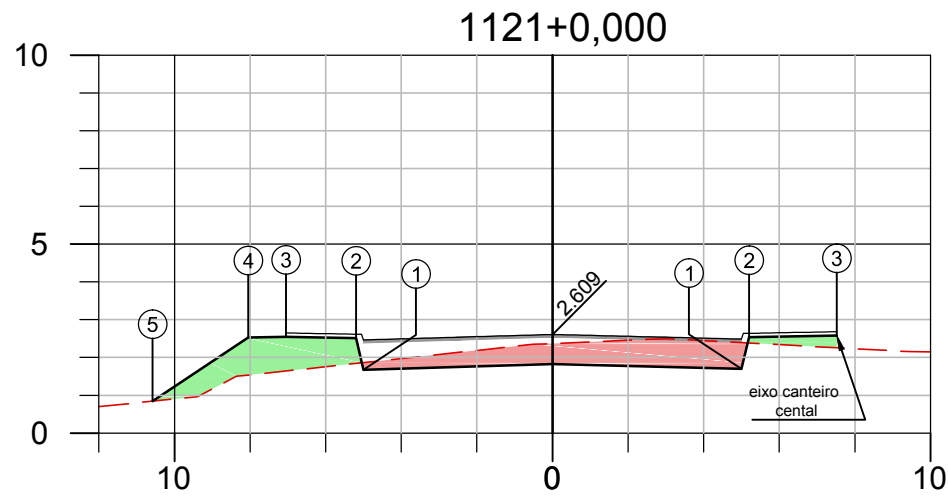
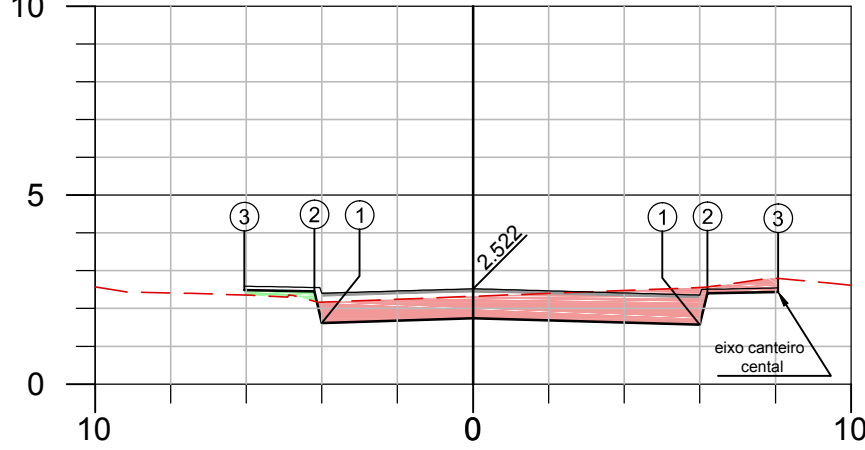


AVENIDA ALVINO HANSEN
SEÇÕES RAMO 1000



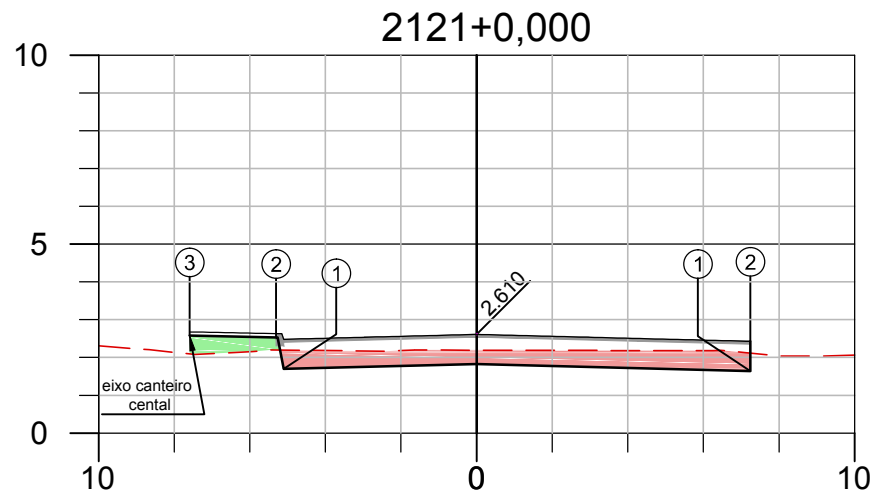
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	4
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.050	-8.050
	COTA	1.677	2.512	2.547	2.528
DIREITO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.520	
	COTA	1.700	2.498	2.578	

