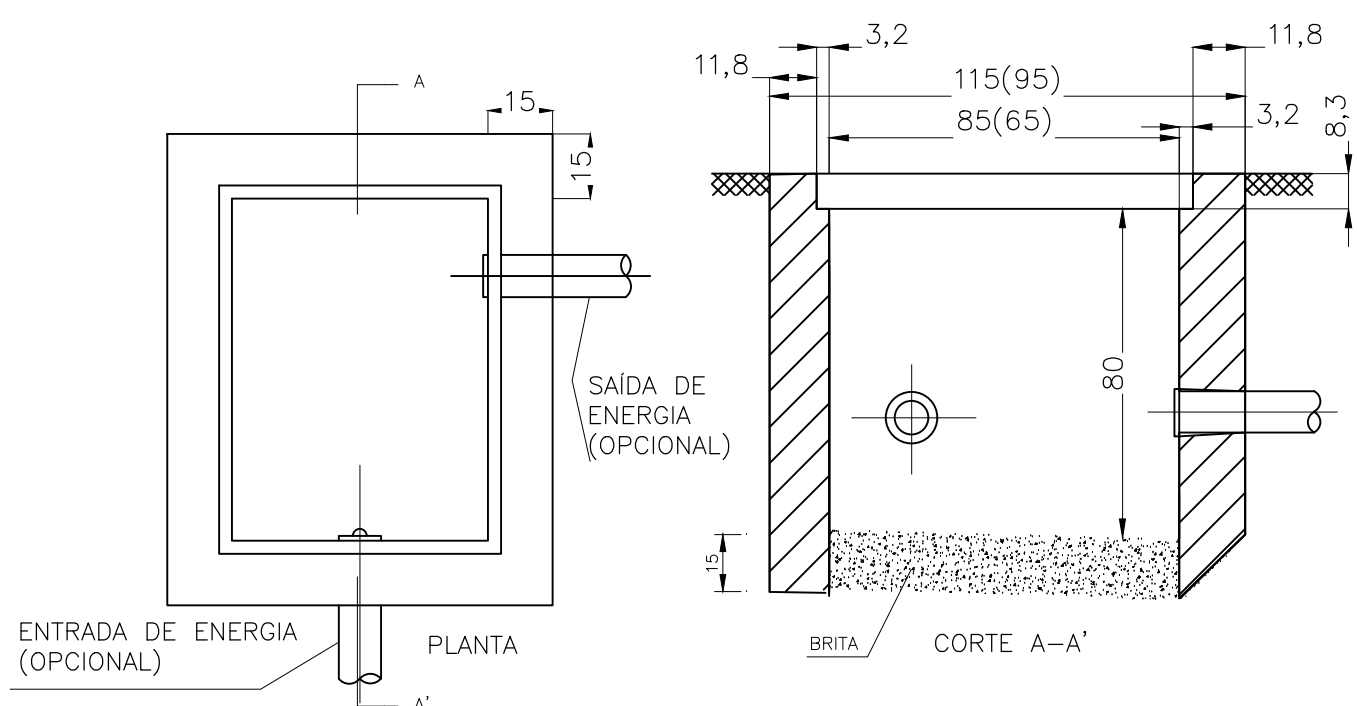
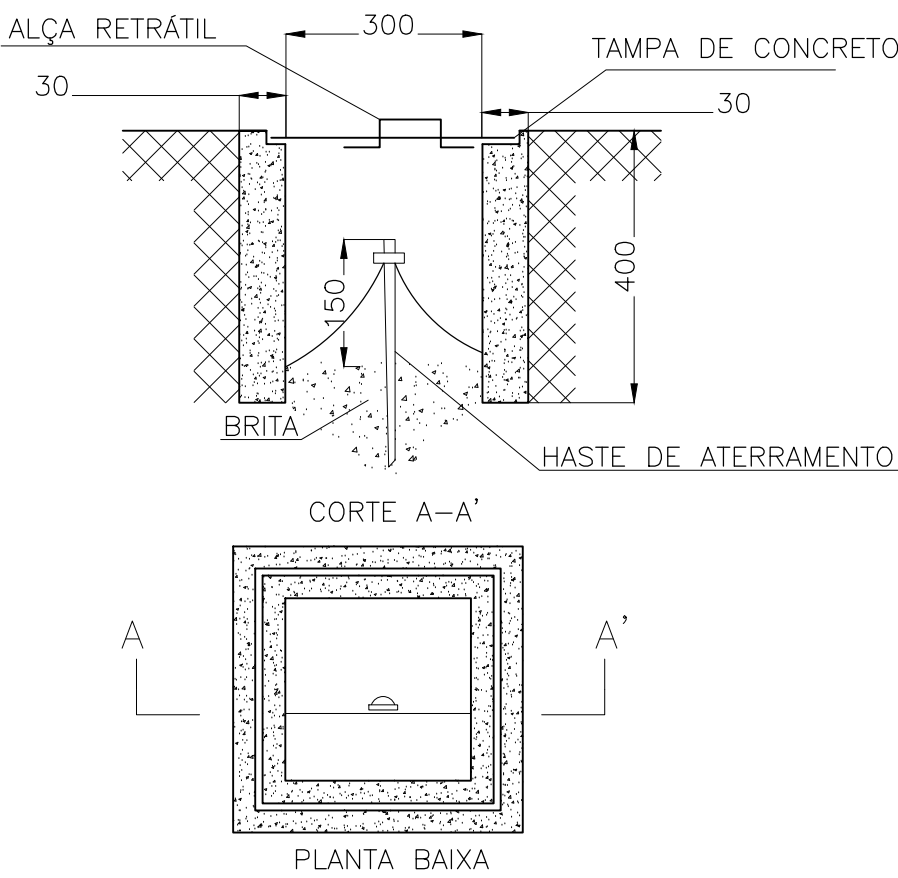


