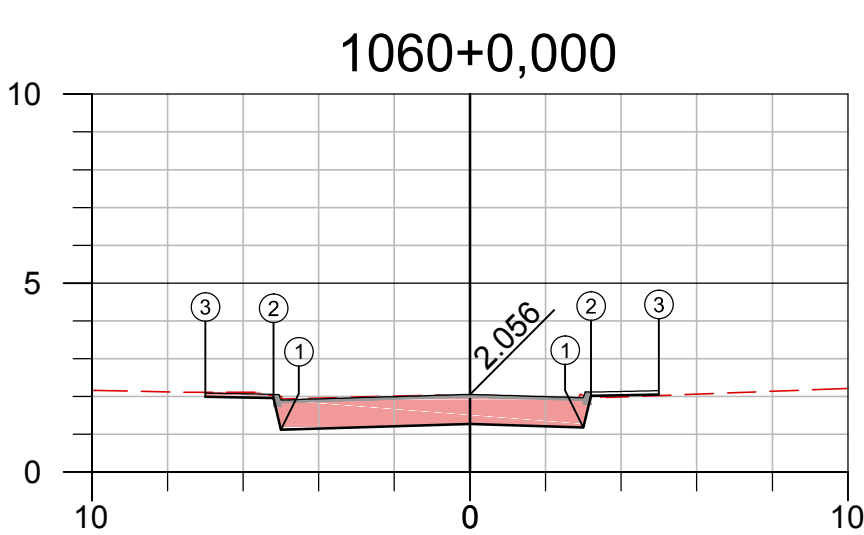
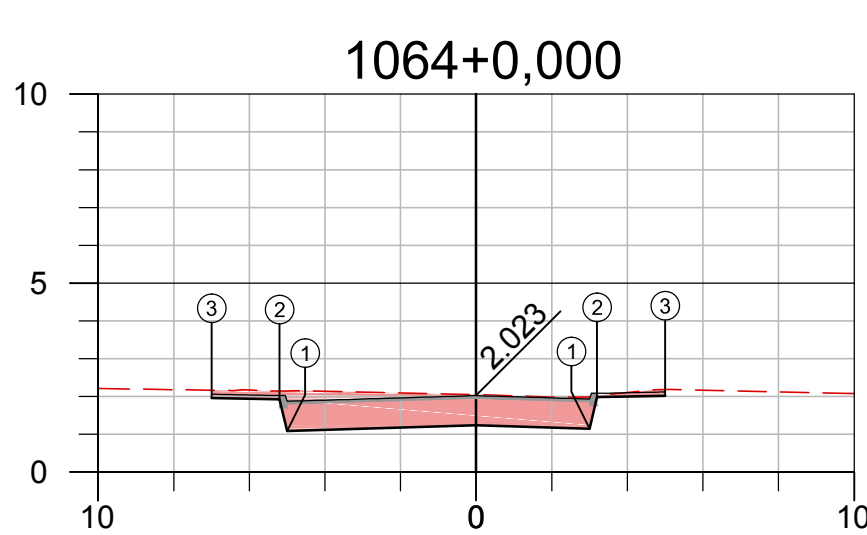


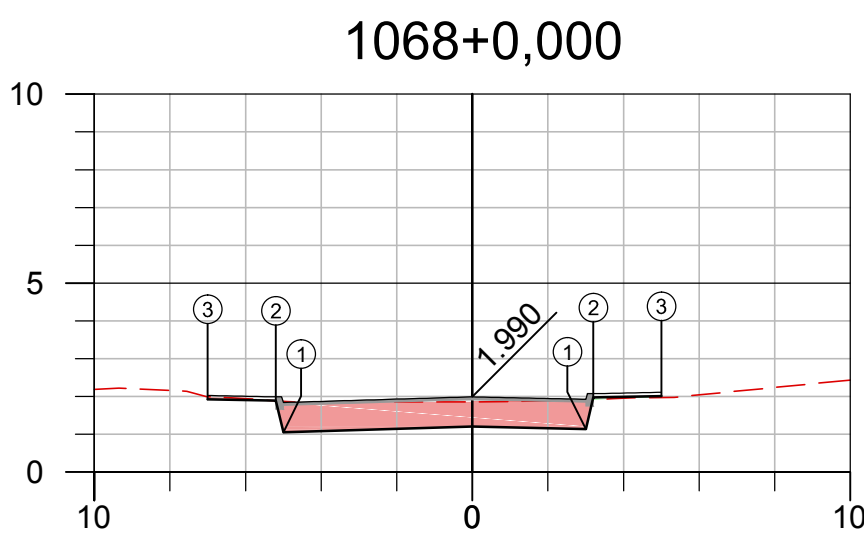
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.154	1.989	2.025	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.215	2.050	2.086	



