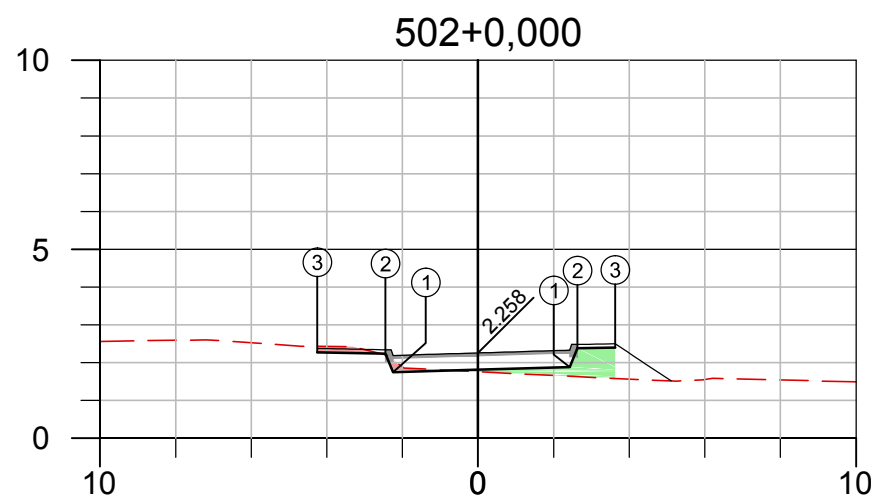
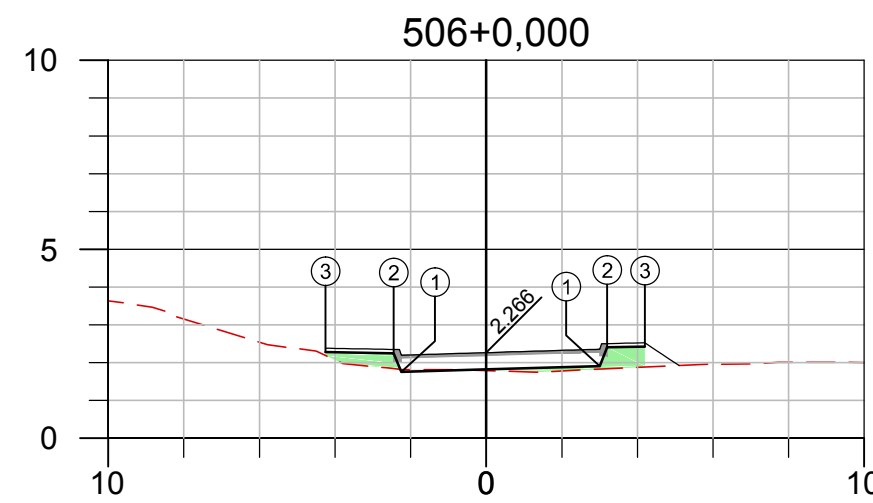


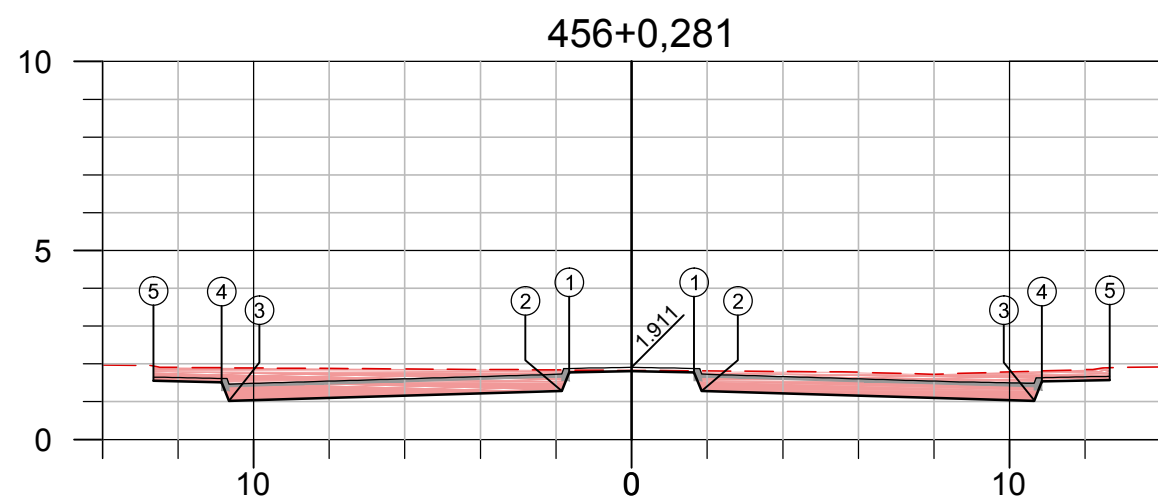
NOTA DE SERVIÇO						
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	-1.650	-1.850	-10.650	-10.850	-12.650
	COTA	1.779	1.284	1.280	1.515	1.551
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	1.650	1.850	10.650	10.850	12.650
	COTA	1.779	1.284	1.280	1.515	1.551



