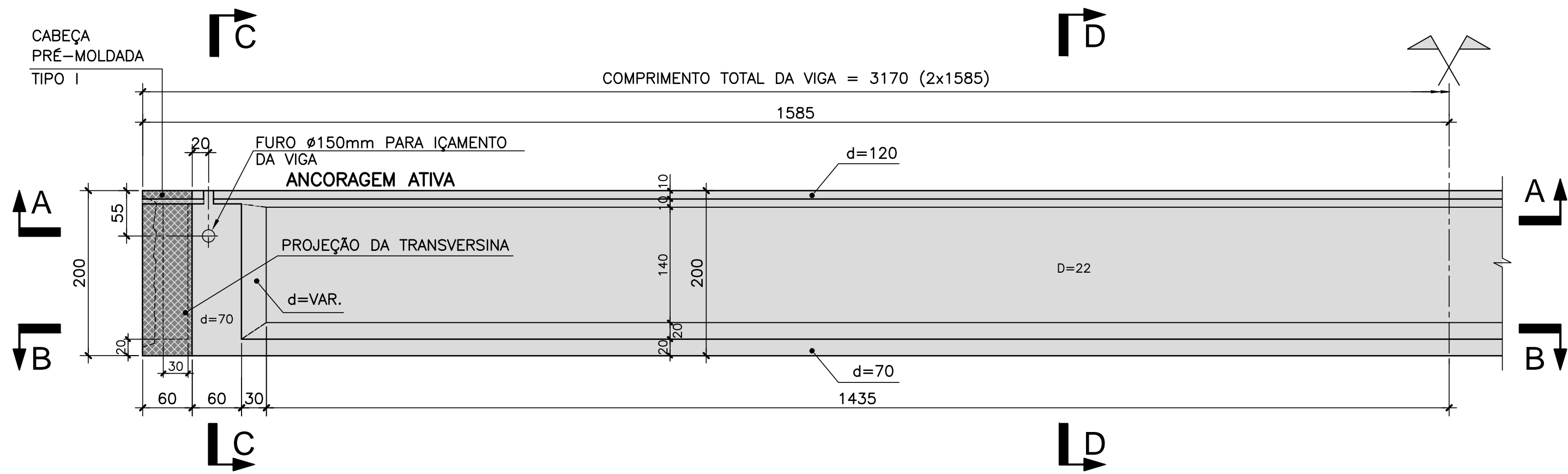


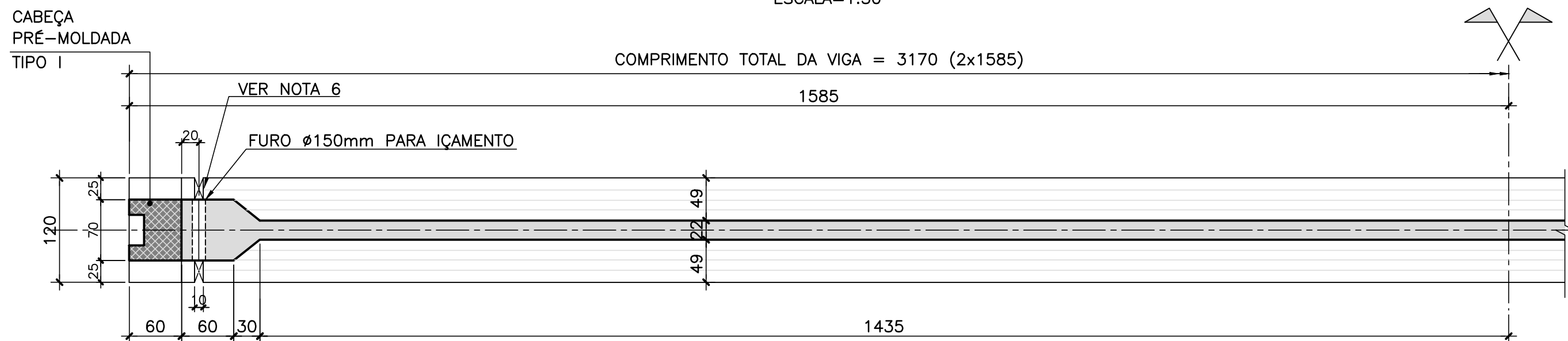
FORMA DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS (VÃO 33M) – ELEVÇÃO EM VISTA

