



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			
1.	I-OAESV-T-R/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL.		
2.	PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.		
3.	I-OAESV-X-R/16-01-iv AO I-OAESV-X-R/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.		

NOTAS GERAIS			
1.	MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.		
2.	ESTACAS A CADA 20,00m.		
3.	PARA DETALHES, SEÇÃO TIPO DOS PAVIMENTOS E QUANTITATIVOS VER: I-OAESV-G-R/16-35-iv.		
4.	A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 127/2010 - ES.		
5.	A SUB-BASE EM BICA CORRIDA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA ET-DE-P00-10 (DER-SP).		
6.	A SUB-BASE EM AREIA ADENSADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-01.		
7.	A BASE EM BRITA GRADUADA MELHORADA COM CIMENTO SERÁ EXECUTADA COM ADIÇÃO DE 1,5% DE CIMENTO PORTLAND, EM PESO, SEGUNDO A ESPECIFICAÇÃO PARTICULAR EP-P-03.		
8.	A BASE DE BRITA GRADUADA SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 141/2010 - ES.		
9.	A IMPRIMAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 144/2010 - ES.		
10.	A PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ EXECUTADA SEGUNDO A NORMA DNIT 145/2012 - ES.		
11.	O CBUQ SERÁ EXECUTADO SEGUNDO A NORMA 031/2006 - ES.		
12.	NOS SEGMENTOS ONDE SE CONSTATAR SOLOS COM EXPANSÃO > 2%, O MESMO SERÁ SUBSTITUÍDO NA ESPESURA DE 20,0CM, POR SOLO QUE APRESENTE EXPANSÃO ≤ 2% E ISC ≥ 3%.		
13.	A CAPA DE ROLAMENTO DA PONTE SERÁ EXECUTADA EM CBUQ, NA FAIXA GRANULOMÉTRICA "C" DO DNIT, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA DNIT 031/2006 - ES, COM ESPESURA CONSTANTE DE 7,0 cm.		

LEGENDAS			
0 5 10	EIXO ESTAAQUEADO DA RODOVIA		
—	MEIO FIO		
—	BORDO PASSEIO		
---	CICLOVIA		
—	OMBRO		
—	NEW JERSEY		
■	PAVIMENTO TIPO 1 - CORTE PLENO		
■	PAVIMENTO TIPO 3		
■	PAVIMENTO TIPO 4		
■	PASSEIO		
■	GRAMA		
▽	IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO		

B	08/10/20	APROVADO	LFN	BAN	HJS
A	02/09/19	APROVADO	LFN	BAN	HJS
O	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	LFN	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES			
OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B18-1003	B
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B181003B1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA			
EMPREENHIMENTO:			
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
TÍTULO:			
PROJETO EXECUTIVO			
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO			
PLANTA			
ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:		REV:
1/1.000	I-OAESV-X-R/16-47-iv		2