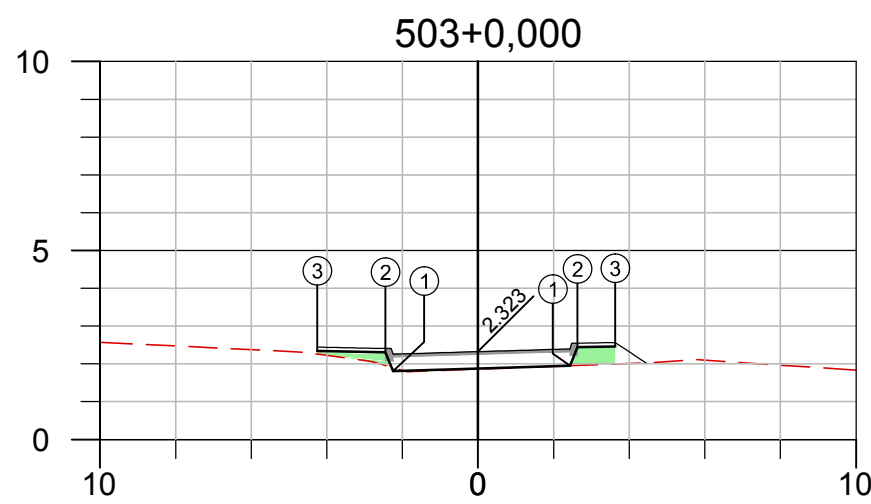
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.746	2.241	2.277
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	2.430	2.630	3.630
	COTA	1.886	2.381	2.398



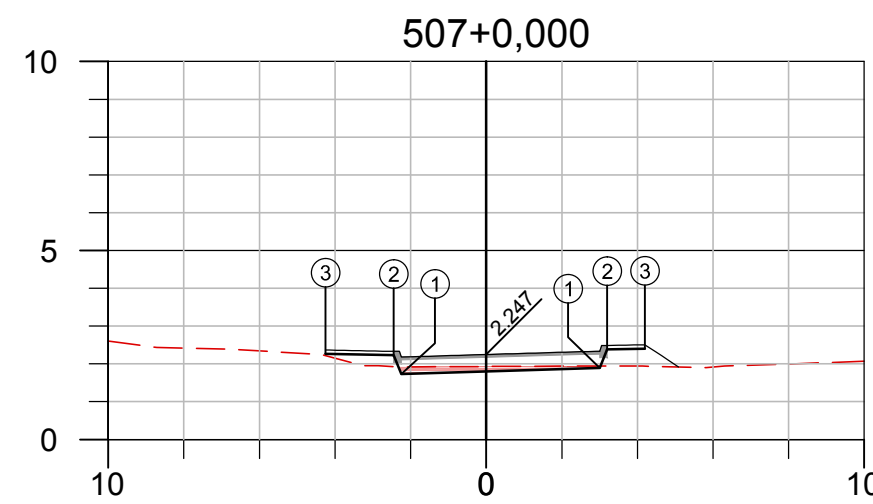
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.753	2.248	2.284
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	4.200
	COTA	1.911	2.405	2.423



