

Legenda	
	Descida do SPDA em Cobre Nu de 35mm <sup>2</sup> sob reboco
	Conexão entre níveis diferentes da malha na cobertura em barra chata de alumínio 7/8" x 1/8"
	Terminal aéreo em alumínio 7/8" x 1/8" x 300mm
	Barra chata de alumínio de 7/8" x 1/8" (70mm <sup>2</sup> ) em barra de 3 metros
	Cabo de Cobre Nu 50mm <sup>2</sup> (Malha de Aterramento Subterrânea) Enterrado a 50 cm de profundidade
	Cabo de Polipropileno - Ø300x400mm c/ haste de alta camada 5/8" x 2,40

OBSERVAÇÕES DE PROJETO:

NOTA 1: AS CALHAS E TODA ESTRUTURA METÁLICA DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS A MALHA CAPTORA;

NOTA 2: OS CONDUTORES DE DESCIDA DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5 m DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS;

NOTA 3: A MÁXIMA RESISTÊNCIA DE TERRA É DE 10 ohms, MEDIÇÃO EFETUADA EM SOLO SECO, EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO;

NOTA 4: CAIXA DE INSPEÇÃO DE CONCRETO PRE-MOLDADO OU FIBRA, CILÍNDRICA, DE DIÂMETRO 300 mm e ALTURA 400 mm, COM TAMPA DE CONCRETO E UMA ALÇA RETRÁTIL OU DE FIBRA;

NOTA 5: AS HASTES DE TERRA NÃO PODERÃO SER INSTALADAS EM CENTRAS DE GÁS OU PRÓXIMAS DELAS, A MENOS DE 2 METROS;

NOTA 6: O CONDUTOR DA MALHA DE TERRA DEVERÁ ESTAR A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 80 cm E DEVE PASSAR ABAIXO DE TODA ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO DO EDIFÍCIO: ELÉTRICA, TELEFÔNICA, ÁGUA E OUTRAS;

NOTA 7: OS ELÉTROS DE ATERRAMENTO, NÃO NATURAIS, DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 1,0m DAS ESTRUTURAS;

NOTA 8: AS PINGADEIRAS (ALUMÍNIO - min. 0,85mm DE ESPESSURA) TAMBÉM SÃO USADAS COMO CAPTOR, PORTANTO DEVEM SER INTERLIGADAS A MALHA CAPTORA, DESDE QUE, SEJA GARANTIDA A CONTINUIDADE ELÉTRICA;

NOTA 9: TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZAREM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS A ESTE NO PONTO DE CRUZAMENTO;

NOTA 10: O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA;

NOTA 11: NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICO-ELETRÔNICOS, PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS;

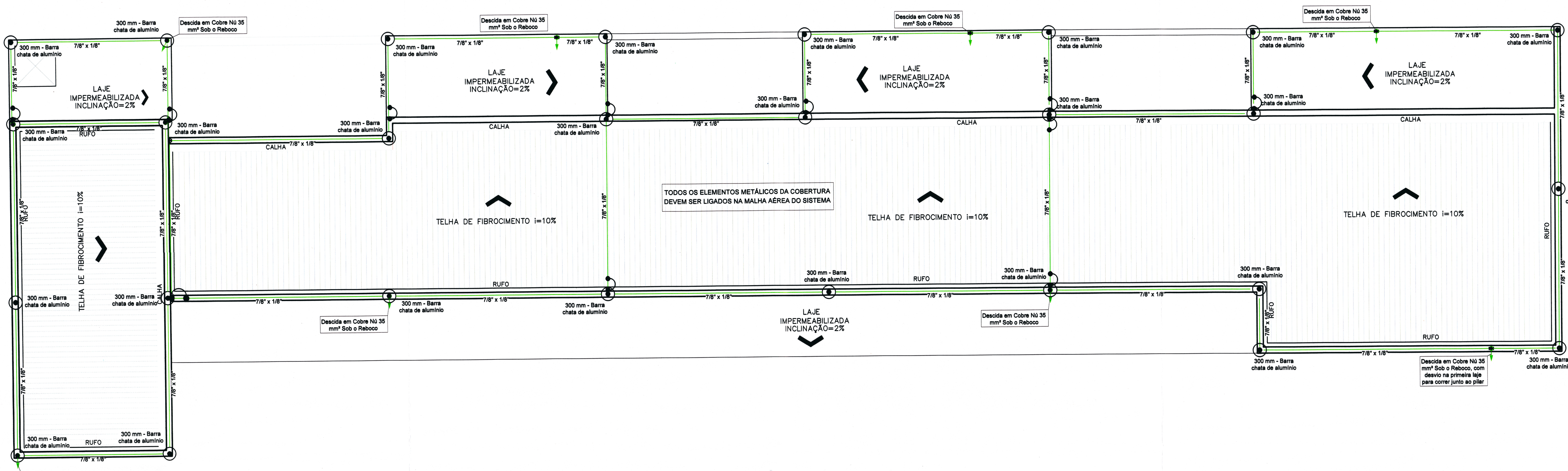
NOTA 12: ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA;

