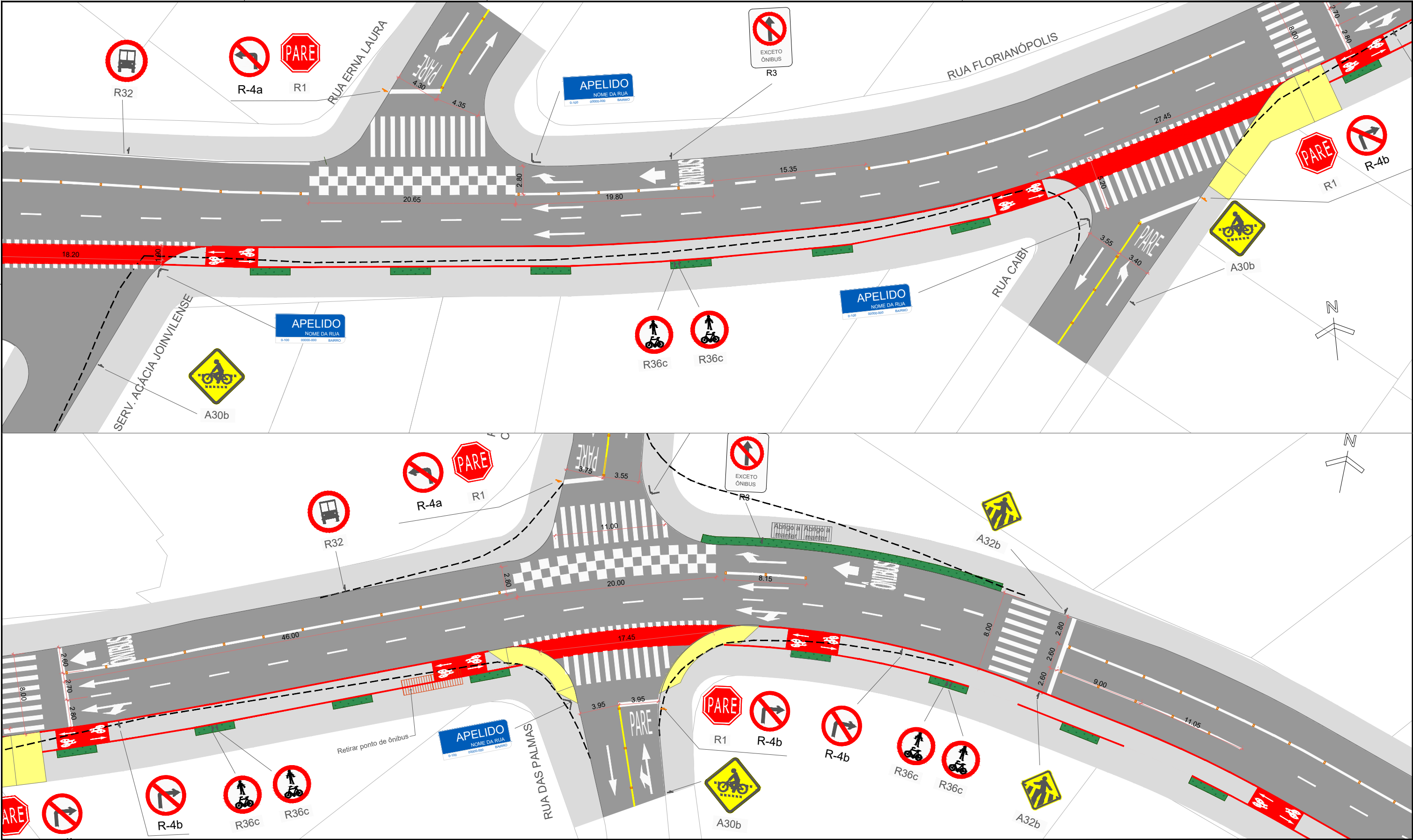
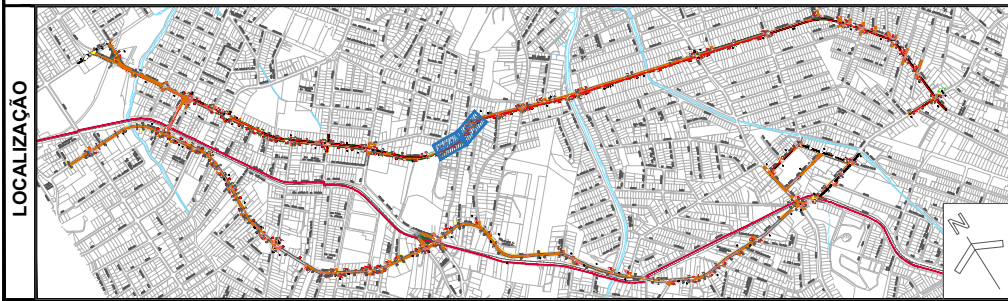




OBSERVAÇÃO: 1. Quaisquer interferências verificadas em campo que não estejam indicadas no projeto original deverão ser comunicadas imediatamente à Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano para as devidas compatibilizações.
2. Eventuais alterações que se façam necessárias na obra viária ou na sinalização, visando a compatibilização entre o projeto e a execução, deverão contar com a concordância expressa dos autores e ser devidamente registradas em processo de "as built".



LEGENDA		SUPOORTE DUAS PLACAS 3,50m		ABRIGO DE ÔNIBUS EXISTENTE A MANTER
		SUPOORTE PLACA 3,00m		ABRIGO DE ÔNIBUS NOVO
		SUPOORTE PLACA NOME DE RUA		ABRIGO DE ÔNIBUS REMOVER
		LINHA CONTÍNUA BRANCA		SEMÁFORO EXISTENTE
		LINHA CONTÍNUA AMARELA		SEMÁFORO NOVO
		LINHA CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 2m		SEMÁFORO A RETIRAR
		LINHA CONTÍNUA AMARELA C/ TACHÕES A CADA 2m		
		LINHA SECCIONADA BRANCA 1x1x1m		
		LINHA SECCIONADA AMARELA 1x1x1m		
		PINTURA PARA CICLOFAIXA EM CRUZAMENTO		
		LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA		
		TACHÃO MONODIRECIONAL		
		TACHÃO BIDIRECIONAL		

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA FLORIANÓPOLIS

SINALIZAÇÃO

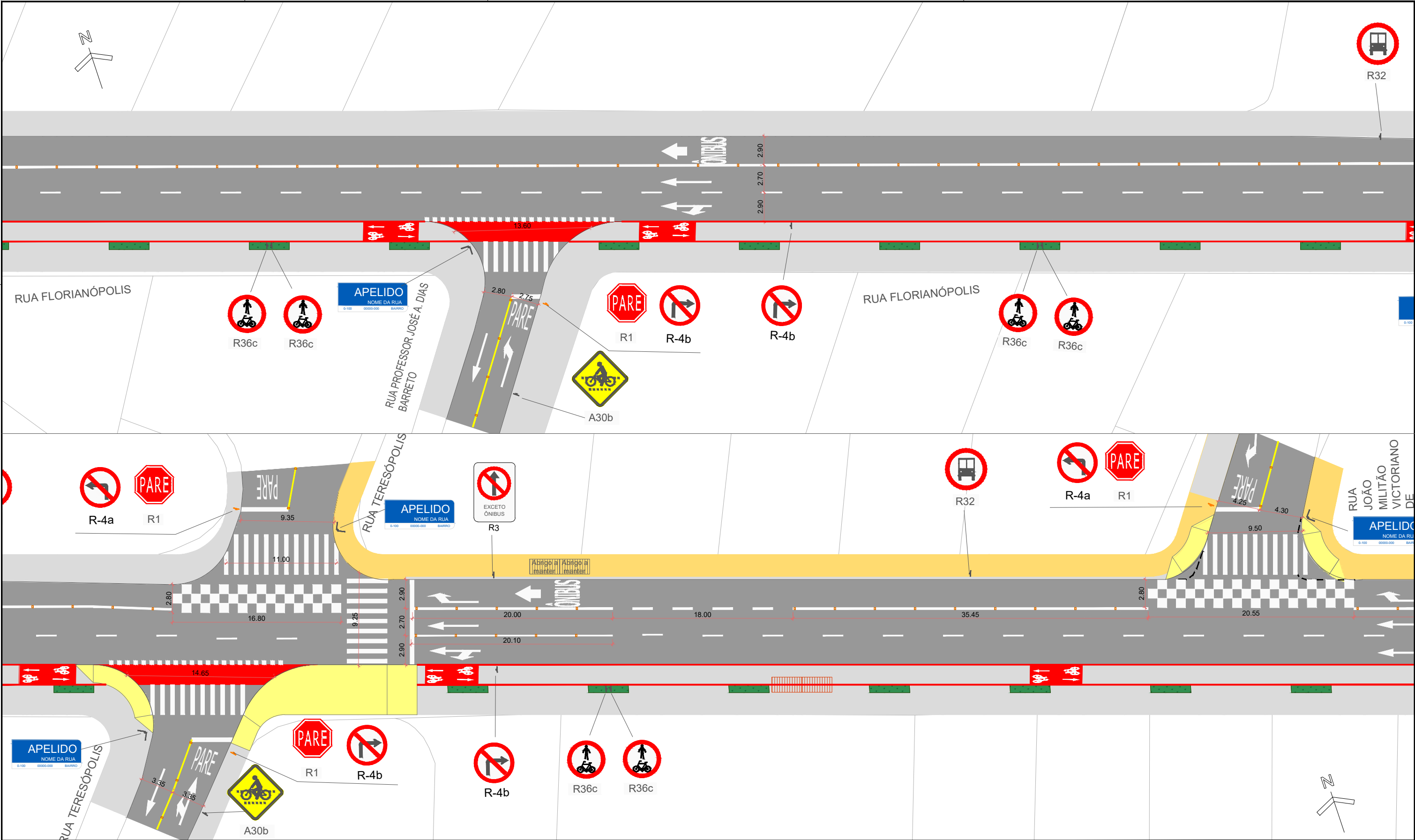
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

DATA: 4/13/26
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CODIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

07
12

SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SEPUR.UMO_PV_Binário Florianópolis MonsenhorVil - Correção Final.dwg
13 abril 2026



OBSERVAÇÃO: 1. Quaisquer interferências verificadas em campo que não estejam indicadas no projeto original deverão ser comunicadas imediatamente à Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano para as devidas compatibilizações.
2. Eventuais alterações que se façam necessárias na obra viária ou na sinalização, visando a compatibilização entre o projeto e a execução, deverão contar com a concordância expressa dos autores e ser devidamente registradas em processo de "as built".

LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

- SUPORTE DUAS PLACAS 3,50m
- SUPORTE PLACA 3,00m
- SUPORTE PLACA NOME DE RUA
- LINHA CONTÍNUA BRANCA
- LINHA CONTÍNUA AMARELA
- LINHA CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 2m
- LINHA CONTÍNUA AMARELA C/ TACHÕES A CADA 2m
- LINHA SECCIONADA BRANCA 1x1x1m
- LINHA SECCIONADA AMARELA 1x1x1m
- PINTURA PARA CICLOFAIXA EM CRUZAMENTO
- LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA
- TACHÃO MONODIRECIONAL
- TACHÃO BIDIRECIONAL

SINALIZAÇÃO

- ABRIGO DE ÔNIBUS EXISTENTE A MANTER
- ABRIGO DE ÔNIBUS NOVO
- ABRIGO DE ÔNIBUS REMOVER
- SEMÁFORO EXISTENTE
- SEMÁFORO NOVO
- SEMÁFORO A RETIRAR

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA FLORIANÓPOLIS

SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

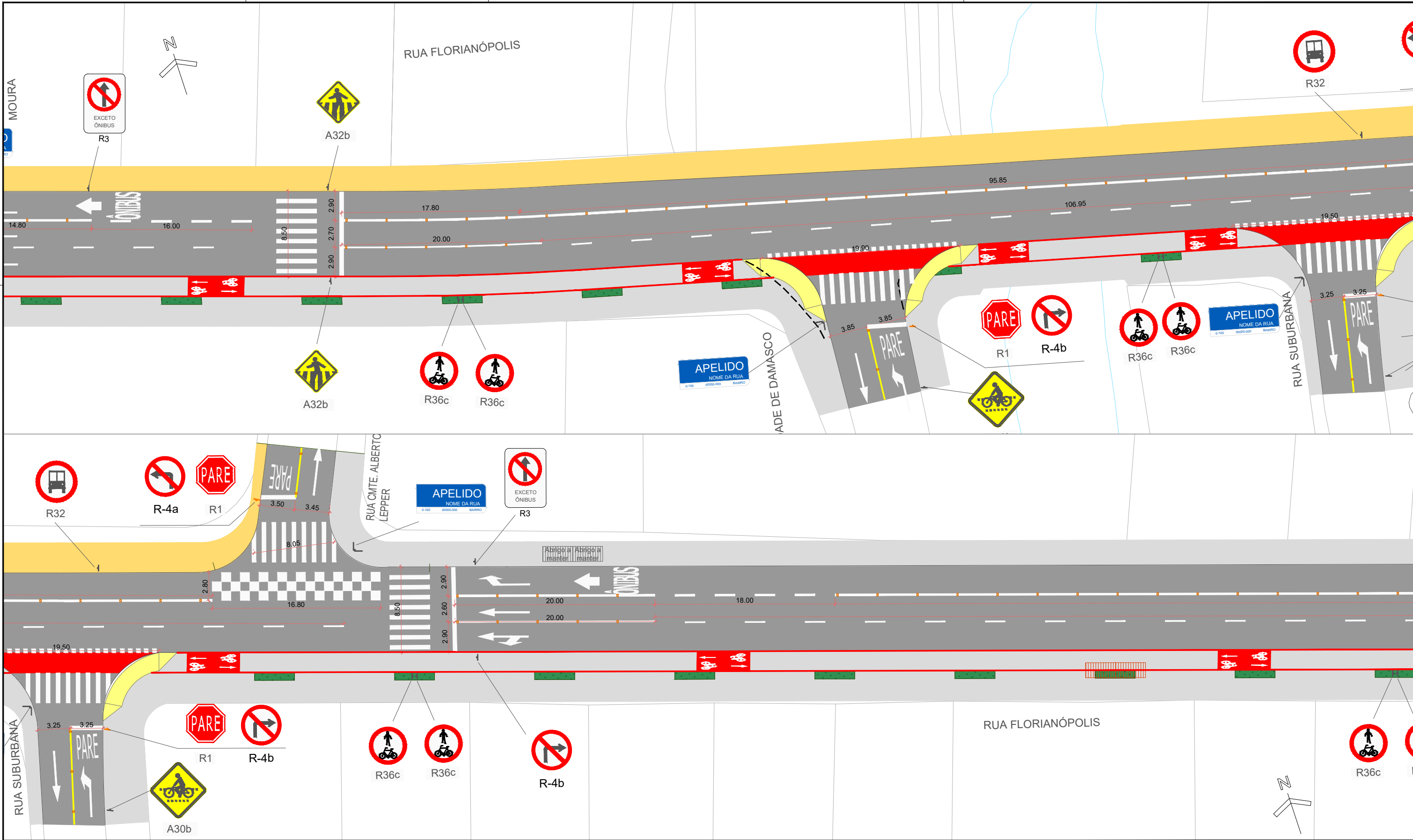
DATA 4/13/26
ESCALA 1:250
UNIDADE SEPUR.UMO
CODIGO
REQUERENTE PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

8
12

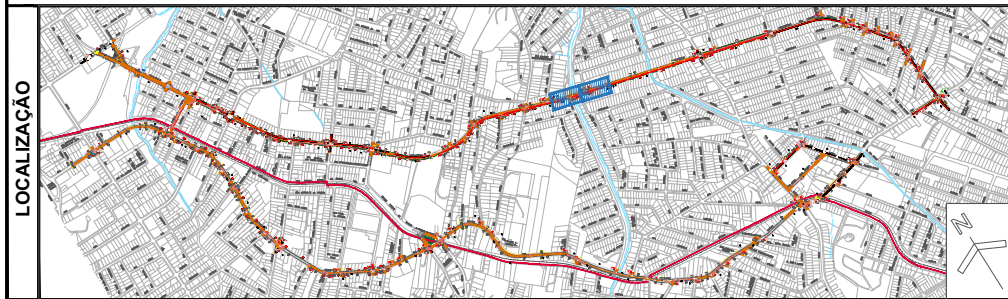
SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SEPUR.UMO_PV_Binário Florianópolis Montessorivil - Correção Final.dwg

13 abril 2026



OBSERVAÇÃO: 1. Quaisquer interferências verificadas em campo que não estejam indicadas no projeto original deverão ser comunicadas imediatamente à Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano para as devidas compatibilizações.
2. Eventuais alterações que se façam necessárias na obra viária ou na sinalização, visando a compatibilização entre o projeto e a execução, deverão contar com a concordância expressa dos autores e ser devidamente registradas em processo de "as built".



LEGENDA		SUORTE DUAS PLACAS 3,50m		ABRIGO DE ÔNIBUS EXISTENTE A MANTER
		SUORTE PLACA 3,00m		ABRIGO DE ÔNIBUS NOVO
		SUORTE PLACA NOME DE RUA		ABRIGO DE ÔNIBUS REMOVER
		LINHA CONTÍNUA BRANCA		SEMÁFORO EXISTENTE
		LINHA CONTÍNUA AMARELA		SEMÁFORO NOVO
		LINHA CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 2m		SEMÁFORO A RETIRAR
		LINHA CONTÍNUA AMARELA C/ TACHÕES A CADA 2m		
		LINHA SECCIONADA BRANCA 1x1x1m		
		LINHA SECCIONADA AMARELA 1x1x1m		
		PINTURA PARA CICLOFAIXA EM CRUZAMENTO		
		LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA		
		TACHÃO MONODIRECIONAL		
		TACHÃO BIDIRECIONAL		