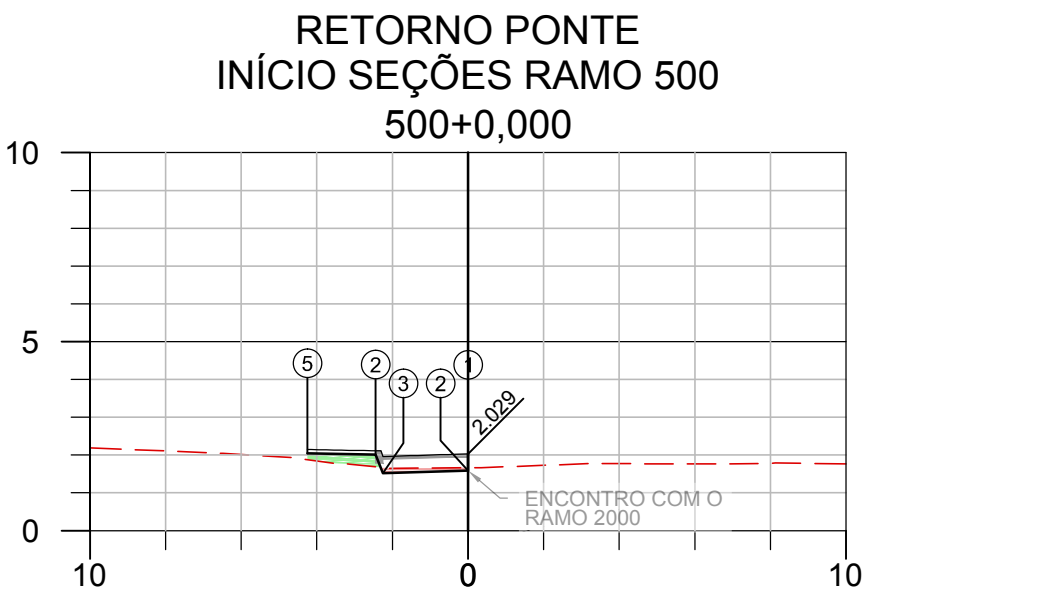
NOTA DE SERVIÇO						
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	-1.650	-1.850	-10.650	-10.850	-12.650
	COTA	1.778	1.283	1.279	1.534	1.570
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	1.650	1.850	10.650	10.850	12.650
	COTA	1.778	1.283	1.299	1.534	1.570



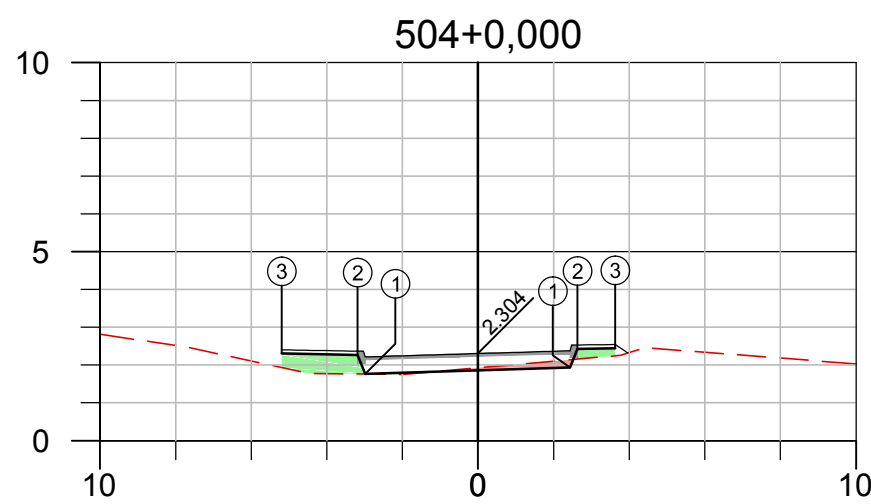
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.810	2.305	2.341
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	2.430	2.630	3.630
	COTA	1.951	2.445	2.462



