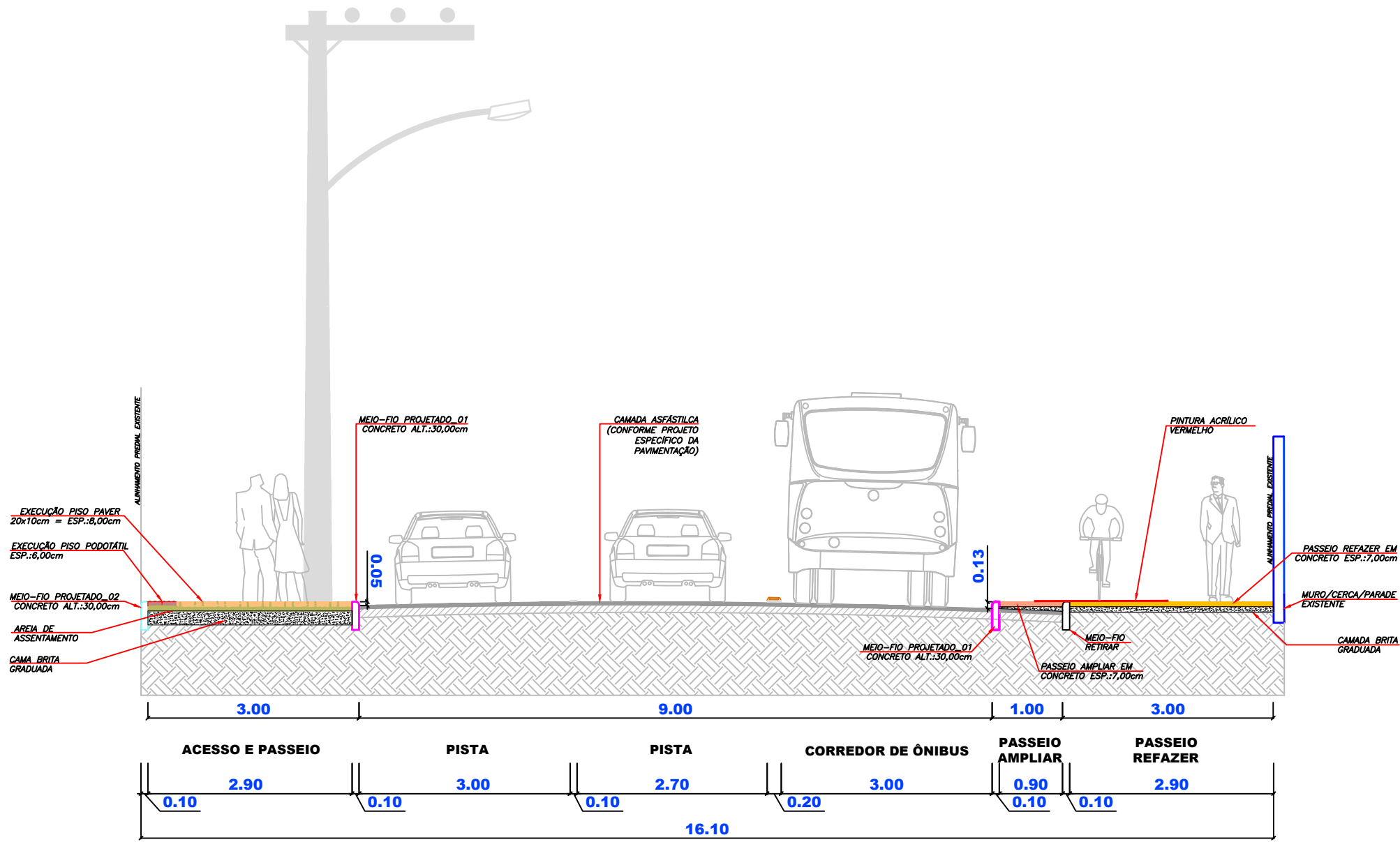
SETEMBRO/2019

Núm. Prancha:

01 / 06

Escala:

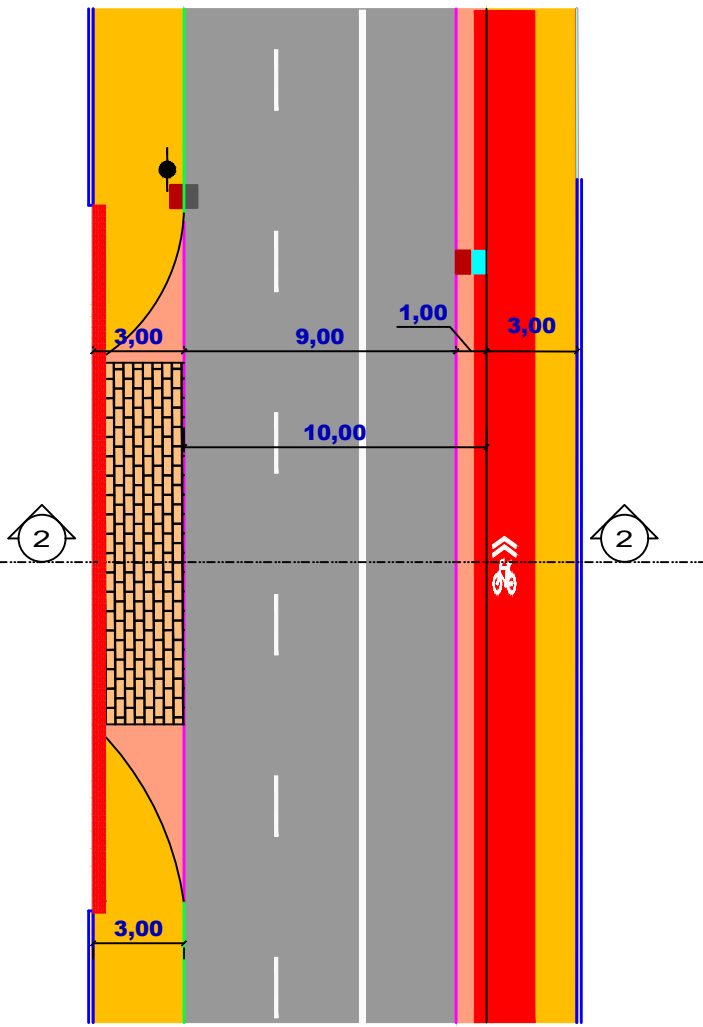
Indicada



**SEÇÃO TRANSVERSAL = 2 / 5**  
**ESC.: 1/75**

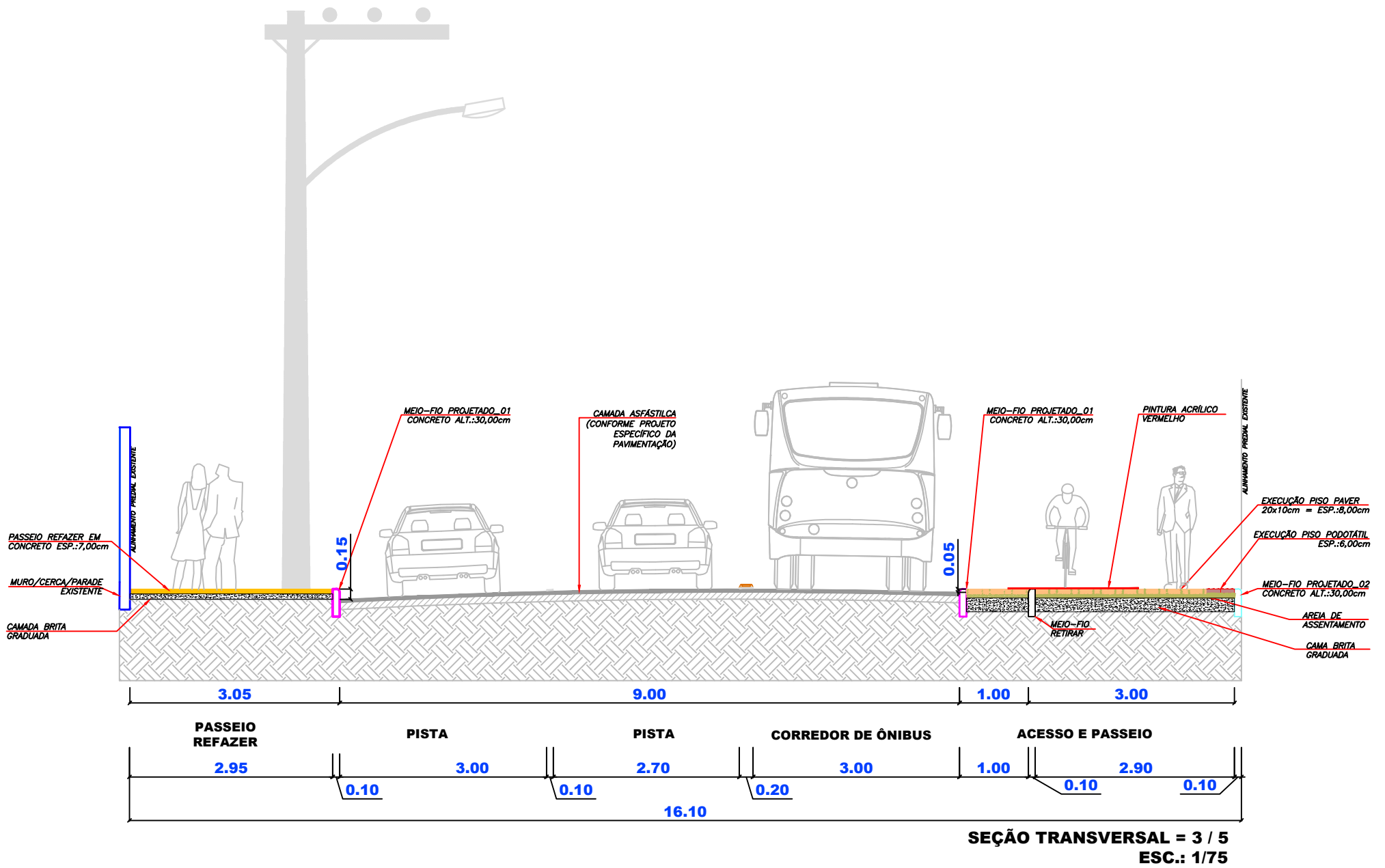
**LEGENDA**

- MURO
- MURO DEMOLIR
- MEIO-FIO RETIRAR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO\_01
- MEIO-FIO PROJETADO\_02
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm
- EXECUÇÃO REBAIXO (ABRIGO DE PASSAGEIROS)
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE POSTE RELOCADO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PROJETADA
- ÁRVORE EXISTENTE



**PLANTA BAIXA = 2 / 5**  
**ESC.: 1/250**

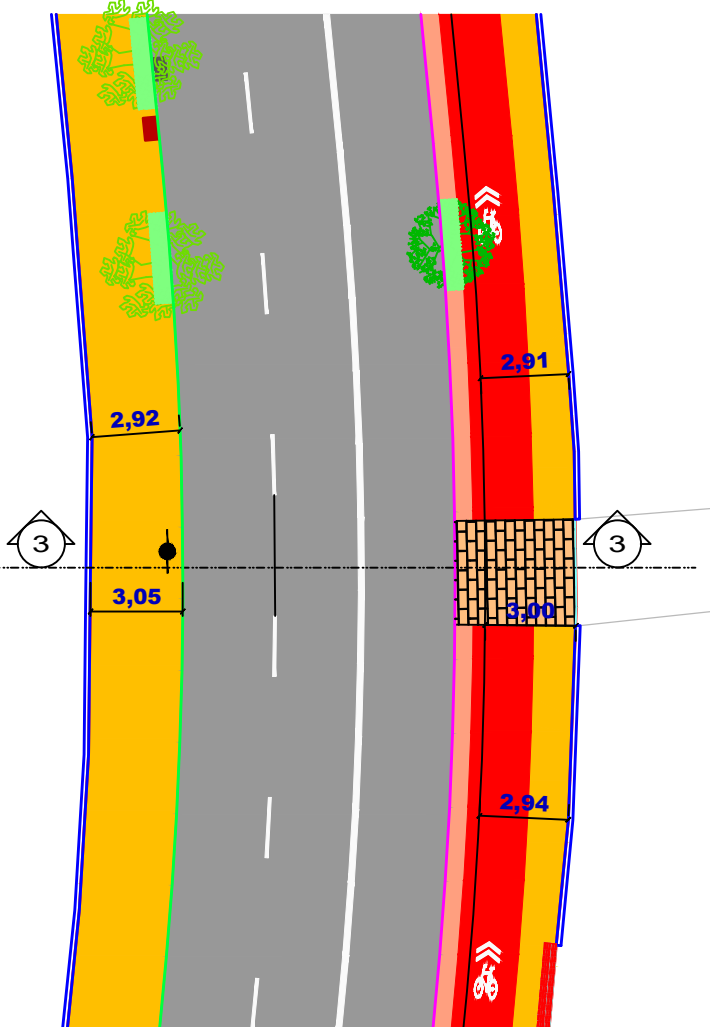
REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
<b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
<b>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD</b>			
AUTOR DO PROJETO:		ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:	
ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO PERFIL	Nome da Obra / Endereço: PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ		
Requerente: PREFEITURA DE JOINVILLE	Conteúdo: PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA		Núm. Prancha: <b>02/06</b>
Proprietário: PREFEITURA DE JOINVILLE	Arq.CAD: PERFIL AUBÉ	Modificação:	Data: SETEMBRO/2019
Desenho: SEPUD			Escala: Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 3 / 5  
ESC.: 1/75

