

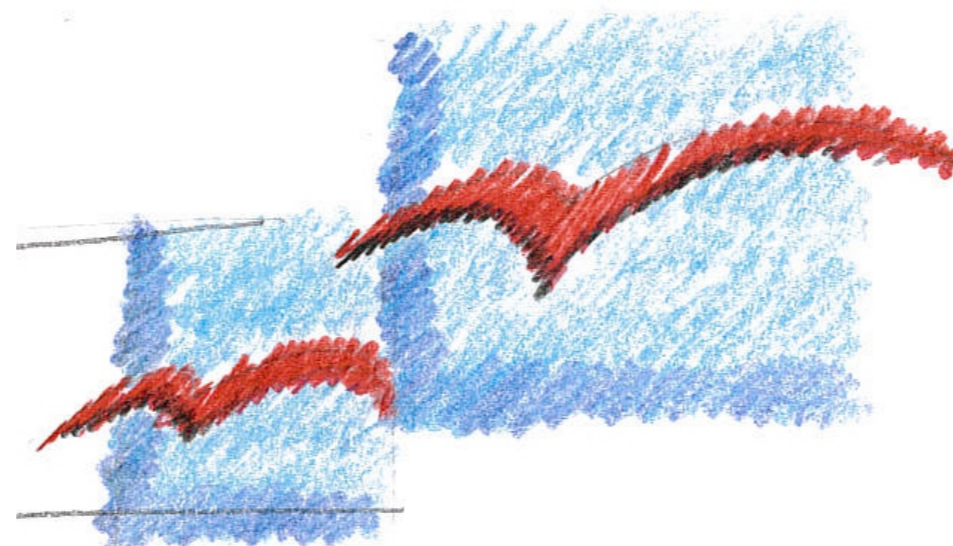


ANEXO B

MATERIAL DE REFERÊNCIA PARA EXECUÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO

CONSTRUÇÃO DA PONTE JOINVILLE

OUTUBRO / 2014



PONTE JOINVILLE

ANTE PROJETO

Setembro 2014



**Prefeitura
de Joinville**



"Conhecida como uma das mais espetaculares aves do globo, com sua magnífica plumagem vermelha carmesim, o Guará é típico dos litorais lamacentos e manguezais das regiões de Trinidad e Tobago (onde é a ave nacional), e no Brasil está presente nos litorais dos estados do Espírito Santo, São Paulo, Paraná e no litoral norte de Santa Catarina, onde sua população vem crescendo e favorecendo o repovoamento da espécie.

Pelo seu colorido vermelho e intenso, realçados ainda mais nos grandes bandos em que vive, o Guará anda vagarosamente na água rasa, com a ponta do bico submersa, abrindo e fechando as mandíbulas em busca de alimento como, caranguejos, chama-maré, sarará e o maraquani, influenciando na coloração de sua plumagem pelo pigmento da cor vermelha presente nos animais dos quais se alimenta.

Reproduz-se em colônias, procurando a densa vegetação dos extensos manguezais, pousando seus ninhos constituídos de gravetos sobre as folhagens das longas árvores com raízes que permitem a sustentação sobre o solo lodoso."

Ordem: Ciconiformes

Família: Threskiornithidae

Nome Científico: Eudocimus ruber

Nome Vulgar: Guará



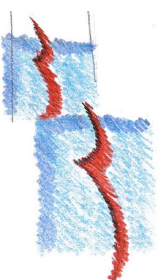
Ave Guará sobre o manguezal
Fonte: http://images.snowallipar.com/files/huntspreview/04/1048932_1_cacale-04_10.jpg