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA FLORIANÓPOLIS

SINALIZAÇÃO

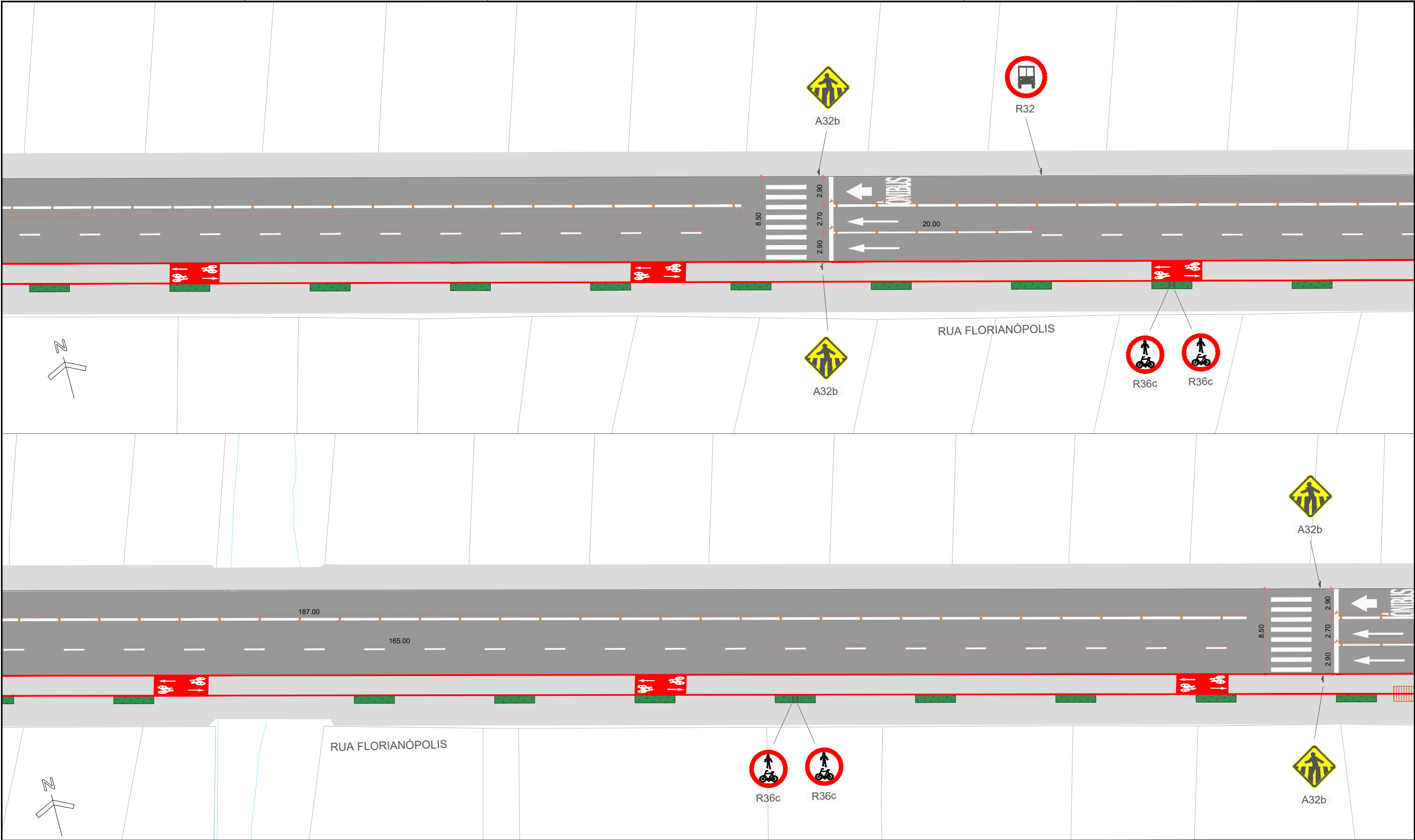
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

DATA: 4/13/26
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CÓDIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

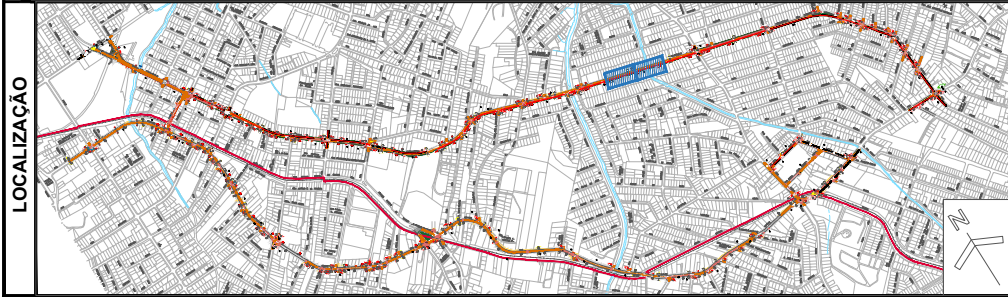
9
12

SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SEPUR.UMO_PV_Binário Florianópolis MonsenhorVil - Correção Final.dwg
13 abril 2026



OBSERVAÇÃO: 1. Quaisquer interferências verificadas em campo que não estejam indicadas no projeto original deverão ser comunicadas imediatamente à Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano para as devidas compatibilizações.
2. Eventuais alterações que se façam necessárias na obra viária ou na sinalização, visando a compatibilização entre o projeto e a execução, deverão contar com a concordância expressa dos autores e ser devidamente registradas em processo de "as built".



	SUPORE DUAS PLACAS 3,50m		ABRIGO DE ÔNIBUS EXISTENTE A MANTER
	SUPORE PLACA 3,00m		ABRIGO DE ÔNIBUS NOVO
	SUPORE PLACA NOME DE RUA		ABRIGO DE ÔNIBUS REMOVER
	LINHA CONTÍNUA BRANCA		SEMÁFORO EXISTENTE
	LINHA CONTÍNUA AMARELA		SEMÁFORO NOVO
	LINHA CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 2m		SEMÁFORO A RETIRAR
	LINHA CONTÍNUA AMARELA C/ TACHÕES A CADA 2m		
	LINHA SECCIONADA BRANCA 1x1x1m		
	LINHA SECCIONADA AMARELA 1x1x1m		
	PINTURA PARA CICLOFAIXA EM CRUZAMENTO		
	LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA		
	TACHÃO MONODIRECIONAL		
	TACHÃO BIDIRECIONAL		

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA FLORIANÓPOLIS

SINALIZAÇÃO

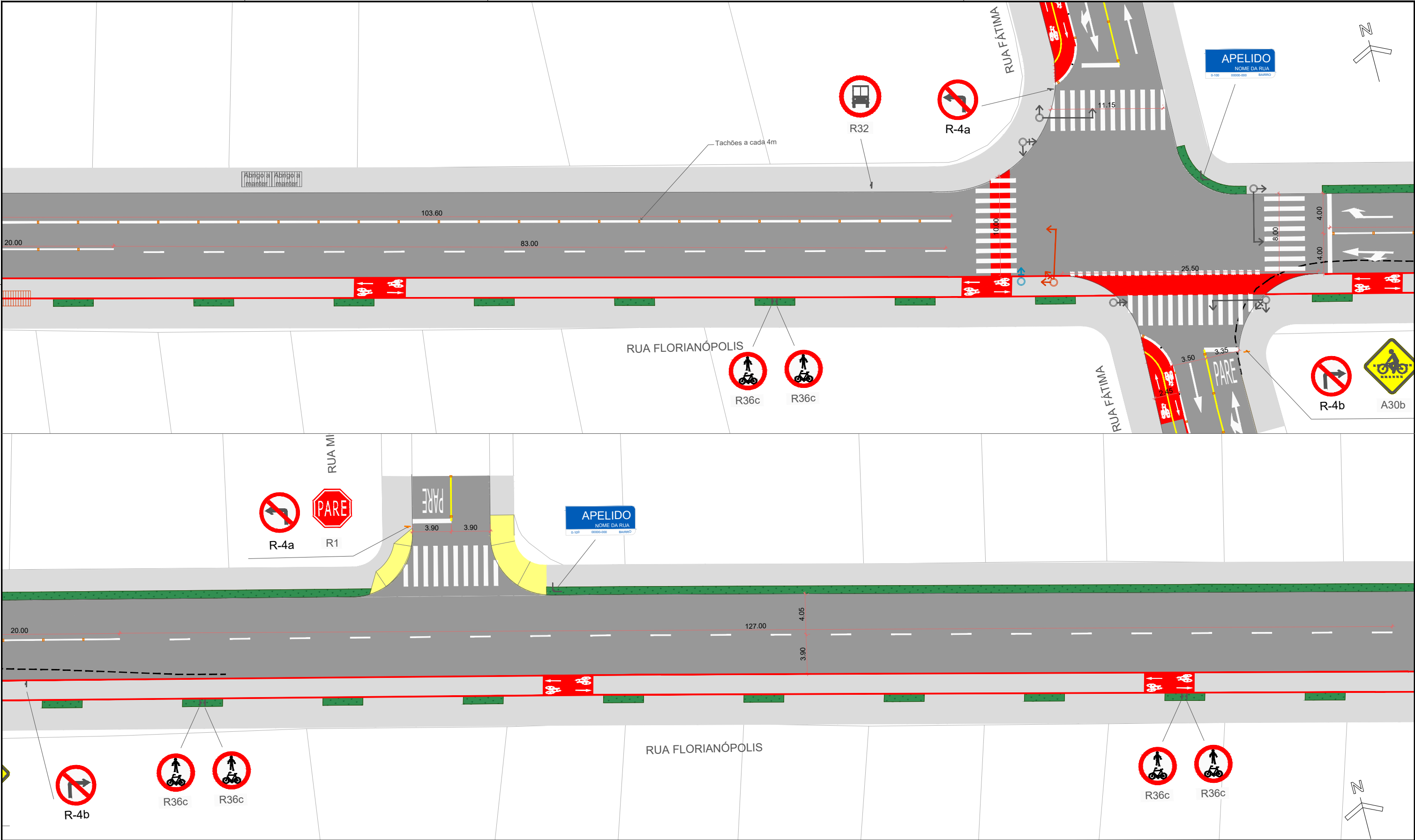
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

DATA 4/13/26
ESCALA 1:250
UNIDADE SEPUR.UMO
CÓDIGO
REQUERENTE PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

10
12

SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SEPUR.UMO_PV_Binário Florianópolis MonseñorVil - Correção Final.dwg
13 abril 2026



OBSERVAÇÃO: 1. Quaisquer interferências verificadas em campo que não estejam indicadas no projeto original deverão ser comunicadas imediatamente à Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano para as devidas compatibilizações.
2. Eventuais alterações que se façam necessárias na obra viária ou na sinalização, visando a compatibilização entre o projeto e a execução, deverão contar com a concordância expressa dos autores e ser devidamente registradas em processo de "as built".

LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

- SUPORTE DUAS PLACAS 3,50m
- SUPORTE PLACA 3,00m
- SUPORTE PLACA NOME DE RUA
- LINHA CONTÍNUA BRANCA
- LINHA CONTÍNUA AMARELA
- LINHA CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 2m
- LINHA CONTÍNUA AMARELA C/ TACHÕES A CADA 2m
- LINHA SECCIONADA BRANCA 1x1x1m
- LINHA SECCIONADA AMARELA 1x1x1m
- PINTURA PARA CICLOFAIXA EM CRUZAMENTO
- LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA
- TACHÃO MONODIRECIONAL
- TACHÃO BIDIRECIONAL

- ABRIGO DE ÔNIBUS EXISTENTE A MANTER
- ABRIGO DE ÔNIBUS NOVO
- ABRIGO DE ÔNIBUS REMOVER
- SEMÁFORO EXISTENTE
- SEMÁFORO NOVO
- SEMÁFORO A RETIRAR

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA FLORIANÓPOLIS

SINALIZAÇÃO

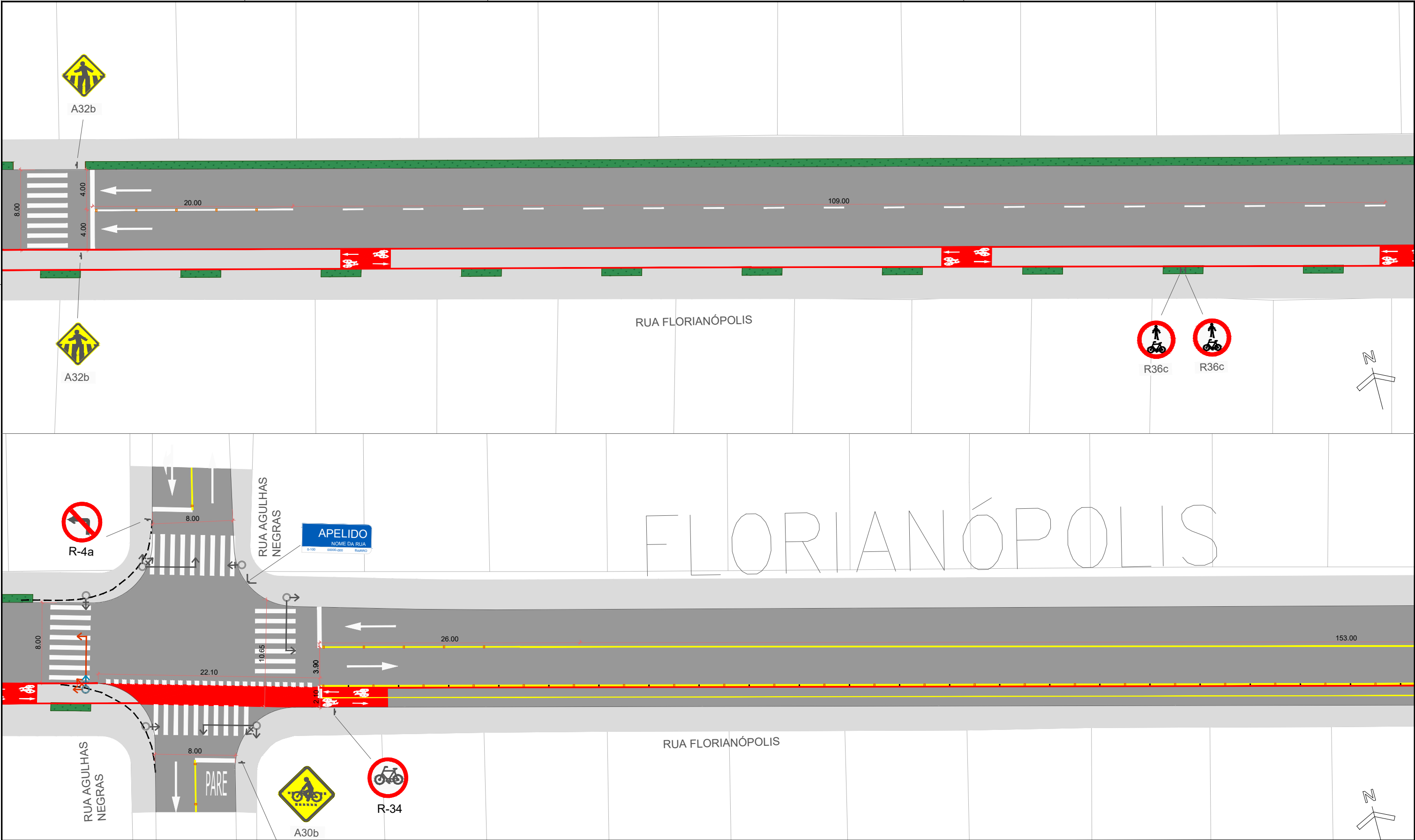
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

DATA: 4/13/26
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CODIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

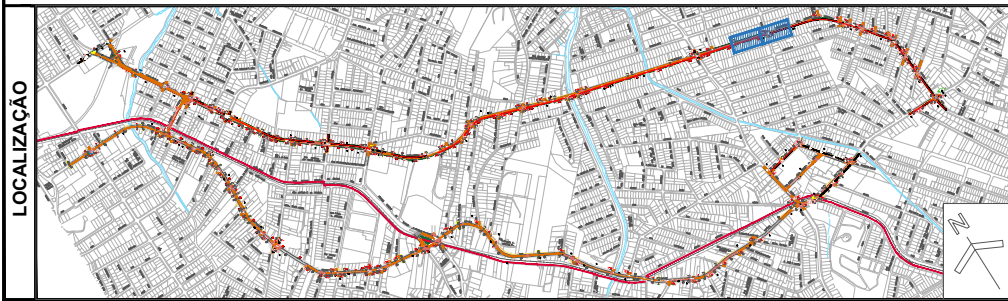
11
12

SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SEPUR.UMO_PV_Bairro Florianópolis Montessorivill - Correção Final.dwg
13 abril 2026



OBSERVAÇÃO: 1. Quaisquer interferências verificadas em campo que não estejam indicadas no projeto original deverão ser comunicadas imediatamente à Secretaria de Pesquisa e Planejamento Urbano para as devidas compatibilizações.
2. Eventuais alterações que se façam necessárias na obra viária ou na sinalização, visando a compatibilização entre o projeto e a execução, deverão contar com a concordância expressa dos autores e ser devidamente registradas em processo de "as built".



LEGENDA		SUPORTE DUAS PLACAS 3,50m		ABRIGO DE ÔNIBUS EXISTENTE A MANTER
		SUPORTE PLACA 3,00m		ABRIGO DE ÔNIBUS NOVO
		SUPORTE PLACA NOME DE RUA		ABRIGO DE ÔNIBUS REMOVER
		LINHA CONTÍNUA BRANCA		SEMÁFORO EXISTENTE
		LINHA CONTÍNUA AMARELA		SEMÁFORO NOVO
		LINHA CONTÍNUA BRANCA C/ TACHÕES A CADA 2m		SEMÁFORO A RETIRAR
		LINHA CONTÍNUA AMARELA C/ TACHÕES A CADA 2m		
		LINHA SECCIONADA BRANCA 1x1x1m		
		LINHA SECCIONADA AMARELA 1x1x1m		
		PINTURA PARA CICLOFAIXA EM CRUZAMENTO		
		LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA		
		TACHÃO MONODIRECIONAL		
		TACHÃO BIDIRECIONAL		

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA FLORIANÓPOLIS

SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

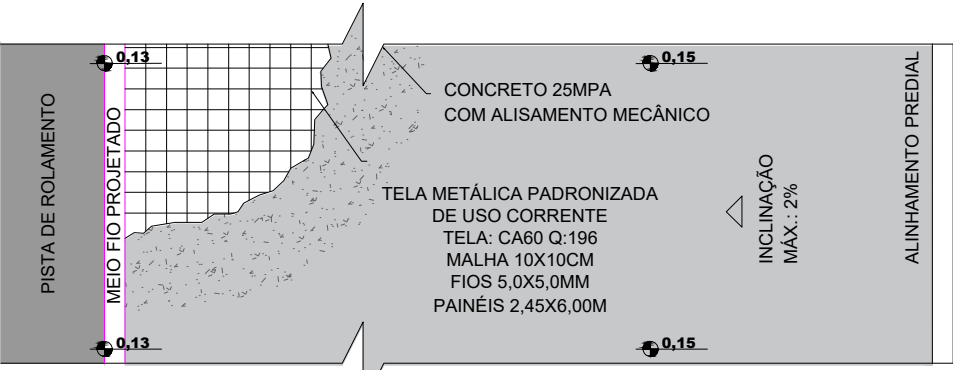
DATA: 4/13/26
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CÓDIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

12
12

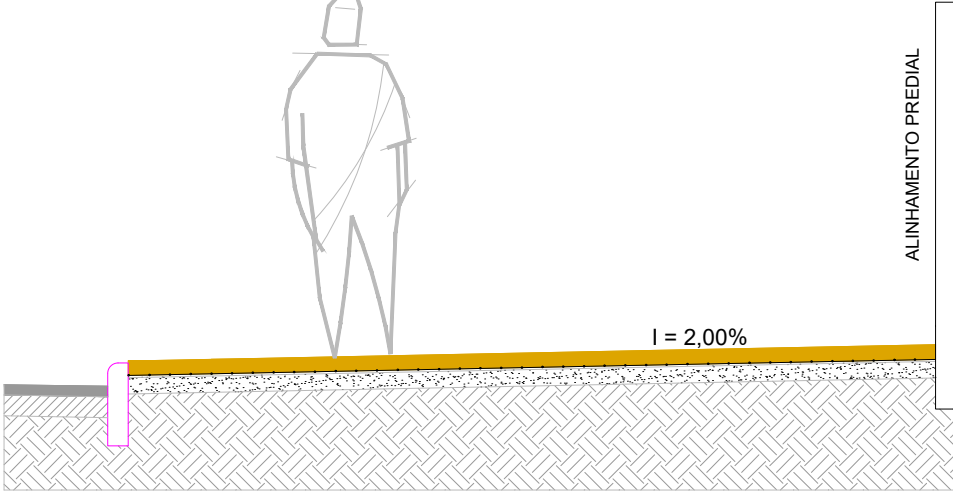
SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SEPUR.UMO_PV_Binário Florianópolis MonsenhorVil - Correção Final.dwg
13 abril 2026