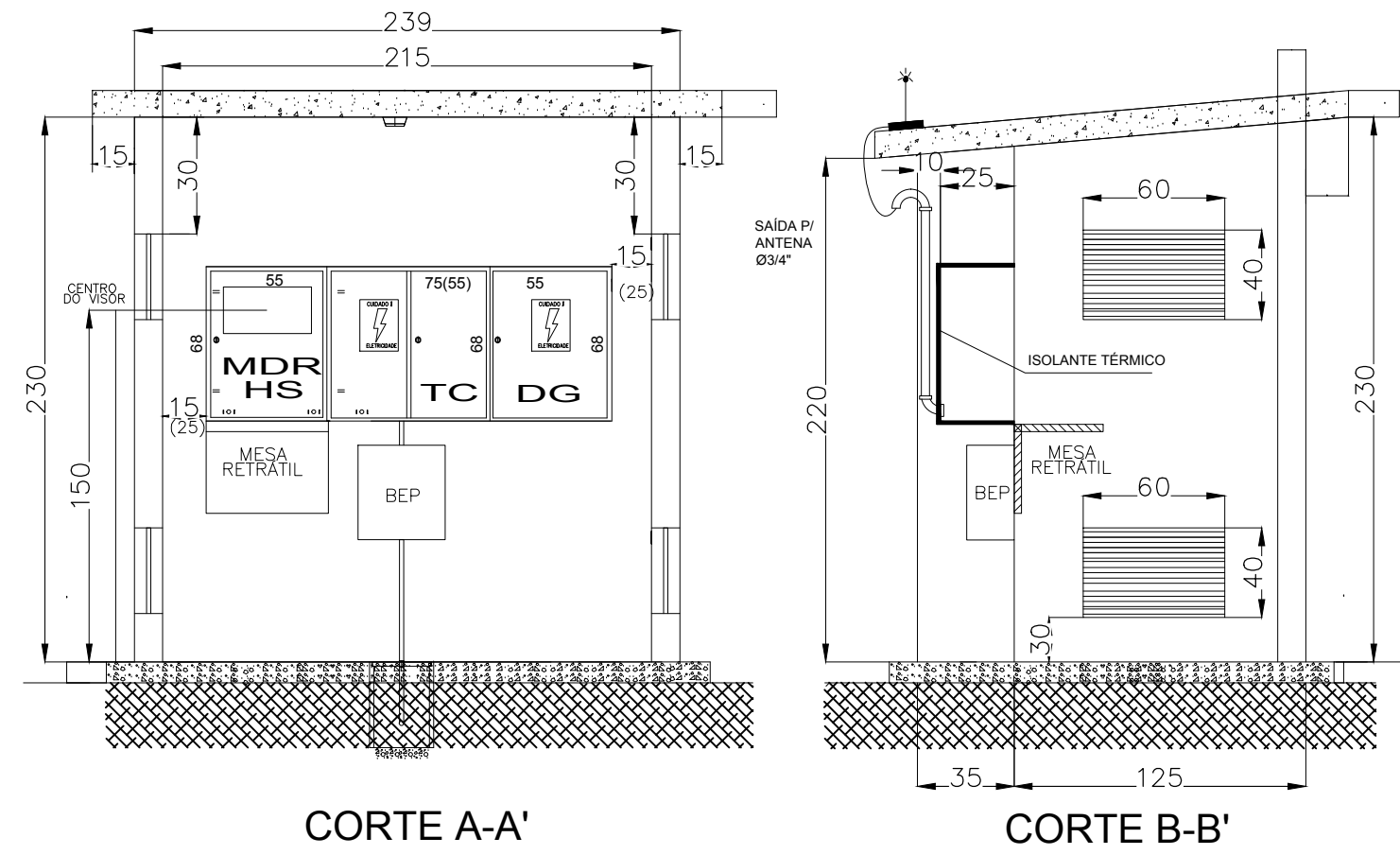
DIAGRAMA UNIFILAR



DETALHE CAIXA DE PASSAGEM S/ ESCALA

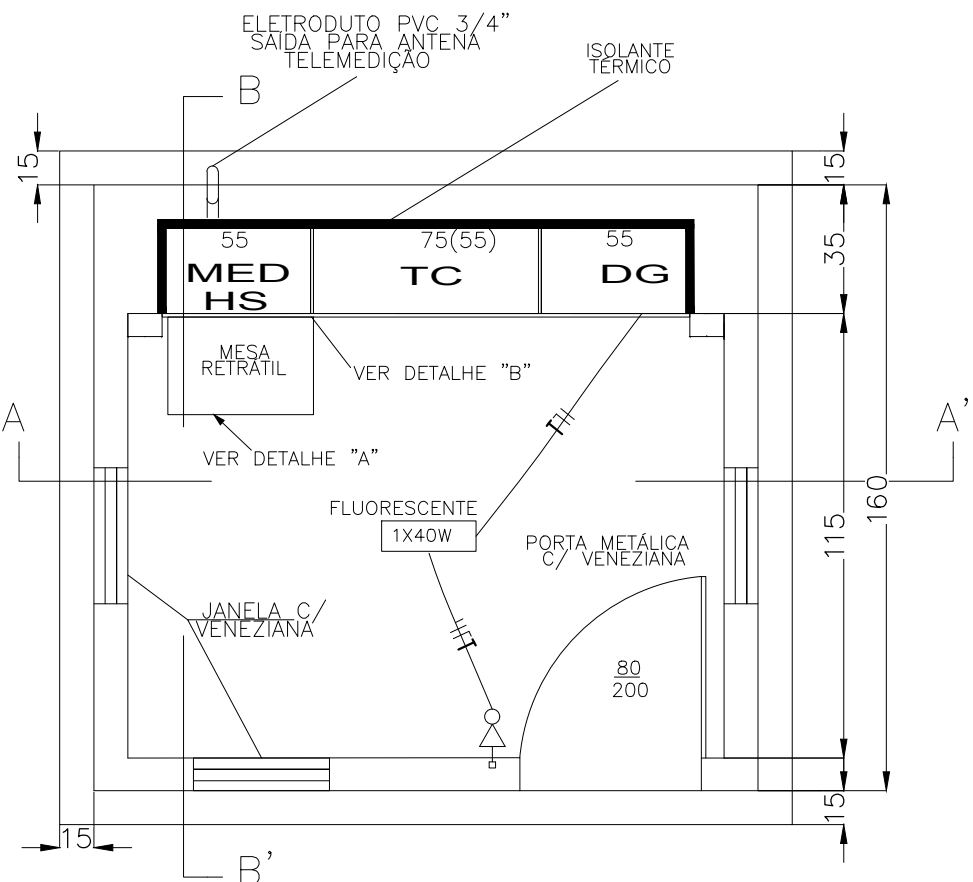


DETALHE CAIXA DE INSPEÇÃO ATERRAMENTO S/ ESCALA

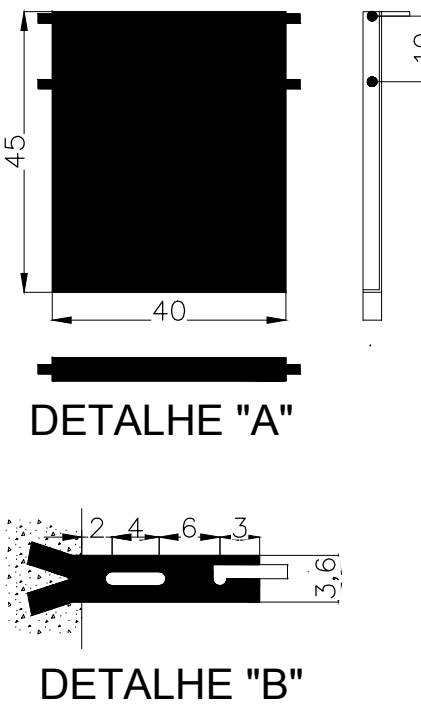


CORTE A-A'