NOTA 13: QUANDO HOUVER ESTRUTURA METÁLICA E COBERTURA METÁLICA, COM AS ESPESSURAS CONFORME DETERMINADO NA NBR-5416, PODERÁ SER EXCLUÍDA A MALHA (BARRAS CHATAS) SOBRE A COBERTURA, SENDO CONECTADOS AS SUBIDAS COM A ESTRUTURA METÁLICA COM CONECTORES DE PRESSÃO BIMETÁLICO PARA CABO Ø35mm<sup>2</sup>;

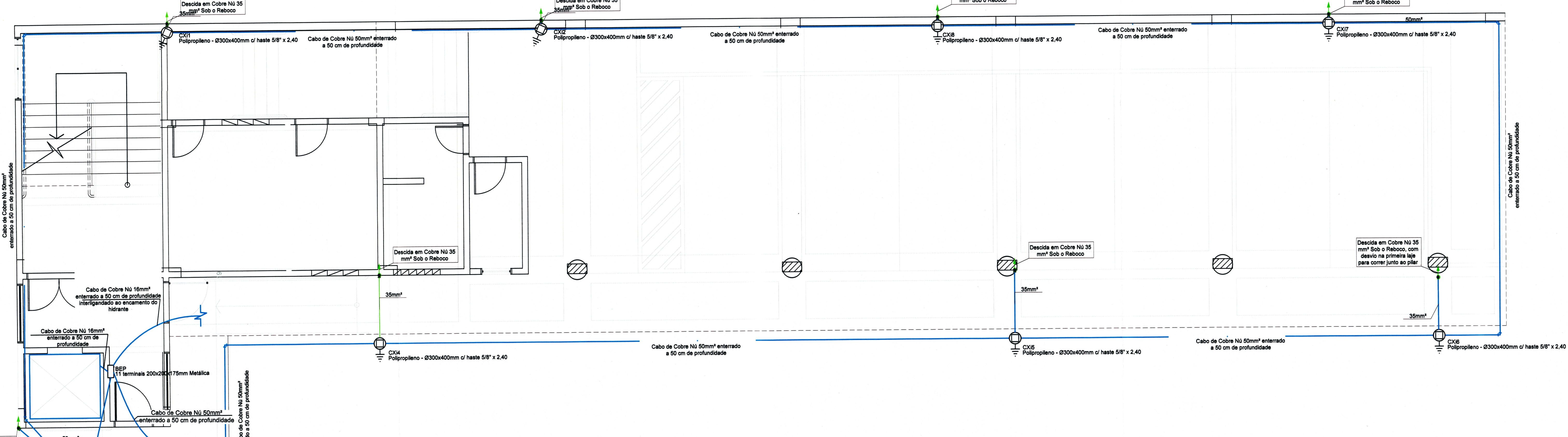
NOTA 14: OS CONECTORES DE PRESSÃO DEVEM SER BIMETÁLICO QUANDO HOUVER CONEXÃO DE CONDUTOR DE COBRE NU COM ALUMÍNIO;

NOTA 15: É RECOMENDÁVEL A INSTALAÇÃO DE MINICAPTOSRES (30 cm) A CADA 5m DE PERÍMETRO OU A CADA QUINCRUZAMENTO ENTRE CONDUTORES NA MALHA CAPTORA;

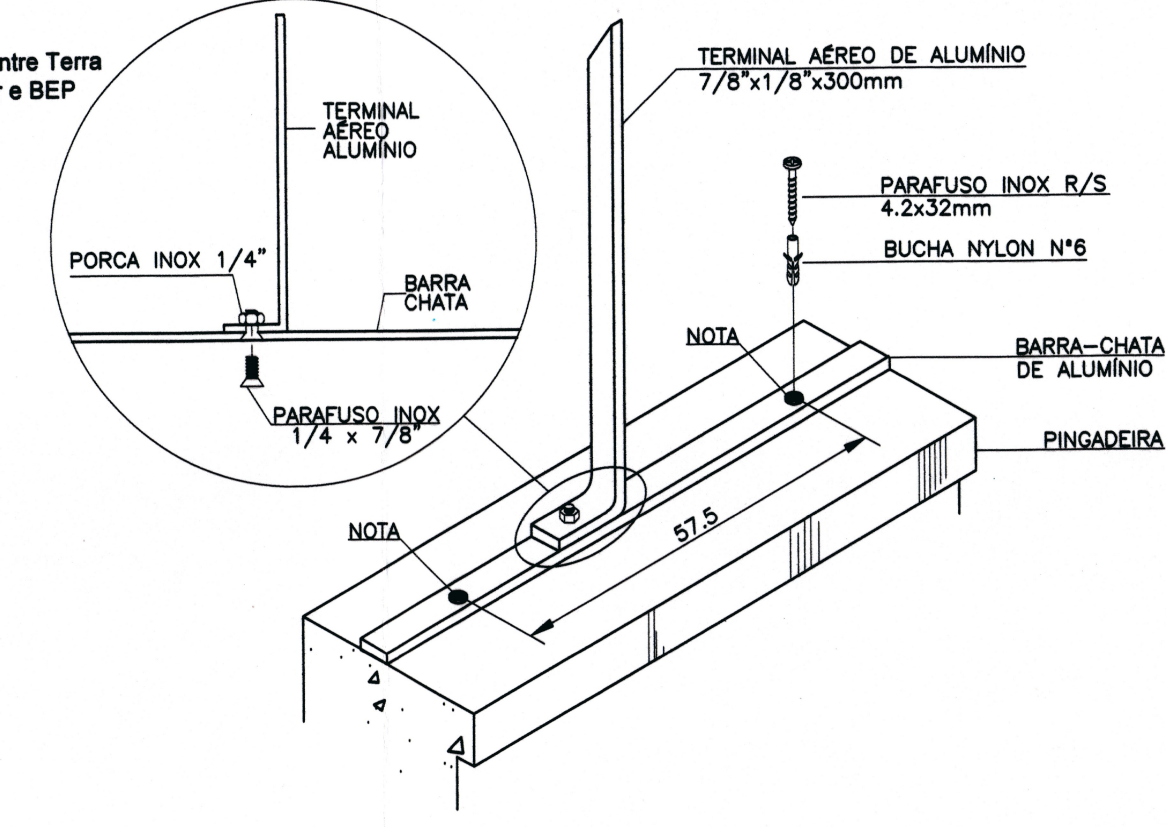
NOTA 16: AS CASAS DE INSPEÇÃO DEVEM FICAR A NO MÁXIMO 1m DE DISTÂNCIA DA CONSTRUÇÃO, CONFORME PROJETO.