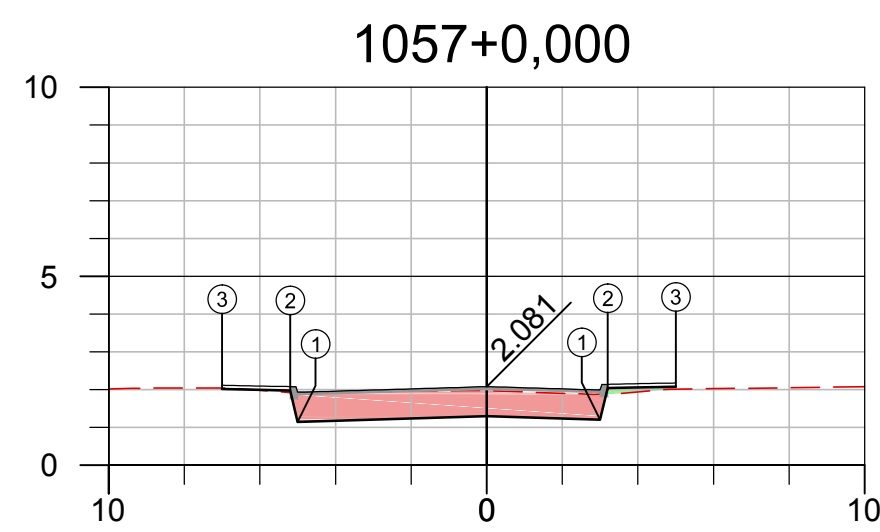
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.121	1.956	1.992	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.181	2.016	2.052	



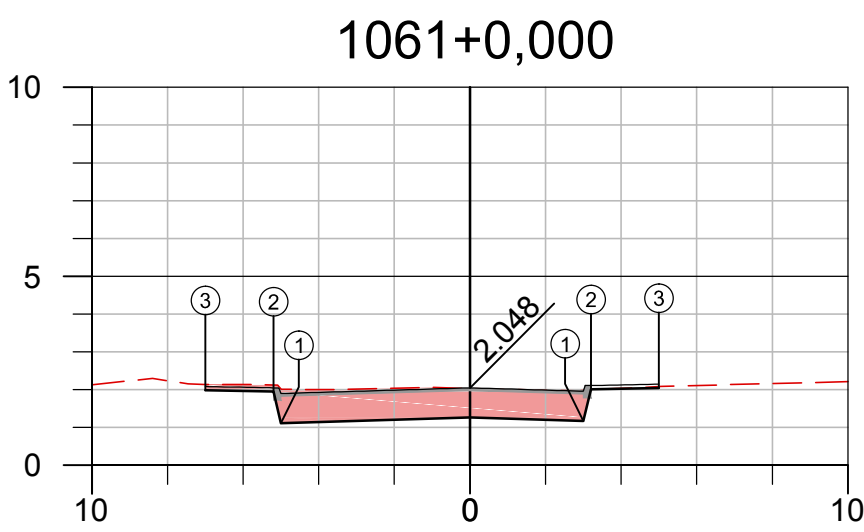
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.088	1.923	1.959	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.148	1.983	2.019	



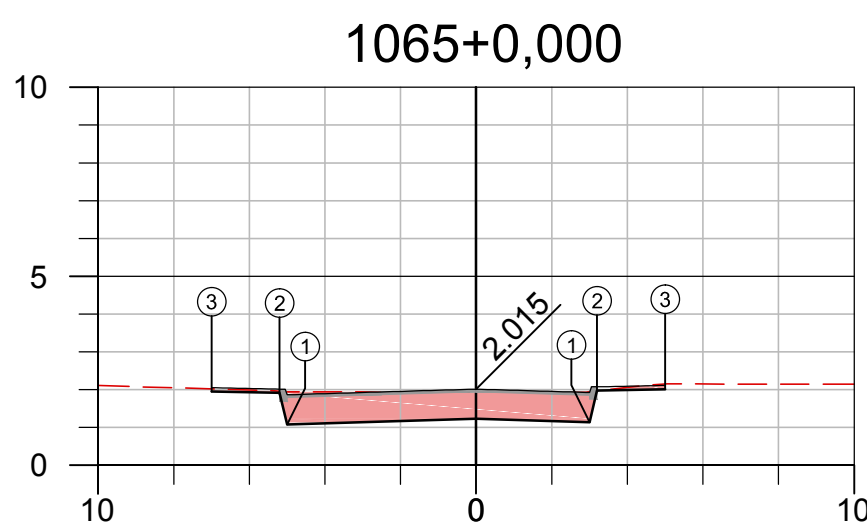
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.055	1.890	1.926	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.139	1.974	2.010	