1125+0,000



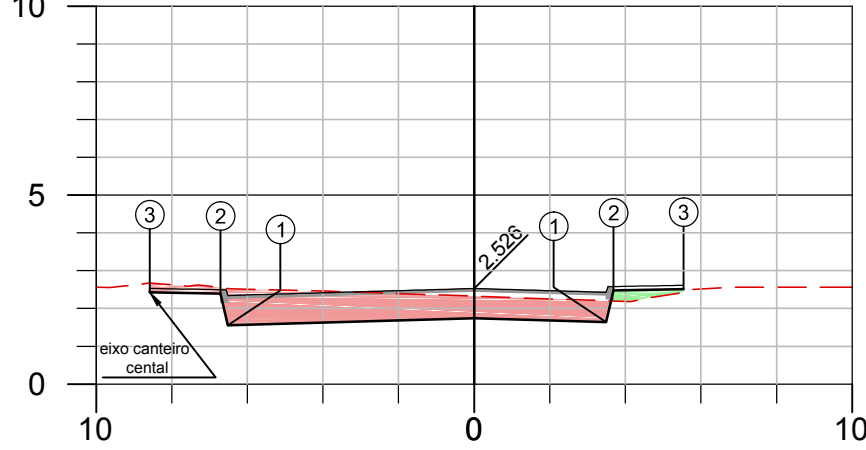
NOTA DE SERVIÇO				
LADO	PONTO	1	2	3
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-4.000	-4.200	-6.050
	COTA	1.618	2.453	2.488
DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	6.000	6.200	8.068
	COTA	1.570	2.405	2.440

AVENIDA ALVINO HANSEN
SEÇÕES RAMO 2000



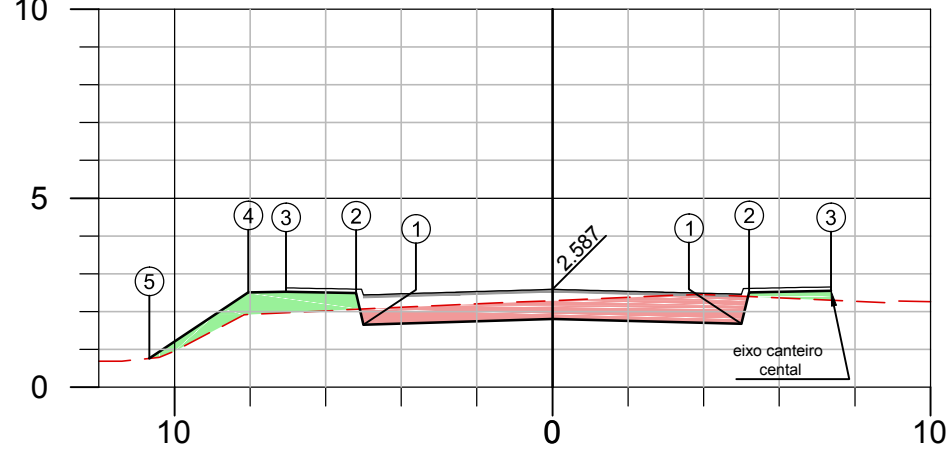
NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-5.105	-5.305
	COTA	1.696	2.531
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	7.241	7.241
	COTA	1.642	2.427

2125+0,000



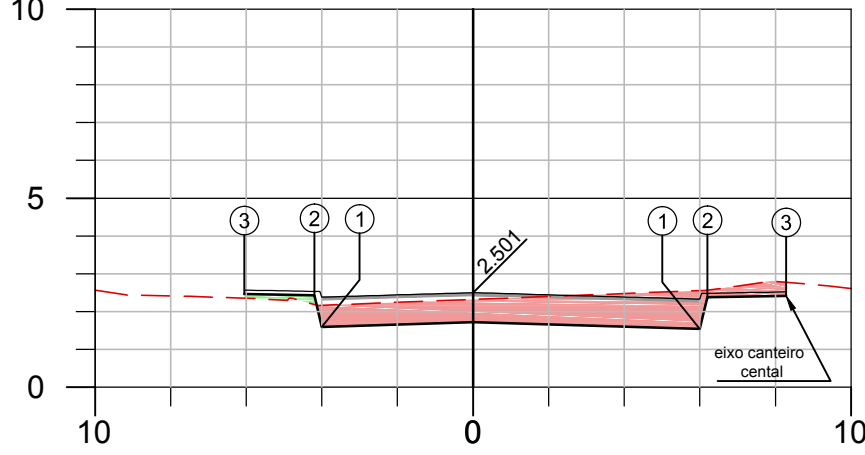
NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.512	-6.712
	COTA	1.558	2.393
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	3.489	2.478
	COTA	1.643	2.512

