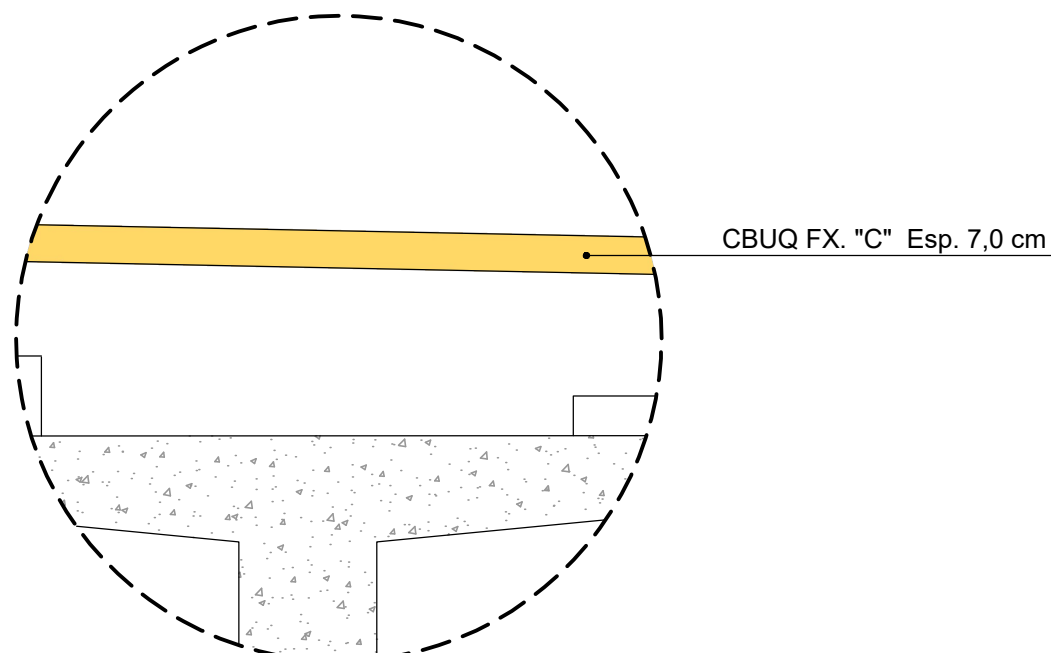
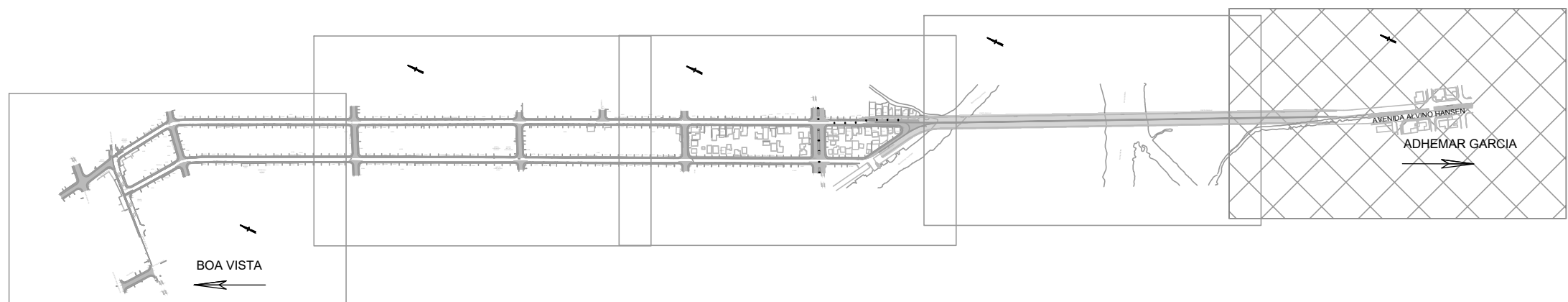


DETALHE 1 PAV. TIPO 01
SEÇÃO EM CORTE PLENO
ESPESSURA TOTAL = 78,5 cm



DETALHE 3 PAV. TIPO 03
REVESTIMENTO DA PONTE
ESPESSURA TOTAL = 7,0 cm



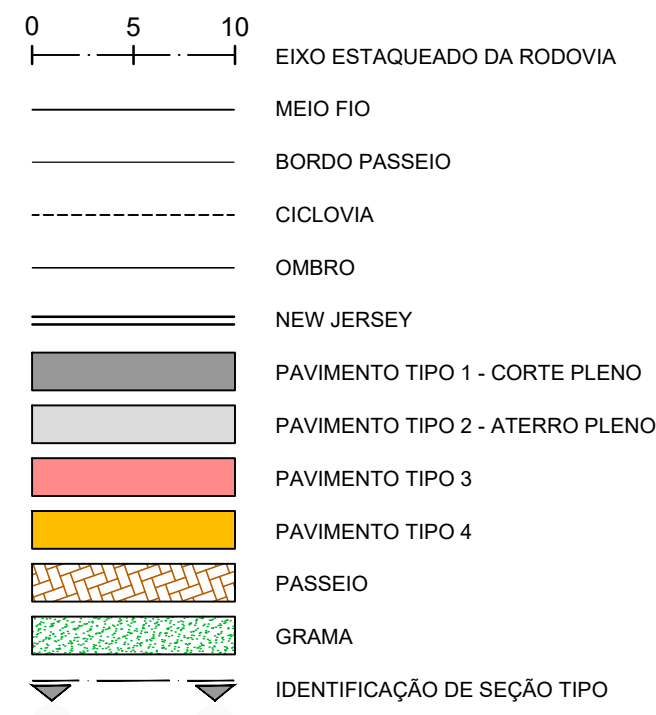
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- I-OAESV-T-R/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL.
- PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
- I-OAESV-X-R/16-01-iv AO I-OAESV-X-R/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.

NOTAS GERAIS

- MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- ESTACAS A CADA 20,00m.
- PARA DETALHES, SEÇÃO TIPO DOS PAVIMENTOS E QUANTITATIVOS VER: I-OAESV-G-R3/16-35-iv.
- A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 127/2010 - ES.
- A SUB-BASE EM BICA CORRIDA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA ET-DE-P00-10 (DER-SP).
- A SUB-BASE EM AREIA ADENSADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-01.
- A BASE EM BRITA GRADUADA MELHORADA COM CIMENTO SERÁ EXECUTADA COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CIMENTO PORTLAND, EM PESO, SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-03.
- A BASE DE BRITA GRADUADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- A IMPRIMAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 144/2010 - ES.
- A PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 145/2012 - ES.
- O CBUQ SERÁ EXECUTADO SEGUNDO A NORMA 031/2006 - ES.
- NOS SEGMENTOS ONDE SE CONSTATAR SOLOS COM EXPANSÃO > 2%, O MESMO SERÁ SUBSTITUÍDO NA ESPESSURA DE 20,0CM, POR SOLO QUE APRESENTE EXPANSÃO ≤ 2% E ISC ≥ 3%.
- A CAPA DE ROLAMENTO DA PONTE SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA 'C' DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006 - ES, COM ESPESSURA CONSTANTE DE 7,0 cm.

LEGENDAS



B	08/10/20	APROVADO	LFN	BAN	HJS
A	02/09/19	APROVADO	LFN	BAN	HJS
O	12/04/19	EMIÇÃO INICIAL	LFN	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B18-1005	B
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B181005B1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA - FOLHA 05/05

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
1/1.000	I-OAESV-X-R/16-59-iv	2