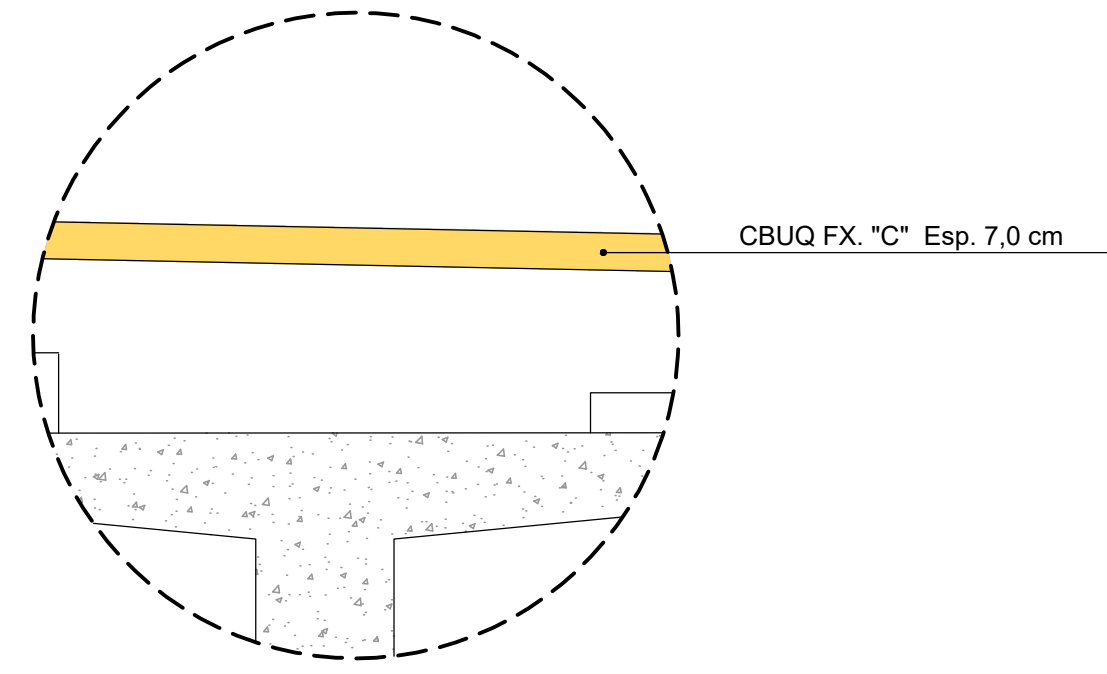


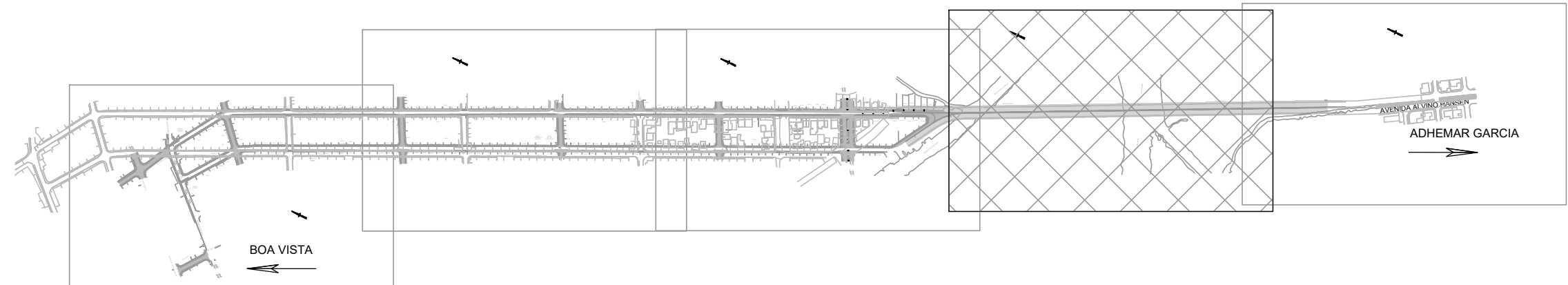
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA
1. I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL. 2. PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014. 3. I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.

NOTAS GERAIS
1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO. 2. ESTACAS A CADA 20,00m. 3. PARA DETALHES, SEÇÃO TIPO DOS PAVIMENTOS E QUANTITATIVOS VER: I-OAESV-G-R3/16-35-iv. 4. A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 127/2010 – ES. 5. A SUB-BASE EM BICA CORRIDA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA ET-DE-P00-10 (DER-SP). 6. A SUB-BASE EM AREIA ADENSADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-01. 7. A BASE EM BRITA GRADUADA MELHORADA COM CIMENTO SERÁ EXECUTADA COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CIMENTO PORTLAND, EM PESO, SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-03. 8. A BASE DE BRITA GRADUADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 144/2010 – ES. 9. A IMPRIMAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 144/2010 – ES. 10. A PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 145/2012 – ES. 11. O CBUQ SERÁ EXECUTADO SEGUNDO A NORMA 031/2006 – ES. 12. NOS SEGMENTOS ONDE SE CONSTATAR SOLOS COM EXPANSÃO > 2%, O MESMO SERÁ SUBSTITUÍDO NA ESPESURA DE 20,0CM, POR SOLO QUE APRESENTE EXPANSÃO ≤ 2% E ISC ≥ 3%. 13. A CAPA DE ROLAMENTO DA PONTE SERÁ EXECUTADA EM CBUQ , NA FAIXA GRANULOMÉTRICA "C" DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006 - ES, COM ESPESURA CONSTANTE DE 7.0 cm.

LEGENDAS
0 5 10 EIXO ESTAAQUEADO DA RODOVIA MEIO FIO BORDO PASSEIO CICLOVIA OMBRO NEW JERSEY PAVIMENTO TIPO 4 IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO



DETALHE 4 PAV. TIPO 04  
REVESTIMENTO DA PONTE  
ESPESSURA TOTAL = 7,0 cm



B	08/10/20	APROVADO	LFN	BAN	HJS	
A	02/09/19	APROVADO	LFN	BAN	HJS	
0	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	LFN	BAN	HJS	
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.	

ÍNDICE DE REVISÕES			
OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE=F01-B18-1004	B
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B181004B1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA		
EMPREENHIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA		
ESCALA: 1/1.000	NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R2/16-48-iv	REV.: 2