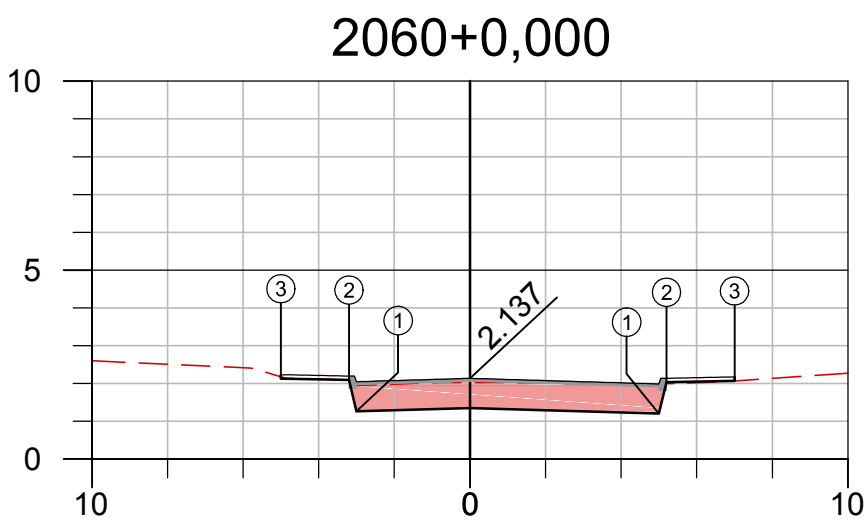
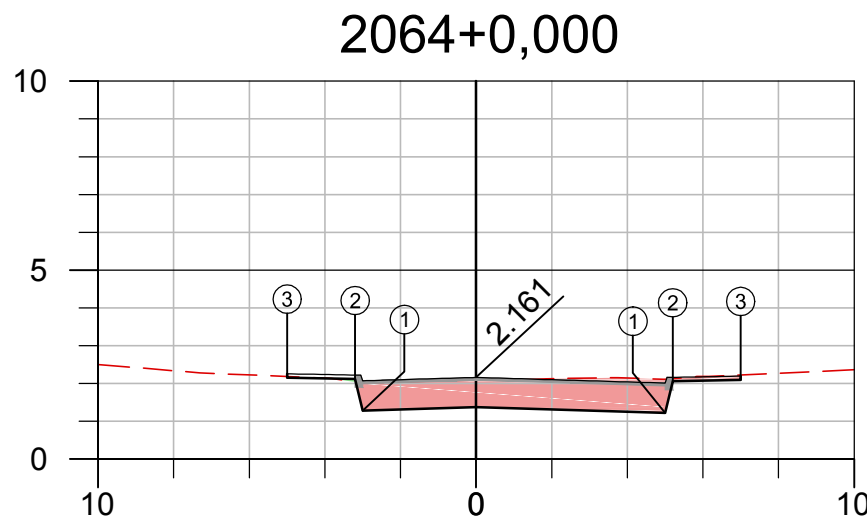


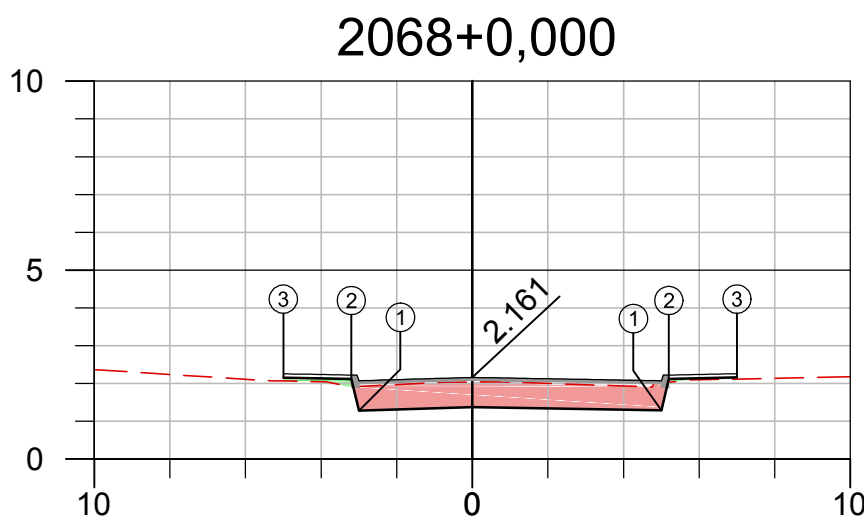
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.165	1.999	2.035
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.104	1.939	1.975