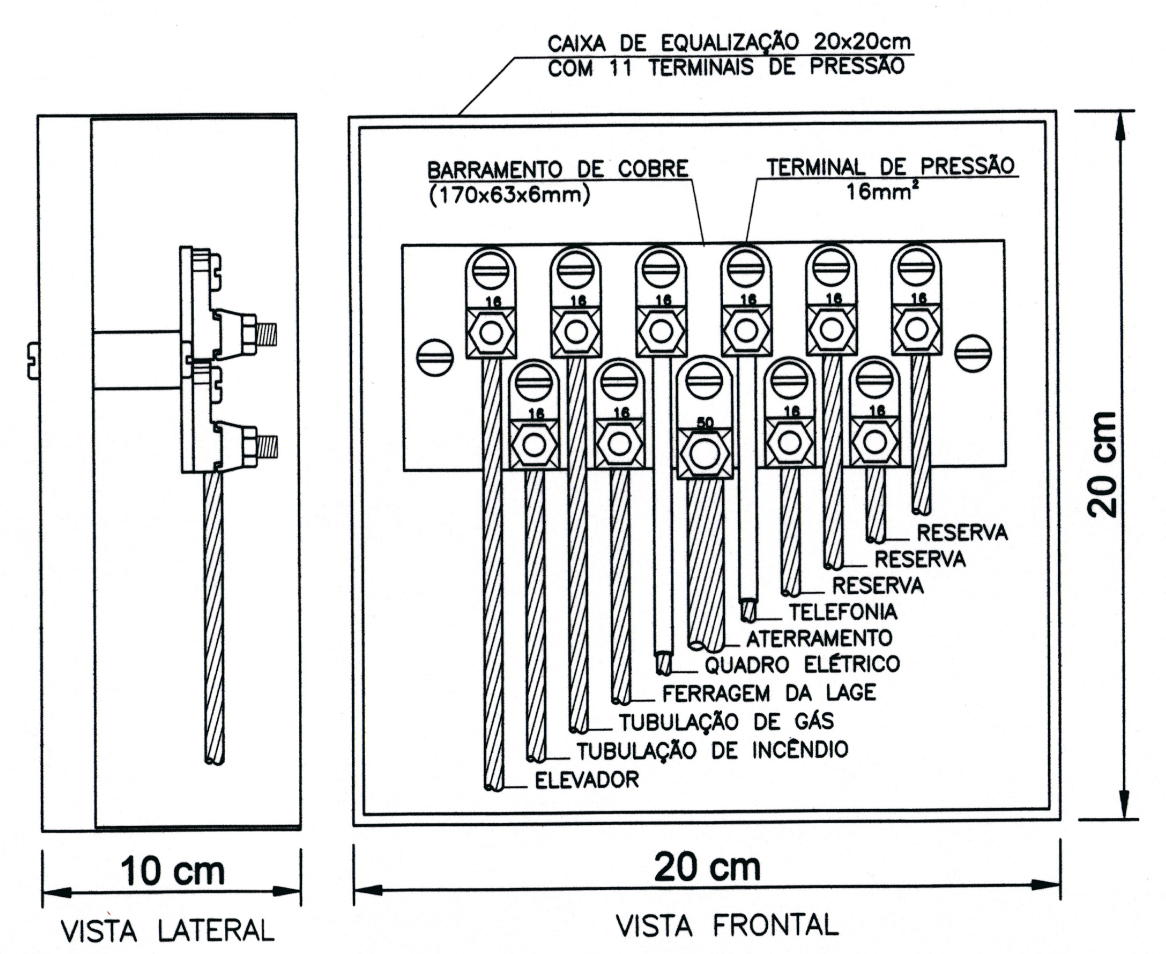
**PLANTA DA MALHA CAPTORA DO SPDA**  
ESCALA: 1/50