ESCALA=1:50



CORTE A-A

ESCALA=1:50



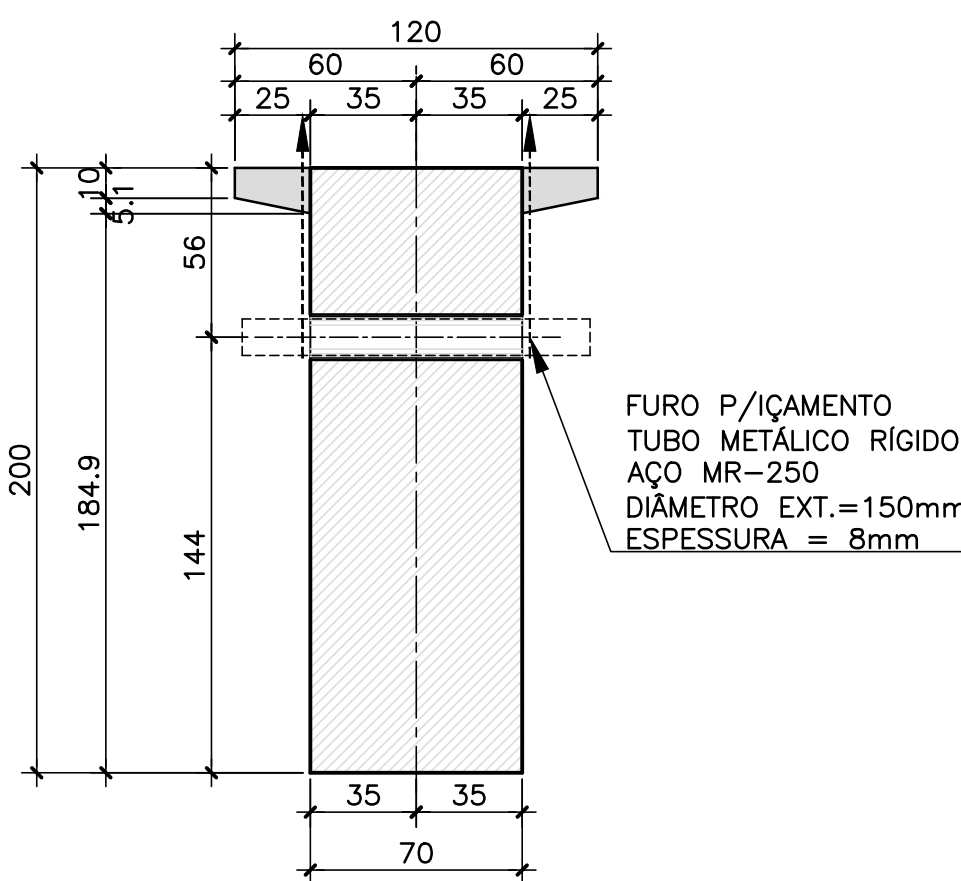
CORTE B-B

ESCALA=1:50



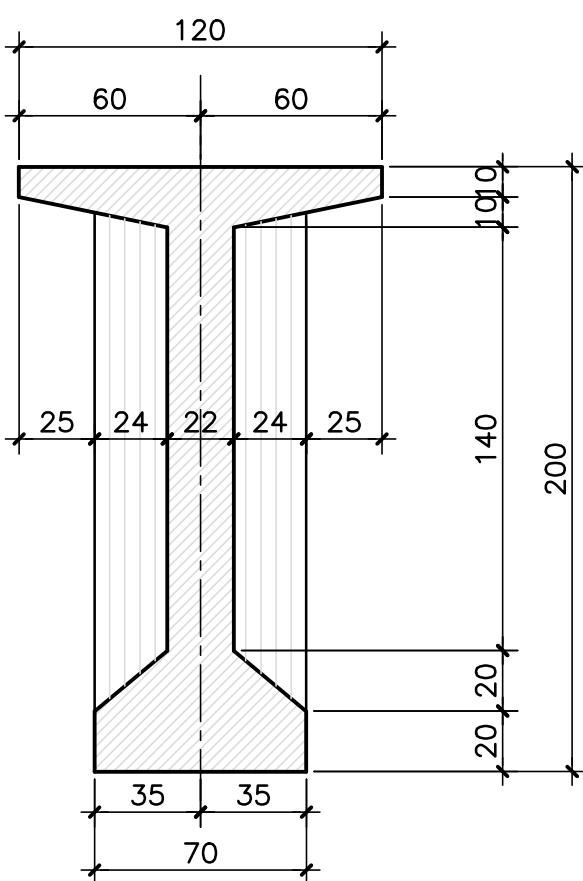
