

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP SEI Nº 0019544270/2023 - SAP.ARC.AUN

1 - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1 Trata-se de processo para credenciamento de empresa especializada no serviço de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos.

1.2 A ausência ocasionará a falta do serviço e consequentemente, impedirá a transferência ou adequações nas documentações dos veículos, causando impactos negativos ao servidor e ao município, tais como: a suspensão do uso daquele veículo.

1.3 A contratação permitirá o atendimento demanda contínua da Administração no serviço pretendido, garantindo a continuidade dos serviços ofertados, e, o atendimento das legislações vigentes.

2 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADA DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

2.1 A estimativa das quantidades para a presente contratação, foram fornecidas por cada unidade da Administração Pública participante deste processo, conforme relação constante no Item 1 do Documento de Formalização de Demanda - DFD, constante neste Processo SEI 23.0.300040-2.

2.2 A quantidade total estimada está demonstrada na tabela abaixo:

DENOMINAÇÃO	DESCRIPTIVO	UNIDADE DE MEDIDA	DETRANS	HMSJ	SAMA	SAP	SAS	SECULT	SEINFRA	SEPROT	SES	SESPORTE	TOTAL
EMPLACAMENTO - PAR DE PLACAS	Serviço de emplacamento com fornecimento e colocação de par de placas de identificação veicular, para veículo oficial.	Unidade		2	10	50	10	5	14	1	20	5	117
EMPLACAMENTO - TRASEIRA	Serviço de emplacamento com fornecimento e colocação de placa de identificação veicular traseira, para veículo oficial do tipo reboque.	Unidade			3	20		1	9				33
EMPLACAMENTO - MOTOCICLETA	Serviço de emplacamento com fornecimento e colocação de placa de identificação veicular, para motocicleta.	Unidade	2			5					20	2	29
VISTORIA VEICULAR	Realização de vistoria de identificação veicular.	Unidade	2	2	10	100	10	5	19	1	30	5	184
REMARCAÇÃO DE CHASSI	Realização de remarcação de chassi.	Unidade			5	15			7		5	3	35
REMARCAÇÃO DE NÚMERO DE MOTOR	Realização de remarcação de número de motor.	Unidade				7							7
DESLOCAMENTO	Deslocamento para a prestação do serviço 'in loco'.	KM			50	250			170		30	100	600

3 – ESTIMATIVA PRÉVIA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

3.1 Os valores finais estimados para a contratação, bem como suas memórias de cálculo, serão discriminados no presente processo, após a conclusão da pesquisa de preços, o qual deverá estar compatível com o histórico de contratações anteriores.

3.2 No entanto, de início, estima-se a contratação no valor de R\$ 59.177,26 (cinquenta e nove mil cento e setenta e sete reais e vinte e seis centavos), baseado no último Pregão Eletrônico nº. 792/2022 realizado.

3.3 O valor **estimado final** da contratação consta no Orçamento Planilhado constante neste Processo SEI 23.0.300040-2.

4 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO

4.1 O credenciamento, natureza desta contratação, não comporta a aplicação do "parcelamento *por item*" e o "parcelamento *do item*" pelo Decreto n.º 8.538/2015.

4.1.1 A multiplicidade de credenciados, os quais prestarão o serviço em rodízio conforme solicitação de demanda pela Contratante torna desnecessário a divisão dos itens em cotas reservadas e/ou exclusivas. Por sua vez, os itens não necessitam de parcelamento com o fim de ampliar a competitividade, em razão de que o objetivo é a contratação do maior número de prestadores de serviços para atendimento da demanda.

5 - DEMAIS ITENS DO ARTIGO 18, §1º DA LEI 14.133/2021

5.1 - Plano de contratações anual

5.1.1 O Plano de Contratações Anual de Unificação pode ser consultado no SEI 0015338982, contudo foi dispensado por meio do Decreto n.º 51.742/2022, que aprovou a Instrução Normativa n.º 04/2022 (0015231284) da Secretaria de Administração e Planejamento, sendo necessária sua elaboração somente no exercício de 2024.