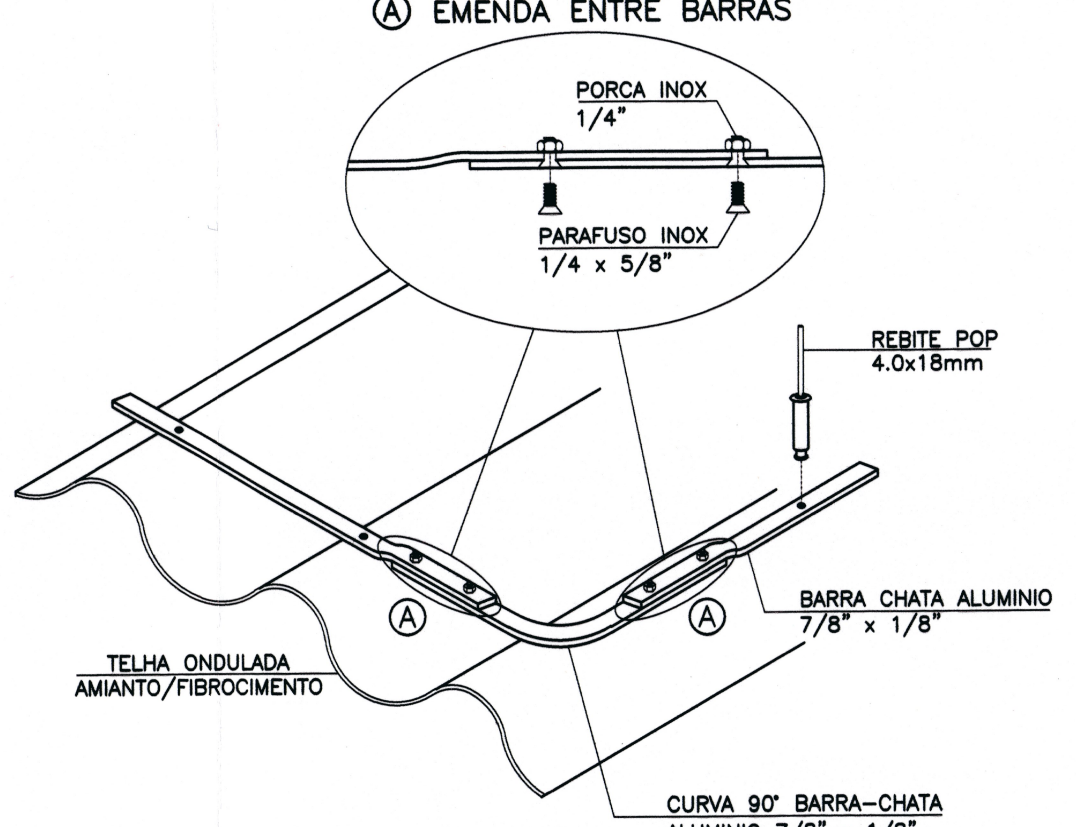
**PLANTA DE ATERRAMENTO DO SPDA**  
ESCALA: 1/50



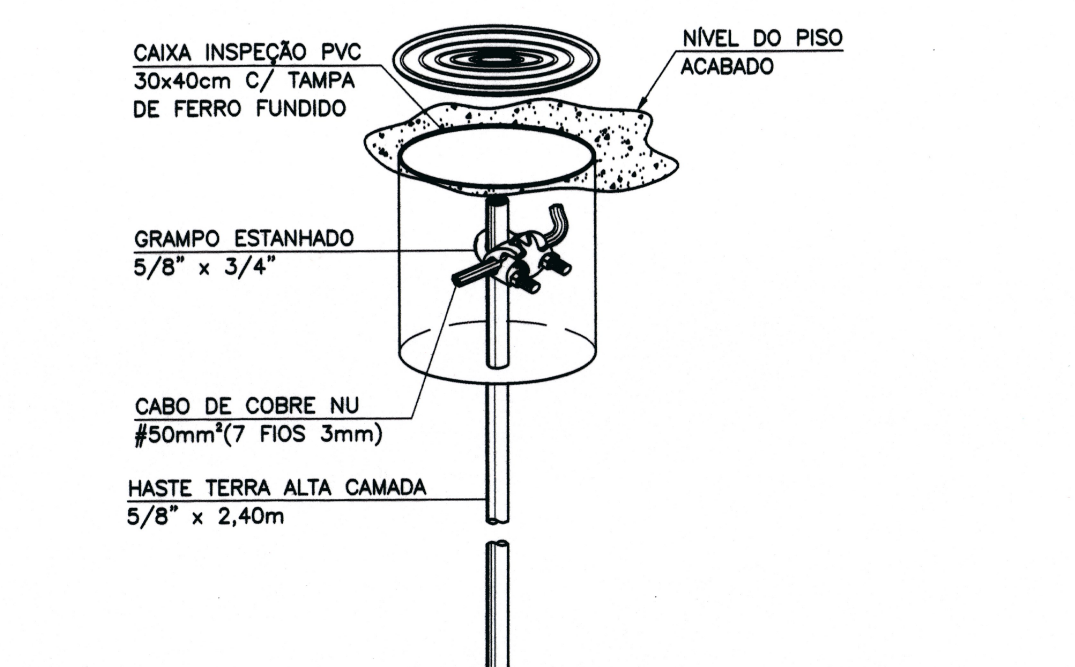
NOTA: USAR POLIURETANO NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES  
**TERMINAL AÉREO DE ALUMÍNIO 7/8" x 300mm**