LIGAÇÃO ENTRE OS BAIRROS BOA VISTA E ADHEMAR GARCIA

PONTE JOINVILLE

ANTE PROJETO



Prefeitura
de Joinville

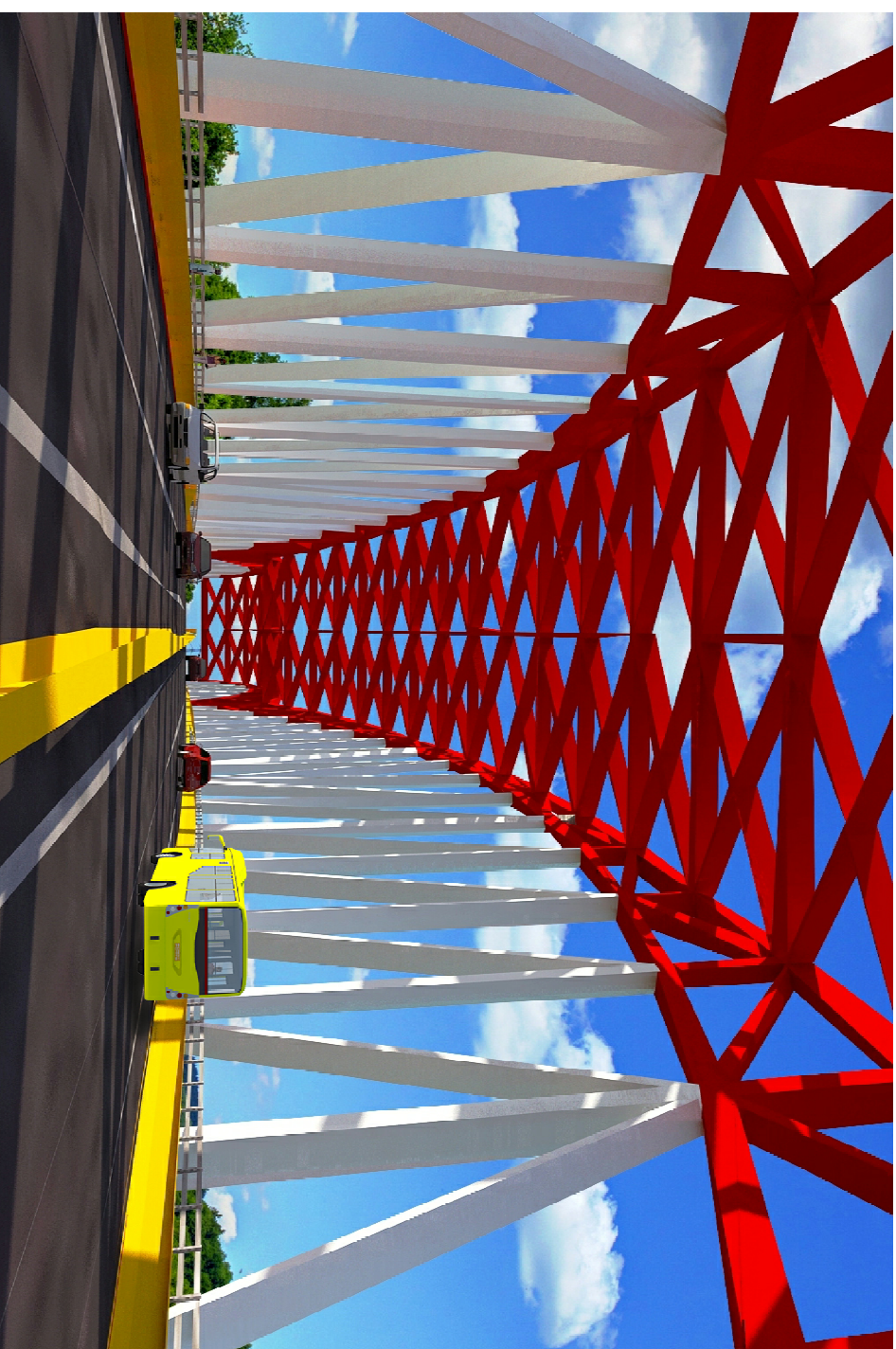


INSTITUTO DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL

SETEMBRO 2014



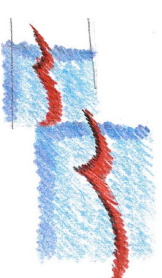
DUAS VIAS PARA CADA SENTIDO DE FLUXO



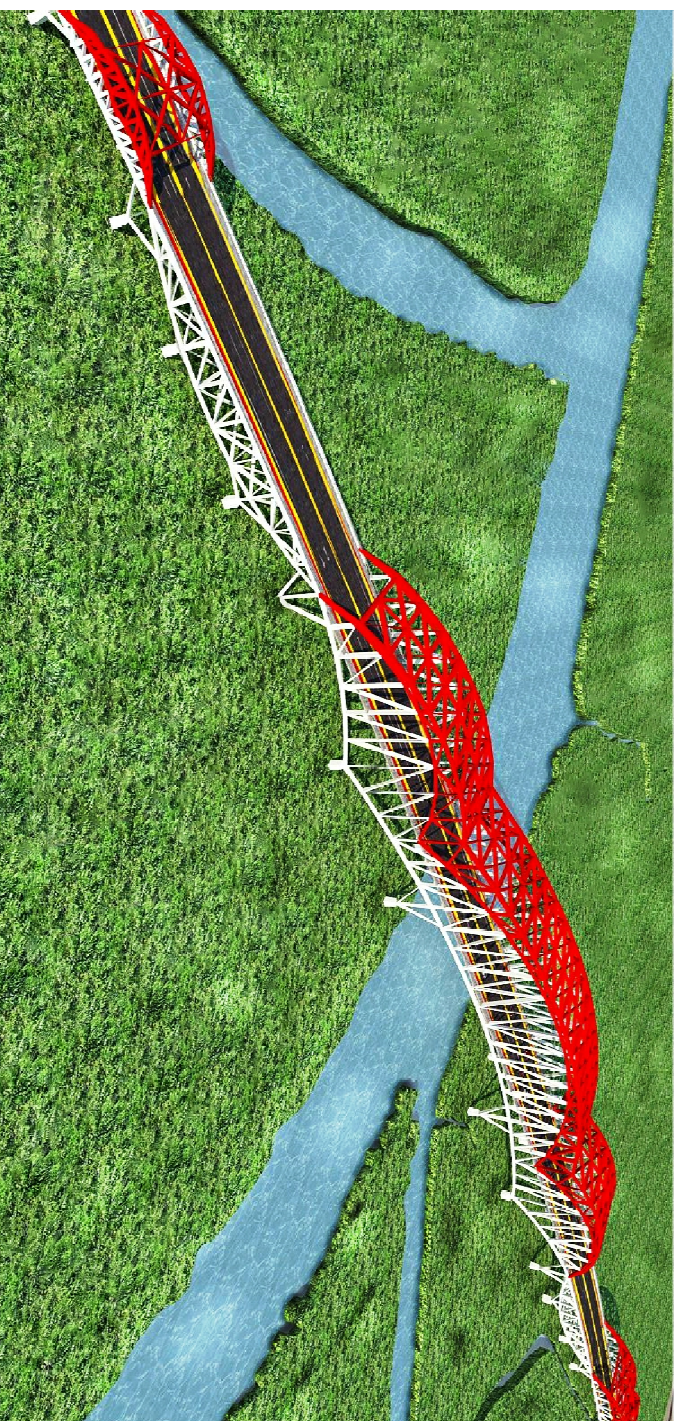
CIRCULAÇÃO DE ÔNIBUS POR VIAS PREFERENCIAIS