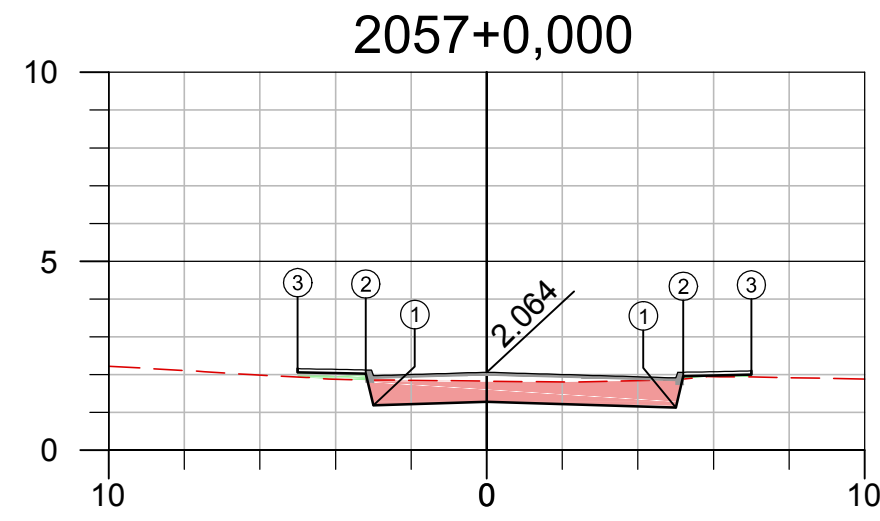
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.262	2.097	2.133
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.202	2.037	2.073



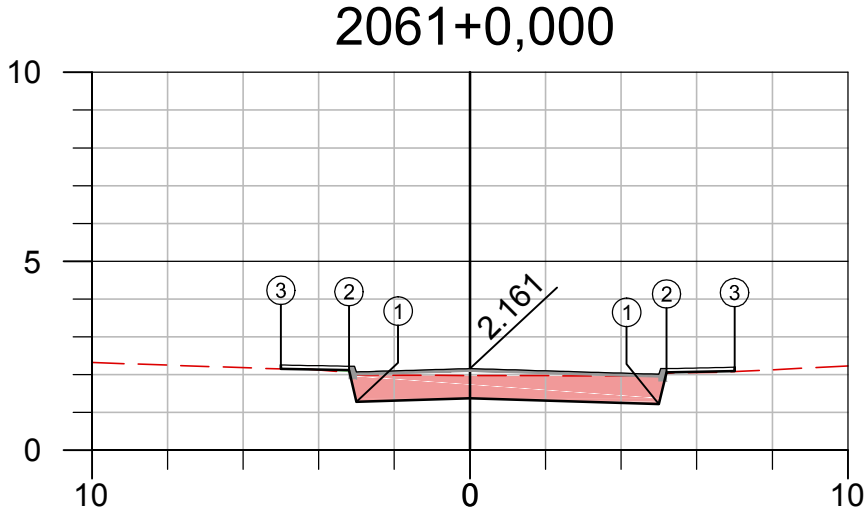
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.226	2.061	2.097