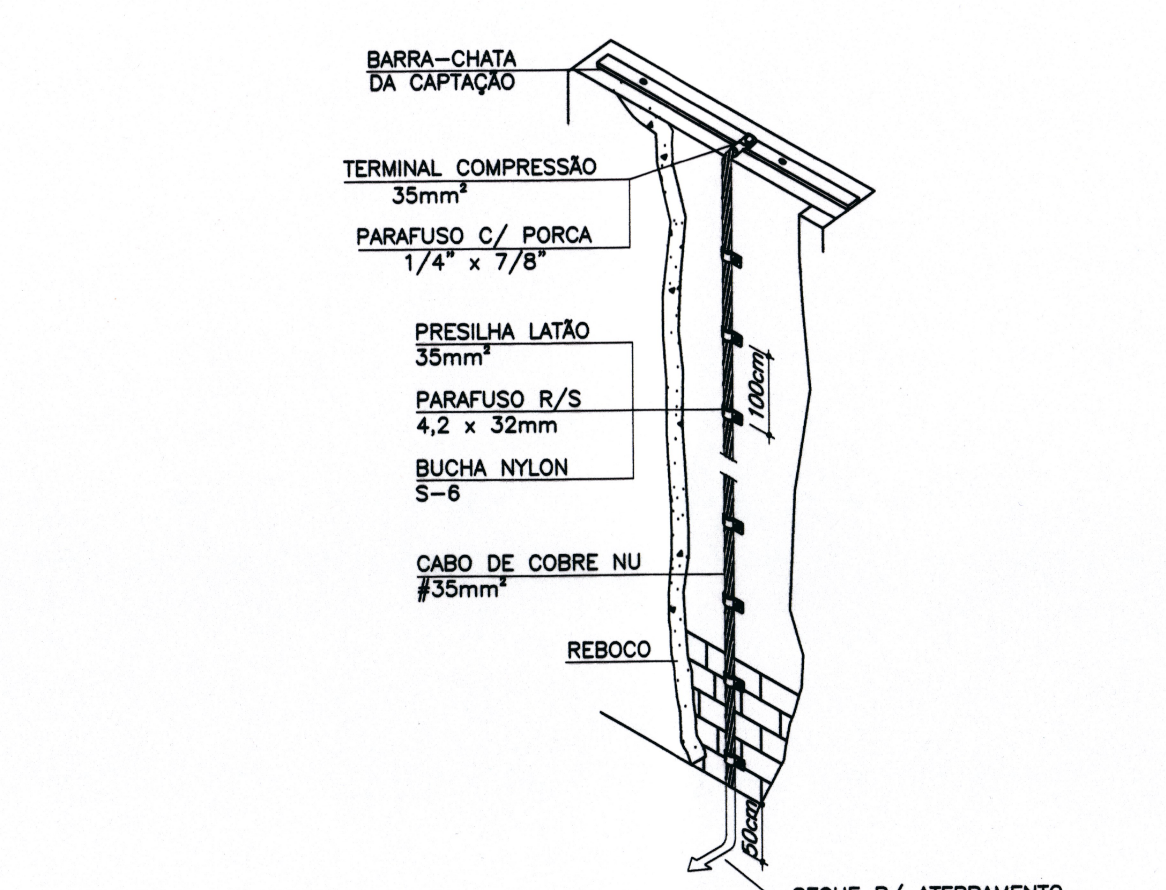
**CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DOS POTENCIAIS 20x20cm**



