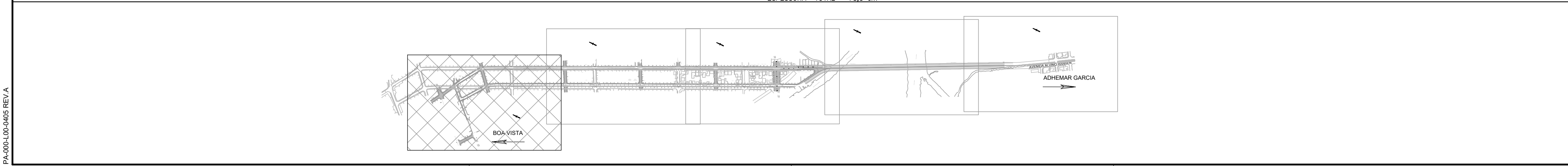
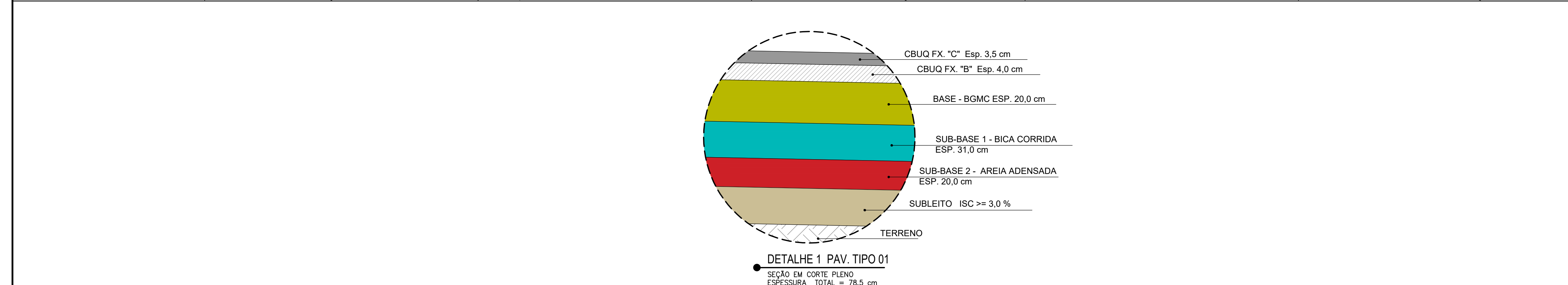


DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		
1.	I-OAESV-T-R/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL.	
2.	PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.	
3.	I-OAESV-X-R/16-01-iv AO I-OAESV-X-R/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.	

NOTAS GERAIS		
1.	MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.	
2.	ESTACAS A CADA 20,00m.	
3.	PARA DETALHES, SEÇÃO TIPO DOS PAVIMENTOS E QUANTITATIVOS VER: I-OAESV-G-R/16-35-iv.	
4.	A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 127/2010 – ES.	
5.	A SUB-BASE EM BICA CORRIDA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA ET-DE-P00-10 (DER-SP).	
6.	A SUB-BASE EM AREIA ADENSADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-01.	
7.	A BASE EM BRITA GRADUADA MELHORADA COM CIMENTO SERÁ EXECUTADA COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CIMENTO PORTLAND, EM PESO, SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-03.	
8.	A BASE DE BRITA GRADUADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 141/2010 – ES.	
9.	A IMPRIMAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 144/2010 – ES.	
10.	A PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 145/2012 – ES.	
11.	O CBUQ SERÁ EXECUTADO SEGUNDO A NORMA 031/2006 – ES.	
12.	NOS SEGMENTOS ONDE SE CONSTATAR SOLOS COM EXPANSÃO > 2%, O MESMO SERÁ SUBSTITUÍDO NA ESPESURA DE 20,0CM, POR SOLO QUE APRESENTE EXPANSÃO ≤ 2% E ISC ≥ 3%.	
13.	A CAPA DE ROLAMENTO DA PONTE SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA "C" DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006 - ES, COM ESPESURA CONSTANTE DE 7,0 cm.	

LEGENDAS		
0 5 10	EIXO ESTAAQUEADO DA RODOVIA	
—	MEIO FIO	
—	BORDO PASSEIO	
---	CICLOVIA	
—	OMBRO	
—	NEW JERSEY	
■	PAVIMENTO TIPO 1 - CORTE PLENO	
■	PASSEIO	
■	GRAMA	
▽	IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO	



ÍNDICE DE REVISÕES		
B	08/10/20	APROVADO
A	02/09/19	APROVADO
O	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	DESCRIÇÃO
EXEC.	VERIF.	APROV.
PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia		
OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:
1.15.285	01/00	DE-F01-B18-1001
CONTRATO:	ARQUIVO:	
158/2016	DEF01B181001B1.dwg	
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA		
EMPREENHIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA		
ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:
1/1.000	I-OAESV-X-R/16-45-iv	2