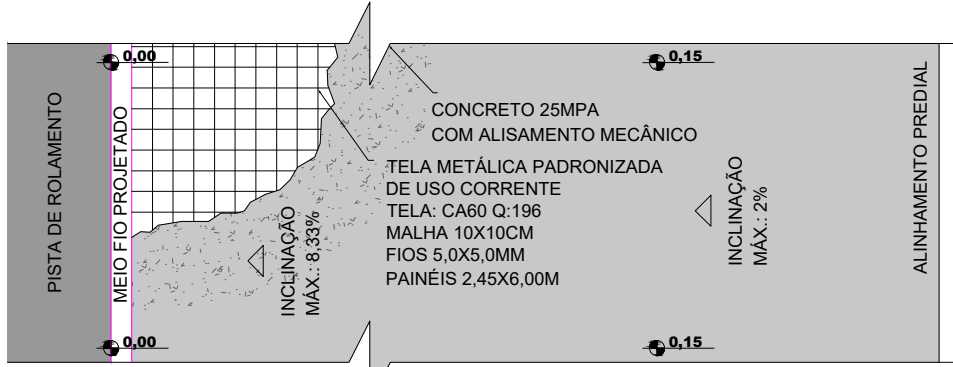
DETALHES



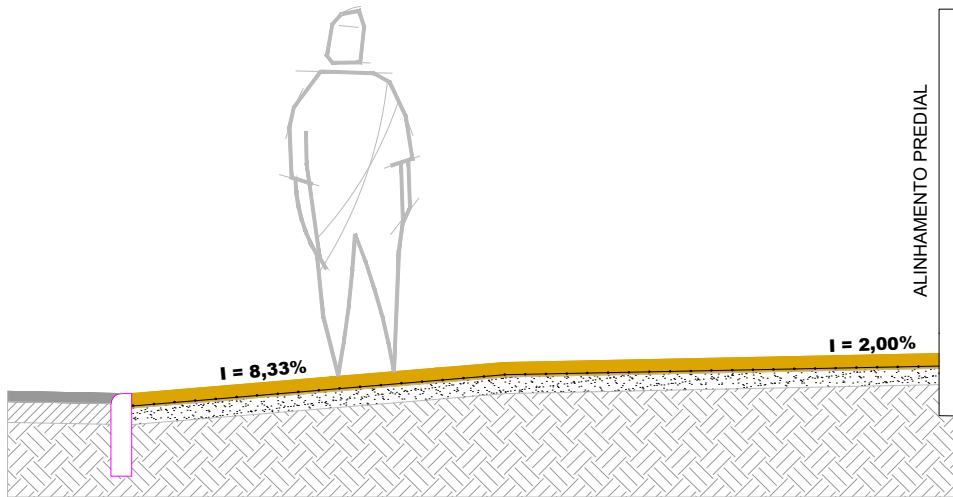
Vista Superior - Calçada sem rebaixo



Corte - Calçada sem rebaixo

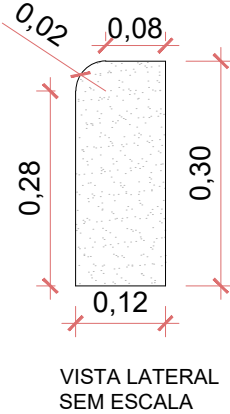
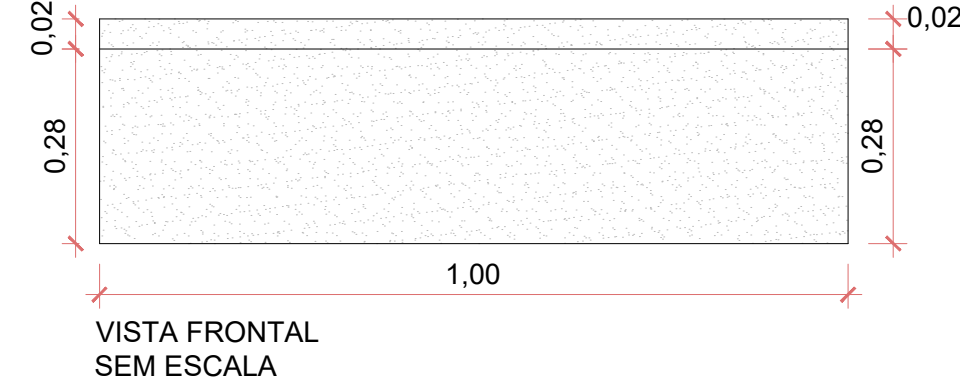
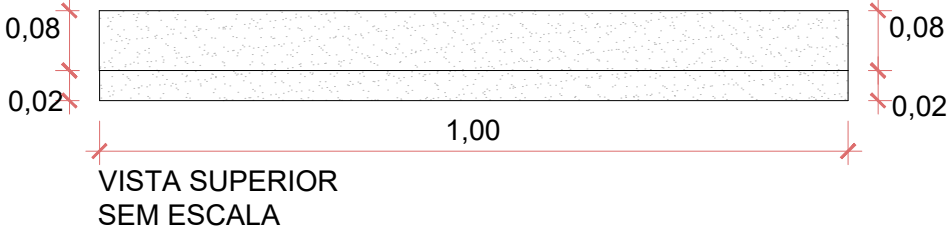
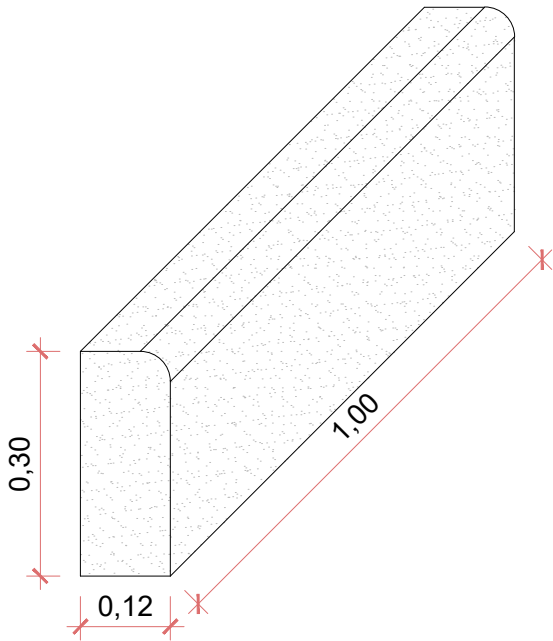


Vista Superior - Calçada com Rebaixo

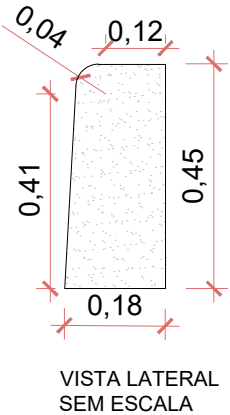
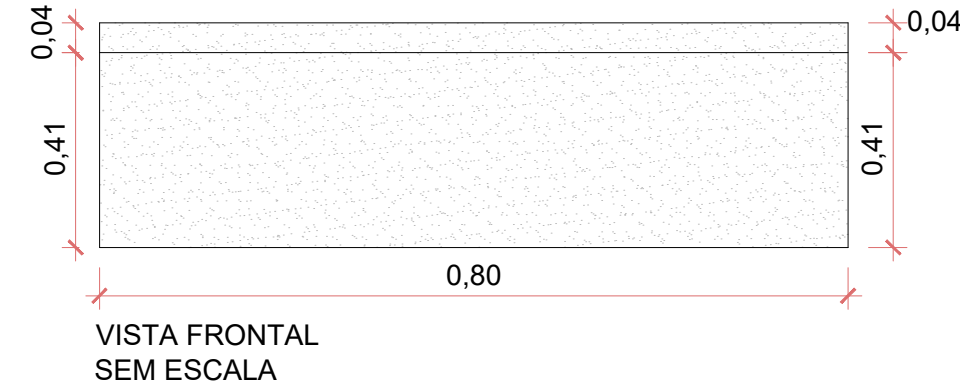
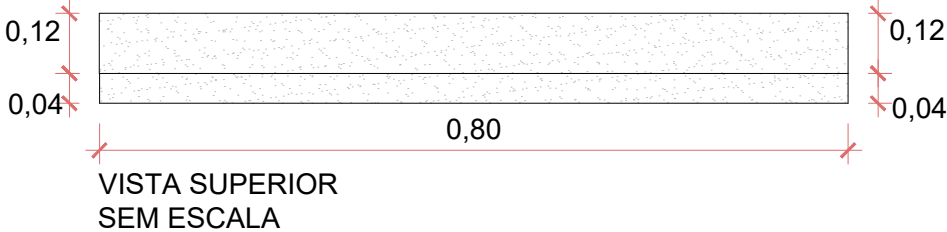
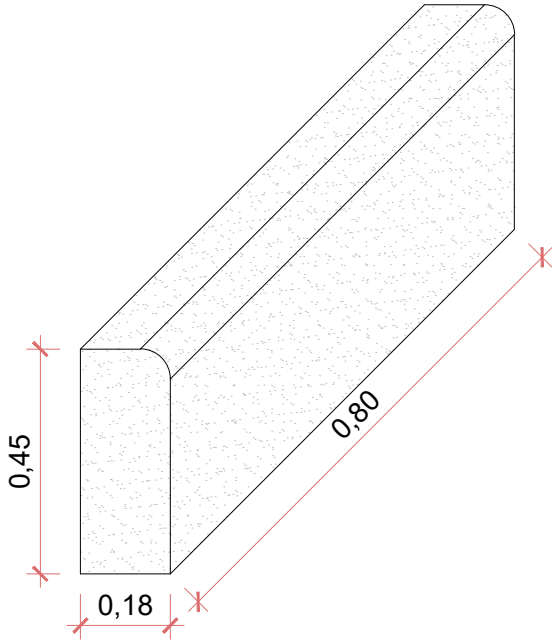