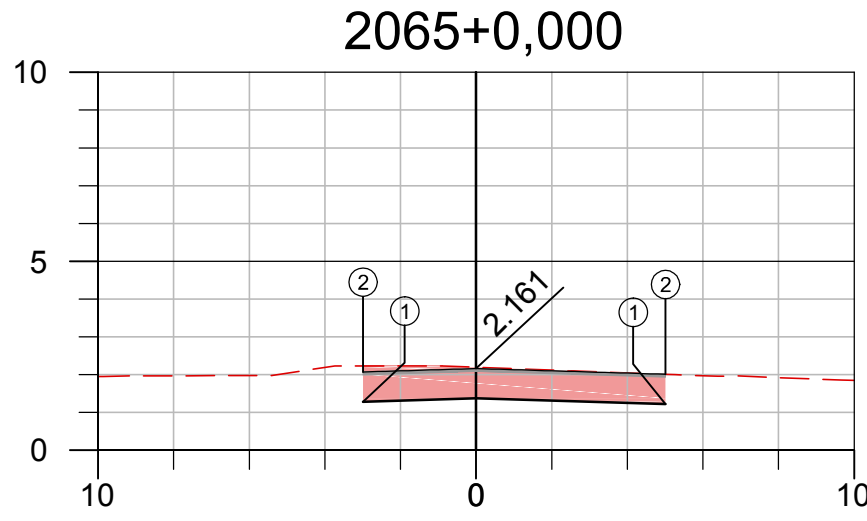
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.287	2.122	2.158



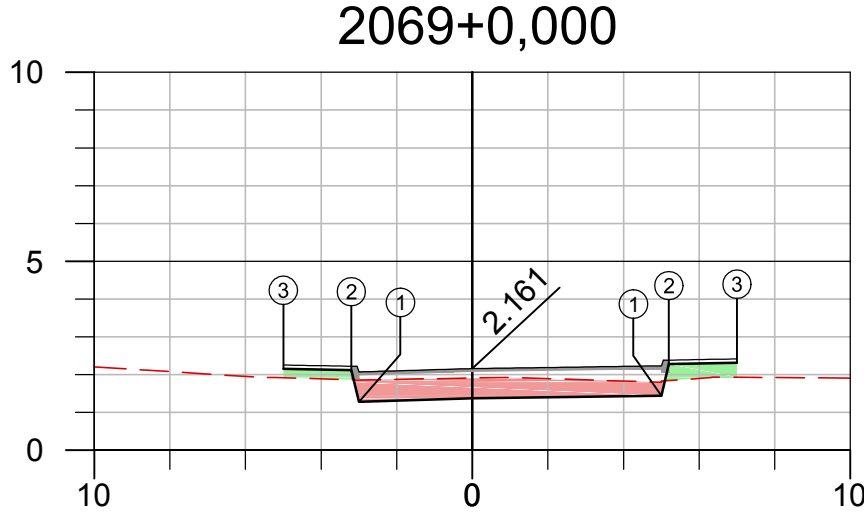
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.189	2.024	2.060
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.129	1.964	2.000



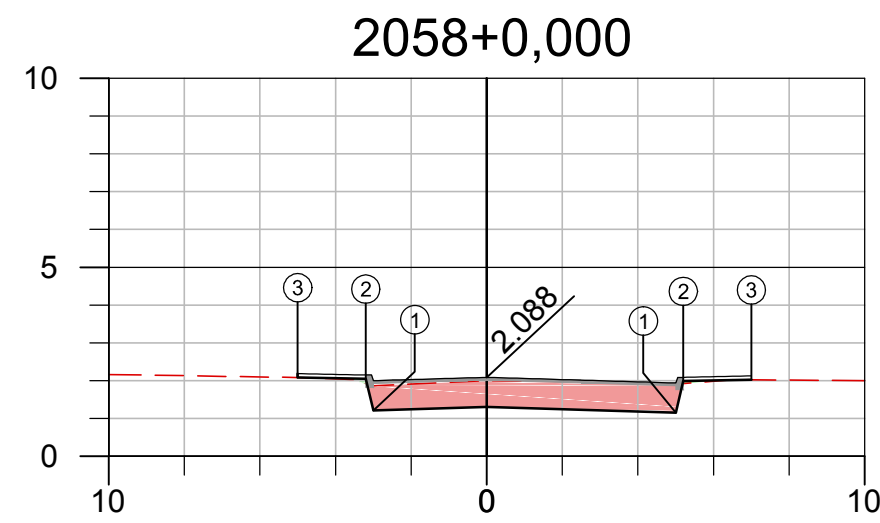
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.226	2.061	2.097