1122+0,000



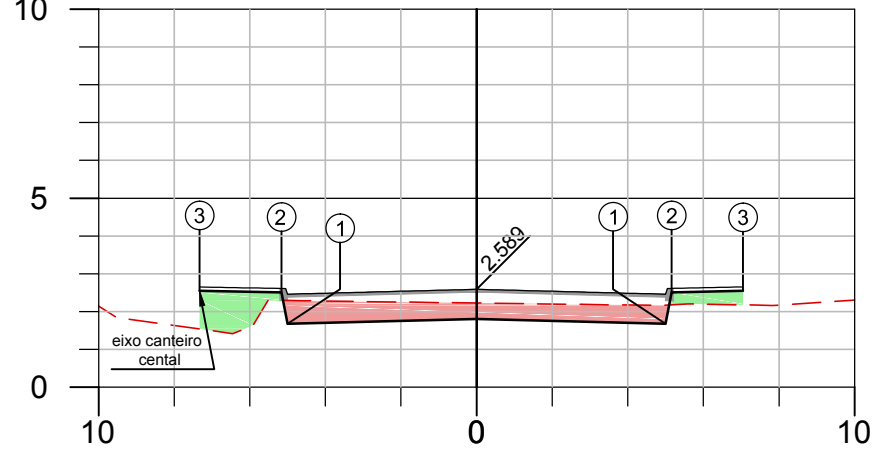
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	4
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.050	-8.050
	COTA	1.655	2.490	2.525	2.506
DIREITO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.365	
	COTA	1.675	2.510	2.550	

1126+0,000



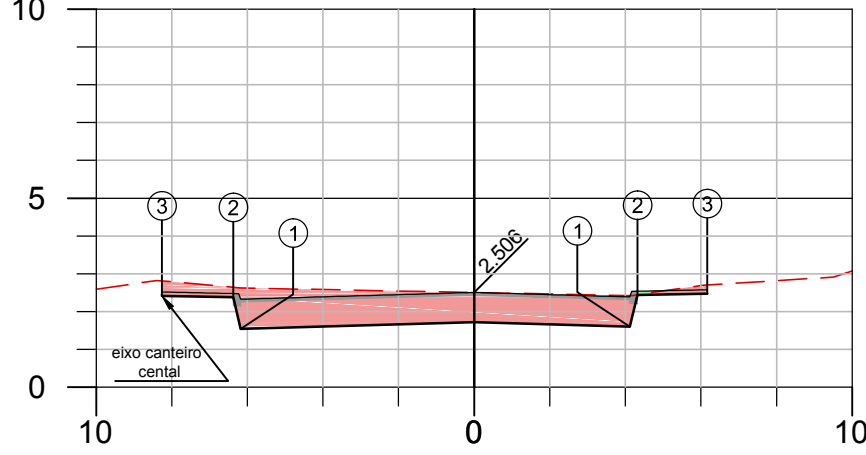
NOTA DE SERVIÇO				
LADO	PONTO	1	2	3
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-4.000	-4.200	-6.050
	COTA	1.596	2.431	2.466
DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	6.000	6.200	8.284
	COTA	1.543	2.378	2.417

2122+0,000



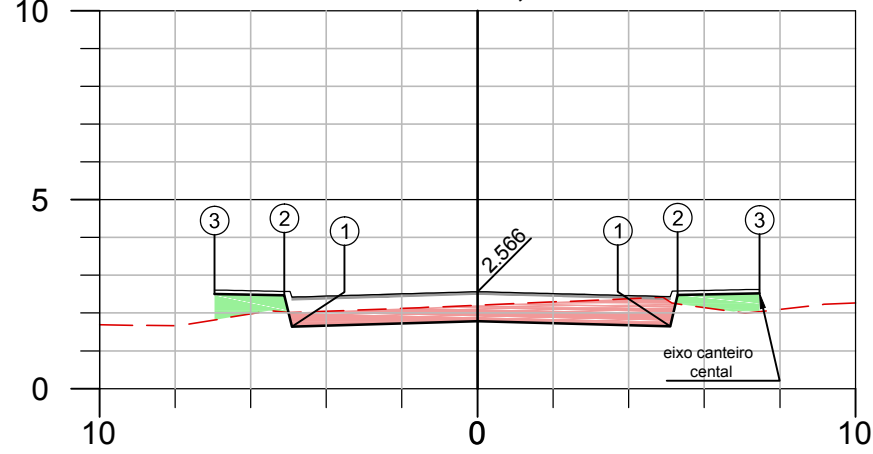
NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-5.000	-5.159
	COTA	1.673	2.508
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	5.000	5.159
	COTA	1.674	2.508

2126+0,000



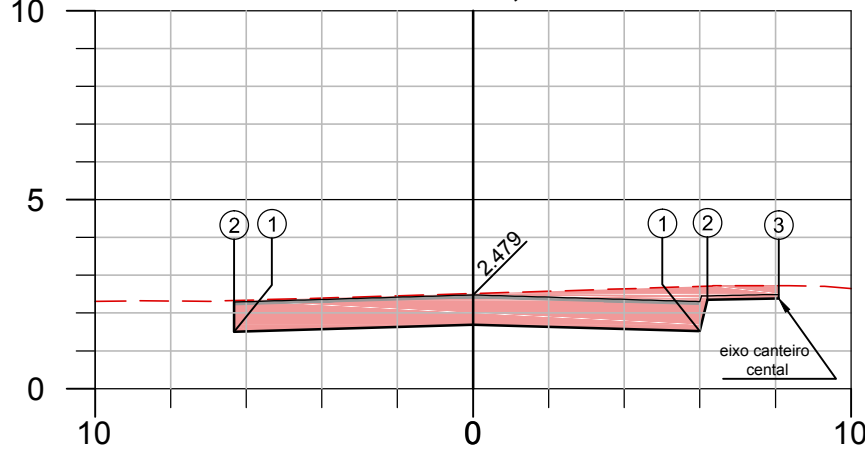
NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.177	-6.377
	COTA	1.542	2.377
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	4.120	4.320
	COTA	1.601	2.473

1123+0,000



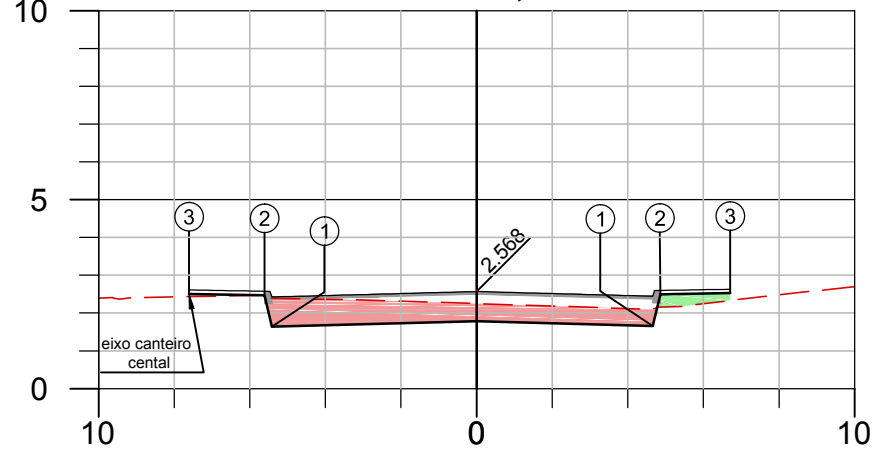
NOTA DE SERVIÇO				
LADO	PONTO	1	2	3
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-4.908	-5.108	-6.958
	COTA	1.636	2.471	2.505
DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.097	5.297	7.462
	COTA	1.646	2.481	2.522