**LEGENDA**

- MURO
- MURO DEMOLIR
- MEIO-FIO RETIRAR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO\_01
- MEIO-FIO PROJETADO\_02
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm
- EXECUÇÃO REBAIXO (ABRIGO DE PASSAGEIROS)
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE POSTE RELOCADO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PROJETADA
- ÁRVORE EXISTENTE



PLANTA BAIXA = 3 / 5  
ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



**PREFEITURA DE JOINVILLE**

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO  
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:  
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES  
RUA AUBÉ

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

03 / 06

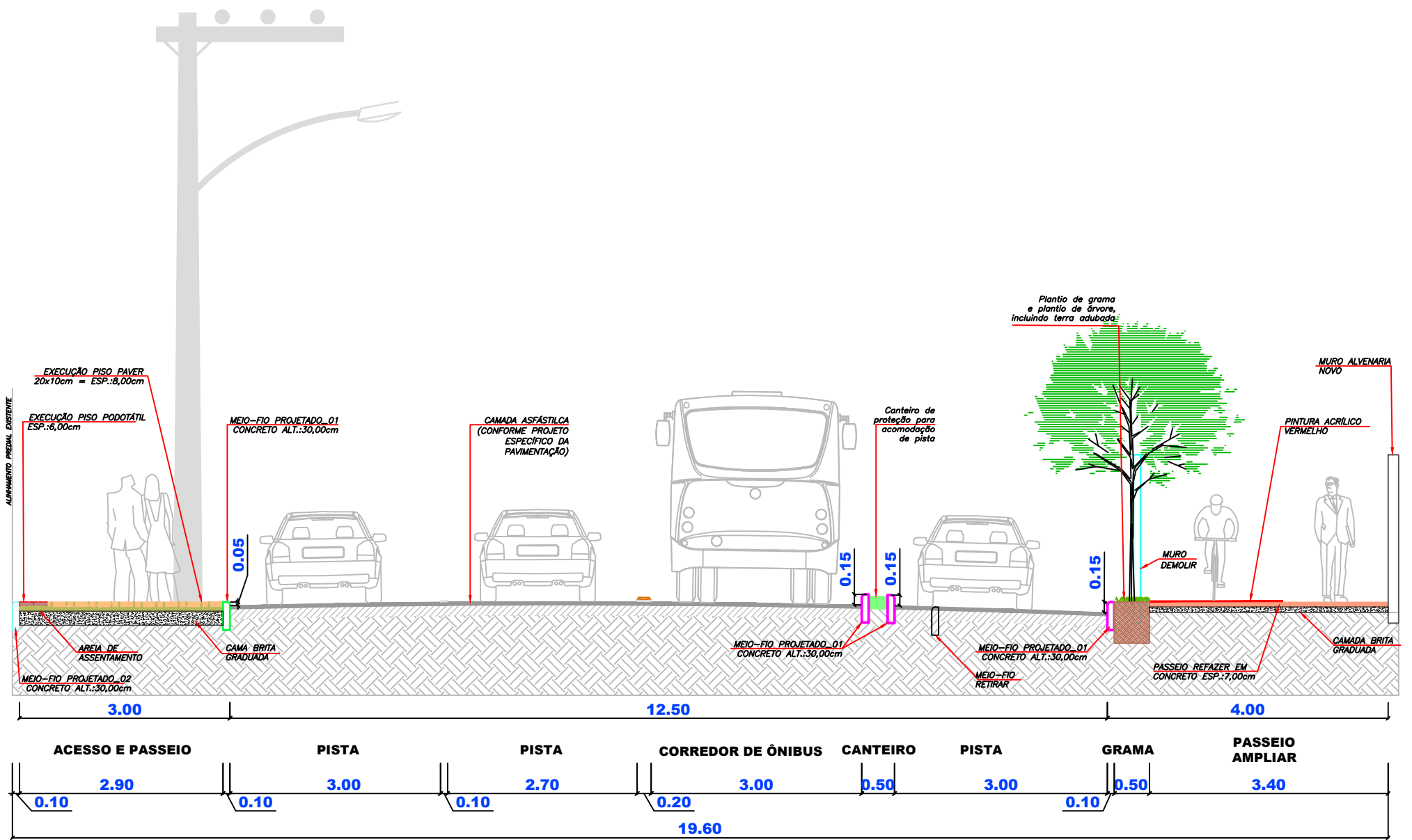
Desenho:  
SEPUD

Arq.CAD:  
PERFIL AUBÉ

Modificação:

Data:  
SETEMBRO/2019

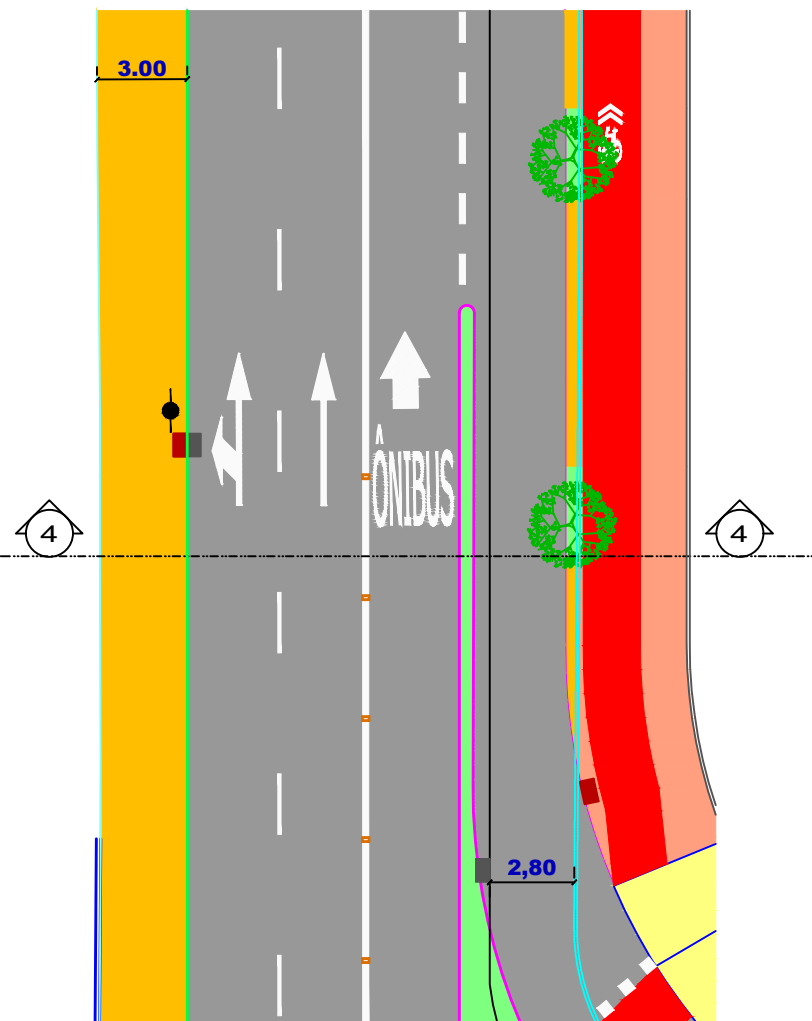
Escala:  
Indicada



SEÇÃO TRANSVERSAL = 4 / 5  
 ESC.: 1/75

LEGENDA

- MURO
- MURO DEMOLIR
- MEIO-FIO RETIRAR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO\_01
- MEIO-FIO PROJETADO\_02
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm
- EXECUÇÃO REBAIXO (ABRIGO DE PASSAGEIROS)
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE POSTE RELOCADO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PROJETADA
- ÁRVORE EXISTENTE



PLANTA BAIXA = 4 / 5  
 ESC.: 1/250

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



PREFEITURA DE JOINVILLE

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO PERFIL

Nome da Obra / Endereço:  
 PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES  
 RUA AUBÉ

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

04 / 06

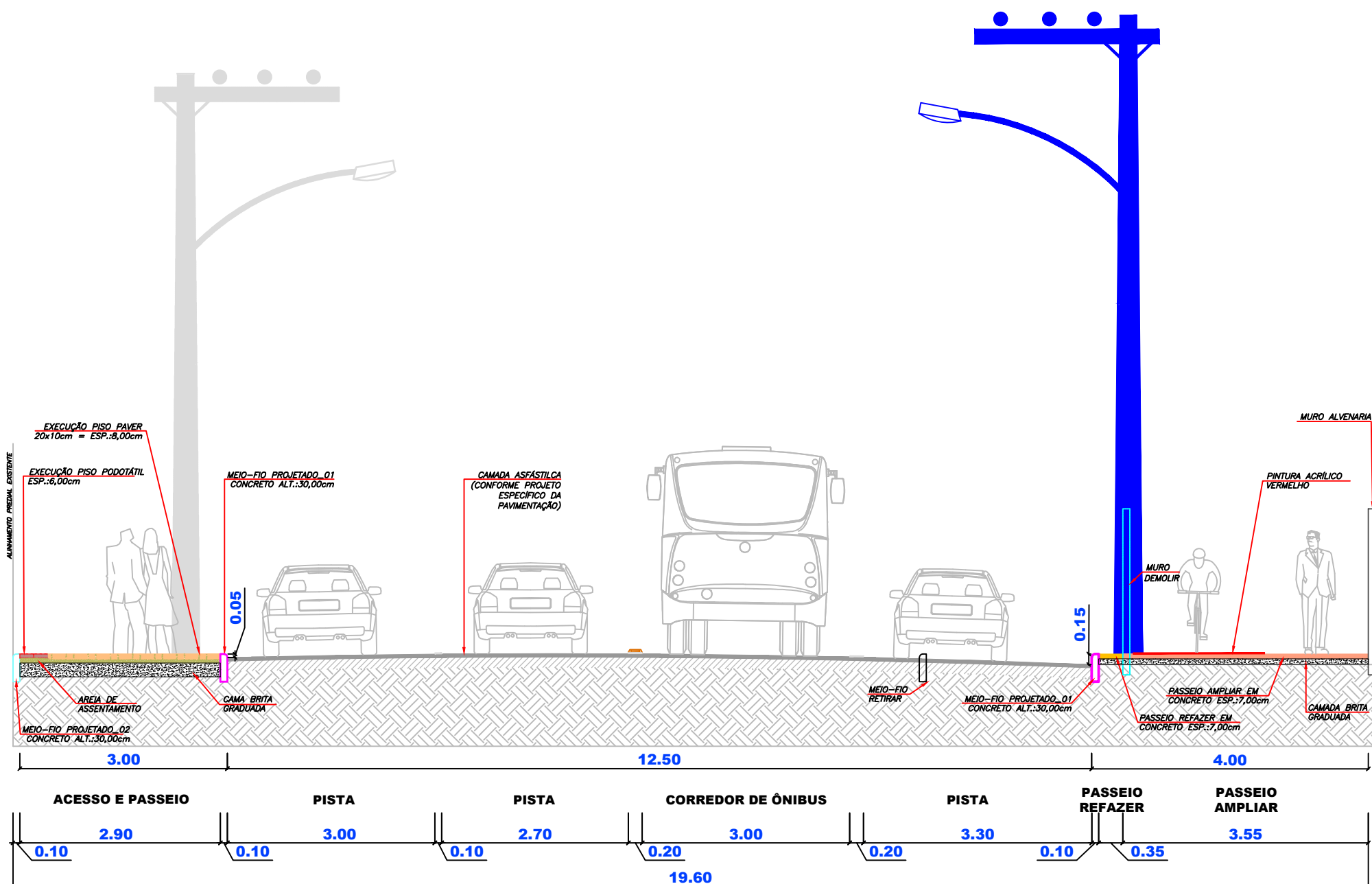
Desenho:  
 SEPUD

Arq.CAD:  
 PERFIL AUBÉ

Modificação:

Data:  
 SETEMBRO/2019

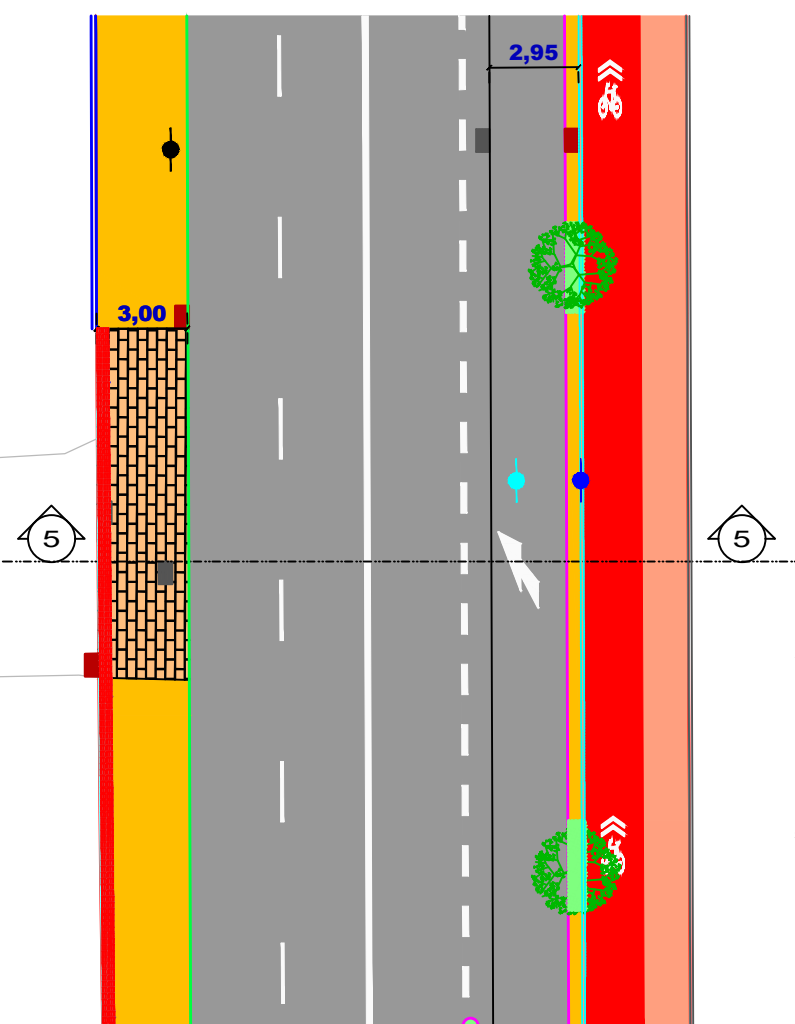
Escala:  
 Indicada



**SEÇÃO TRANSVERSAL = 5 / 5  
ESC.: 1/75**

**LEGENDA**

- MURO
- MURO DEMOLIR
- MEIO-FIO RETIRAR
- MEIO-FIO SUBSTITUIR
- MEIO-FIO PROJETADO\_01
- MEIO-FIO PROJETADO\_02
- ASFALTO RECAPE
- PASSEIO REFAZER
- PASSEIO AMPLIAR
- GRAMA
- MATERIAL BRITADO EXISTENTE
- EXECUÇÃO PISO PAVER - 20x10cm - ESP.:8,00cm
- EXECUÇÃO CONCRETO
- AREIA DE ASSENTAMENTO
- CAMADA BRITA GRADUADA
- EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL - 40x40cm - ESP.:6,00cm
- EXECUÇÃO REBAIXO (ABRIGO DE PASSAGEIROS)
- POSTE EXISTENTE
- POSTE RELOCAR
- POSTE POSTE RELOCADO
- ALONGAR = BOCA DE LOBO
- PROJETADO = BOCA DE LOBO
- DEMOLIR = BOCA DE LOBO
- DEMOLIÇÃO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- PROJETADO = ABRIGO DE PASSAGEIRO
- ÁRVORE PROJETADA
- ÁRVORE EXISTENTE



**PLANTA BAIXA = 5 / 5  
ESC.: 1/250**

REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



**PREFEITURA DE JOINVILLE**

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO  
PERFIL

Nome da Obra / Endereço:  
PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES  
RUA AUBÉ

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

PERFIL = SEÇÃO TRANSVERSAL e PLANTA BAIXA

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

PERFIL AUBÉ

Modificação:

Data:

SETEMBRO/2019

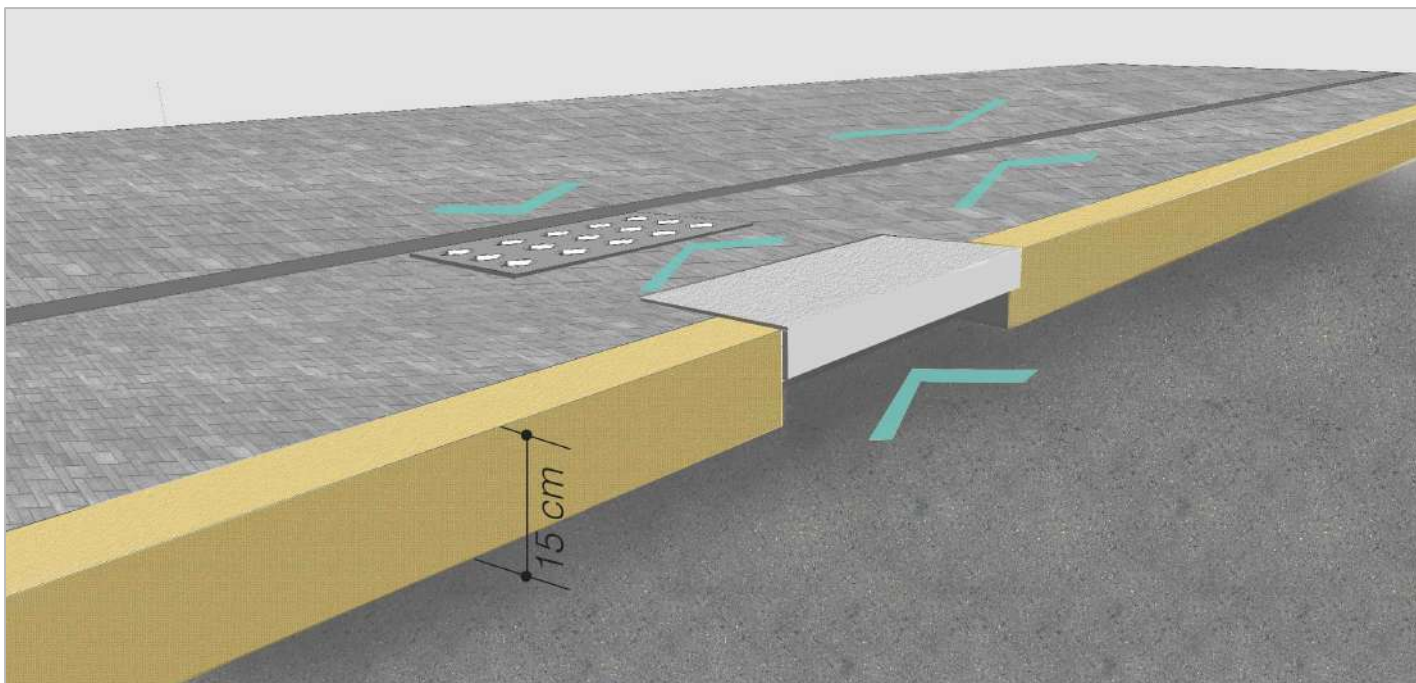
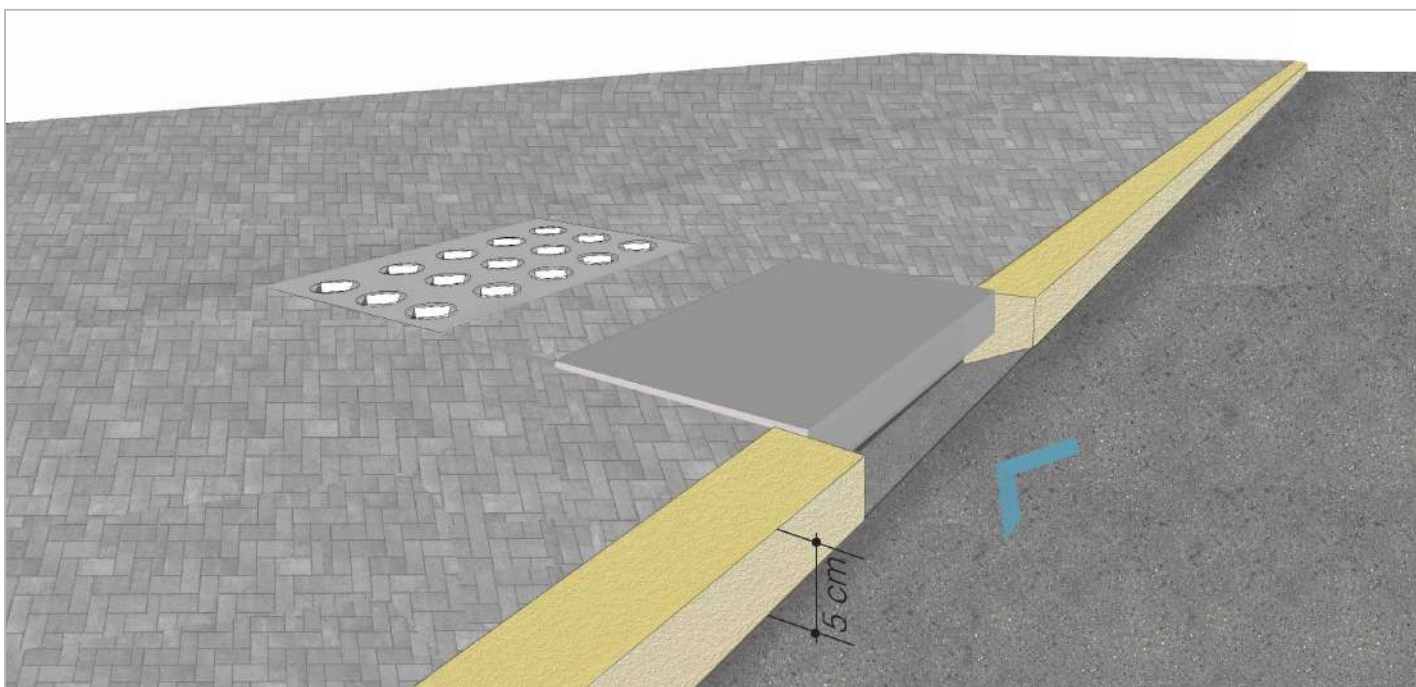
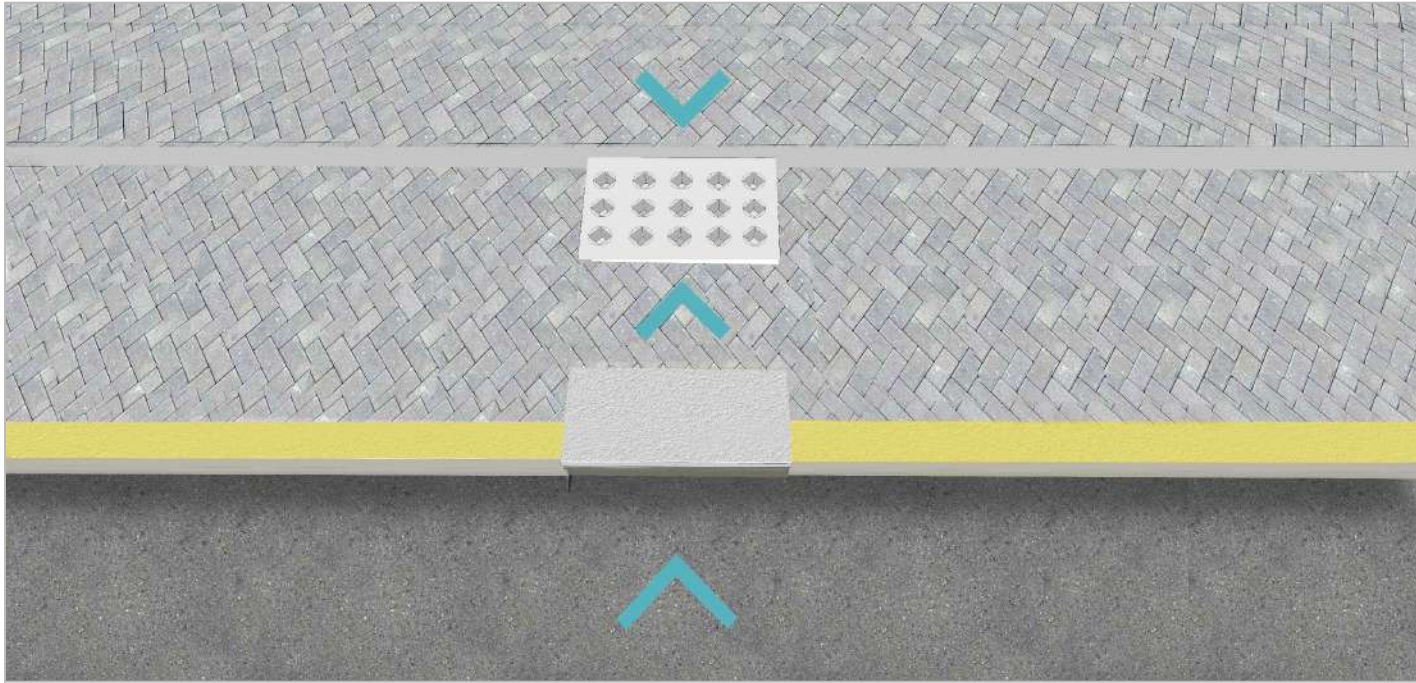
Núm. Prancha:

05 / 06

Escala:

Indicada





REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC - EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL



**PREFEITURA DE JOINVILLE**

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL- SEPUD

AUTOR DO PROJETO:

ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAZ HENRIQUE THOMSEN

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA DE JOINVILLE

PROJETO  
DETALHE

Nome da Obra / Endereço:

PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES  
RUA AUBÉ

Requerente:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Conteúdo:

DETALHE BOCA DE LOBO

Proprietário:

PREFEITURA DE JOINVILLE

Núm. Prancha:

06 / 06

Desenho:

SEPUD

Arq.CAD:

PERFIL AUBÉ

Modificação:

Data:

SETEMBRO/2019

Escala:

Indicada

## 9.0 - PROJETO AMBIENTAL E PAISAGISMO

# ÁRVORE 01



**Tibouchina mutabilis** Cong. Família Melastomaceae  
**Nomes populares:** cujeúna, manacá-da-serra, jacatirão, flor-de-maio, flor-de-quarema, jacatirão-de-capote, jaguaritão, pau-de-flor, jacatirão-de-piriville (SC).  
**Características morfológicas:** - Altura de 7-12 m, com tronco de 20-30 cm de diâmetro. Folhas rígidas, de 8-10 cm de comprimento por 3-4 cm de largura. Suas flores mudam de cor à medida que envelhecem.  
**Ocorrência:** - Rio de Janeiro até Santa Catarina, na floresta pluvial da encosta atlântica. Na mata pluvial da restinga ocorre a espécie *Tibouchina pulchra* de características muito semelhantes à esta espécie.  
**Madeira:** - Moderadamente pesada (densidade 0,56 g/cm<sup>3</sup>), macia, muito atacada por insetos xilófagos.  
**Utilidade:** - A madeira, apesar do ser de qualidade inferior, é empregada para vigas, caibros, obras internas, postes, estacas e móveis para lugares secos. A árvore é muito ornamental, constituindo-se sua formação num belo espetáculo da natureza. É ótima para o paisagismo em geral. Como planta pioneira e tolerante à luminosidade direta, é útil nos reflorestamentos de áreas de preservação permanente em plantios mistos.  
**Informações ecológicas:** - Planta pereniflora, heliófila e picnófila, característica da encosta úmida da Serra do Mar. É encontrada quase que exclusivamente na mata secundária, onde chega por vezes constituir-se na espécie dominante.  
**Fenologia:** - Floresce durante os meses de novembro-fevereiro. Os