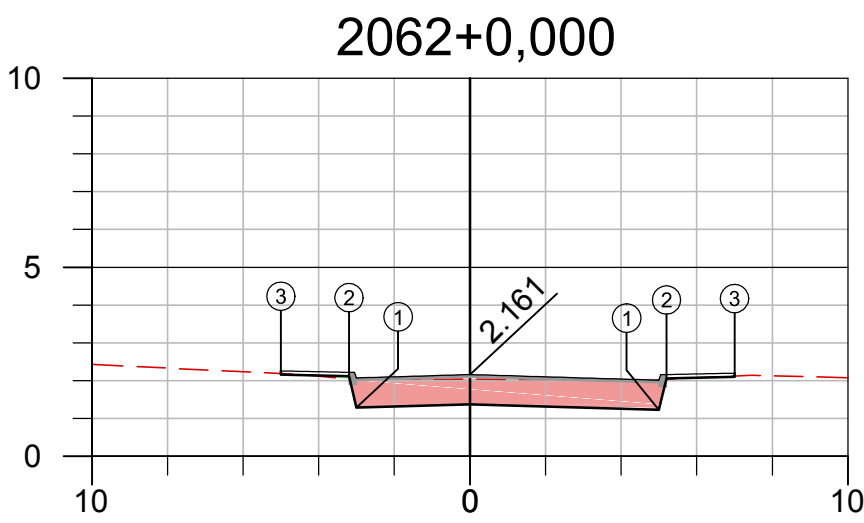
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	-2.990	-2.990	
	COTA	1.286	2.071	
LADO DIREITO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	5.011	5.011	
	COTA	1.226	2.011	



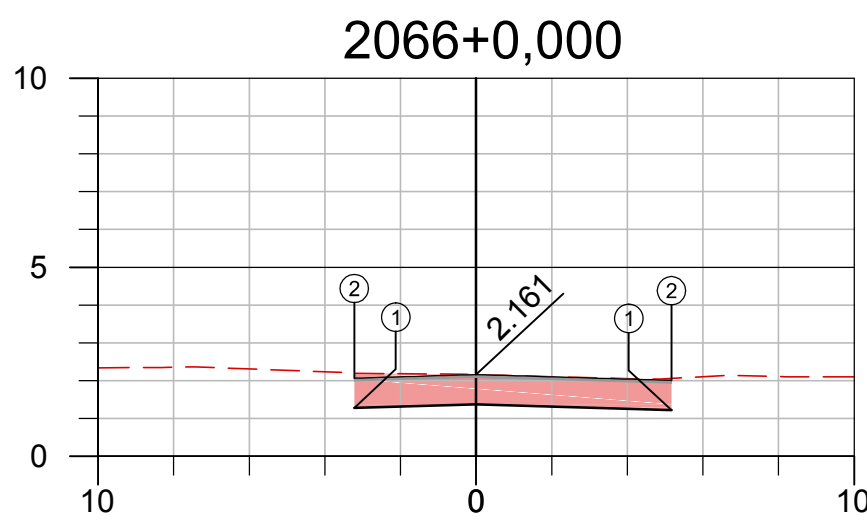
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.447	2.282	2.318



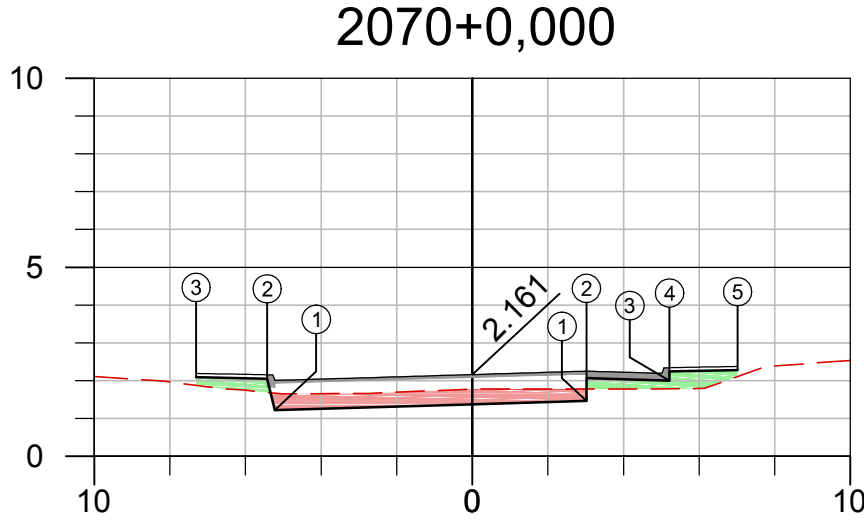
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.213	2.048	2.084
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.153	1.988	2.024



