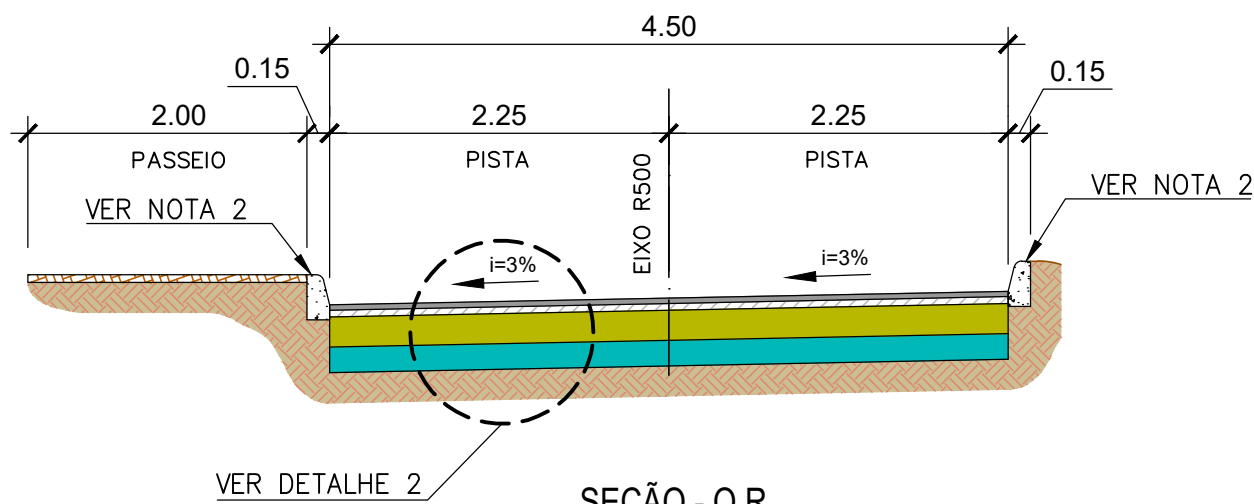


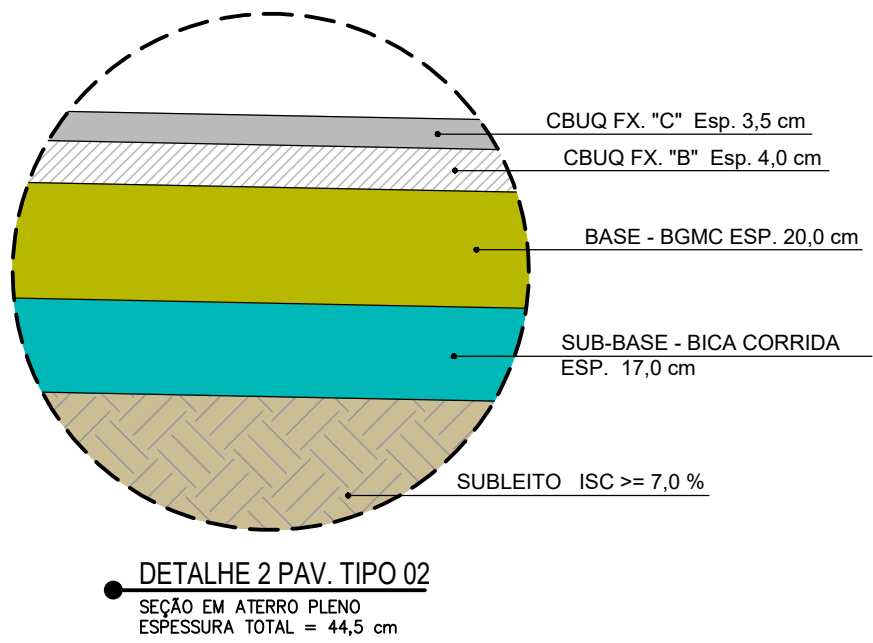
SEÇÃO - O P  
ESCALA: 1/50

NOTA DE SERVIÇO RAMO 450																																	
Estaca	Lado Esquerdo												Lado Direito																				
	Passeio			Bordo			Ponto Alto			Canieiro			Eixo			Canieiro			Ponto Alto			Bordo			Passeio								
Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%							
450+0.000	12,650	1,951	2,000	10,650	1,911	10,650	1,761	-3,000	6,150	1,896	3,000	1,650	1,761	1,650	1,911	1,854	1,911	-0,057	1,650	1,911	1,650	1,761	6,150	1,896	3,000	10,650	1,761	-3,000	10,650	1,911	2,000	12,650	1,951
451+0.000																2,030	2,133	-0,103															
452+0.000	12,650	2,161	2,000	10,650	2,121	10,650	1,971	-3,000	6,150	2,106	3,000	1,650	1,971	1,650	2,121	2,021	2,121	-0,100	1,650	2,121	1,650	1,971	6,150	2,106	3,000	10,650	1,971	-3,000	10,650	2,121	2,000	12,650	2,161
453+0.000	12,650	2,116	2,000	10,650	2,076	10,650	1,926	-3,000	6,150	2,061	3,000	1,650	1,926	1,650	2,076	1,980	2,076	-0,096	1,650	2,076	1,650	1,926	6,150	2,061	3,000	10,650	1,926	-3,000	10,650	2,076	2,000	12,650	2,116
454+0.000	12,650	2,071	2,000	10,650	2,031	10,650	1,881	-3,000	6,150	2,016	3,000	1,650	1,881	1,650	2,031	1,908	2,031	-0,123	1,650	2,031	1,650	1,881	6,150	2,016	3,000	10,650	1,881	-3,000	10,650	2,031	2,000	12,650	2,071
455+0.000				13,385	1,945	13,385	1,795	-3,000	6,150	2,013	3,000					1,893	1,978	-0,085					6,150	2,013	3,000	13,247	1,800	-3,000	13,247	1,950			
456+0.000	12,650	1,951	2,000	10,650	1,911	10,650	1,761	-3,000	6,150	1,896	3,000	1,650	1,761	1,650	1,911	1,919	1,911	0,008	1,650	1,911	1,650	1,761	6,150	1,896	3,000	10,650	1,761	-3,000	10,650	1,911	2,000	12,650	1,951
456+0.281	12,650	1,951	2,000	10,650	1,911	10,650	1,761	-3,000	6,150	1,896	3,000	1,650	1,761	1,650	1,911	1,929	1,911	0,018	1,650	1,911	1,650	1,761	6,150	1,896	3,000	10,650	1,761	-3,000	10,650	1,911	2,000	12,650	1,951