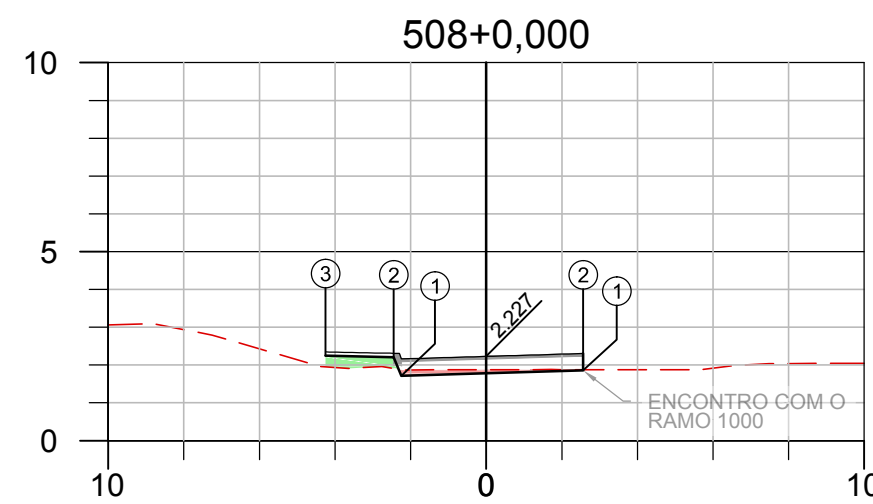
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.734	2.229	2.265
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	4.200
	COTA	1.892	2.387	2.404



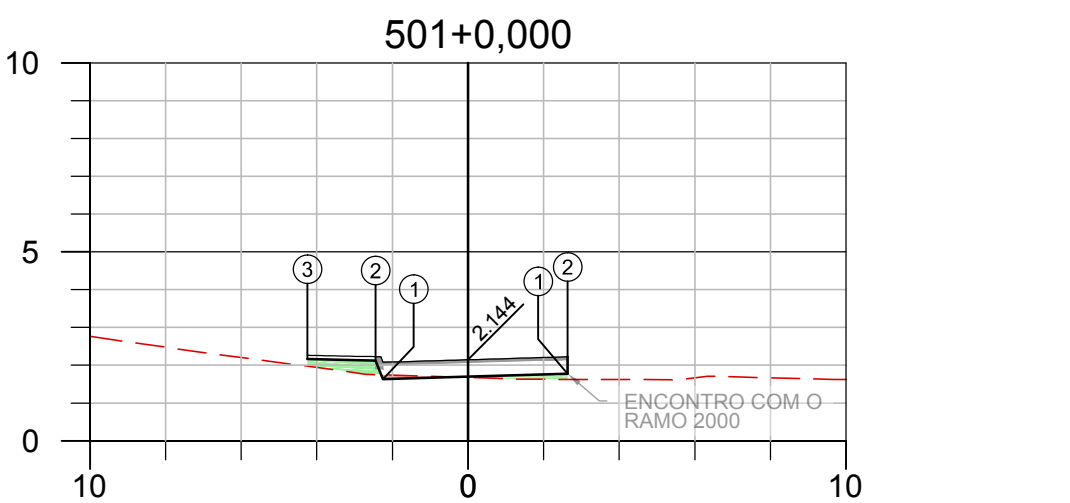
NOTA DE SERVIÇO						
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3	4	5
	DISTÂNCIA	0.000	0.000	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	2.029	1.584	1.517	2.012	2.048
LADO DIREITO	PONTO					
	DISTÂNCIA					
	COTA					