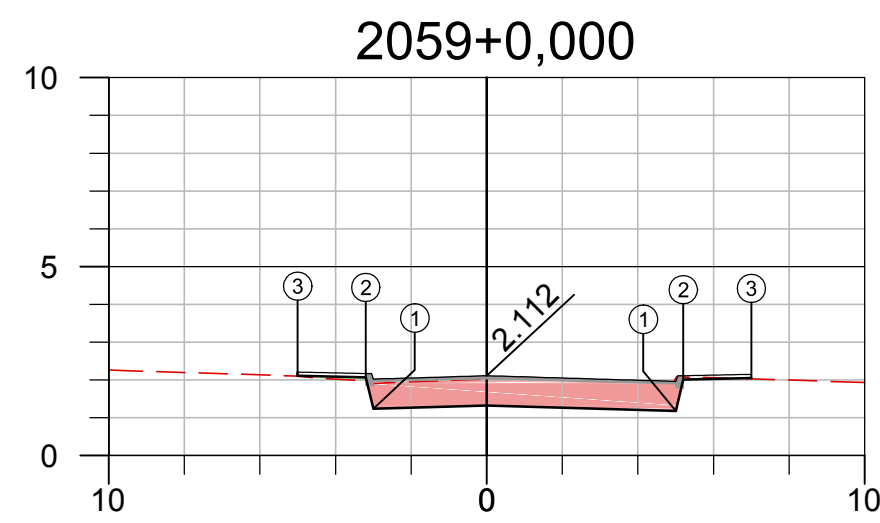
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.226	2.061	2.097



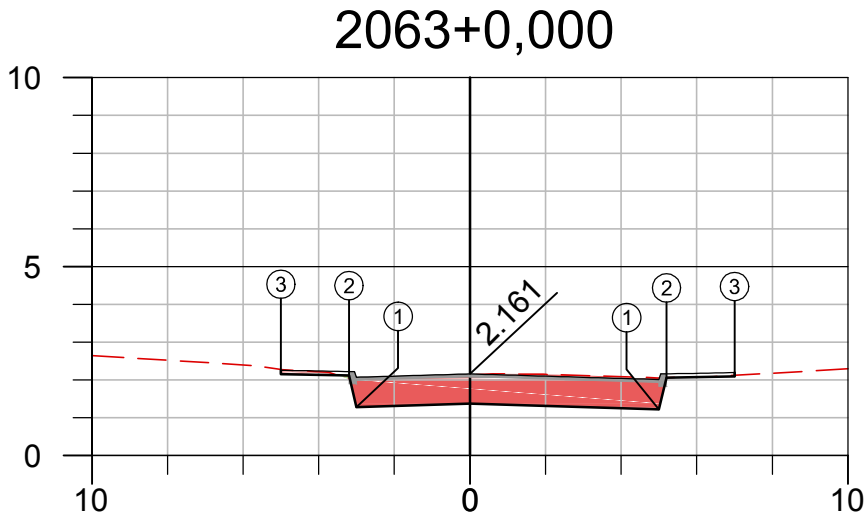
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	-3.224	-3.224	
	COTA	1.279	2.064	
LADO DIREITO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	5.167	5.167	
	COTA	1.221	2.006	