Corte - Calçada com Rebaixo

DETALHE MEIO-FIO DE CONCRETO PASSEIO ALTURA: 30cm

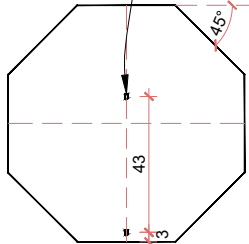
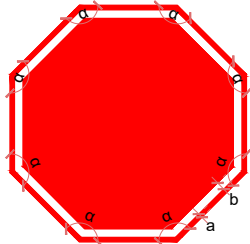
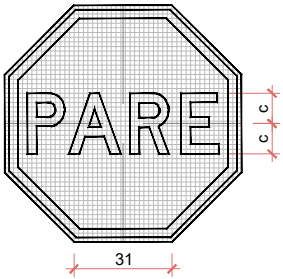
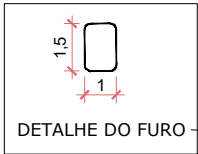


DETALHE MEIO-FIO DE CONCRETO PASSEIO ALTURA: 45cm



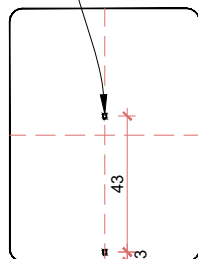
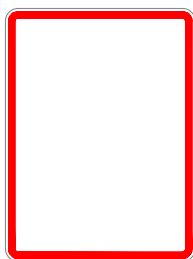
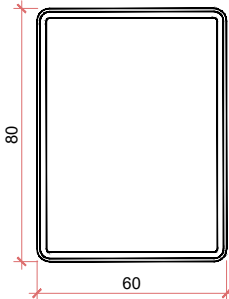
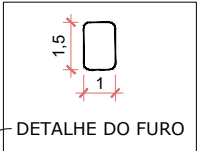
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1 PARADA OBRIGATÓRIA

Dimensões (cm)					
Lado	a	b	c	d	Malha
31	1,4	2,8	10,1	135°	1,75 x 1,75

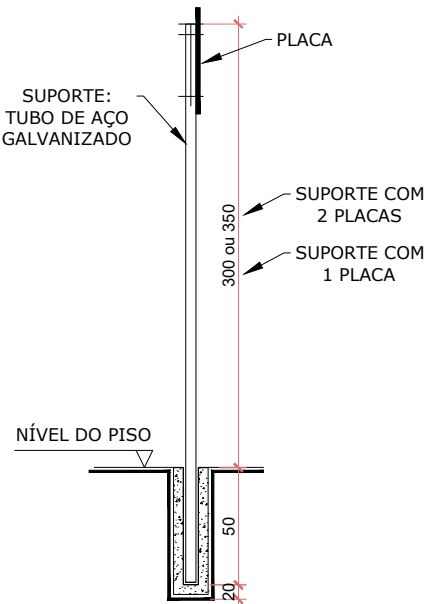


PLACA DE REGULAMENTAÇÃO 60x80cm

Dimensões (cm)			
Lado menor	Lado maior	Orla interna	Orla externa
60	80	2	1

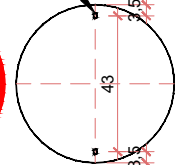
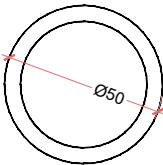
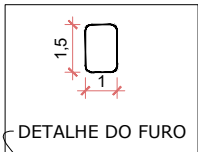


DETALHE DO SUPORTE NA CALÇADA



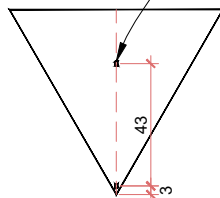
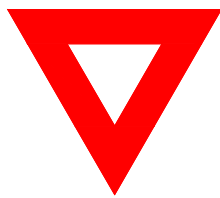
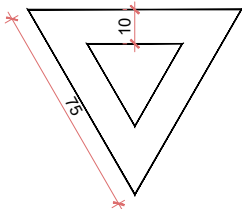
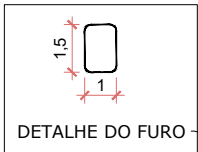
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DISCO

Dimensões (cm)	
Diâmetro	Orla
50	5



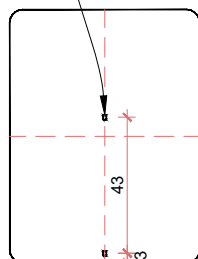
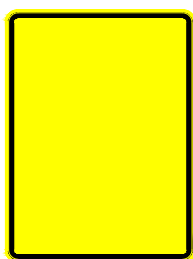
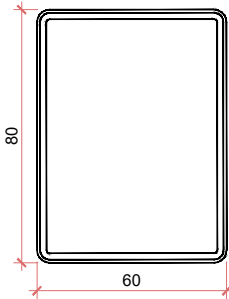
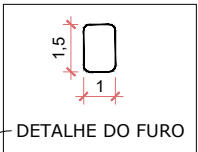
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-2 DÊ A PREFERÊNCIA

Dimensões (cm)	
Lado	Orla
75	10

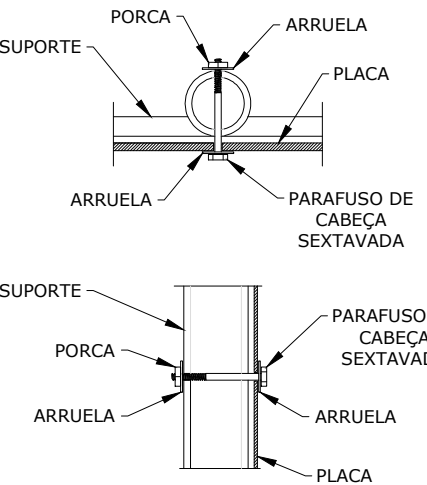


PLACA DE REGULAMENTAÇÃO 60x80cm

Dimensões (cm)			
Lado menor	Lado maior	Orla interna	Orla externa
60	80	2	1

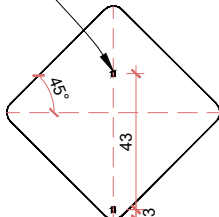
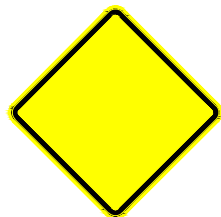
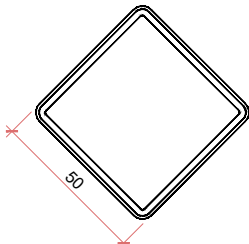
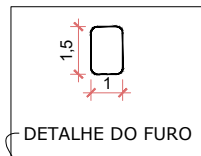


DETALHE DE FIXAÇÃO



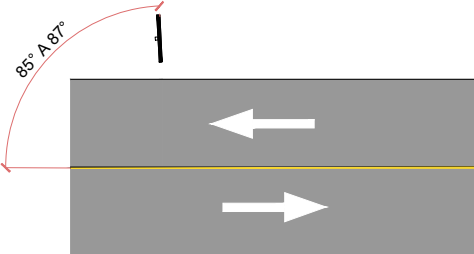
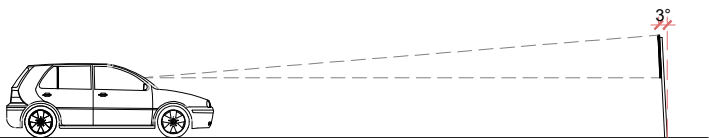
PLACA DE ADVERTÊNCIA

Dimensões (cm)		
Lado	Orla interna	Orla externa
50	2	1



INCLINAÇÃO HORIZONTAL

INCLINAÇÃO VERTICAL



REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA
RUA MONSENHOR GERCINO

DETALHAMENTO

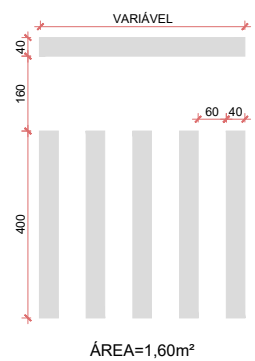
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

DATA: abril 2026
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CÓDIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

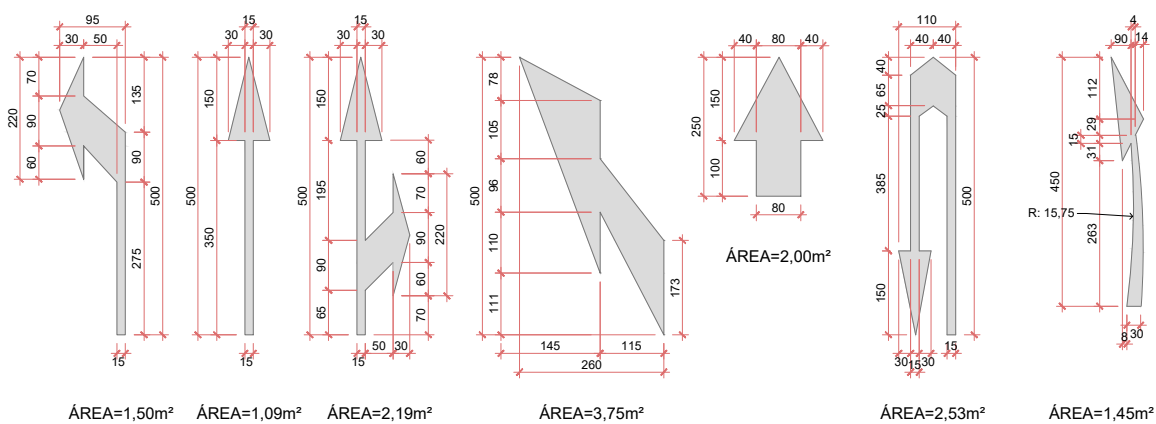
SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