SEÇÃO - Q R  
ESCALA: 1/50

NOTA DE SERVIÇO RAMO 500																	
Estaca	Lado Esquerdo						Eixo			Lado Direito						Offset	
	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Terreno	Projeto	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Offset
500+0.000	4,250	2,224	2,000	2,250	2,184	2,250	2,034	-3,000	1,664	2,101	-0,437						
501+0.000	4,250	2,267	2,000	2,250	2,227	2,250	2,077	-3,000	1,675	2,144	-0,469	2,250	2,212	3,000	2,250	2,362	
502+0.000	4,250	2,270	2,000	2,250	2,230	2,250	2,080	-3,000	2,042	2,147	-0,105	2,250	2,215	3,000	2,250	2,365	
503+0.000	4,250	2,293	2,000	2,250	2,253	2,250	2,103	-3,000	2,404	2,170	0,324	2,250	2,238	3,000	2,250	2,388	
504+0.000	5,018	2,292	2,000	3,018	2,252	3,018	2,102	-3,000	1,996	2,193	-0,197	2,250	2,261	3,000	2,250	2,411	
505+0.000	8,265	2,219	2,000	6,265	2,179	6,265	2,029	-3,000	1,875	2,217	-0,342	5,570	2,384	3,000	5,570	2,534	
506+0.000	4,250	2,363	2,000	2,250	2,323	2,250	2,173	-3,000	1,790	2,240	-0,450	2,250	2,308	3,000	2,250	2,458	
507+0.000	4,250	2,386	2,000	2,250	2,346	2,250	2,196	-3,000	1,930	2,263	-0,333	2,250	2,331	3,000	2,250	2,481	
508+0.000	4,250	2,409	2,000	2,250	2,369	2,250	2,219	-3,000	1,876	2,286	-0,410	2,250	2,354	3,000	2,250	2,504	
508+1.996	4,250	2,411	2,000	2,250	2,371	2,250	2,221	-3,000	1,901	2,288	-0,387	2,250	2,356	3,000	2,250	2,506	



DETALHE 2 PAV. TIPO 02  
SEÇÃO EM ATERRO PLENO  
ESPESURA TOTAL = 44,5 cm

## DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1. I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL.
2. PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
3. I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.
4. I-OAESV-X-R0/16-55-iv AO I-OAESV-X-R0/16-59-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA.

## NOTAS GERAIS

1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
2. ESTACAS A CADA 20,00m.
3. PARA DETALHES, SEÇÃO TIPO DOS PAVIMENTOS E QUANTITATIVOS VER: I-OAESV-G-R3/16-35-iv.
4. A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 127/2010 – ES.
5. A SUB-BASE EM BICA CORRIDA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA ET-DE-P00-10 (DER-SP).
6. A SUB-BASE EM AREIA ADENSADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-01.
7. A BASE EM BRITA GRADUADA MELHORADA COM CIMENTO SERÁ EXECUTADA COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CIMENTO PORTLAND, EM PESO, SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-03.
8. A BASE DE BRITA GRADUADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 141/2010 – ES.
9. A IMPRIMAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 144/2010 – ES.
10. A PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 145/2012 – ES.
11. O CBUQ SERÁ EXECUTADO SEGUNDO A NORMA 031/2006 – ES.
12. NOS SEGMENTOS ONDE SE CONSTATAR SOLOS COM EXPANSÃO > 2%, O MESMO SERÁ SUBSTITUÍDO NA ESPESURA DE 20,0CM, POR SOLO QUE APRESENTE EXPANSÃO ≤ 2% E ISC ≥ 3%.
13. A CAPA DE ROLAMENTO DA PONTE SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA 'C' DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006 - ES, COM ESPESURA CONSTANTE DE 7,0 cm.

## LEGENDAS

	PAVIMENTO TIPO 1 - CBUQ 'C' (H= 3,5 cm)
	PAVIMENTO TIPO 2 - CBUQ 'C' (H= 3,5 cm)
	PAVIMENTO TIPO 3 - CBUQ 'C' (H= 7,0 cm)
	CBUQ FX. "B" (H= 4,0 cm)
	BASE - BGMC (H= 20,0 cm)
	SUB-BASE 1 - BICA CORRIDA
	SUB-BASE 2 - AREIA ADENSADA
	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO
	CICLOFAIXA - CBUQ 'C'
	TERRENO
	ATERRO
	PASSEIO
	GRAMA

B	08/10/20	APROVADO	LFN	BAN	HJS
A	02/09/19	APROVADO	MCR	BAN	HJS
O	12/04/19	EMIÇÃO INICIAL	MCR	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

## ÍNDICE DE REVISÕES

<b>PLANAVE S.A.</b> Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE=F01-B18-1009	B
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B181009B1.dwg		

## SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:  
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
NOTAS DE SERVIÇO – RAMOS 450 E 500

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R2/16-63-iv	2