CORTE C-C

ESCALA=1:25



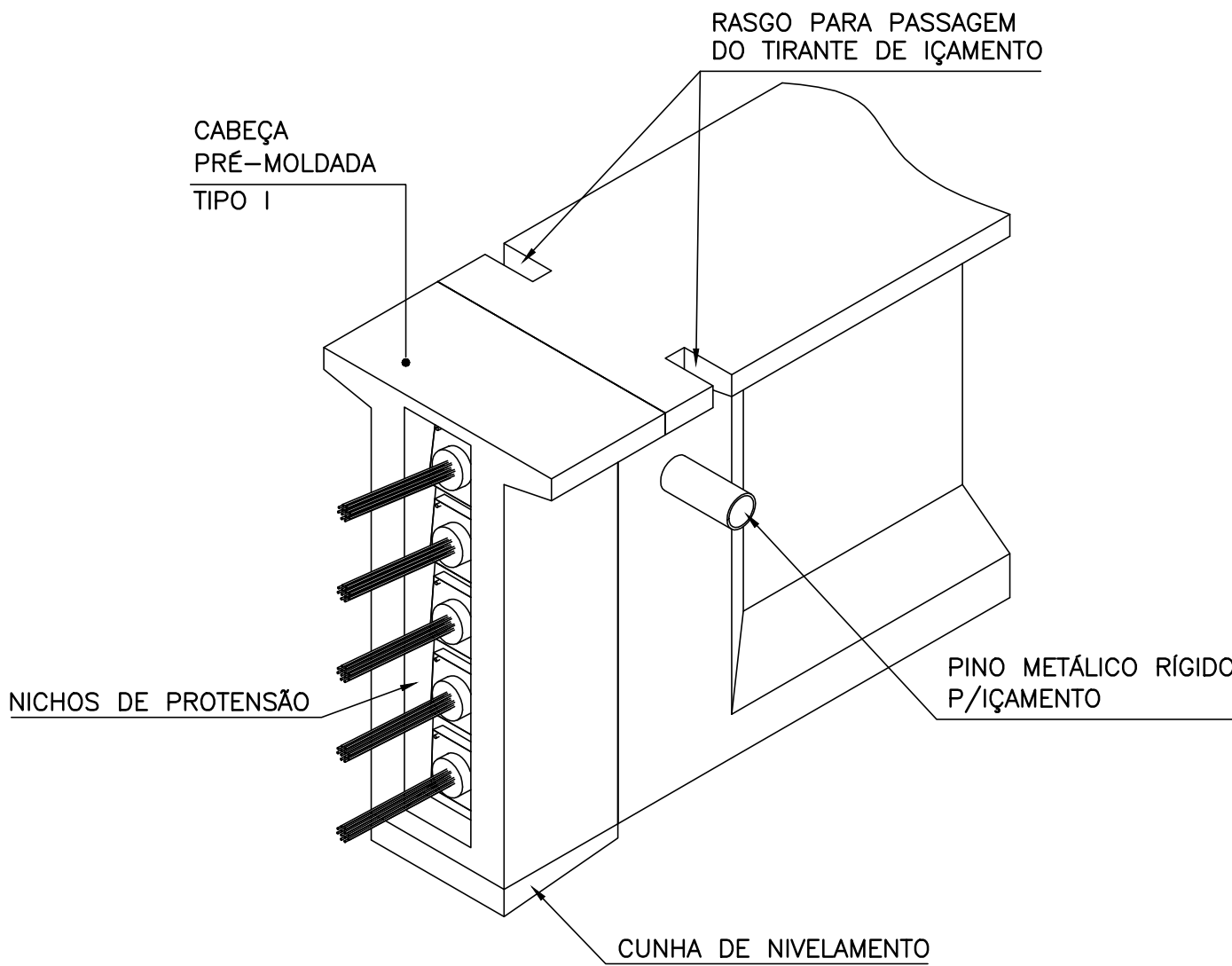
CORTE D-D

ESCALA=1:25



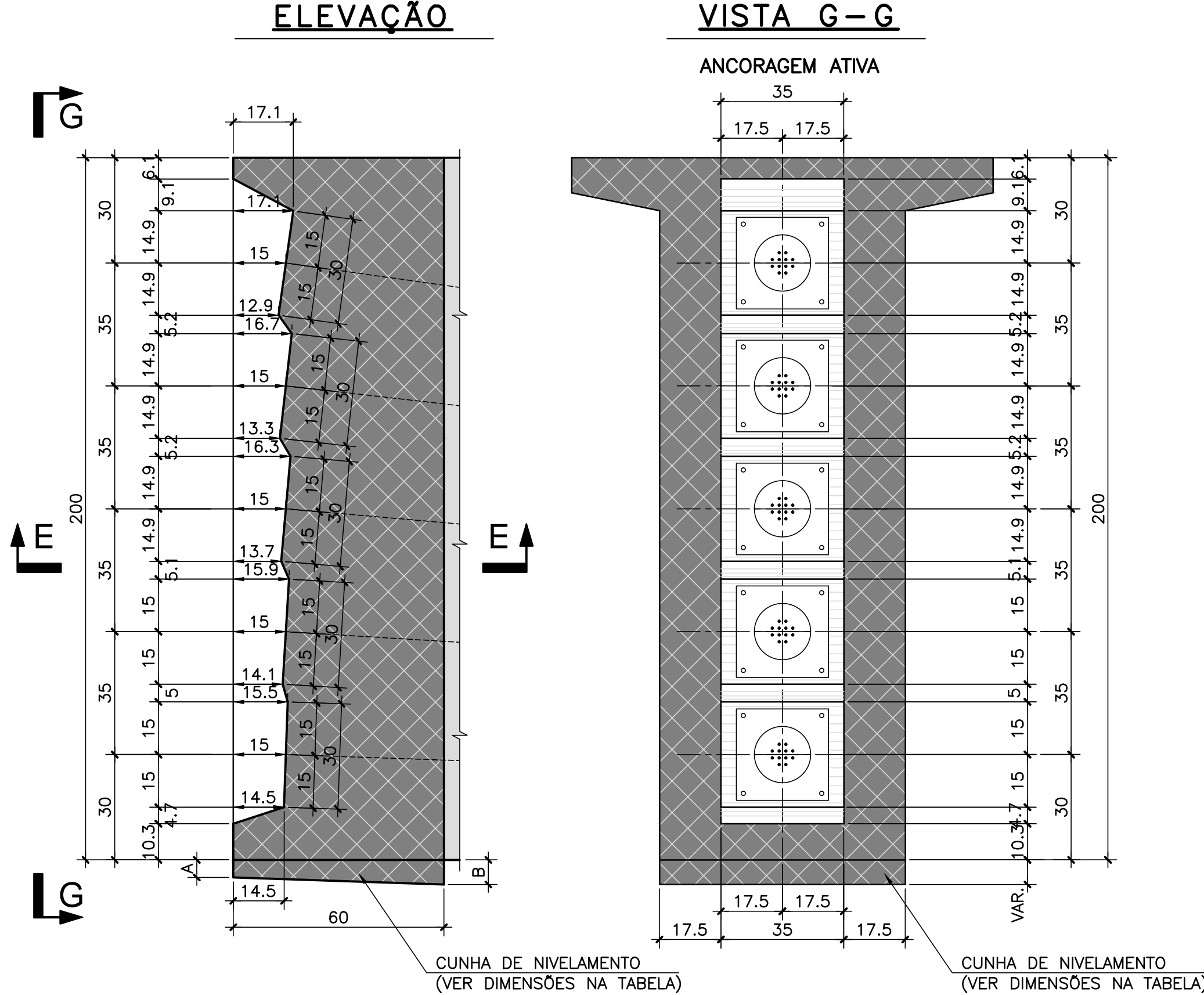