5.1.2 A contratação encontra amparo na Lei nº 8.993, de 31 de agosto de 2021, que dispõe sobre a revisão do PPA - Plano Plurianual 2022-2025 do Município de Joinville - Processo 21.0.187194-1.

5.2 - Requisitos da contratação

5.2.1 Para a presente contratação, devem ser atendidos os seguintes requisitos mínimos:

a) Substituir no prazo máximo de 3 (três) dias úteis, após notificada, os serviços que apresentarem defeitos/vícios, ocultos ou não, e/ou que se tornarem impróprios para uso a que são destinados, e/ou, que não correspondam com o Termo de Referência, sem ônus para CONTRATANTE;

b) As despesas decorrentes da execução do serviço/instalação do objeto correrão por conta da CONTRATADA;

c) Obedecer, quando for o caso, às recomendações dos fabricantes, normas técnicas, resoluções, portarias da ANVISA, ABNT, INMETRO, as disposições legais da União, do Estado de Santa Catarina, do Município de Joinville, dentre outros, que estiverem em vigor;

f) Assumir integral responsabilidade pelos danos decorrentes deste fornecimento, inclusive perante terceiros;

g) Promover a destinação final ambientalmente adequada, sempre que a legislação assim o exigir.

5.2.2 Os demais requisitos específicos estão dispostos no Termo de Referência.

5.2.3 O custo estimado da contratação não deverá ser divulgado (constar com "sigilo") em Termo de Referência durante a fase preparatória (interna) da contratação, com vistas à garantia da lisura da pesquisa de mercado, vez que, em sendo realizada a pesquisa de preços com fornecedores, a indicação do valor máximo que a Administração estima que será a contratação, poderá haver influência indireta nos valores propostos. O valor estimado será tornado público apenas quando da fase externa do procedimento, o qual constará no Edital da licitação.

5.2.3.1 Tal condição não se confunde com o disposto no Art. 18, §1º inciso VI da Lei 14.133/2021, vez que o sigilo não será para fins de propostas e lances em licitação, e sim, para fins de pesquisa de preços na fase preparatória. Na fase externa, haverá a divulgação do valor estimado em Edital.

5.2.4 Para a contratação, não se vislumbra necessidade de garantia contratual nos termos do Art. 96 da Lei 14.133/2021.

5.3 - Levantamento de mercado (análise das alternativas possíveis, justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar):

5.3.1 O objeto da contratação trata-se de serviço de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos adquiridos de forma regular pela Administração, os serviços são imprescindíveis para que os veículos estejam em conformidade com a legislação vigente e possam, assim, ser conduzidos para realização das mais diversas atividades da Administração. A forma de contratação é prática comum do mercado, já amplamente realizada tanto na Administração Municipal como em outros órgãos.

5.3.2 Para a presente contratação há duas possibilidades de contratação:

a) Contrato de prestação de serviço por pregão, podendo ser tanto na modalidade de registro de preços como de serviços contínuos, os quais, diante do histórico de processos anteriores (23.0.177203-3), não se mostrou alternativa viável, diante de licitação deserta e/ou fracassada.

c) O Credenciamento, sendo, a priori, para a presente contratação a modalidade mais adequada, pois possibilitará a existência de diversos prestadores aptos para atender a contratação dos serviços na medida em que forem necessários, ao longo da contratação. E por serem serviços necessários para que os veículos possam atender as demandas do município.

Os serviços de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos são realizados por empresas já credenciadas ao Departamento Estadual de Trânsito de Santa Catarina, amparado pelo art. 22 da lei 9.503/1997 que institui o Código de Trânsito Brasileiro:

Art. 22. Compete aos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, no âmbito de sua circunscrição:

I - cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito das respectivas atribuições;

III - vistoriar, inspecionar as condições de segurança veicular, registrar, emplacar e licenciar veículos, com a expedição dos Certificados de Registro de Veículo e de Licenciamento Anual, mediante delegação do órgão máximo executivo de trânsito da União;

X - credenciar órgãos ou entidades para a execução de atividades previstas na legislação de trânsito, na forma estabelecida em norma do CONTRAN;