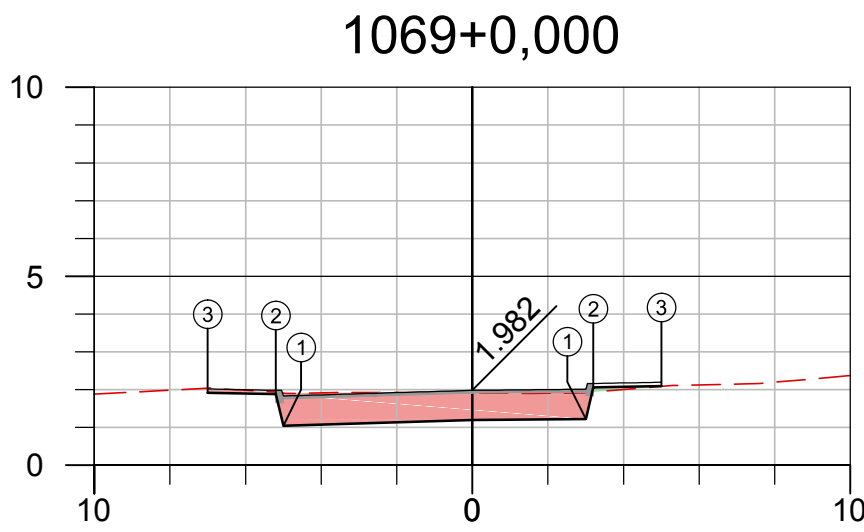
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.146	1.981	2.017	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.206	2.041	2.077	



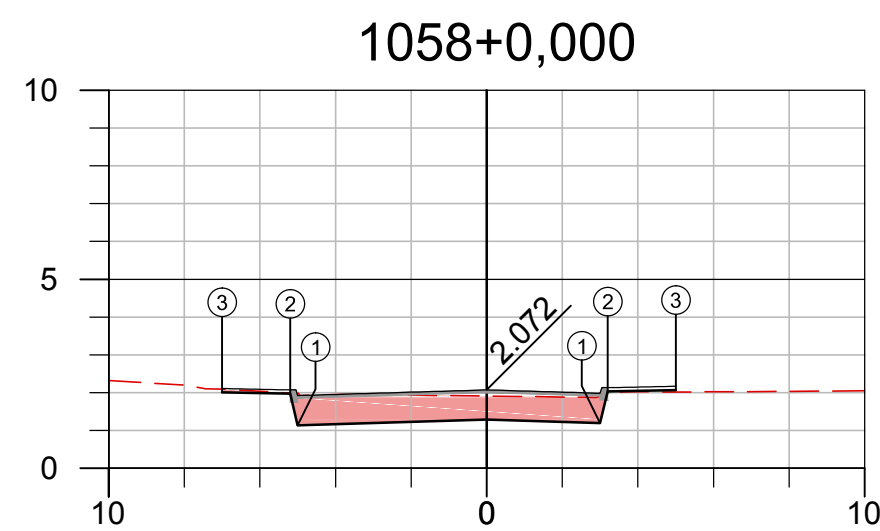
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.113	1.948	1.984	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.173	2.008	2.044	