PERSPECTIVA

ESCALA=1:25



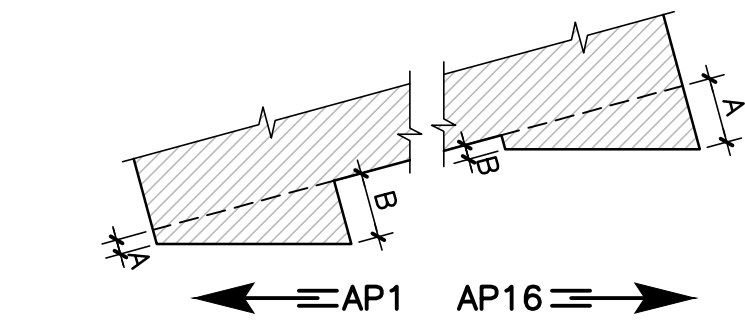
DETALHE DOS NICHOS

ESCALA=1:12,5



RESUMO PARA 1 VIGA		
VOLUME	PESO	FÔRMA
25,15 (m³)	62,87 (tf)	182,74(m²)

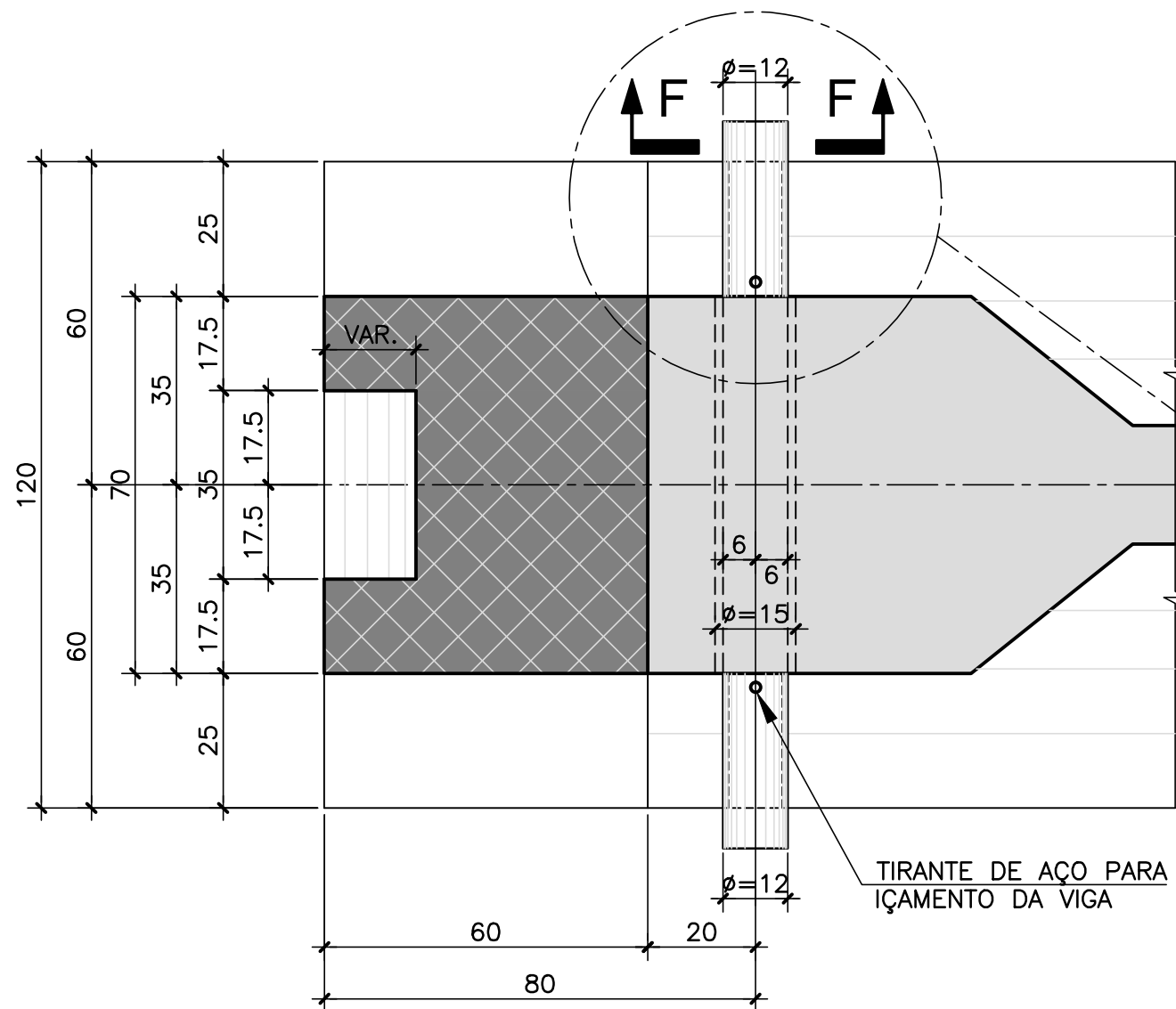
RESUMO PARA 5 VIGAS		
VOLUME	PESO	FÔRMA
125,75(m³)	314,35(tf)	913,7(m²)