PONTE JOINVILLE

ANTE PROJETO



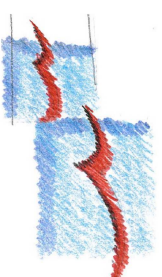
SETEMBRO 2014



PONTE JOINVILLE SOBRE O RIO CACHOEIRA E MANGUEZAL

PONTE JOINVILLE

ANTE PROJETO

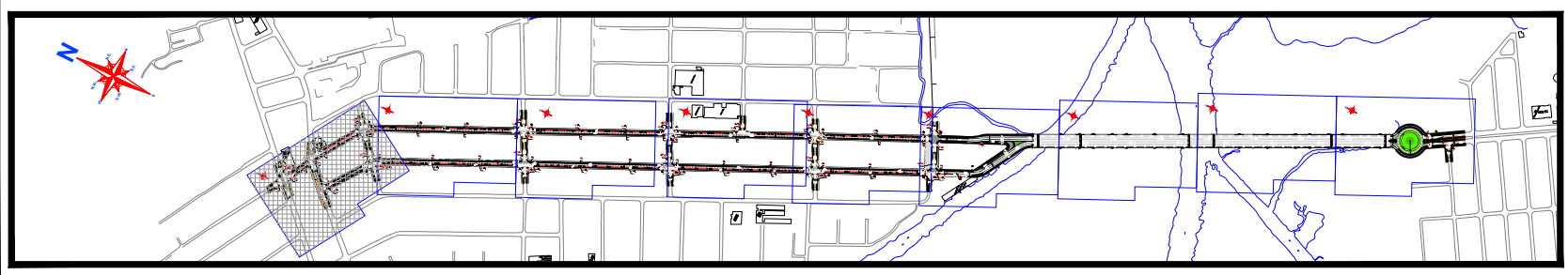
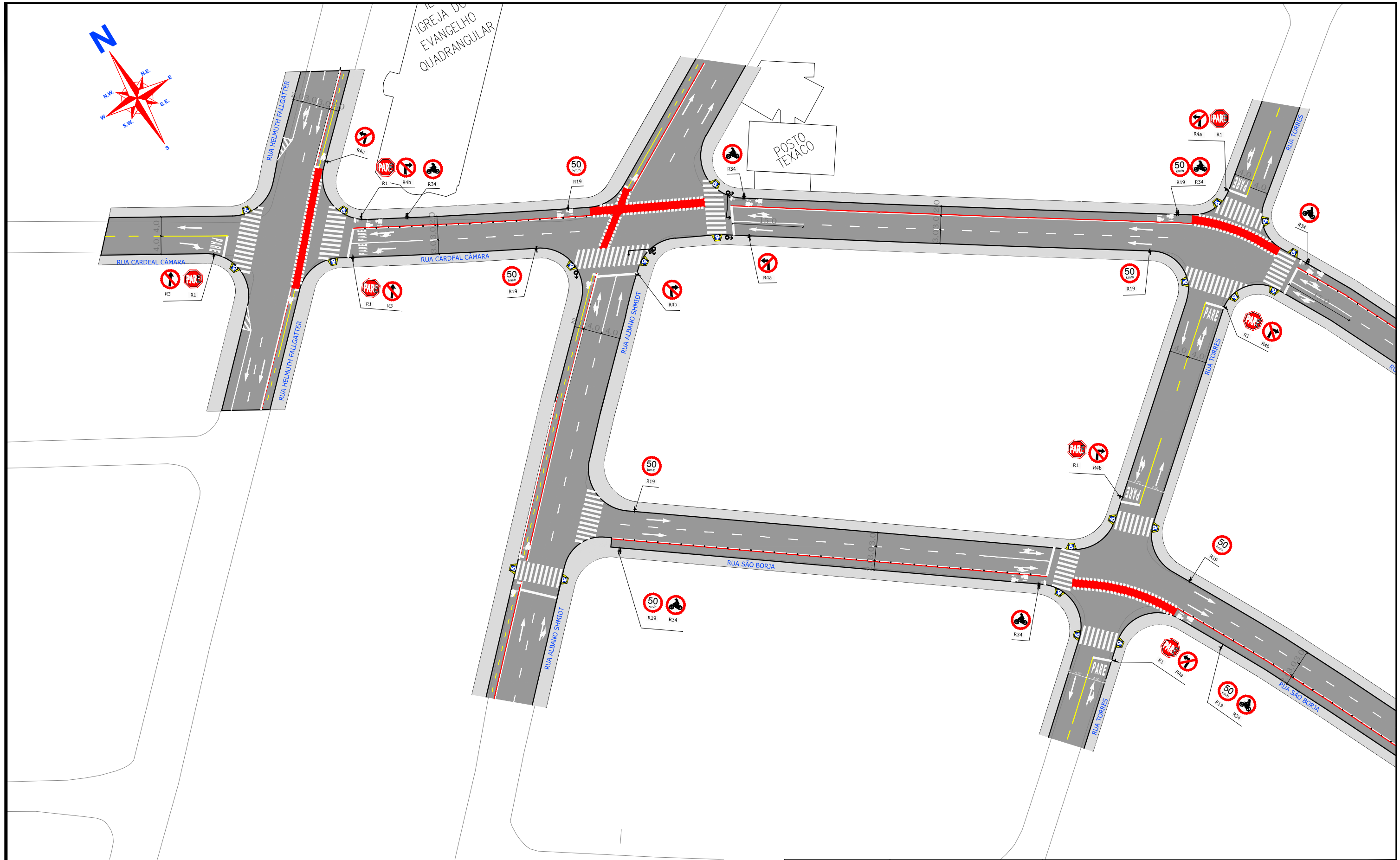


Prefeitura
de Joinville

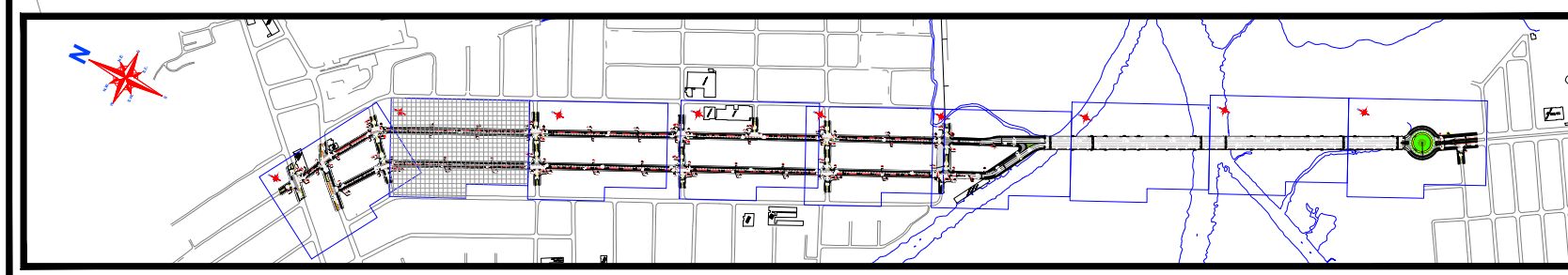
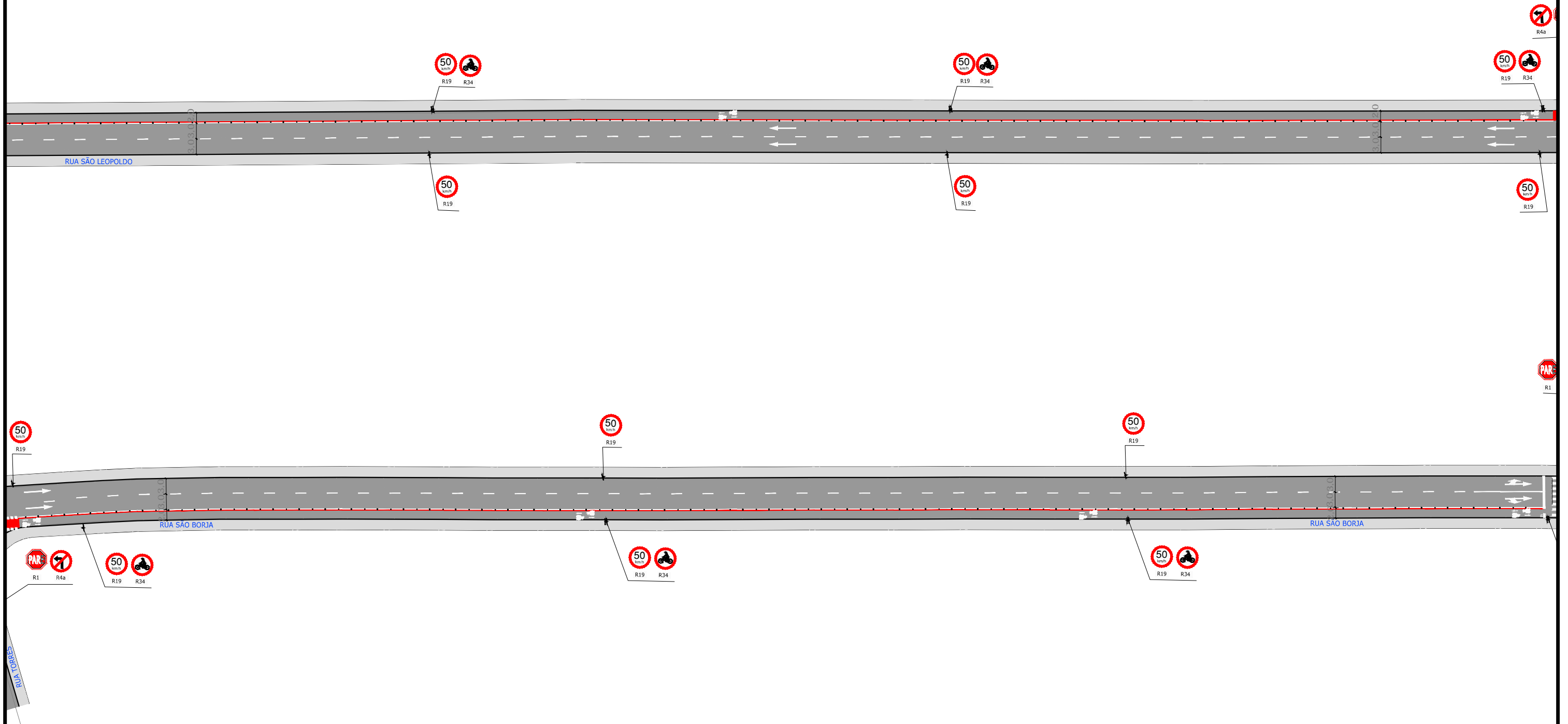
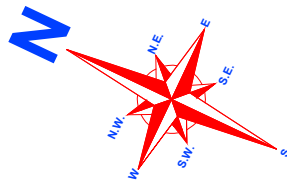