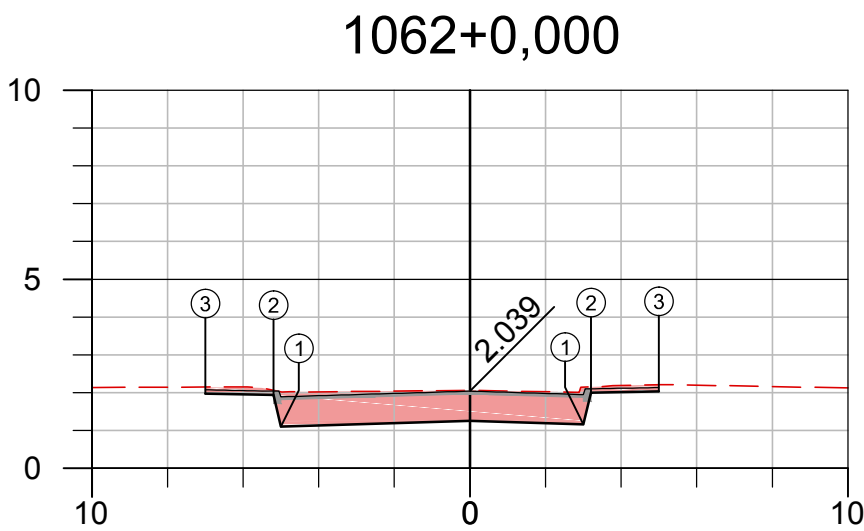
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.080	1.915	1.951	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.140	1.975	2.011	



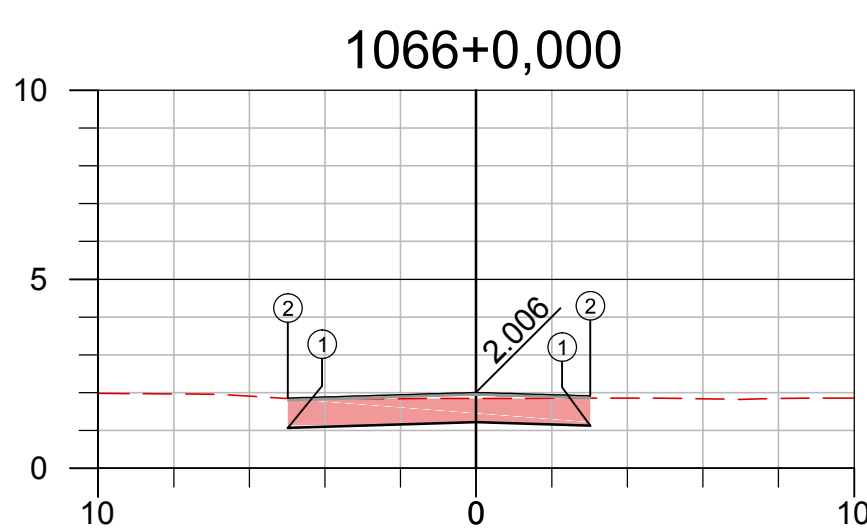
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.047	1.882	1.918	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.227	2.062	2.098	



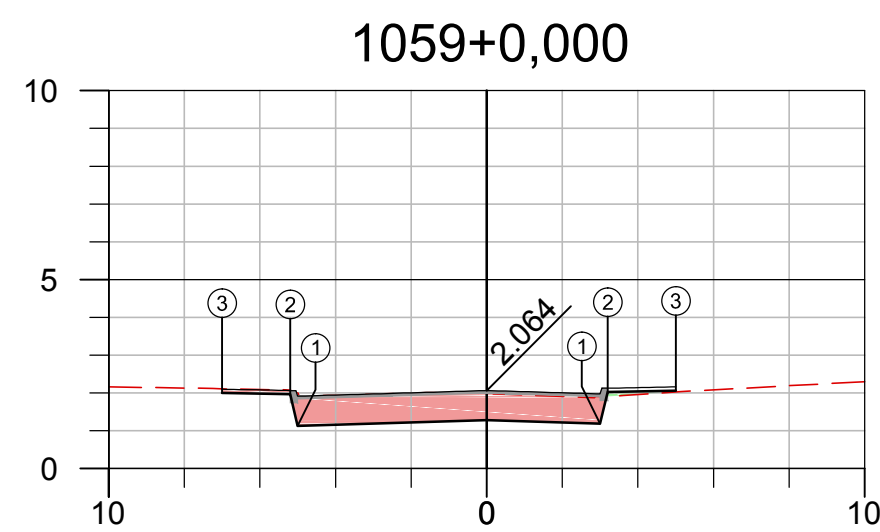
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.137	1.972	2.008	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.198	2.033	2.069	



