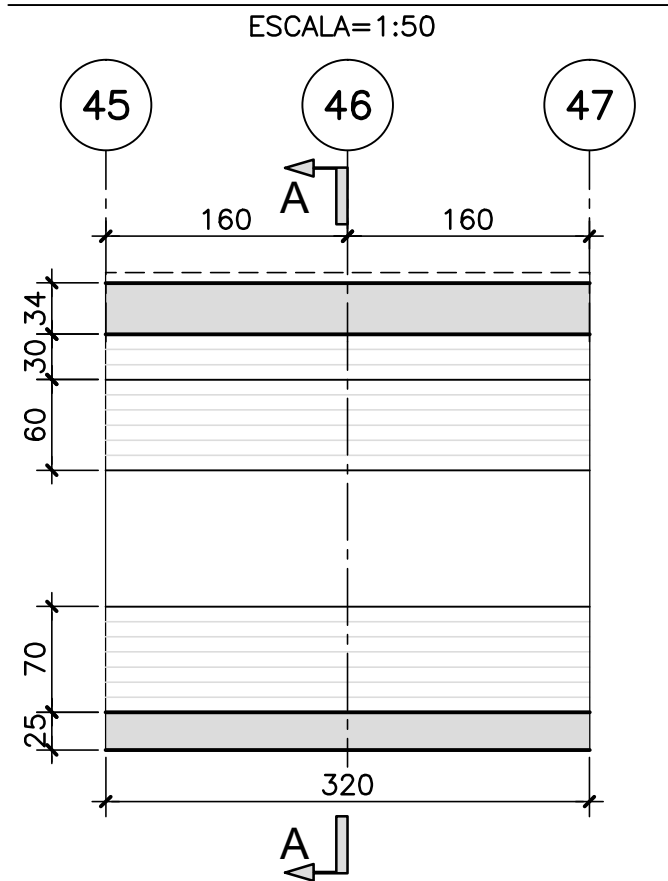
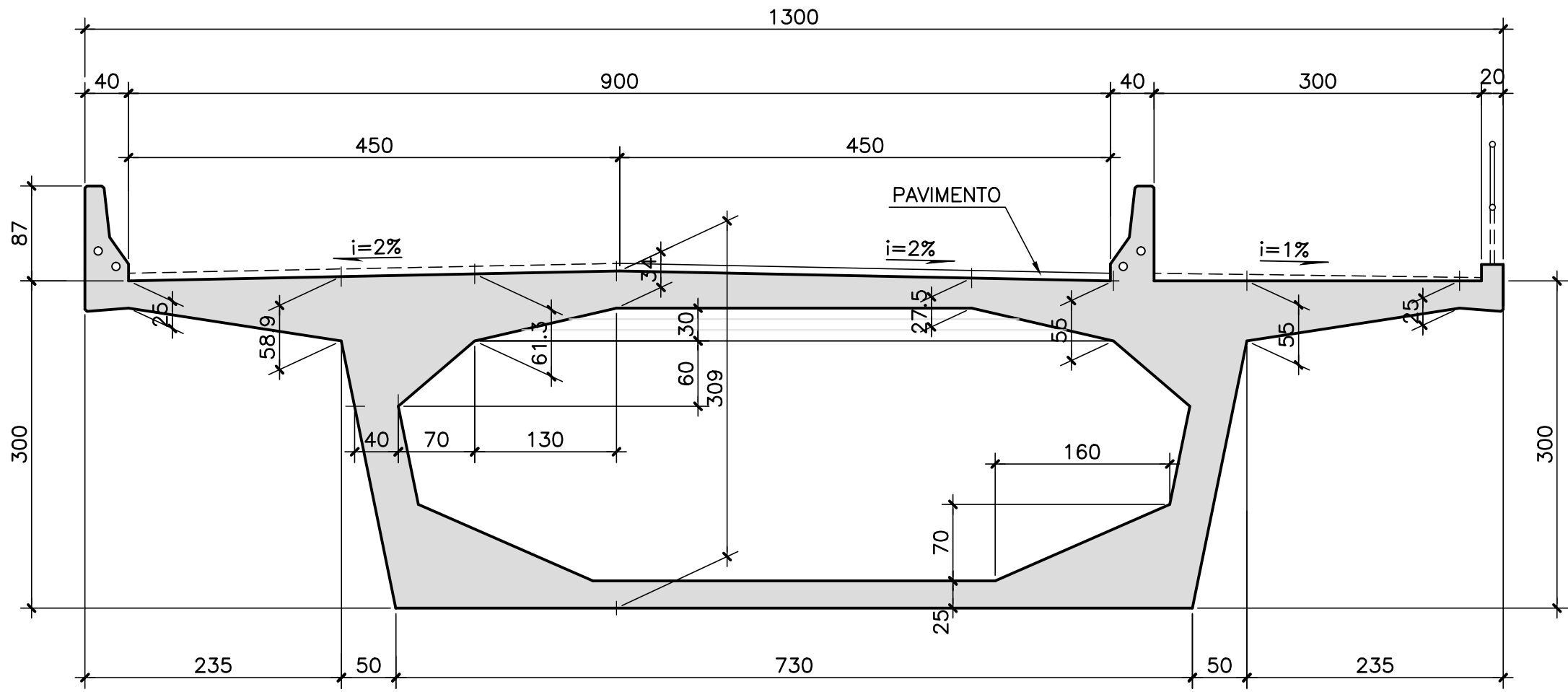


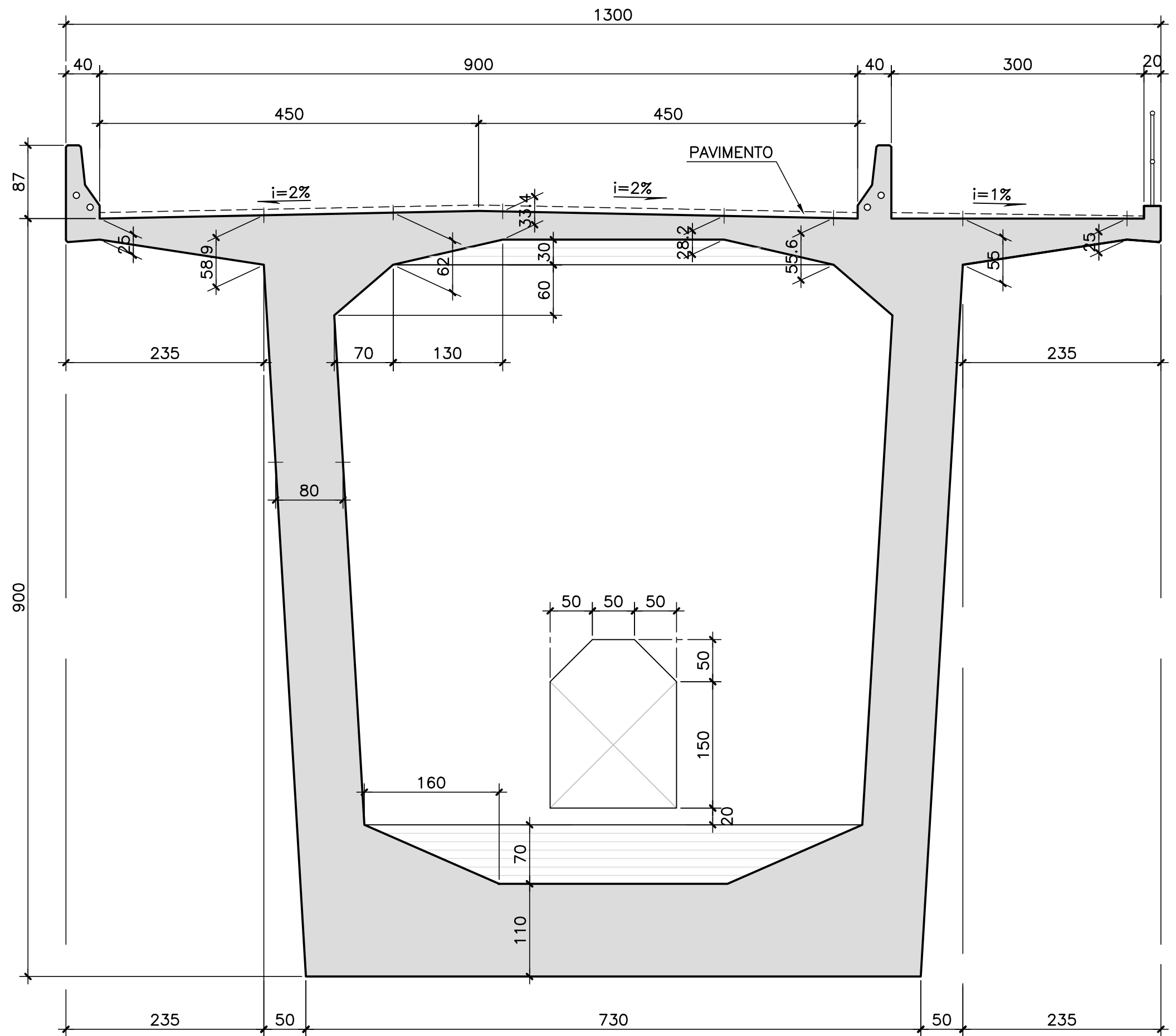
**ADUELA DE FECHAMENTO  
S45/S46/S47-CENTRAL**



**CORTE A-A**  
ESCALA=1:50



**CORTE B-B**  
ESCALA=1:50



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

NOTAS GERAIS

NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
- CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CEMENTO (NBR-8953):
  - (ESTACAS CRAVADAS) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (ESTACAS ESCAVADAS) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (BLOCOS) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (ENCONTROS) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (PILARES E TRAVESSAS) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (VIGAS-PRÉ-MOLDADAS) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (PRÉ-LAJES LAJES TRANSV.) fck=40 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (BALANÇO SUCESSIVO) fck=50 MPa – FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,45
  - (CONCRETO SIMPLES) fck=15 MPa
- AÇO:
- ARMADURA ATIVA : CP 190 RB (NBR-7483);
- ARMADURA PASSIVA: CA-50/60 (NBR-7480);
- COBRIMENTO DAS ARMADURAS :
  - (BLOCOS) C= 10,0cm;
  - (ENCONTROS, PILARES E TRAVESSAS) C= 7,0cm;
  - (LAJES, PRÉ-LAJES, VIGAS E TRANSVERINAS) C= 5,0cm;
- AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA EM OSSO (TOPO DA LAJE);
- TREM-TIPO – TB-450KN (NBR-7188);
- CALDA DE CIMENTO CONSTITUÍDA DE CIMENTO PORTLAND, ÁGUA POTÁVEL E ADITIVOS CONFORME DETALHADO A SEGUIR;  
-CEMENTO PORTLAND CP I – 32;  
-ÁGUA RESFRIADA ENTRE 5 C E 10 C, COM TEOR MÁXIMO DE CLORO DE 25 ML/L, ISENTA DE DETERGENTES E NEUTRA(PH ENTRE 5,8 E 8,0), NA PROPORÇÃO ÁGUA/CEMENTO A/C EM PESO ENTRE 0,38 E 0,42;  
-ADITIVO PLASTIFICANTE NA DOSAGEM DE 0,3 A 1% DO PESO DO CIMENTO E ADITIVO EXPANSOR PARA GARANTIR NO MÍNIMO RETRACÇÃO NULA;  
-ÍNDICE DE FLUIDEZ DA CALDA MENOR QUE 18 SEGUNDOS DURANTE O PERÍODO DE 30 MINUTOS APÓS A CONCLUSÃO DA MISTURA;  
-A PREPARAÇÃO, O CONTROLE E A INJEÇÃO DA CALDA DEVEM ATENDER ÀS RECOMENDAÇÕES DAS NORMAS ABNT NBR 7681, NBR 7682 E NBR 14.931.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL IV (NBR-6118);
- O COMPRIMENTO DAS ESTACAS FOI DEFINIDO EM FUNÇÃO DAS SONDAGENS DEVENDO SER CONFERIDO POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO DURANTE A EXECUÇÃO. DEVE SER RESPEITADO O COMPRIMENTO PREVISTO EM ROCHA.
- ESTACA PERFIL AÇO ASTM 572 Gr. 50 (NBR-7007)
- 10.1 APOIOS AP01, AP01A E AP16 – W530X109
- 10.2 ENCONTROS/TRANSIÇÃO – W310X107(H)

LEGENDAS

	Vc (m³)	Sf (m²)
1/2 ARRANQ.	233,58	335,66
AD1	63,95	138,26
AD2	58,46	134,70
AD3	53,18	131,32
AD4	49,75	127,85
AD5	47,72	124,36
AD6	46,05	120,94
AD7	63,47	167,10
AD8	60,44	160,88
AD9	57,64	155,10
AD10	55,09	149,92
AD11	52,77	145,17
AD12	50,66	140,79
AD13	48,78	136,92
AD14	47,15	133,57
AD15	48,38	157,10
AD16	44,55	128,21
AD17	43,58	126,19
AD18	42,83	124,61
AD19	42,31	123,48
AD20	42,02	122,88
F. CENT	33,56	98,19

TOTAL GERAL VÃO CENTRAL

P/1 RAMO	2.538,3	6.268,2
P/2 RAMOS	5.076,6	12.536,3

B	21/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
A	27/09/19	PARA APROVAÇÃO – ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS 24/09/19	MAS	AEFA	BFR
O	04/09/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

<b>PLANAVE S.A.</b> Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO: 1.15.285 CONTRATO: 158/2016	OS/OSA: 01/00 ARQUIVO: DEF016221016B1.dwg	NÚMERO PLANAVE: DE-F01-B22-1016	EMIÇÃO: B
---	--	--	------------------------------------	--------------

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHAMENTO:  
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:  
PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

FORMAS

SEC. CEL. EM BALANÇOS SUCESSIVOS – VÃO 160,0 – RAMOS 1000/2000

ESCALA: INDICADA	NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R2/16-B6-IV	REV.: 2
---------------------	--	------------