IPPUJ
INSTITUTO DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL

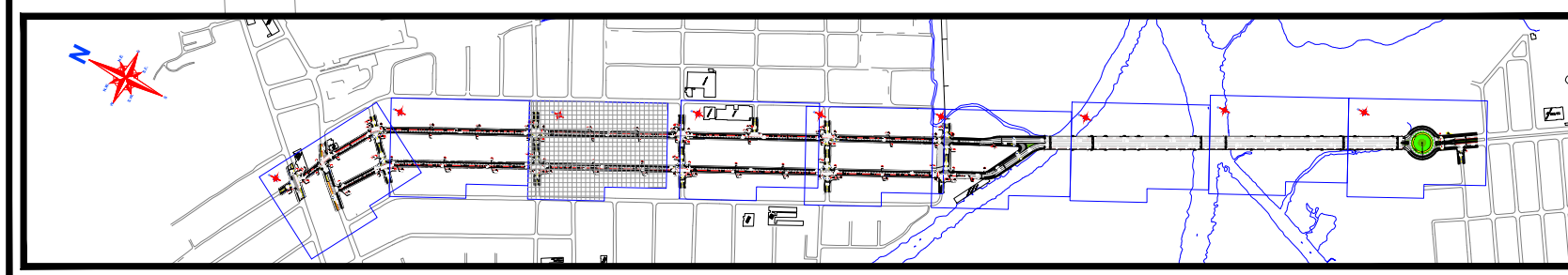
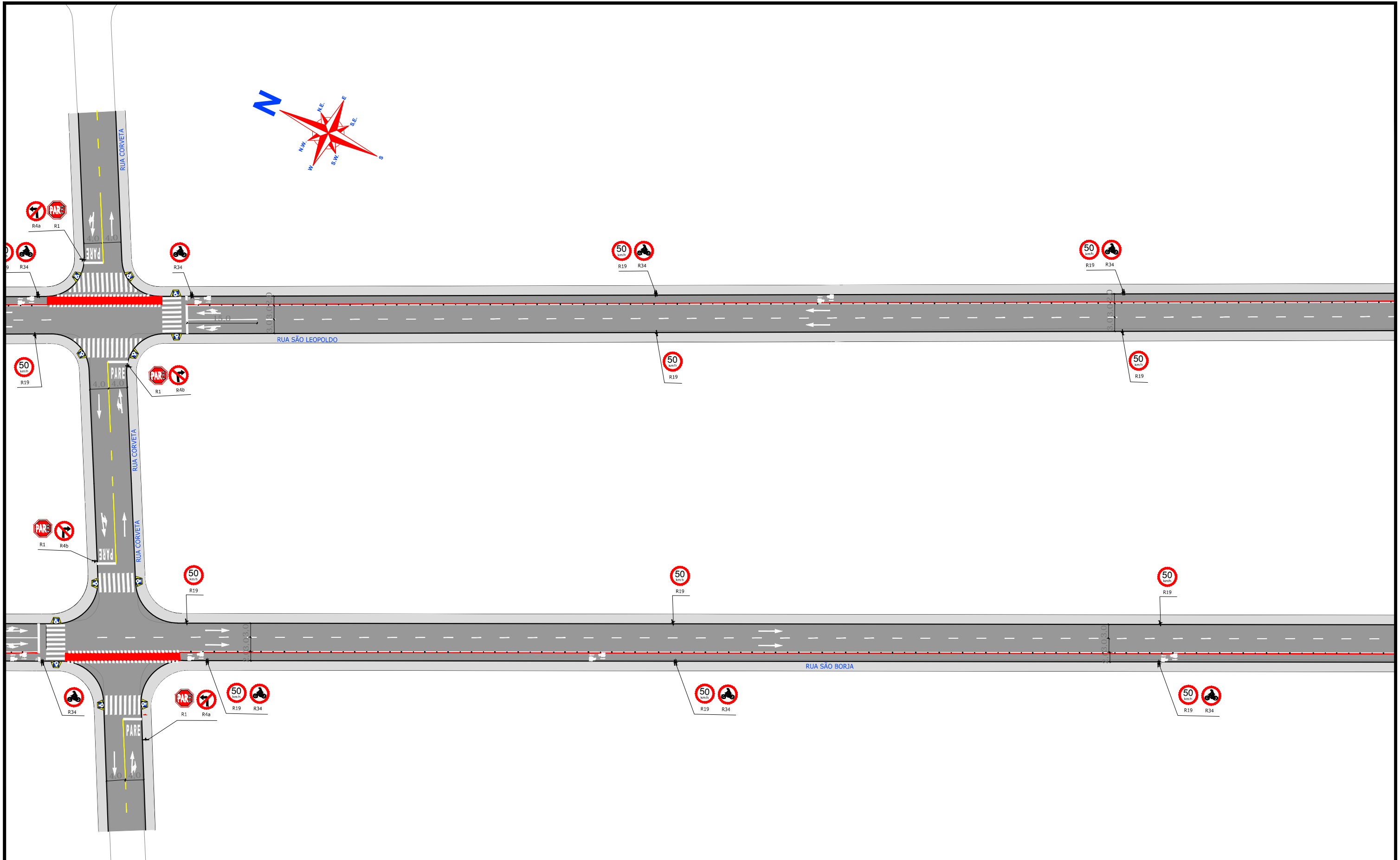
SETEMBRO 2014