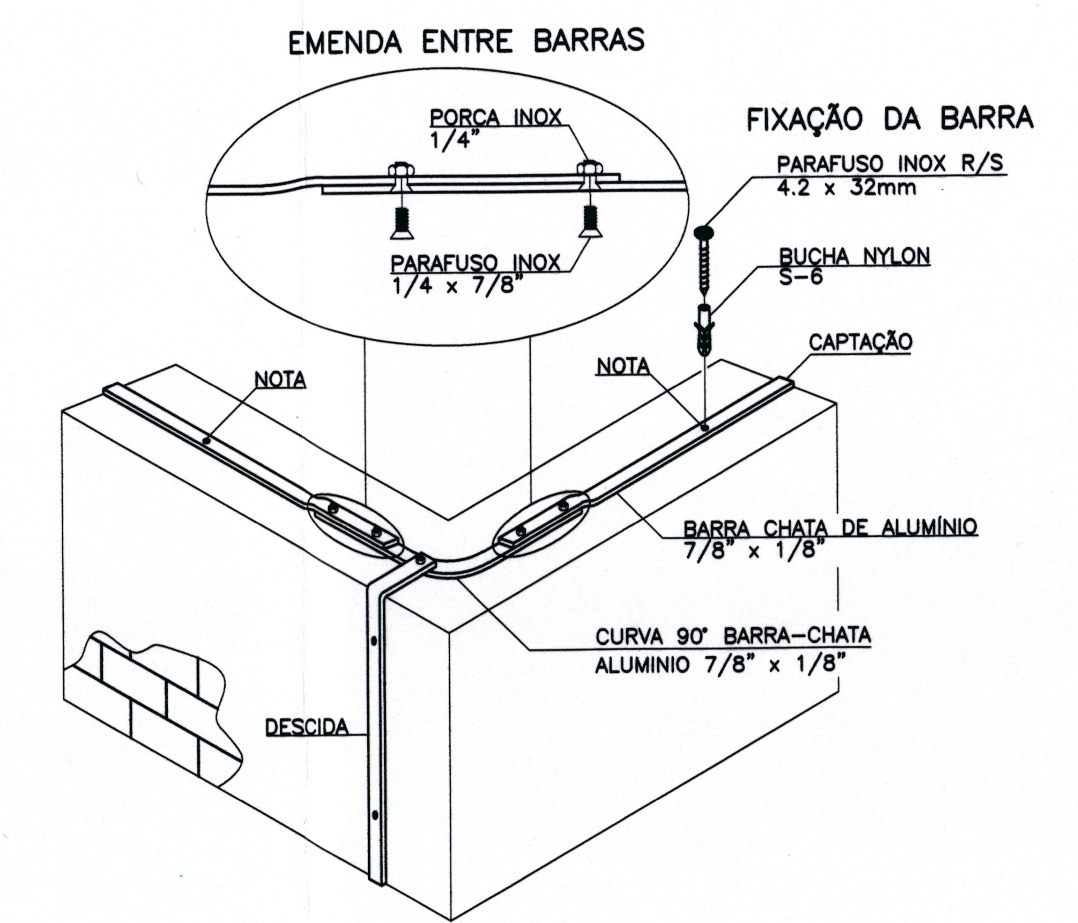
NOTA: USAR POLIURETANO NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES  
**EMENDA ENTRE BARRAS**