# ÁRVORE 02

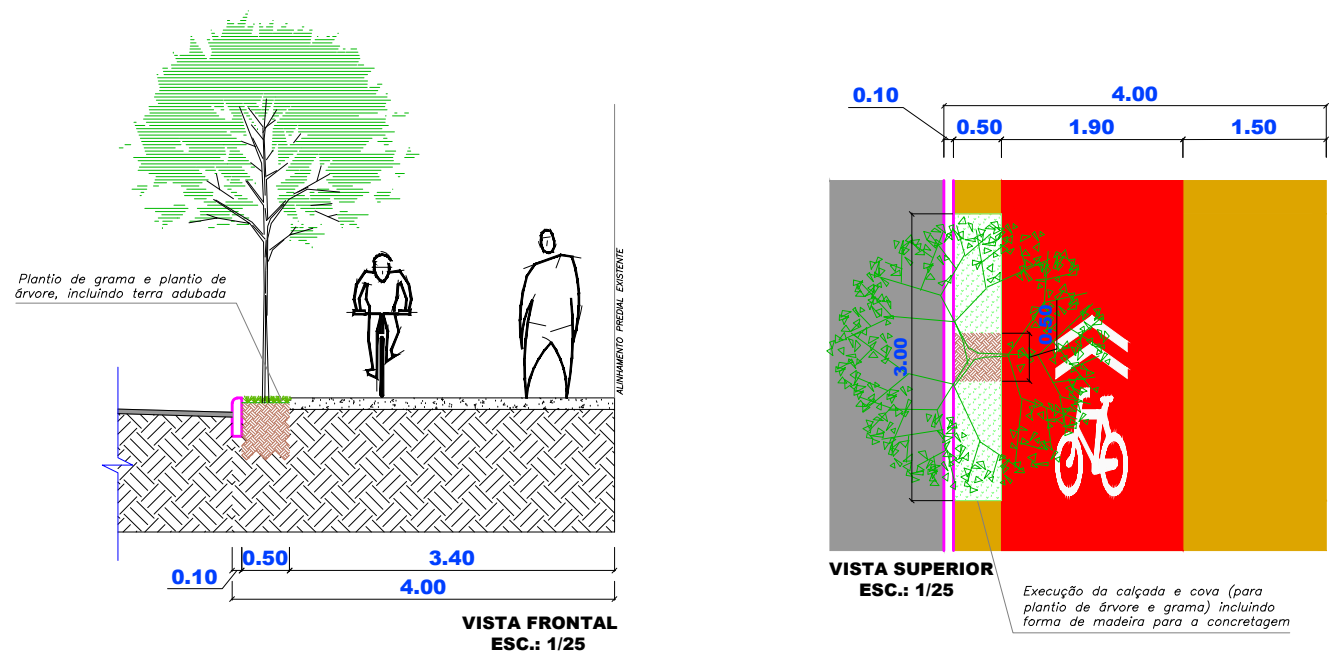



**Tabebuia chrysothricha** (Mart. ex DC.) Standl. Família Bignoniaceae  
**Nomes populares:** ipê-amarelo-cascudo, ipê do morro, ipê, ipê-amarelo, aipê, ipê-tabaco, ipê-amarelo-paulista, pau-d'arco-amarelo.  
**Sinonímia botânica:** - *Tabebuia chrysothricha* Mart. ex DC., *Neorobatia chrysothricha* (Mart. ex DC.) Metcal.  
**Características morfológicas:** - Altura de 4-10 m, com tronco de 30-40 cm de diâmetro. Ramos novos e pecíolos cobertos por densa pubescência ferrugínea. Folhas compostas 5-folíolares, folíolos pubescentes em ambas as faces, ásperos, coriáceos, de 5-10 cm de comprimento por 3-5 cm de largura.  
**Ocorrência:** - Espírito Santo até Santa Catarina, na floresta pluvial atlântica.  
**Madeira:** - Moderadamente pesada, resistente, difícil de serrar, de grande durabilidade mesmo quando em condições adversas.  
**Utilidade:** - A madeira é própria para obras externas, como postes, peças para pontes, tabuas para cercas, currais e haras, para obras internas em construção civil, como tacos e tabuas para assoalho, rodapés, molduras, etc. A árvore é extremamente ornamental, principalmente quando em flor, e a espécie de ipê-amarelo mais cultivada em praças e ruas de nossas cidades. É particularmente útil para arborização de ruas estreitas e sob redes elétricas em virtude de seu pequeno porte.  
**Informações ecológicas:** - Planta decídua, heliófila, característica de formações abertas da floresta pluvial do alto da encosta atlântica. Sua dispersão é descontínua e irregular, geralmente ocorrendo em baixa frequência. É mais frequente nas formações secundárias localizadas

# ÁRVORE 03



**Caesalpinia peltophoroides** Benth. Família Leguminosae-Caesalpinioideae  
**Nomes populares:** sibipiruna, pau-brasil, sibipira, sapiruna, coração-de-negro (MS).  
**Características morfológicas:** - Altura de 8-18 m, com tronco de 30-40 cm de diâmetro. Folhas compostas bipinadas de 20-25 cm de comprimento, com 17-18 pares de pinas, folíolos em número de 13-27 por pina, de 10-12 mm de comprimento.  
**Ocorrência:** - É muito discutível sua verdadeira origem; além da ocorrência na mata atlântica do Rio de Janeiro, conforme citada pela literatura não especializada, encontramos alguns exemplares no sul da Bahia e, segundo informação verbal do Eng. Agr. José Carlos B. Nogueira, ocorre também no Pantanal Matogrossense.  
**Madeira:** - Moderadamente pesada, dura, textura média, de média durabilidade natural.  
**Utilidade:** - A madeira pode ser empregada para construção civil, como caibros e ripas, para estrutura de móveis e cercado em geral. A árvore apresenta copa bastante ornamental, sendo atualmente uma das espécies nativas mais cultivadas para arborização de ruas no centro-sul do país. Planta de médio a rápido crescimento, é também indicada para plantios mistos em áreas degradadas de preservação permanente.  
**Informações ecológicas:** - Planta semidecídua, heliófila, indiferente às condições físicas do solo, característica da mata pluvial atlântica. Produz atualmente grande quantidade de sementes viáveis.



REESTRUTURAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE JOINVILLE/SC – EIXO LESTE E EIXO NORTE/SUL			
 <b>PREFEITURA DE JOINVILLE</b>			
<b>SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO E</b> <b>89G9BJC@J=A9BHC`GI GH9BHãJ 9@`G9DI 8</b>			
AUTOR DO PROJETO:		SGG-B5H F5`8C`DF`C9Hf-C.	
ENG. CIVIL MSc. CREA-SC 42504-7 THOMAS HENRIQUE THOMSEN		PREFEITURA DE JOINVILLE	
PROJETO	Bea YXUCVfU#9bXfY, c.		
INFRAESTRUTURA/SINALIZAÇÃO	PAC2 - MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES RUA AUBÉ		
Requerente:	7cbN*Xc.		
PREFEITURA DE JOINVILLE	PROJETO AMBIENTAL E PAISAGISMO		
Dfcdffjrfjc.			
PREFEITURA DE JOINVILLE			
Desenho:	Arq. CAD:	AcXZUW. -c.	Data:
UMA	G-B5@N5uÇÇ		SETEMBRO/2019
			Escala:
			S/ESCALA

01/01