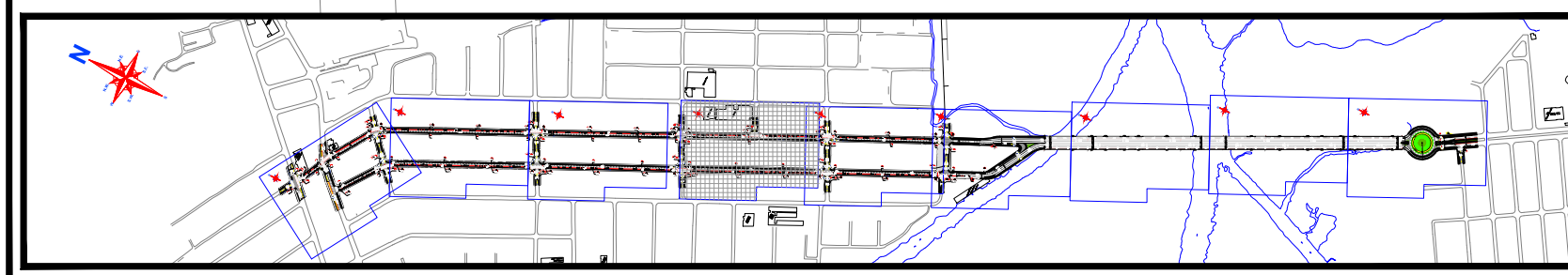
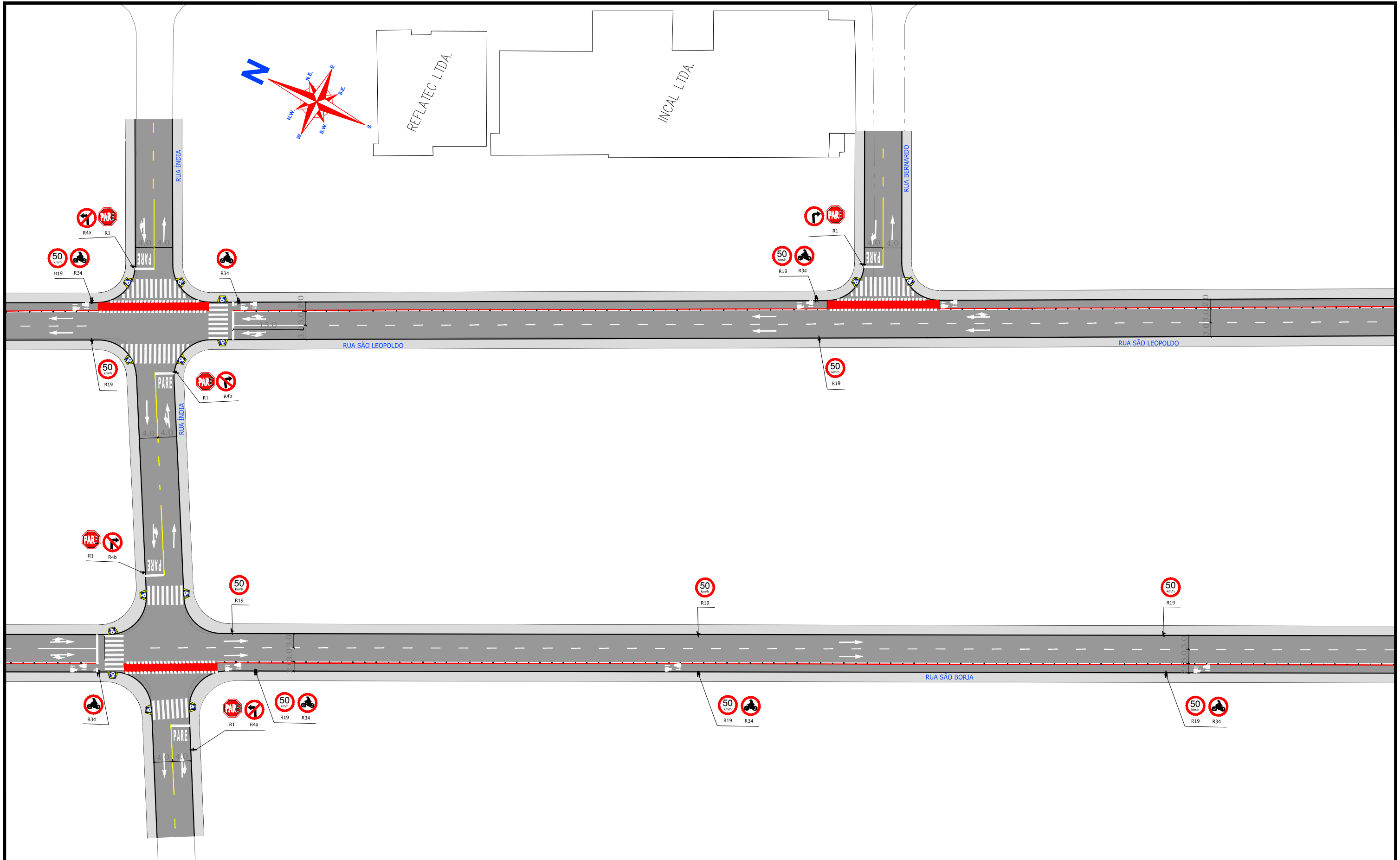
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE Av. Hermann August Lepper, 10 Joinville, SC - CEP 89.221-000 Tel. (0+47) 3431-3216 Fax (0+47) 3422-7333 Email: ippuj@ippuj.sc.gov.br	PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA		Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUAS SÃO LEOPOLDO		Núm. Prancha: 01 / 09
	Requerente: IPPUJ		Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN		
Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville		Autor: ENG. CIVIL ALSON PEROZIN CREA 41.260-1		Desenho: LIMA	Arq.CAD: 0
		Modificação: 0		Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/750