02
05

Linha de Retenção e Faixa de Pedestre - Cotas em centímetros



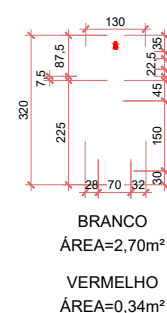
Setas Indicativas - Cotas em centímetros



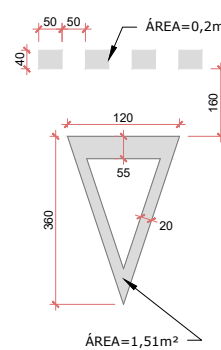
Pista exclusiva de Ônibus



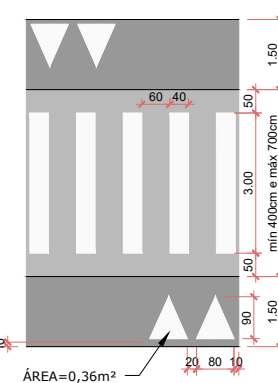
Sentido Ciclorrota



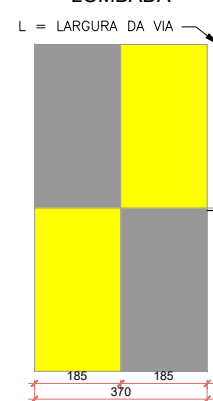
DÊ A PREFERÊNCIA



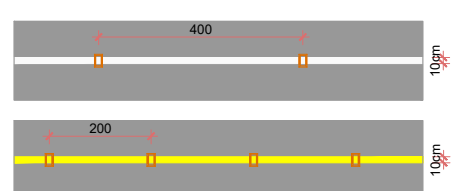
FAIXA ELEVADA



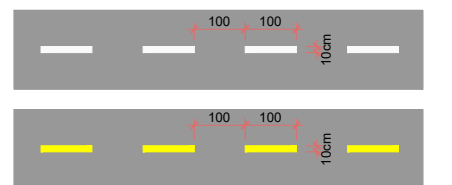
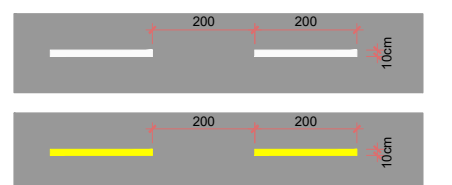
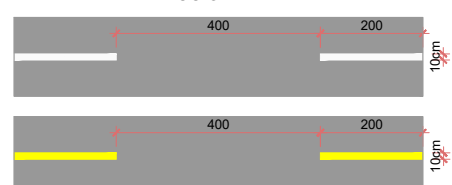
LOMBADA



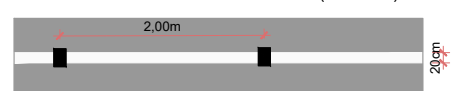
LINHA SIMPLES CONTÍNUA COM TACHÃO



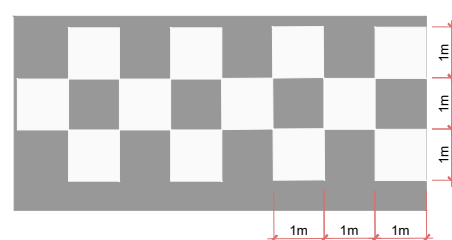
LINHA SIMPLES SECCIONADA



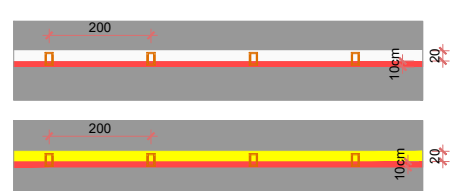
LINHA CONTÍNUA FAIXA ESPECIAL (ÔNIBUS)



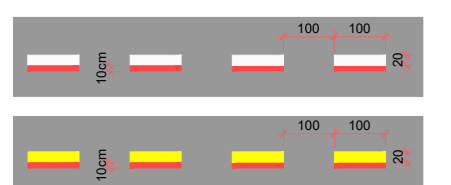
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CRUZAMENTO COM CORREDOR DE ÔNIBUS



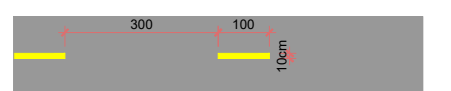
CICLOFAIXA LINHA CONTÍNUA COM TACHÃO



CICLOFAIXA LINHA SECCIONADA



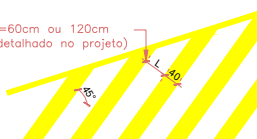
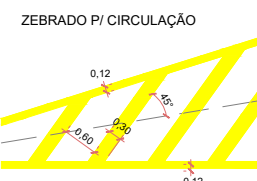
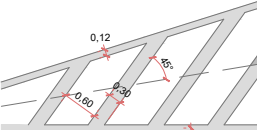
EIXO DA CICLOFAIXA LINHA SECCIONADA



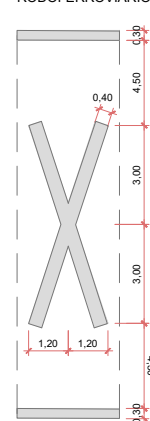
LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA COM TACHÃO E TACHA



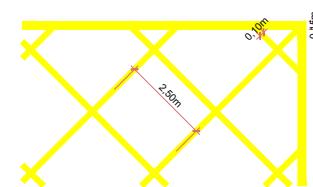
ZEBRADO P/ CIRCULAÇÃO



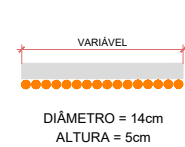
MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOFERROVIÁRIO



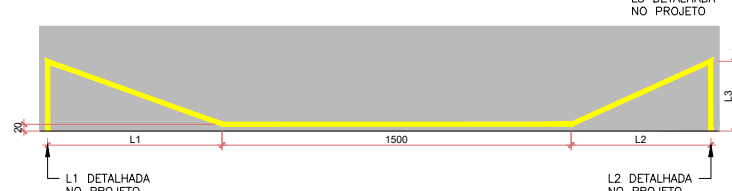
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO



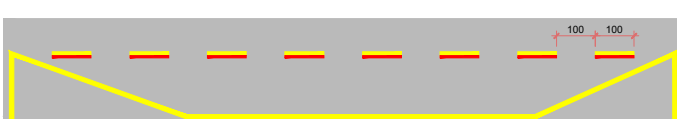
CALOTAS



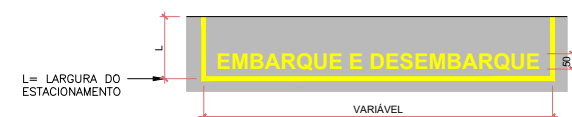
PARADA DE ÔNIBUS



PARADA DE ÔNIBUS NA CICLOFAIXA



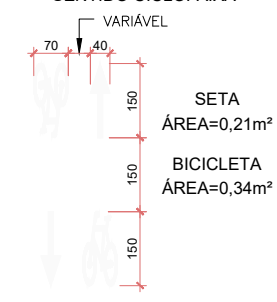
VAG EMBARQUE E DESEMBARQUE:



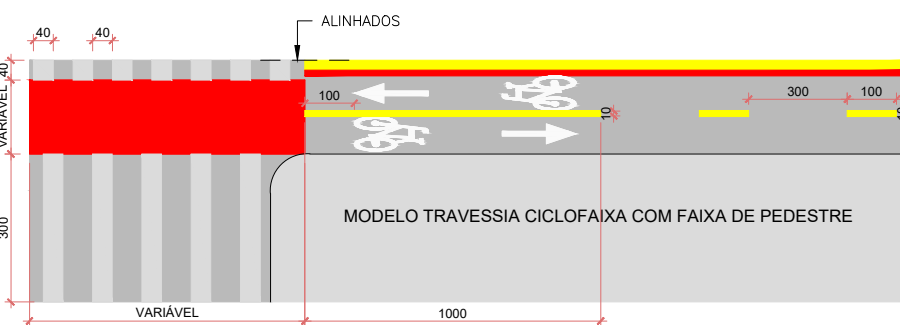
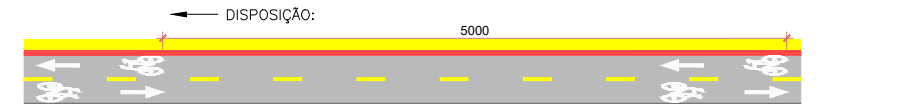
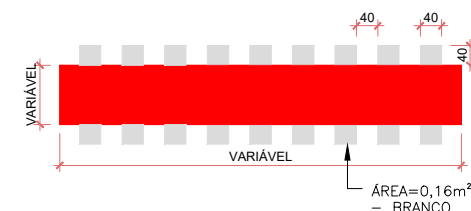
VAGA TRANSPORTE ESCOLAR:



SENTIDO CICLOFAIXA

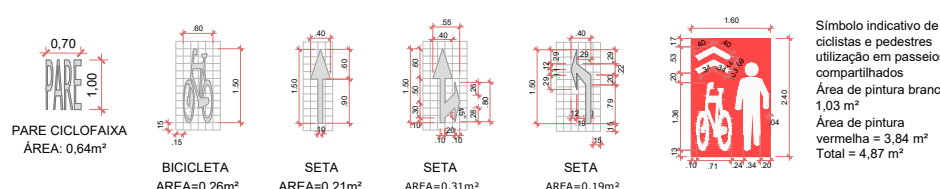


TRAVESSIA CICLOFAIXA



DETALHE - Símbolos de espaços cicloviários

ESCALA: 1/75



Símbolo indicativo de ciclistas e pedestres utilização em passeios compartilhados
Área de pintura branca 1,03 m²
Área de pintura vermelha = 3,84 m²
Total = 4,87 m²

REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA RUA MONSENHOR GERCINO

DETALHAMENTO

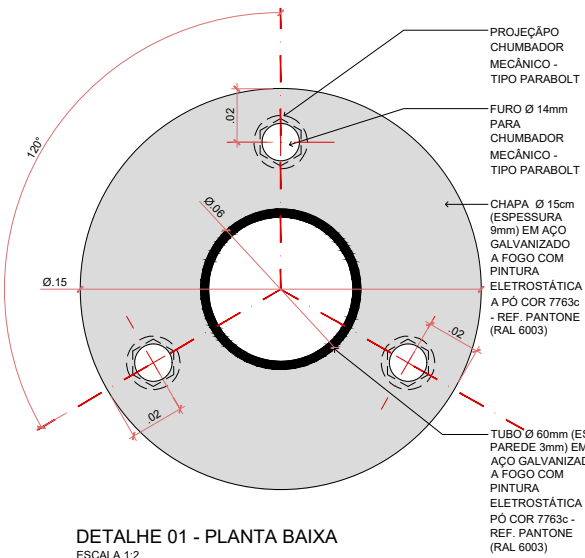


PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

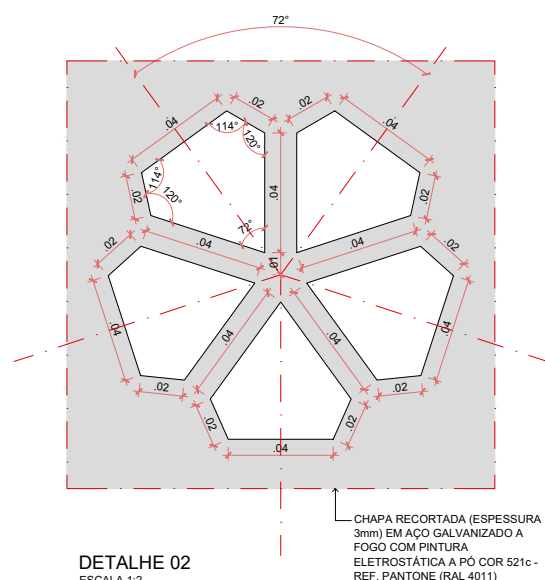
SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

DATA: abril 2026
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CÓDIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

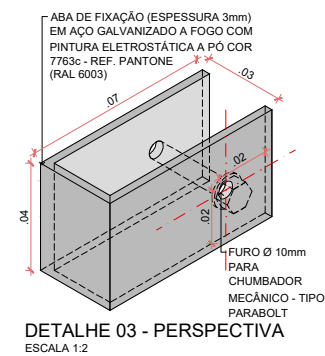
03
05



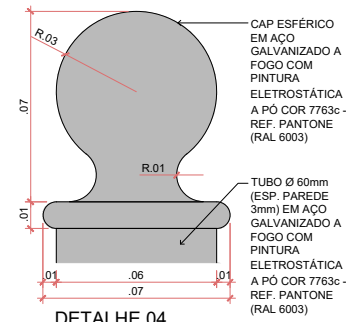
DETALHE 01 - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:2



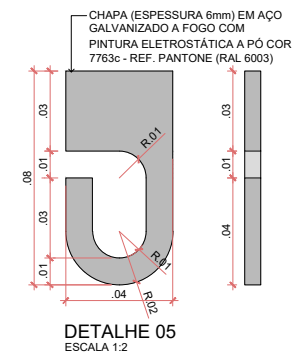
DETALHE 02
ESCALA 1:2



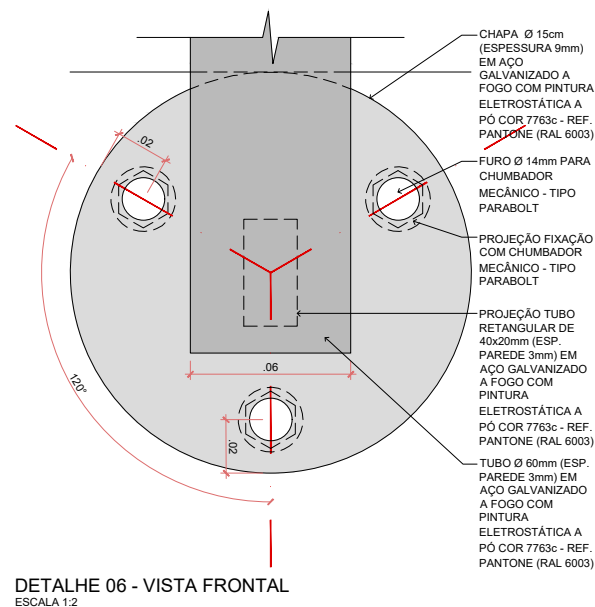
DETALHE 03 - PERSPECTIVA
ESCALA 1:2



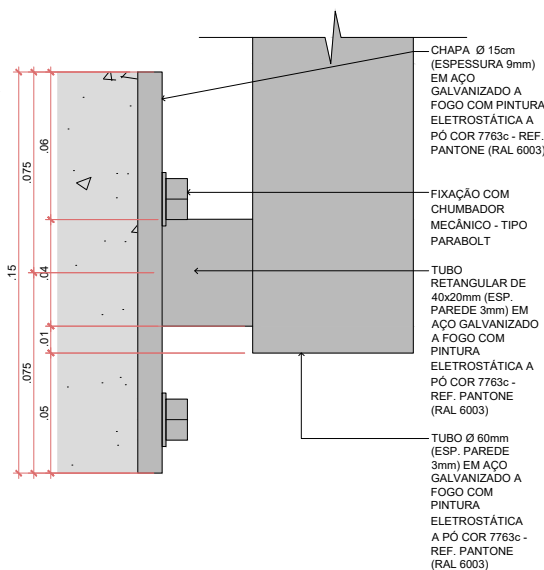
DETALHE 04
ESCALA 1:2



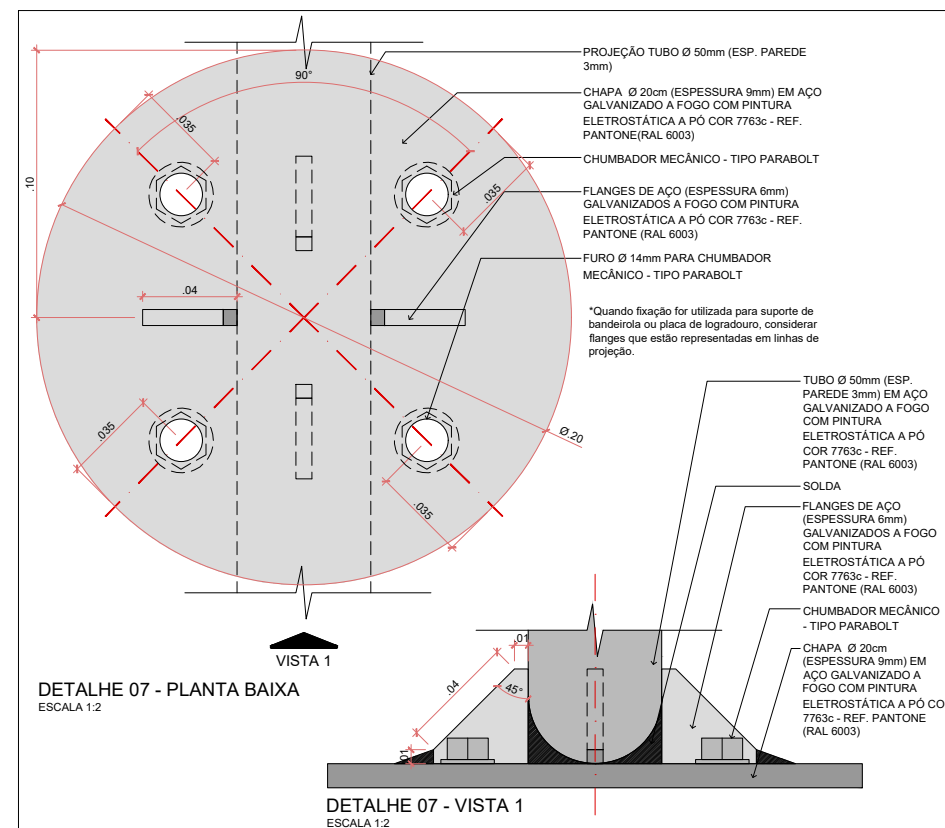
DETALHE 05
ESCALA 1:2



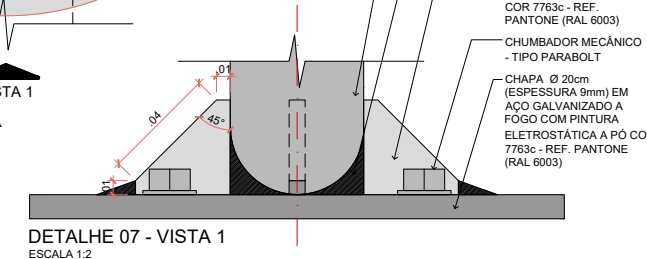
DETALHE 06 - VISTA FRONTAL
ESCALA 1:2



DETALHE 06 - VISTA LATERAL
ESCALA 1:2



DETALHE 07 - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:2



DETALHE 07 - VISTA 1
ESCALA 1:2



REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA RUA MONSENHOR GERCINO

DETALHAMENTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

DATA: abril 2026
ESCALA: 1:250
UNIDADE: SEPUR.UMO
CÓDIGO:
REQUERENTE: PREFEITURA DE JOINVILLE
MARCEL VIRMOND VIEIRA
AUTOR: Arq. e Urb. Vladimir Tavares Constante
Eng. Felipe Tiburcio

05
05

SECRETARIA DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE