

ESCALA=1:100



ESCALA=1:100



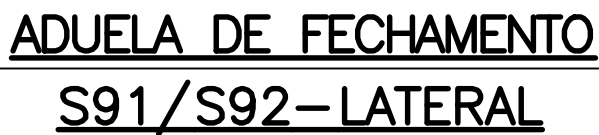
ESCALA=1:50



ESCALA=1:50



ESCALA=1:50



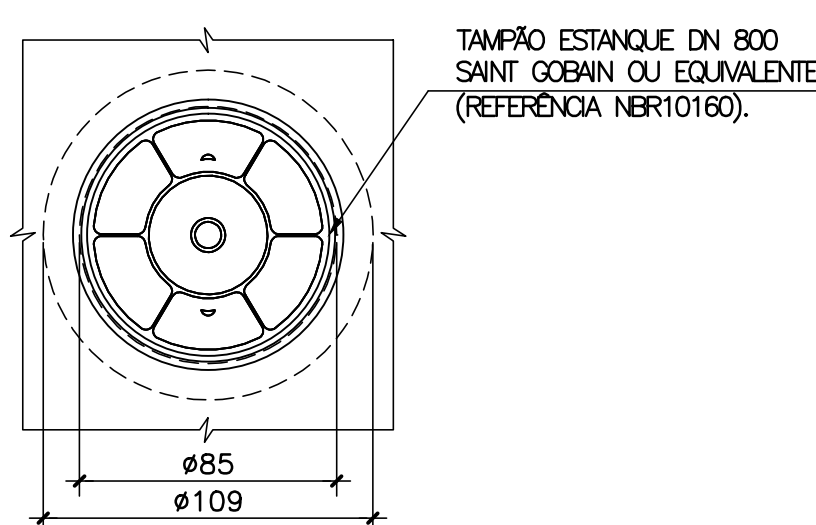
ES



ESCALA=1:25



ESCALA=1:25




	Vc (m³)	Sf (m²)
F. LAT	37.89	56.90
AD20	42.02	122.88
AD19	42.31	123.61
AD18	42.83	124.23
AD17	43.58	126.19
AD16	44.55	128.21
AD15	48.38	157.10
AD14	47.15	133.57
AD13	48.78	136.92
AD12	50.66	140.79
AD11	52.77	145.17
AD10	55.09	149.92
AD9	57.64	155.10
AD8	60.44	160.88
AD7	63.47	167.10
AD6	46.05	120.94
AD5	47.72	124.36
AD4	49.75	127.85
AD3	53.18	131.32
AD2	58.46	134.70
AD1	63.95	138.26
1/2 ARRANG.	233.58	335.66

TOTAL GERAL VÃOS LATERAIS

P/1 RAMO	2.580,5	6.283,8
P/2 RAMOS	5.161,0	12.567,6

C	21/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
B	27/09/19	PARA APROVAÇÃO – ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS DE 24/09/19	MAS	AEFA	BFR
A	04/09/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	05/06/19	EMISSÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES				
	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANEJAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1015	C
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B221015C1.dwg		

EMPREENDIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

SEC. CEL. EM BALANÇOS SUCESSIVOS - VÃO 80,55 - RAMOS 1000/2000

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:
INDICADA	I-OAESV-X-R3/16-85-lv

REV.: 3