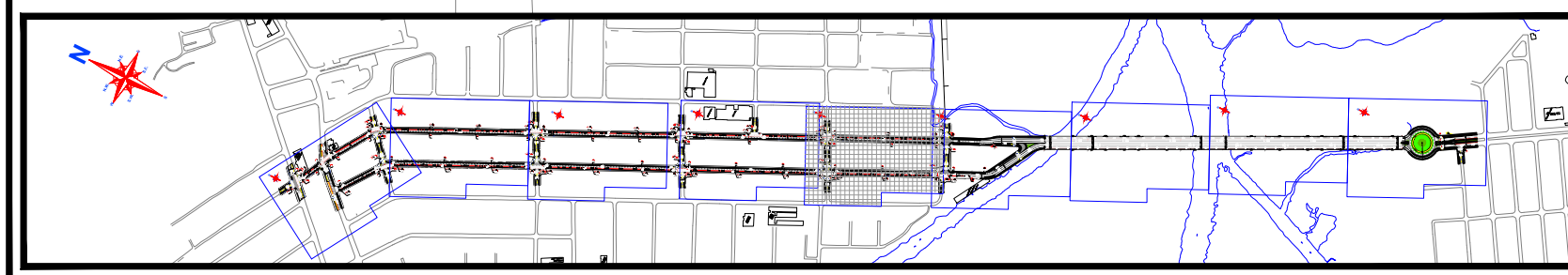
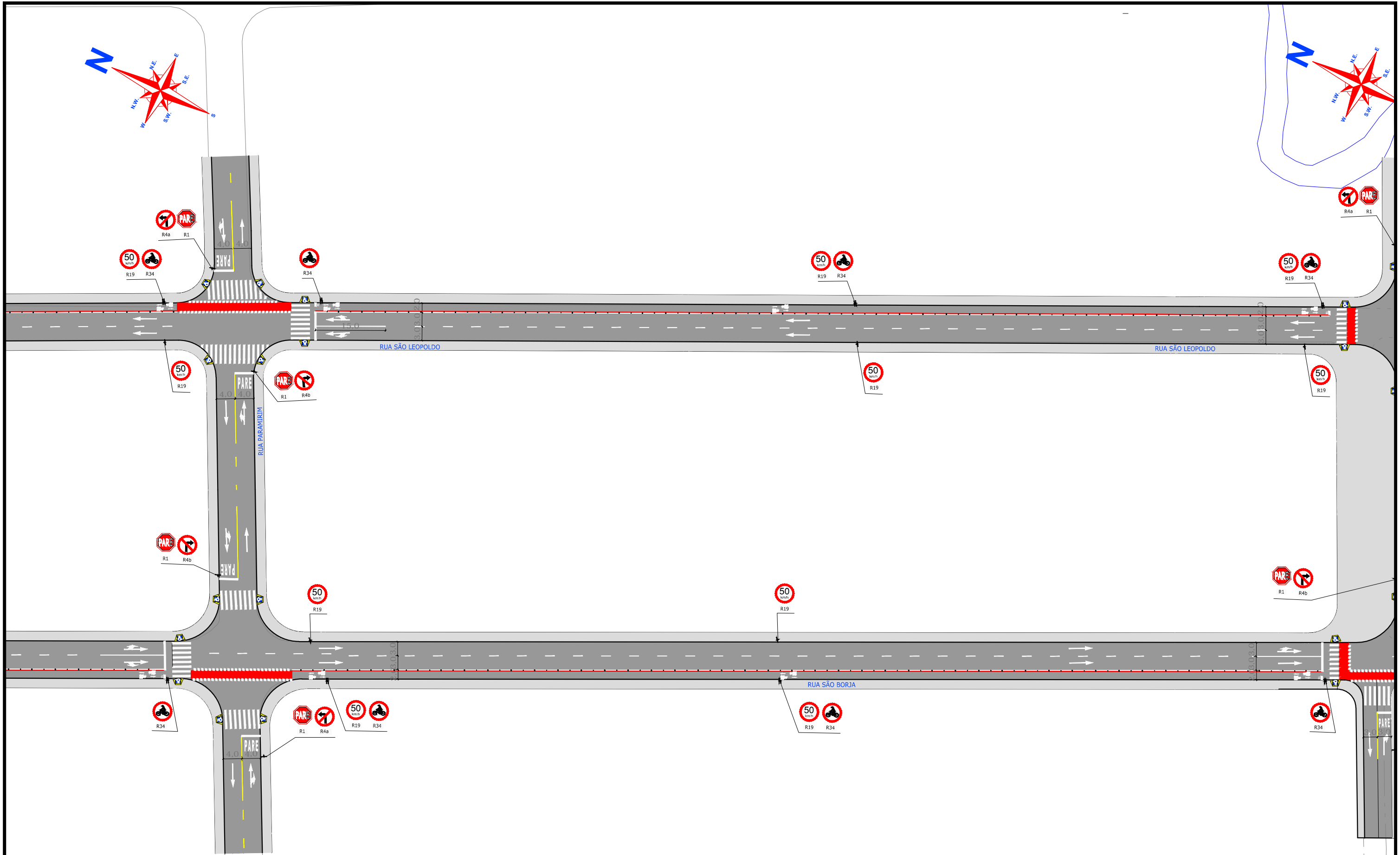
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE Av. Hermann August Lepper, 10 Joinville, SC - CEP 89.221-000 Tel. (0+47) 3431-3216 Fax (0+47) 3422-7333 Email: ippuj@ppuj.sc.gov.br	PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUA SÃO LEOPOLDO		Núm. Prancha: 02 / 09		
	Requerente: IPPUJ	Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN				
Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville	Autor: ENG. CIVIL GILSON PEROZIN CREA 41.260-1	Desenho: LIMA	Arq.CAD: O	Modificação: O	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/750