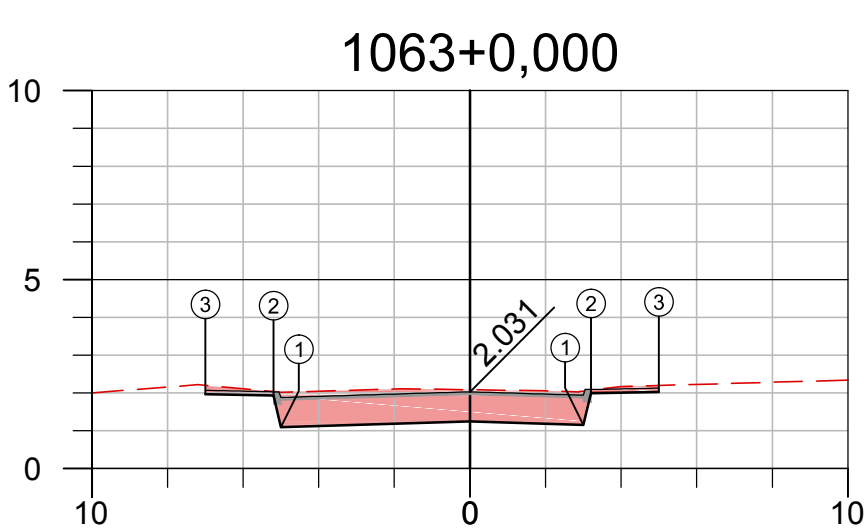
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.104	1.939	1.975	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.165	2.000	2.036	



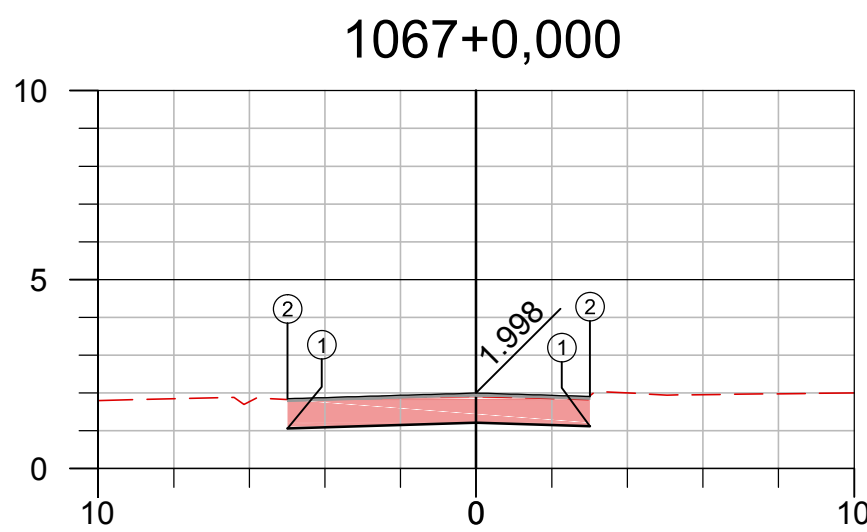
NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2		
	DISTÂNCIA	-4.981	-4.981		
	COTA	1.072	1.857		
LADO	PONTO	1	2		
	DISTÂNCIA	3.018	3.018		
	COTA	1.131	1.916		



NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.129	1.964	2.000	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.190	2.025	2.061	



NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	-5.000	-5.200	-7.000	
	COTA	1.096	1.931	1.967	
LADO	PONTO	1	2	3	
	DISTÂNCIA	3.000	3.200	5.000	
	COTA	1.156	1.991	2.027	



NOTA DE SERVIÇO					
LADO	PONTO	1	2		
	DISTÂNCIA	-4.991	-4.991		
	COTA	1.063	1.848		
LADO	PONTO	1	2		
	DISTÂNCIA	3.009	3.009		
	COTA	1.123	1.908		

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL.
- PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
- I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.

NOTAS GERAIS

- MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, REPRESENTADOS NAS SEÇÕES TÍPICAS, SÃO ILUSTRATIVOS E DEVERÃO SER CONFIRMADOS NO PROJETO DE DRENAGEM.
- OS PASSEIOS DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS COM LARGURA SUFICIENTE PARA ATINGIR OS LIMITES DOS LOTES.
- PARA DETALHAMENTO DAS CAMADAS VER PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: I-OAESV-X-R0/16-45-iv AO I-OAESV-X-R0/16-50-iv.

LEGENDAS

- ATERRO
- CORTE
- PROJETO TERRAPLENAGEM
- TERRENO NATURAL

A	02/09/19	APROVADO	DAS	BAN	HJS
0	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	DAS	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B40-1007	A
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B401007A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS E NOTAS DE SERVIÇO - RAMO 1000

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:
1/1.000	I-OAESV-X-R1/16-21-iv	1