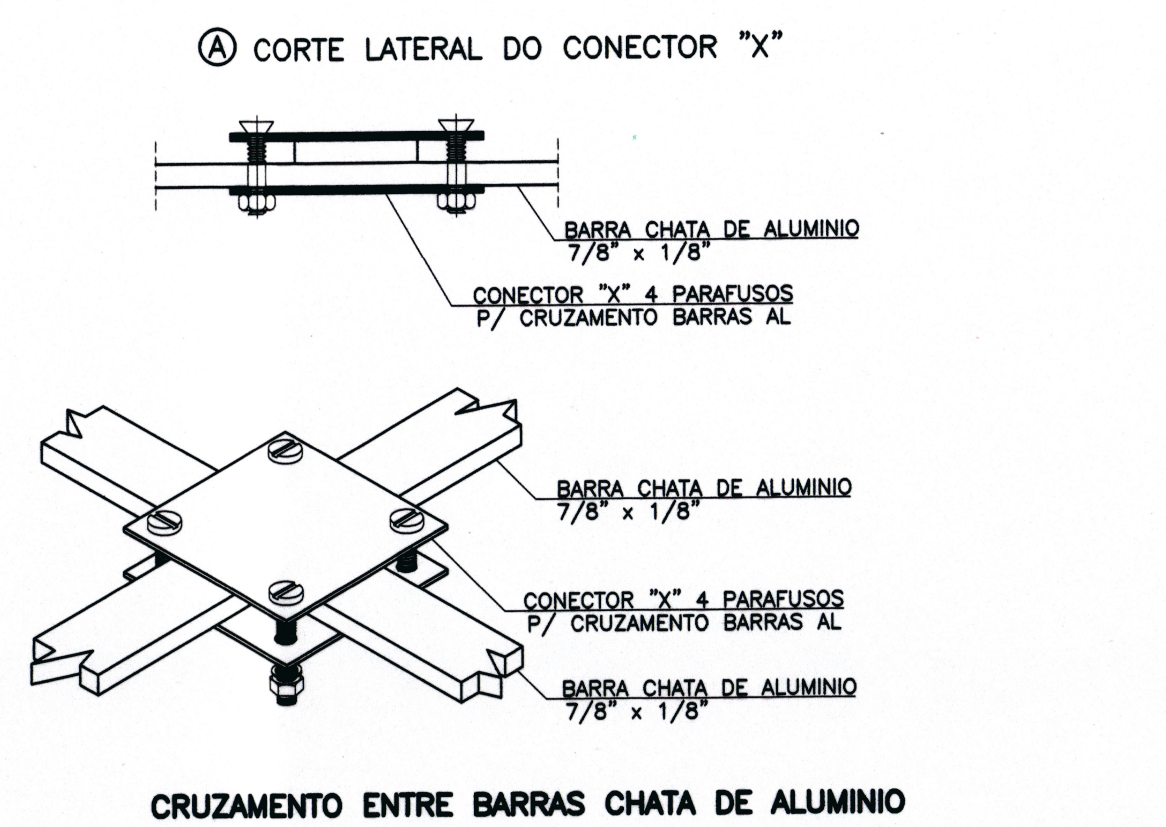
**HASTE DE ATERRAMENTO 5/8\"/>**



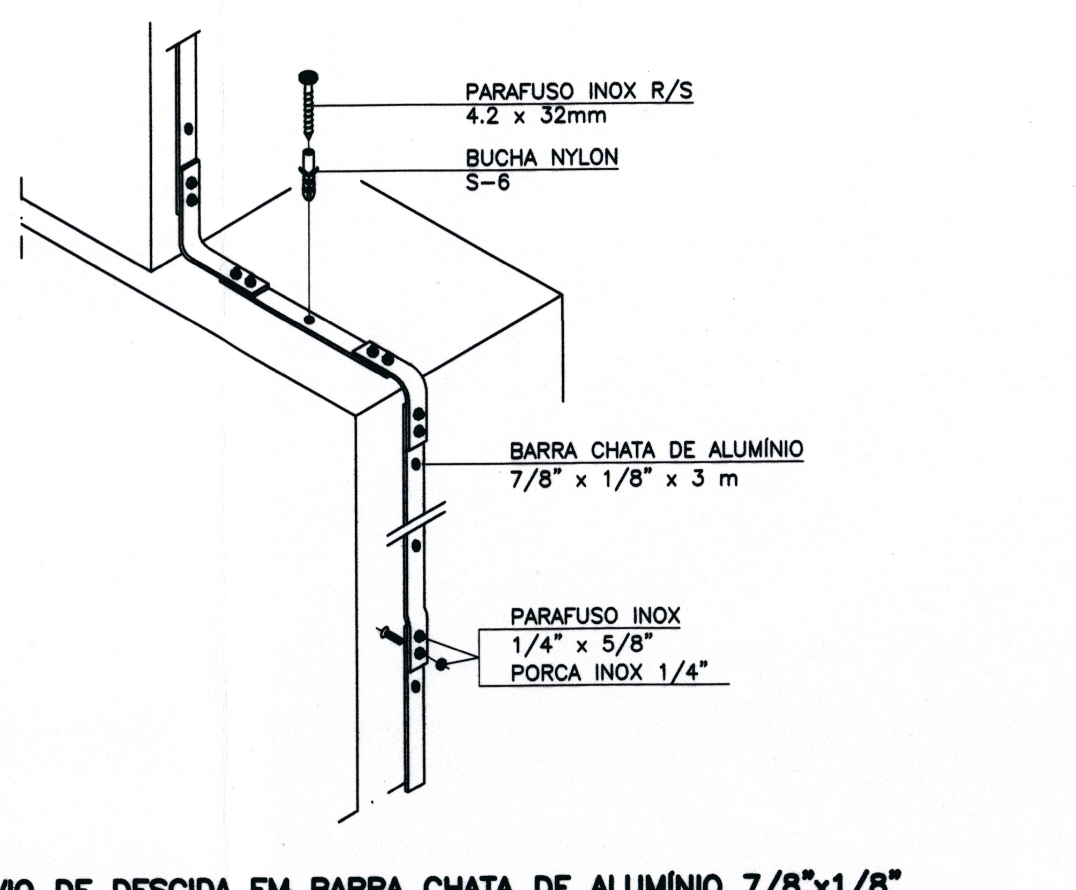
**DESCIDA EMBUTIDA NO REBOCO COM CABO DE COBRE NU Ø35mm² INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO**



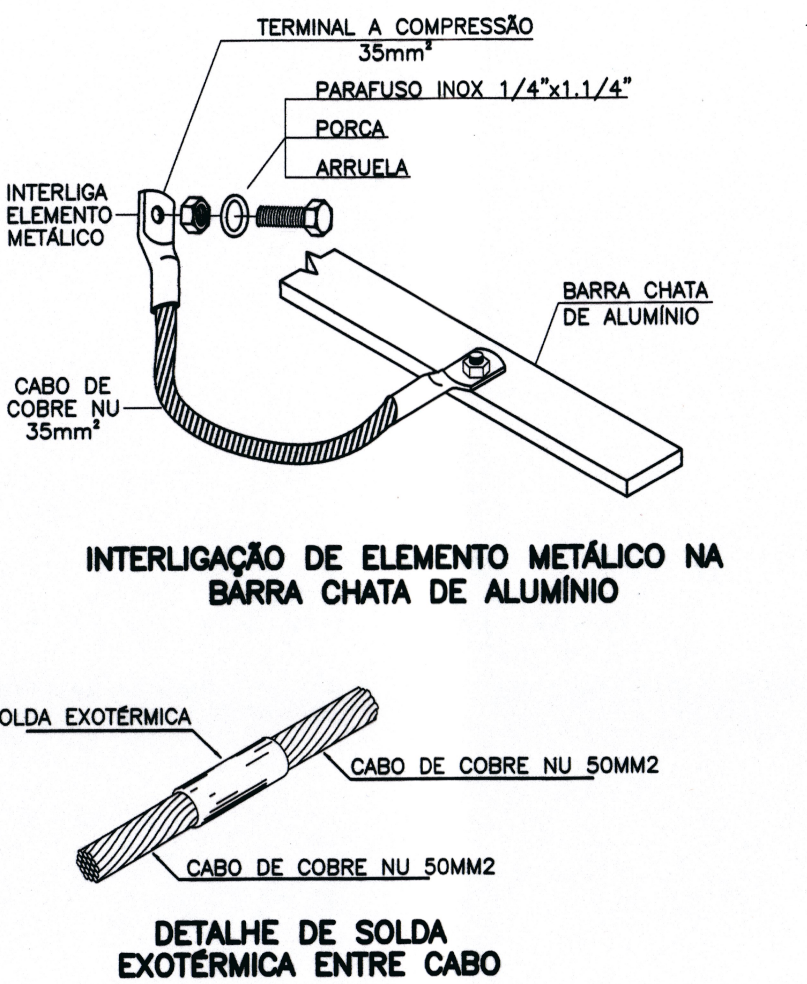
NOTA: USAR POLIURETANO NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES  
**CAPTAÇÃO COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO**