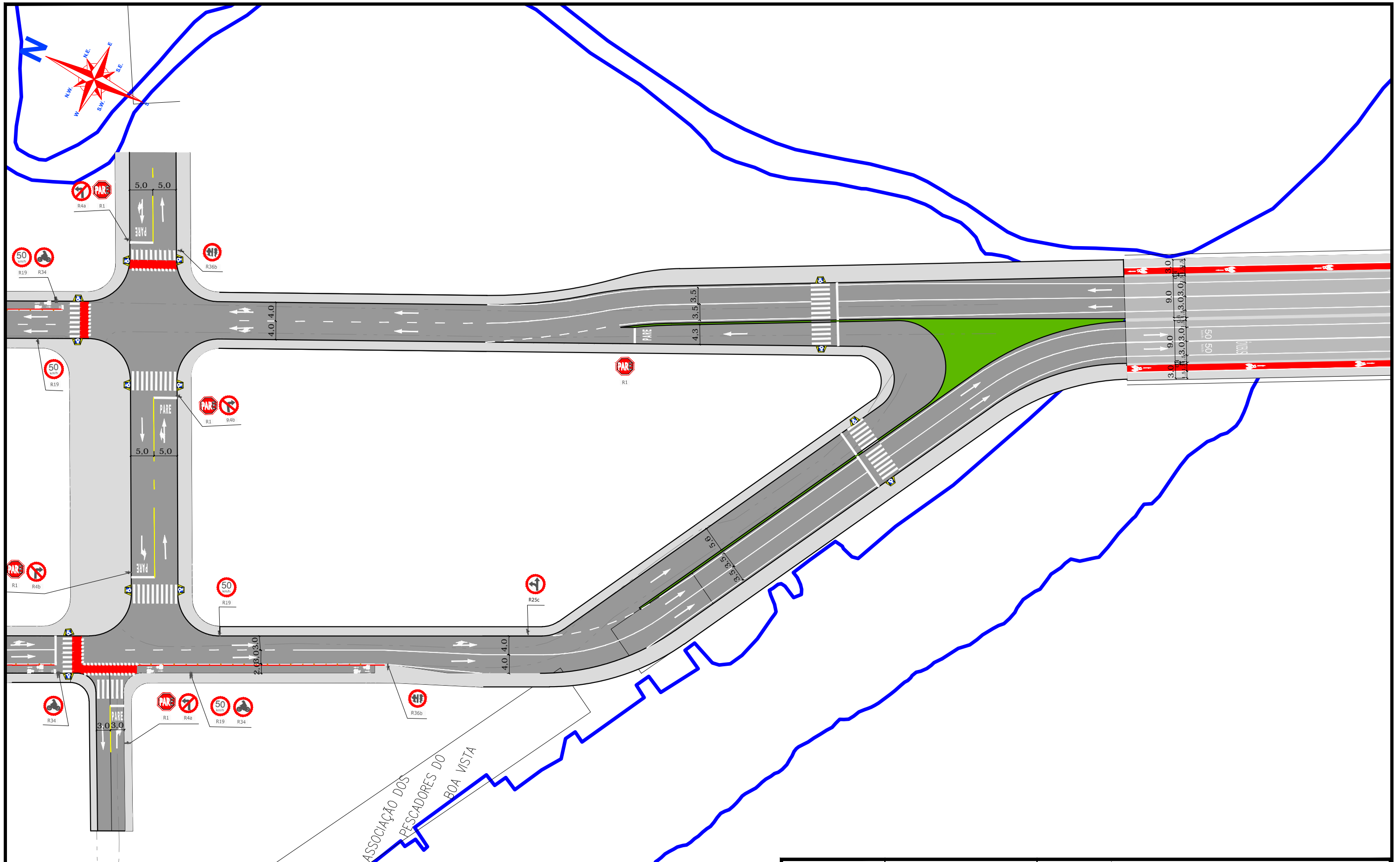
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE Av. Hermann August Lepper, 10 Joinville, SC - CEP 89.221-000 Tel. (0+47) 3431-3216 Fax (0+47) 3422-7333 Email: ippuj@ppuj.sc.gov.br	PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUA SÃO LEOPOLDO		Núm. Prancha: 03 / 09		
	Requerente: IPPUJ	Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN				
Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville	Autor: ENG. CIVIL GILSON PEROZIN CREA 41.260-1	Desenho: LIMA	Arq.CAD: O	Modificação: O	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/150



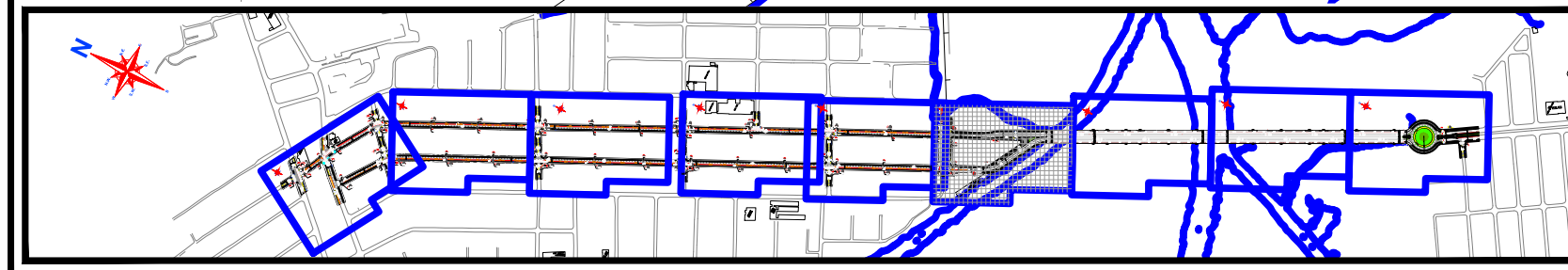
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE Av. Hermann August Lepper, 10 Joinville, SC - CEP 89.221-000 Tel. (0+47) 3431-3216 Fax (0+47) 3422-7333 Email: ippuj@ppuj.sc.gov.br	PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUA SÃO LEOPOLDO		Núm. Prancha: 04 / 09		
	Requerente: IPPUJ	Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN				
Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville	Autor: ENG. CIVIL GILSON PEROZIN CREA 41.260-1	Desenho: LIMA	Arq.CAD: O	Modificação: O	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1 / 750



FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE Av. Hermann August Lepper, 10 Joinville, SC - CEP 89.221-000 Tel. (0+47) 3431-3216 Fax (0+47) 3422-7333 Email: ippuj@ppuj.sc.gov.br	PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUA SÃO LEOPOLDO		Núm. Prancha: 05 / 09			
	Requerente: IPPUJ	Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN					
	Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville	Autor: ENG. CIVIL GILSON PEROZIN CREA 41.260-1	Desenho: LIMA	Arq.CAD: 0	Modificação: 0	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/750



ASSOCIAÇÃO DOS
PESCADORES DO
BOA VISTA



FUNDAÇÃO INSTITUTO DE
PESQUISA E PLANEJAMENTO
PARA O DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE

Av. Hermann August Lepper, 10
Joinville, SC - CEP 89.221-000
Tel: (0+47) 3431-3216
Fax: (0+47) 3422-7333
Email: ippuj@ppuj.sc.gov.br