1127+0,000



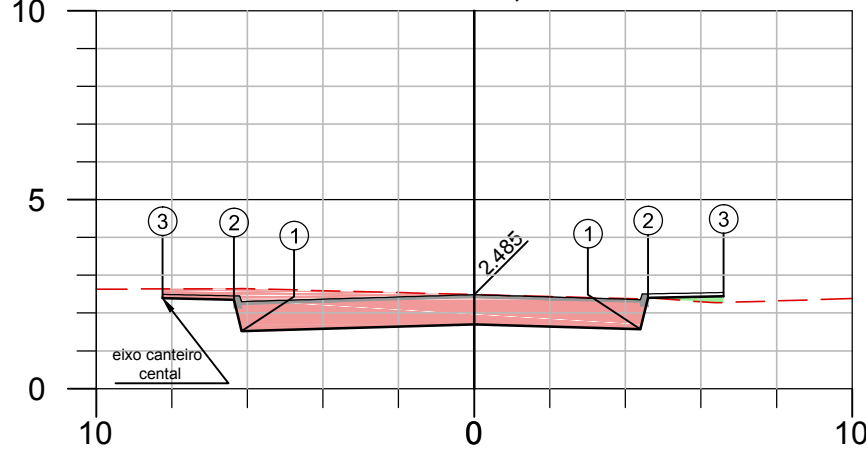
NOTA DE SERVIÇO				
LADO	PONTO	1	2	
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.320	-6.320	
	COTA	1.505	2.290	
DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	6.000	6.200	8.087
	COTA	1.517	2.352	2.387

2123+0,000



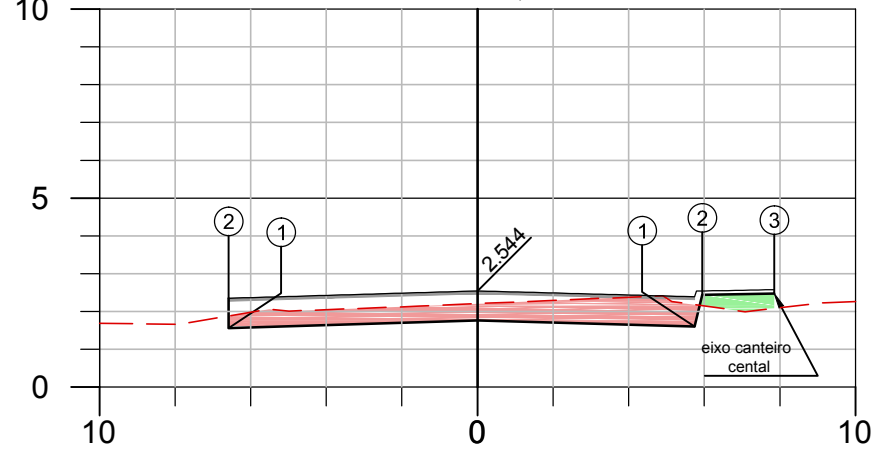
NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-5.414	-5.614
	COTA	1.639	2.474
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	4.658	4.859
	COTA	1.659	2.498

2127+0,000



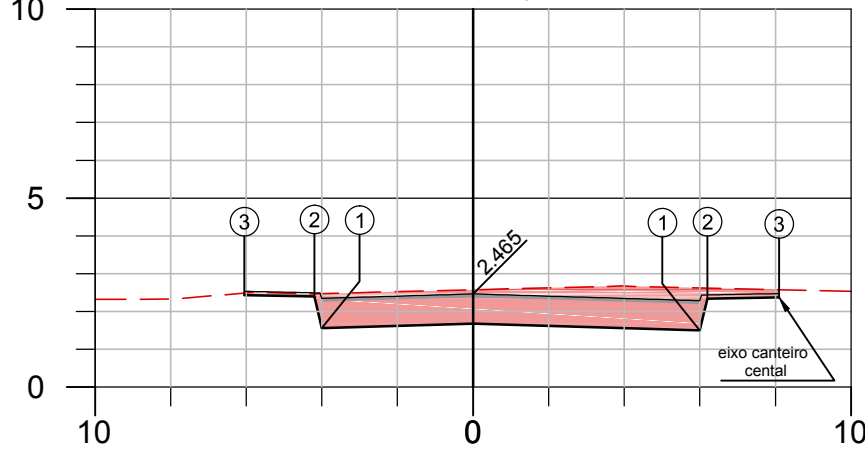
NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.153	-6.353
	COTA	1.517	2.352
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	4.397	4.597
	COTA	1.569	2.404