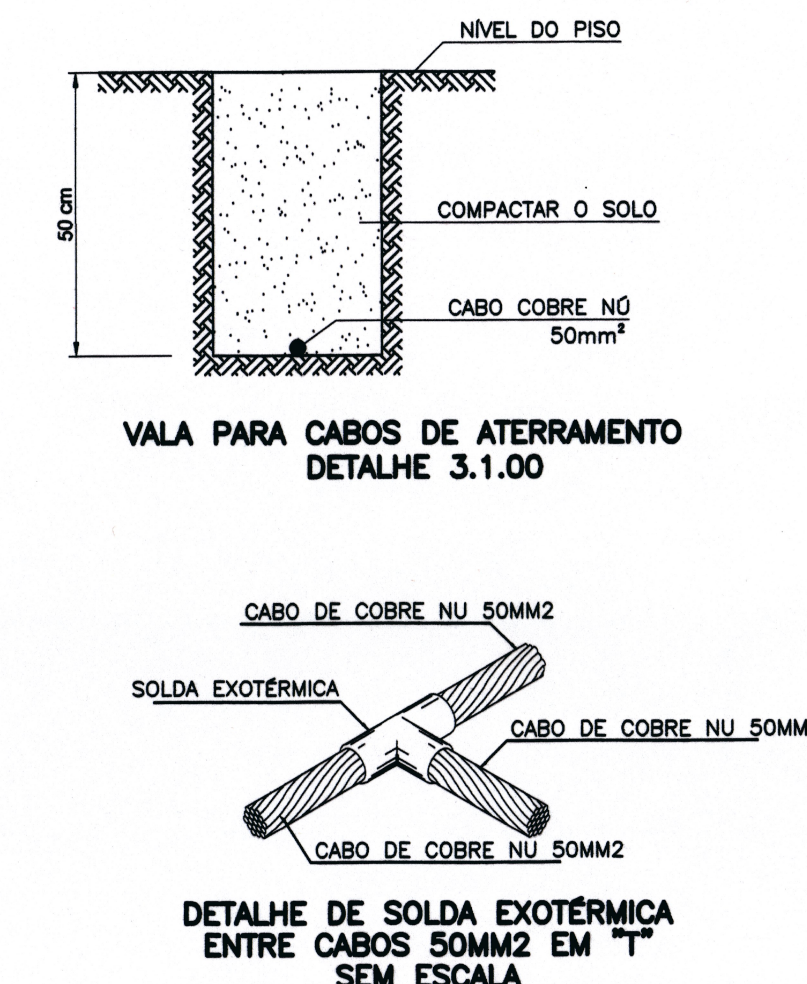
**CRUZAMENTO ENTRE BARRAS CHATA DE ALUMÍNIO**



**DESVIO DE DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8\"/>**



**INTERLIGAÇÃO DE ELEMENTO METÁLICO NA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO**



**VALA PARA CABOS DE ATERRAMENTO DETALHE 3.1.00**

**Associação de Municípios do Nordeste do Estado de Santa Catarina**  
 88-204-838 - JOINVILLE - SC - Rua Max Collin, 1843 - América - Fone: 0147-433-3927  
 ASSOCIAÇÃO DE COORDENADORES DE PLANEJAMENTO URBANO, MANUTENÇÃO E REGULAÇÃO, JOINVILLE - SC  
 nome page : www.ansurac.org.br

TRABALHO ORÇADO ATRAVÉS DA ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO NORDESTE DE SANTA CATARINA

**PROJETO DE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS**

OBRA: AMPLIAÇÃO ARQUEOLÓGICO DE SAMBAQUI  
 ENDEREÇO: RUA DONA FRANCISCA, 600 - CENTRO - JOINVILLE  
 PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE - Aldino Borschtein Siles  
 Projeto de Joinville

ASS: [Signature]  
 ANO: 2020  
 INQ. ELÉTRICISTA DIEGO SANTOS - CREIA 123.698-78C

CONTÍDUO: PLANTA PAVIMENTOS COBERTURA E TERREO E DETALHES  
 ESCALA: 1:50 DATA: 17/12/2020 SPDA  
 DESENHO: DIEGO ELABORAÇÃO: DIEGO RV00 01/01