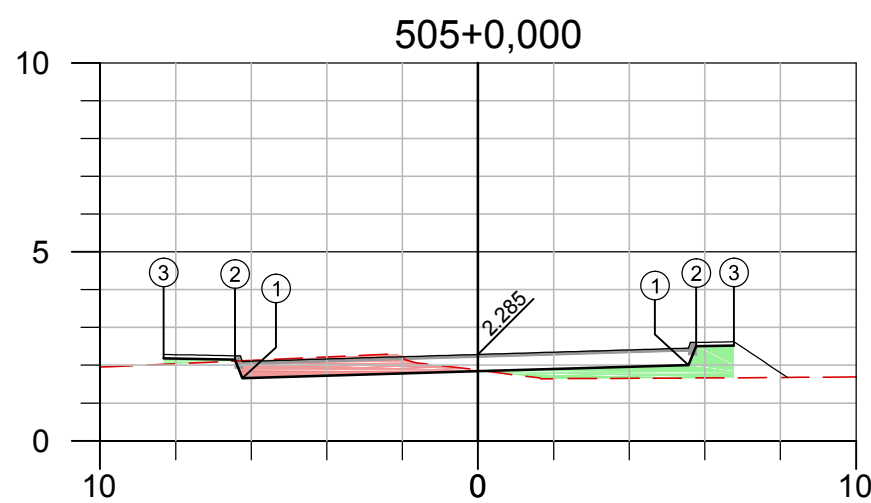
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.986	-3.186	-5.192
	COTA	1.769	2.264	2.304
LADO DIREITO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	2.430	2.630	3.630
	COTA	1.931	2.426	2.444



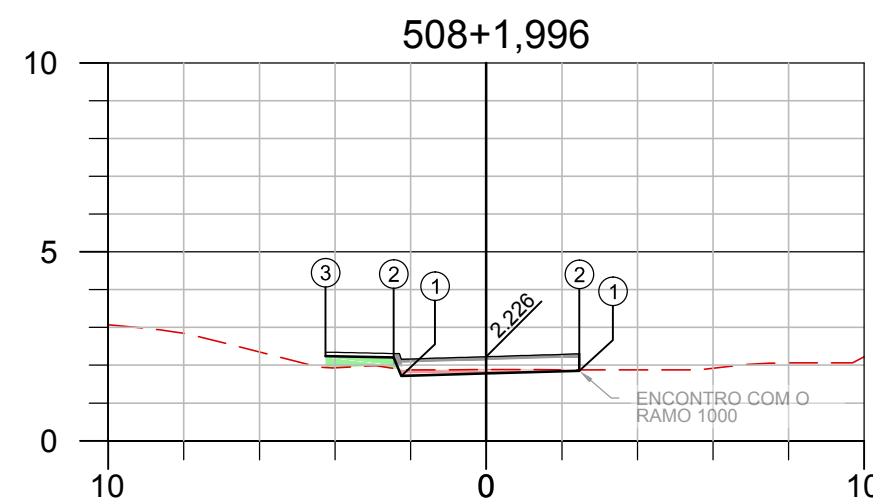
NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.715	2.210	2.246
LADO DIREITO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	2.565	2.565	
	COTA	1.859	2.304	



NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.631	2.126	2.162
LADO DIREITO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	2.630	2.630	
	COTA	1.777	2.223	



NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-6.233	-6.433	-8.321
	COTA	1.653	2.148	2.185
LADO DIREITO	PONTO	1	2	2
	DISTÂNCIA	5.570	5.770	6.770
	COTA	2.007	2.502	2.519



NOTA DE SERVIÇO				
LADO ESQUERDO	PONTO	1	2	3
	DISTÂNCIA	-2.250	-2.450	-4.250
	COTA	1.713	2.208	2.244
LADO DIREITO	PONTO	1	2	
	DISTÂNCIA	2.463	2.463	
	COTA	1.854	2.299	

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL.
- PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
- I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.

NOTAS GERAIS

- MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, REPRESENTADOS NAS SEÇÕES TÍPICAS, SÃO ILUSTRATIVOS E DEVERÃO SER CONFIRMADOS NO PROJETO DE DRENAGEM.
- OS PASSEIOS DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS COM LARGURA SUFICIENTE PARA ATINGIR OS LIMITES DOS LOTES.
- PARA DETALHAMENTO DAS CAMADAS VER PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: I-OAESV-X-R0/16-55-iv AO I-OAESV-X-R0/16-63-iv.

LEGENDAS

- ATERRO
- CORTE
- PROJETO TERRAPLENAGEM
- TERRENO NATURAL

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	02/09/19	APROVADO	MCR	BAN	HJS
O	07/05/19	EMIÇÃO INICIAL	MCR	BAN	HJS

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B40-1013	A
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B401013A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS E NOTAS DE SERVIÇO – RAMOS 450 E 500

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:
1/200	I-OAESV-X-R/16-27-iv	1