1124+0,000



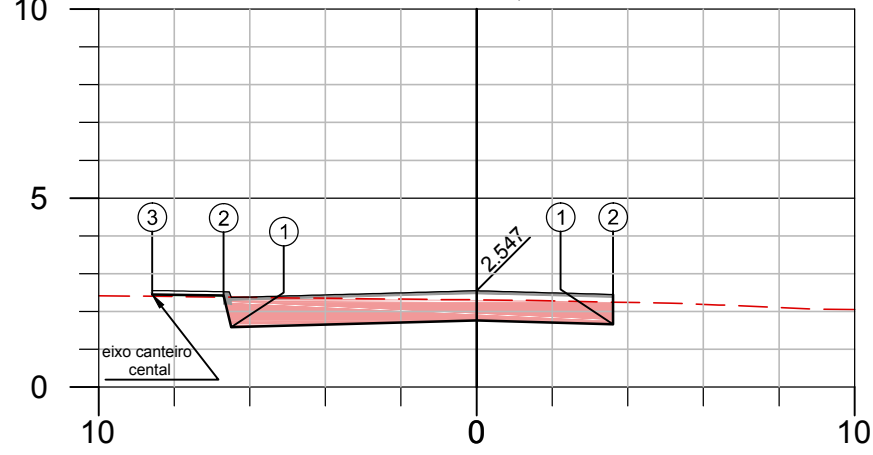
NOTA DE SERVIÇO				
LADO	PONTO	1	2	
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.585	-6.585	
	COTA	1.564	2.349	
DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.744	5.944	7.854
	COTA	1.603	2.438	2.474

1127+12,791



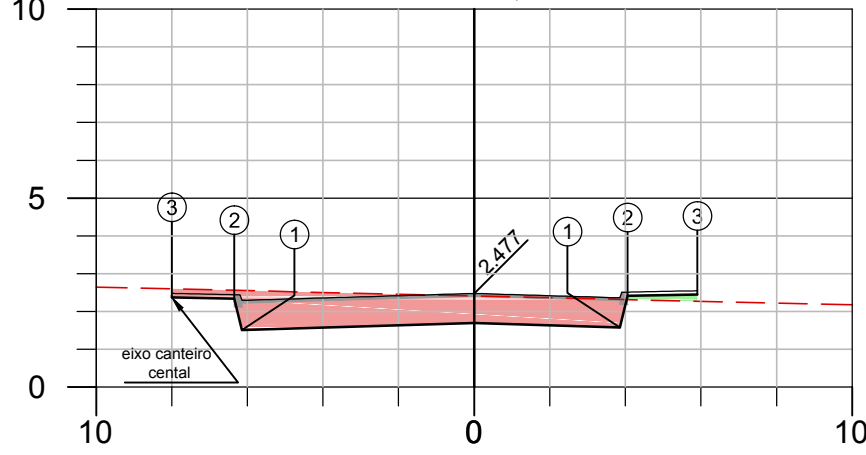
NOTA DE SERVIÇO				
LADO	PONTO	1	2	3
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-4.000	-4.200	-6.050
	COTA	1.560	2.395	2.429
DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	6.000	6.200	8.093
	COTA	1.500	2.335	2.370

2124+0,000



NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.494	-6.694
	COTA	1.584	2.419
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	3.609	3.609
	COTA	1.663	2.448

2127+7,892



NOTA DE SERVIÇO			
LADO	PONTO	1	2
ESQUERDO	DISTÂNCIA	-6.153	-6.353
	COTA	1.517	2.352
DIREITO	PONTO	1	2
	DISTÂNCIA	3.854	4.054
	COTA	1.576	2.411

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL.
- PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
- I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.

NOTAS GERAIS

- MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, REPRESENTADOS NAS SEÇÕES TÍPICAS, SÃO ILUSTRATIVOS E DEVERÃO SER CONFIRMADOS NO PROJETO DE DRENAGEM.
- OS PASSEIOS DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS COM LARGURA SUFICIENTE PARA ATINGIR OS LIMITES DOS LOTES.
- PARA DETALHAMENTO DAS CAMADAS VER PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: I-OAESV-X-R0/16-55-iv AO I-OAESV-X-R0/16-63-iv.

LEGENDAS

- ATERRO
- CORTE
- PROJETO TERRAPLENAGEM
- TERRENO NATURAL

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	02/09/19	APROVADO	DAS	BAN	HJS
O	07/05/19	EMISSÃO INICIAL	DAS	BAN	HJS

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMISSÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B40-1014	A
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B401014A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS E NOTAS DE SERVIÇO – RAMOS 1000 E 2000

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:
1/200	I-OAESV-X-R1/16-28-iv	1