A Portaria Nº 465/DETRAN-SC, de 14 de novembro de 2023, estabelece as disposições gerais sobre o credenciamento de empresas pelo Departamento Estadual de Trânsito de Santa Catarina, para a prestação de serviços, o qual está em consonância com o Art. 79, da Lei 14.133/2021 que trata dos requisitos para o processo de Credenciamento. Ainda, a portaria trata, nos dispositivos do "CAPÍTULO III - DO ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E INTERVENÇÃO", acerca das fiscalizações realizadas pelo DETRAN/SC com as credenciadas:

Art. 28. Fica assegurado ao DETRAN/SC, respeitada a legislação em vigor, durante toda a vigência do termo de credenciamento e sem prévio aviso, o direito de acompanhar, supervisionar, controlar e fiscalizar as empresas credenciadas para análise de documentos, procedimentos e apuração de irregularidades ou denúncias.

A portaria Nº 010/DETRAN-SC, de 10 de janeiro de 2024, estabelece os valores máximos que deverão ser praticados pelas credenciadas para os serviços de Emplacamento e Vistoria Veicular, os quais estão presentes nesta contratação.

5.3.3 Assim, diante do exposto elencamos os seguintes pontos:

a) As empresas prestadoras do serviço de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos já são credenciadas oficiais pelo DETRAN/SC, as quais são fiscalizadas conforme texto normativo da Portaria Nº 465/DETRAN-SC.

b) Por já serem credenciadas oficiais do DETRAN/SC para a prestação do serviço desta contratação, as mesmas já estão habituadas aos requisitos exigidos pela modalidade de licitação.

c) Os valores já são tabelados pelo DETRAN/SC, que estipula o valor máximo a ser praticado pelos credenciados por serviços prestados aos cidadãos, o valor tende a ser inferior devido à competitividade comercial entre os credenciados.

Ainda para a definição dos valores dos credenciamentos, pode ser consultado todos os credenciados no DETRAN-SC (<https://www.detransc.gov.br/empresas-credenciadas-de-vistoria-ecv/> e <https://www.detransc.gov.br/remarcacao-de-chassi/>), optando-se pelo menor valor ofertado.

5.3.4 Destaca-se que a modalidade é a mais adequada, pois, o objeto da contratação, trata(m)-se de serviço(s) de demanda contínua, porém, com imprevisibilidade da necessidade. Deste modo, o cadastro de vários prestadores credenciados garante maior segurança à Administração na efetiva realização da prestação dos serviços.

5.3.5 Em suma, entre as soluções de mercado, consideraram-se as peculiaridades de cada opção e sua viabilidade econômica, a referida modalidade de licitação permite o cadastro de prestadores, economizando tempo e recurso durante o processo licitatório. A presente solução foi encontrada considerando a licitação anterior que restou fracassada (Pregão Eletrônico nº 352/2023). Logo, a contratação por Credenciamento demonstra-se como a melhor solução para atendimento ao interesse público para a contratação de empresa especializada no serviço de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos.

5.4 - Descrição da solução, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso:

5.4.1 Tendo em vista que em se tratando de serviço comum, cuja demanda é regular, bem como, cuja interrupção pode causar prejuízos ao erário, optou-se pela forma de contratação contínua e ininterrupta por credenciamento.

5.4.2 A contratação é mais vantajosa para a Administração, pois permitirá que cada unidade requisitante solicite o quantitativo dos itens credenciados, que melhor lhe provar, sem a necessidade de manter a contratação com prestadores exclusivos, que possam ser limitados nos atendimentos das marcas e modelos dos itens, garantindo que o serviço adquirido seja somente o necessário naquele momento, com alta qualidade e no menor custo.

5.4.3 O credenciamento, por não possuir uma obrigatoriedade na solicitação/contratação, não exige o bloqueio orçamentário até a efetiva solicitação do item, permitindo que as

unidades requisitantes, quando for o caso, realoquem seus recursos, inclusive auxiliando em situações de urgência e emergência que podem alterar as prioridades orçamentárias.

5.4.4 O credenciamento garante uma maior economia ao erário, pois apesar da demanda existir constantemente, é sazonal. Além de reduzir os custos indiretos que envolvem o processo licitatório anualmente e trazer segurança para que o município seja atendido amplamente por diversos prestadores.

5.4.5 A contratação por credenciamento, também, proporciona um vínculo maior entre a empresa contratada e a Administração, garantindo relatórios, amplo controle sobre as atividades realizadas e sobre a garantia ofertada.

5.4.6 O credenciamento garantirá a eventual manutenção, os itens pretendidos aumentando sua estimativa de vida, compensando ao município sua aquisição. Além, do mais, quando o item se tornar obsoleto ou inservível, a Administração poderá ter o retorno de parte do valor investido, através do processo de leilão.

5.5 - Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis:

5.5.1 Os resultados pretendidos com a presente contratação não estão atrelados apenas a termo de economicidade e de aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros, mas principalmente ao interesse público a ser atendido, que muitas vezes não está diretamente interligado a todas essas questões.

5.5.2 Entretanto, aqui relevante constar que, os resultados pretendidos a todos os níveis (economicidade, aproveitamento de recursos - seja de qualquer espécie) estão atrelados ao atendimento da necessidade já existente e da formatação da contratação, no sentido que estão previstos nos demais tópicos deste estudo.

5.5.3 Destaca-se com a contratação a manutenção dos equipamentos (patrimônio) da Administração, prolongando seu ciclo de vida, e por via de consequência, evitando prejuízos ao erário, e indiretamente, reduzindo o descarte de resíduos sólidos.

5.6 - Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual:

5.6.1 Importante pontuar que o Termo de Referência determina quais serão as unidades fiscalizadoras, tais unidades estão munidas de equipe técnica com servidores experientes em fiscalização e que possuem amplo conhecimento acerca da contratação, podendo inclusive, entre si, solicitarem suporte.

5.6.2 As unidades participantes, quando da indicação dos membros para fiscalização do contrato, observará o princípio da segregação de funções, garantindo que os membros da elaboração da fase preparatória não atuem como membros da comissão de fiscalização.

5.6.3 Não serão adotadas providencias adicionais.

5.7 - Contratações correlatas e/ou interdependentes:

5.7.1 Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

5.8 - Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável:

5.8.1 Não se vislumbra impacto ambiental para a contratação. No entanto, caso cabível, a contratada deverá observar a destinação adequada dos resíduos decorrentes da contratação, ou a logística reversa, conforme legislação vigente.

6 – CONCLUSÃO - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO (OBRIGATÓRIO)

	Probabilidade P	
Índice	Descrição	Nível
Raro	Evento extraordinário. Acontece apenas em situações excepcionais. Não há histórico conhecido do evento ou não há indícios que sinalizem sua ocorrência.	1
Pouco Provável	Evento casual, inesperado. Existe histórico de ocorrência. O histórico conhecido aponta para a baixa frequência de ocorrência no prazo associado ao objetivo.	2
Provável	Evento esperado de frequência reduzida. Histórico parcialmente conhecido. Repete-se com frequência razoável no prazo associado ao objetivo ou há indícios que possa ocorrer nesse horizonte.	3
Muito provável	Evento usual de frequência habitual. Histórico amplamente conhecido. Repete-se com elevada frequência no prazo associado ao objetivo ou há indícios que ocorrerá nesse horizonte.	4
Praticamente certo	Evento que se repete seguidamente. Interfere no ritmo das atividades. Ocorrência quase garantida no prazo associado ao objetivo.	5

	Impacto (I)	
Índice	Descrição	Nível
Muito	Não atinge o objetivo. Compromete minimamente o atingimento do objetivo. Para fins práticas, não atinge o	

Muito Baixo	Não ateta o objetivo. Compromete minimamente o alcance do objetivo. Para fins práticos, não ateta o alcance do objetivo/resultados.	1
Baixo	Afeta pouco o objetivo. Compromete em alguma medida o alcance do objetivo, mas não impede o alcance da maior parte do objetivo/resultados.	2
Médio	Torna incerto ou duvidoso o alcance do objetivo. Compromete razoavelmente o alcance do objetivo/resultados.	3
Alto	Torna improvável o alcance do objetivo. Compromete a maior parte do atingimento do objetivo/resultados.	4
Muito Alto	Capaz de impedir o alcance do objetivo. Compromete totalmente ou quase totalmente o atingimento do objetivo/resultados.	5

Classificação dos Riscos	
Pontuação	Risco
15 a 25	Muito Alto
8 a 12	Alto
3 a 6	Médio
1 e 2	Baixo
0	Muito Baixo

Possibilidade de Tratamento de Riscos	
Conduta	Descrição
Evitar	Descontinuar a atividade, interromper o processo de trabalho.
Transferir	Compartilhar o risco com terceiros, como no caso dos seguros.
Mitigar	Desenvolver e implementar medidas para evitar que o risco se concretize e/ou medidas para atenuar o impacto e as consequências, caso ocorra.
Mitigar/transferir	Desenvolver e implementar ambas as medidas: mitigar e transferir
Aceitar	Não há necessidade de adotar quaisquer medidas. Considerar se é o caso de monitorar ao longo do tempo.

6.1 - Analisando os Riscos da Contratação, podemos indicar os seguintes elementos:

Risco: Possibilidade de credenciamento deserto diante do desinteresse das empresas em se credenciarem.

6.1.1 - Identificação de Riscos - Probabilidade (P):

- Nível 1: Evento extraordinário. Acontece apenas em situações excepcionais. Não há histórico conhecido do evento ou não há indícios que sinalizem sua ocorrência, no credenciamento.

6.1.2 - Análise de riscos - Impacto (I):

- Nível 5: Capaz de impedir o alcance do objetivo. Compromete totalmente ou quase totalmente o atingimento do objetivo/resultados.

6.1.3 - Avaliação de riscos - Probabilidade (P) * Impacto (I):

- Os riscos encontrados, procedendo à ponderação do impacto e da probabilidade, constatamos que os riscos são classificados como **médio**.

6.1.4 - Tratamento de riscos:

- Com base na análise realizada, esta equipe de planejamento entende que deve-se adotar a conduta de mitigar.

- Medida: A futura pesquisa de preços deverá considerar eventual possibilidade de oscilação dos preços dos produtos no mercado, com vistas a prevenir a falta de interessados no cadastro de credenciamento.

6.1.5 - Para proceder à análise da viabilidade da contratação, esta deve atender positivamente os seguintes critérios:

Parâmetro considerado	Sim	Não	Observação / Comentário
1. O modelo adotado para a contratação é o mais vantajoso para a Administração, tanto pelo aspecto técnico como pelo econômico?	X		
2. O modelo adotado para a contratação está em conformidade com o praticado no mercado?	X		
3. O valor estimado da contratação está em conformidade com a previsão orçamentária?	X		
4. Os resultados pretendidos com a contratação compensam os investimentos realizados pela Administração, em curto, médio e longo prazo?	X		Longo prazo

5. De acordo com a análise dos riscos para a contratação, a contratação é viável e não possui risco de dano ao erário? (moderado/médio a grave)	X		Médio
6. Há risco de comprometimento do sucesso da licitação e da execução, considerando os fatos ocorridos em contratações anteriores do mesmo objeto ou similares.	X		Mitigado, pelo modelo de contratação proposto
7. No caso do item anterior, foram indicadas as medidas necessárias para mitigar os riscos?	X		

Conclusão: Com base nas informações levantadas durante este estudo, a Equipe/Comissão de Planejamento entende ser viável a solução: **Credenciamento de empresa especializada no serviço de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos**, descrita no presente Estudo Técnico Preliminar para a presente contratação, vez que se mostrou tecnicamente a mais adequada à necessidade e fundamentadamente atendendo ao interesse público.

Cumprir destacar que a contratação trata de serviço de vistoria, emplacamento, remarcação de chassi e número de motor em veículos automotivos, cujo desabastecimento/inexecução atinge diretamente o cumprimento de legislação específica para a condução dos veículos, podendo comprometer o atendimento à população e causar dano grave ao erário público. O binômio adequação da contratação em relação ao atendimento da necessidade é intrínseco ao objeto da contratação.

7 - Anexo - Checklist do Estudo Técnico Preliminar

N.º	Requisitos	Sim	Não	Não se aplica	Observações
1*	Consta no ETP a descrição clara e objetiva, devidamente fundamentada da necessidade da contratação	X			
2	A contratação foi indicada no Documento de Formalização de Demanda	X			
3	Descrição dos requisitos da contratação	X			
3.1	Foi analisado o critério de sustentabilidade	X			
3.2	Foi analisada a necessidade de garantia, treinamento e instalação	X			
3.3	Foi analisada a indicação dos padrões mínimos de qualidade, de forma a permitir a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração	X			
4	Levantamento de mercado, com a justificativa técnica e econômica	X			
4.1	Foram consideradas as contratações similares feitas por outros órgãos e entidades públicas, bem como a iniciativa privada?	X			
4.2	Foi realizada audiência e/ou consulta pública, preferencialmente na forma eletrônica, para coleta de contribuições		X		
4.3	Em caso de possibilidade de compra, locação de bens ou do acesso a bens, foram avaliados os custos e os benefícios de cada opção para escolha da alternativa mais vantajosa, prospectando-se arranjos inovadores em sede de economia circular	X			
4.4	Foram consideradas outras opções logísticas menos onerosas à Administração, tais como chamamentos públicos de doação e permutas.	X			
5	Consta no ETP a descrição da solução como um todo, contemplando os requisitos da contratação, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso, acompanhada das justificativas técnica e econômica da escolha do tipo de solução.	X			
6*	Consta no ETP estimativas das quantidades para a contratação, e os documentos que lhes dão suporte.	X			
6.1	Foi realizado levantamento das quantidades necessárias juntos às Unidades com vistas a não ocorrer demanda não atendida dentro do planejamento.	X			
7*	Consta no ETP estimativa prévia do valor da contratação, acompanhada dos documentos que lhe dão suporte, podendo ser utilizado como parâmetro o valor das contratações anteriores acrescido/decrecido de percentual considerado pela requisitante como possível acréscimo/decréscimo da demanda.	X			
8*	Consta no ETP justificativas para o parcelamento ou não da solução.	X			
9	Foram consideradas as contratações correlatas e/ou interdependentes à presente contratação.	X			
10	A contratação está prevista no plano de contratações anual, ou, se for o caso, justificativa da ausência de previsão.	X			
10.1	Há previsão de custeio da contratação com recursos da União.		X		
10.2	A contratação será obra ou serviço de engenharia.		X		
10.3	Em caso de a contratação ser eventualmente custeada com recursos da União, consta ressalva clara no ETP acerca da impossibilidade de cotação com fornecedores, nos termos do artigo 23, §2º da Lei 14.133/2021.		X		
11	Consta no ETP o demonstrativo dos resultados pretendidos, em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis.	X			
12	Consta no ETP as providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, tais como adaptações no ambiente do órgão ou da entidade, necessidade de obtenção de licenças, outorgas ou autorizações, capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual.	X			
13	Consta no ETP a descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável.	X			
14*	Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina, observando eventual risco da contratação para a Administração.	X			

14.1	Foram analisados os riscos de comprometimento da boa execução contratual, aferindo-se e sanando-se no ETP, de antemão, eventuais questões controversas, erros ou incongruências do procedimento levando em consideração: a) o histórico de licitações, inclusive as desertas ou frustradas; b) contratações anteriores com objeto semelhante.	X			
14.2	Trata-se de contratação que, independentemente do valor, envolve complexidade, singularidade, ou se refere a um modelo de contratação não realizado anteriormente, mas com possibilidade de risco moderado/médio ou superior de dano ao erário. Em caso positivo, consta no ETP ressalva sobre elaboração do Mapa de Riscos para a contratação?		X		



Documento assinado eletronicamente por **Evelin Fernanda Vargas, Coordenador(a)**, em 31/01/2024, às 14:36, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Luan Alberto Santa Brigida Alvares, Servidor(a) Público(a)**, em 31/01/2024, às 14:41, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://portalsei.joinville.sc.gov.br/> informando o código verificador **0019544270** e o código CRC **2F0D89F7**.

Av. Herman August Lepper, 10 - Bairro Centro - CEP 89221-005 - Joinville - SC - www.joinville.sc.gov.br

23.0.300040-2

0019544270v54