ALTURA DAS CUNHAS DE NIVELAMENTO				
VÃO	LADO AP1		LADO AP16	
	A(cm)	B(cm)	A(cm)	B(cm)
AP5A-AP5	5,0	6,6	6,6	5,0

CORTE E-E

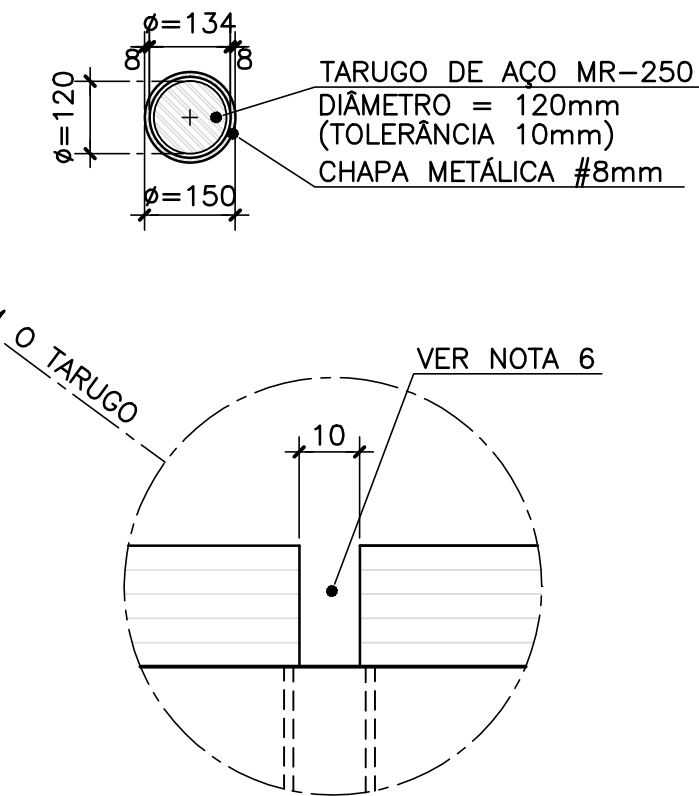
ESCALA=1:12,5



CORTE F-F

ESCALA=1:12,5

DIMENSÃO EM MILÍMETRO



NOTAS GERAIS

NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO:
- VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- 3.1\_ (VIGAS) fck=40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
- A FACE SUPERIOR DA VIGA E AS SUPERFÍCIES DE INTERSEÇÃO ENTRE A VIGA E AS TRANSVERSINAS DEVEM SER INTENCIONALMENTE ÁSPERAS COM RUGOSIDADE QUE GARANTA O ATRITO APÓS A CONCRETAGEM DAS LAJES E TRANSVERSINAS;
- APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS, TRAVAR PROVISORIAMENTE ATÉ A EXECUÇÃO DAS TRANSVERSINAS.
- DEIXAR RASGO E CONCRETAR POSTERIORMENTE PARTE DO TALÃO SUPERIOR DA VIGA PARA PASSAGEM DO TIRANTE DE IÇAMENTO.

LEGENDAS

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
C	25/09/19	APROVADO	MST	AEFA	BFR
B	05/09/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
A	05/06/19	PARA APROVAÇÃO	MAS	AEFA	BFR
O	13/04/19	EMIÇÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR

ÍNDICE DE REVISÕES			
OPERAÇÃO:	OS/OS:	NÚMERO PLANAVE:	EMISSÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B22-1019	C
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B221019C1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL

FORMAS

VIGAS PRÉ-MOLDADAS DO VÃO DE 31,7 METROS

I-OAESV-X-R3/16-89-IV