CORTE B-B'



PLANTA BAIXA



DETALHE "A"

DETALHE "B"

NOTAS DE ADVERTÊNCIA (ESTAS NOTAS DEVERÃO SER TRANSCRITAS E FIXADAS EM CADA QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO.)

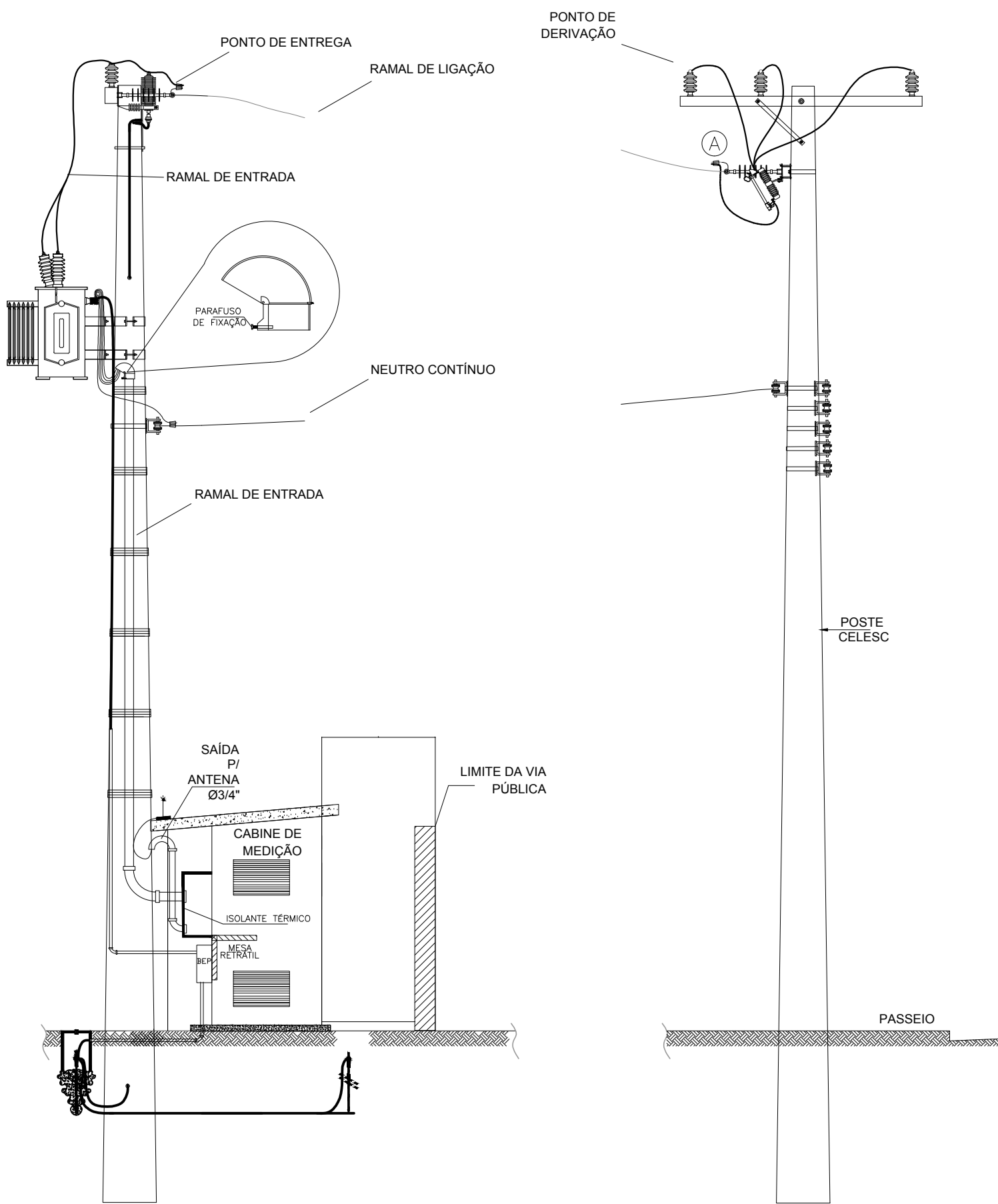
1) QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAL DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSÍVEIS POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE (MAIOR AMPERAGEM) SIMPLSMENTE, COMO REGRA, A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER, ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SEÇÃO (BITOLA).

2) DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVO DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE. SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGARA CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA, MUITO PROVAVELMENTE QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS INTERNAS, QUE SÓ PODEM SER IDENTIFICADAS E CORRIGIDAS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS.

A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

NOTAS:

- OS ELETRODUTOS NÃO COTADOS SÃO DE Ø3/4".
- TODA A FIAÇÃO NÃO COTADA É DE 1,5mm².
- TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER CONDUTOR TERRA.
- TODAS AS MASSAS METÁLICAS (ELETRICALHAS, PERFILADOS, LUMINÁRIAS, CANALIZAÇÕES E ESTRUTURAS METÁLICAS, ETC.), DEVERÃO SER ATERRADAS.
- TODOS OS QUADROS DE DISJUNTORES DEVERÃO TER SEUS CONDUTORES TERRA, PARTINDO "LAP TAP" (TERMINAL DE ATERRAMENTO PRINCIPAL).
- TENSÃO ENTRE FASE/NEUTRO - 220 V.
- TENSÃO ENTRE FASE/FASE - 380 V.
- PADRONIZAÇÃO DE CORES PARA FIAÇÃO:
FASES:
R - MARROM.
S - PRETO.
T - VERMELHO.
NEUTRO (N): AZUL CLARO.
RETORNO: AMARELO OU CINZA.
TERRA (T): VERDE OU VERDE/AMARELO.
- BALANCEAMENTO DE FASES: VERIFICAR DIAGRAMA DE BALANCEAMENTO DE FASES, DIAGRAMAS MULTIFILARES OU QUADRO DE CARGAS.
- TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS, QUANTO A SUA LOCALIZAÇÃO NO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO.



SUBESTAÇÃO DE MEDIÇÃO COM TRANSFORMADOR EM POSTE 150 kVA - ENTRADA AÉREA - MEDIÇÃO EM BT

NOTAS: 1 - PORTA COM FECHADURA (CHAVE PARA CELESC), TIPO METÁLICA (FERRO), GALVANIZADA A FOGO, COM VENEZIANA TOTAL E TELA INTERNA DE PROTEÇÃO (MALHA 5mm).
2 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS (cm)

Aprovação



Equipe Técnica

Eng. Civil Dilnei de Freitas Jacinto
Eng. Civil Jacson Jeremias
Eng. Eletricista Edenir Vieira
Arq. Urbanista Andrea Patricia Martins de Souza
Acad. de Engenharia Civil Evair da Silva Borges
Acad. de Arq. e Urbanismo Vinicius Souza

E + Plan Engenharia Ltda Me - CNPJ:15.018.870/0001-65
Registro no CREA/SC: 127.622-8
www.emais.eng.br - contato@emais.eng.br - (48)3093-9350
Rua Najla Carone Goedert, nº 1080 - Sala 411 - Ed. City Office
Pagani - Palhoça - SC

Projeto

ELÉTRICO

Obra

UBSF BAKITAS
Rua São Vicente S/N - Bairro Boa Vista - Joinville SC

Proprietário

Fundo Municipal de Saúde de Joinville
CNPJ:08184821/0001-37

Responsáveis Técnicos

Andrea P. Martins de Souza
Arquiteta e Urbanista
CAU: A30287-2

Edenir Vieira
Engenheiro Eletricista
Crea/SC:118.524-5

Dilnei de Freitas Jacinto
Engenheiro Civil
Crea/SC:122.825-5

Jacson Jeremias
Engenheiro Civil
Crea/SC:125.007-9

Conteúdo

Detalhe Entrada de Energia e Notas

Ref.
JOI-01

Data
OUT/2016

Área
862,69 m²

Escala
INDICADA

Folha

08/08

PROIBIDO CÓPIA OU REPRODUÇÃO DO PROJETO SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO.
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS PELA LEI Nº 9.610-98