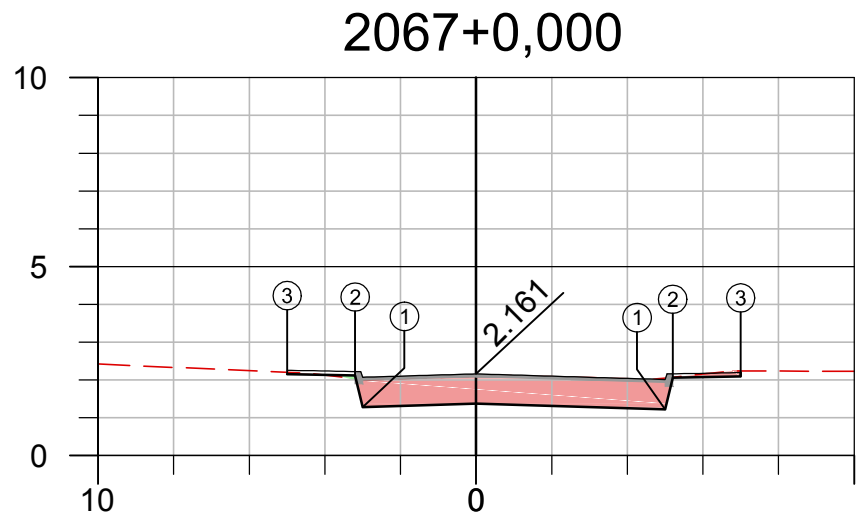
NOTA DE SERVIÇO						
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3		
	DISTÂNCIA	-5.226	-5.426	-7.308		
	COTA	1.219	2.054	2.092		
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	3.018	3.018	5.218	5.218	7.018
	COTA	1.467	2.067	2.001	2.242	2.278



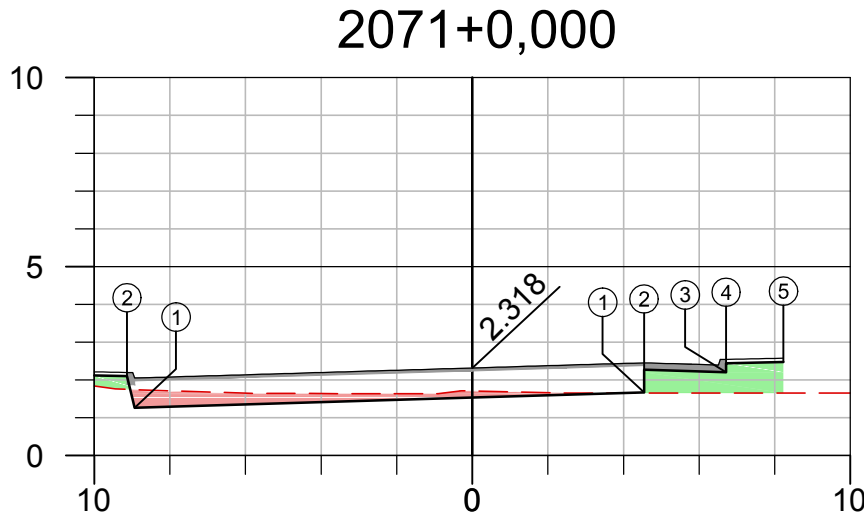
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.237	2.072	2.108
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.177	2.012	2.048



NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.226	2.061	2.097



NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-3.000	-3.200	-5.000
	COTA	1.286	2.121	2.157
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	5.000	5.200	7.000
	COTA	1.226	2.061	2.097



NOTA DE SERVIÇO						
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2			
	DISTÂNCIA	-8.935	-9.135			
	COTA	1.265	2.100			
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	4.542	4.542	6.713	6.713	8.232
	COTA	1.669	2.269	2.204	2.445	2.475

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL.
- PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
- I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.

NOTAS GERAIS

- MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, REPRESENTADOS NAS SEÇÕES TÍPICAS, SÃO ILUSTRATIVOS E DEVERÃO SER CONFIRMADOS NO PROJETO DE DRENAGEM.
- OS PASSEIOS DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS COM LARGURA SUFICIENTE PARA ATINGIR OS LIMITES DOS LOTES.
- PARA DETALHAMENTO DAS CAMADAS VER PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: I-OAESV-X-R0/16-45-iv AO I-OAESV-X-R0/16-50-iv.

LEGENDAS

- ATERRO
- CORTE
- PROJETO TERRAPLENAGEM
- TERRENO NATURAL

A	02/09/19	APROVADO	DAS	BAN	HJS
0	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	DAS	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B40-1010	A
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B401010A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS E NOTAS DE SERVIÇO – RAMO 2000

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:
1/1.000	I-OAESV-X-R1/16-24-iv	1