PROJETO
SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Requerente:
IPPJ

Proprietário:
Prefeitura Municipal de Joinville

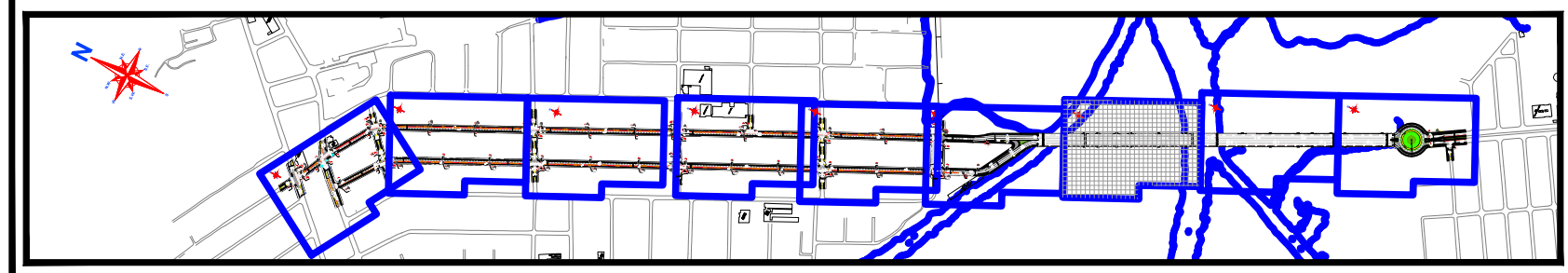
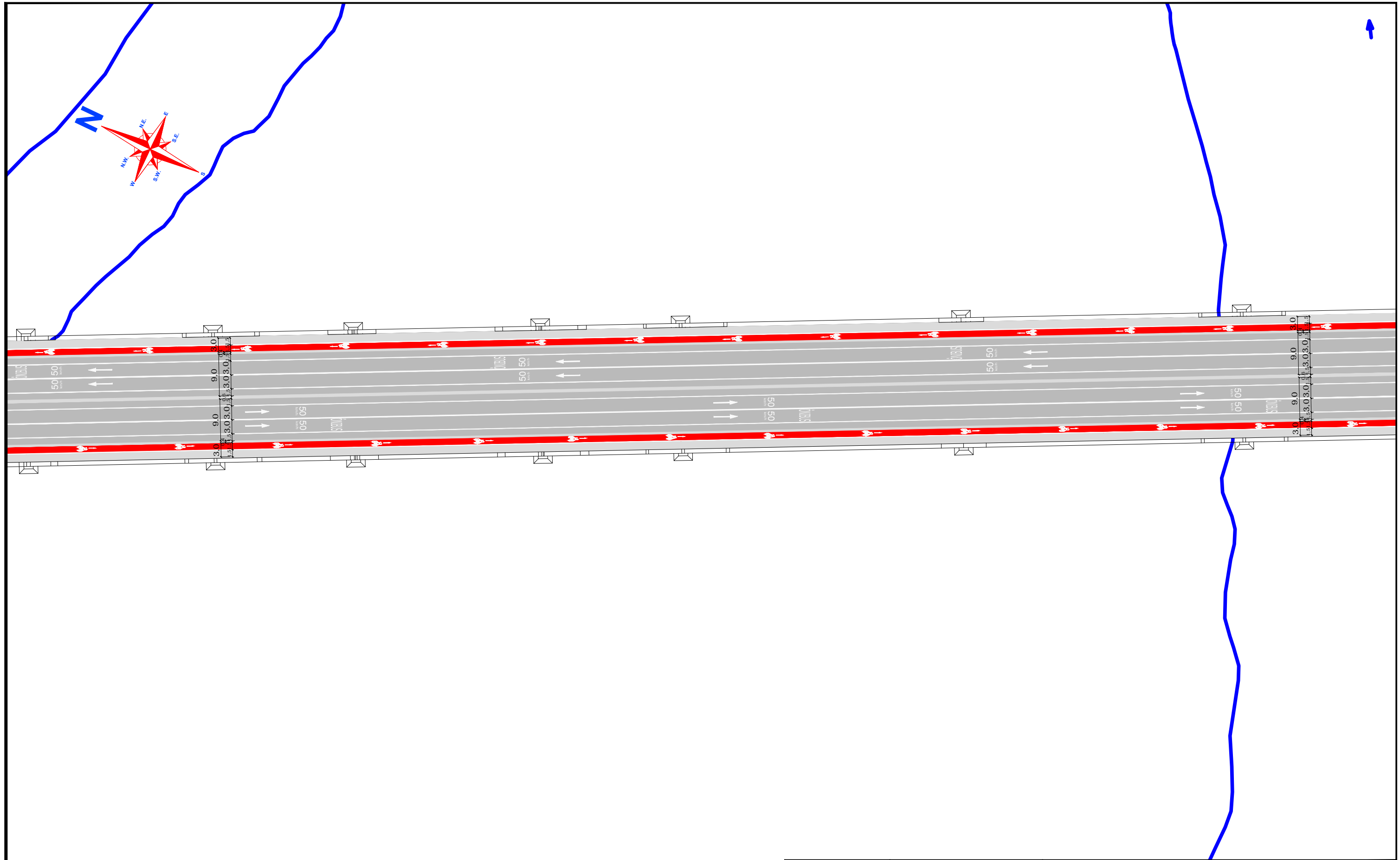
Autor:
ENG. CIVIL GILSON PEROZIN CREA 41.260-1

Nome da Obra / Endereço:
PONTE ADHEMAR GARCIA
RUAS SÃO LEOPOLDO

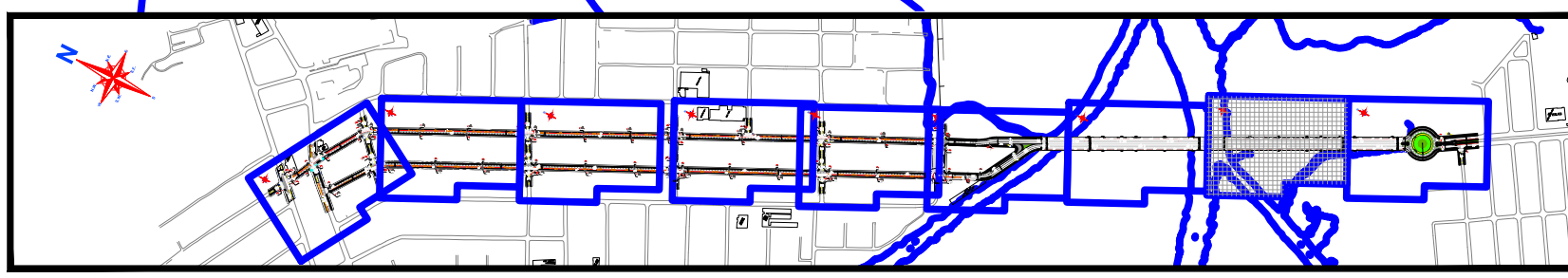
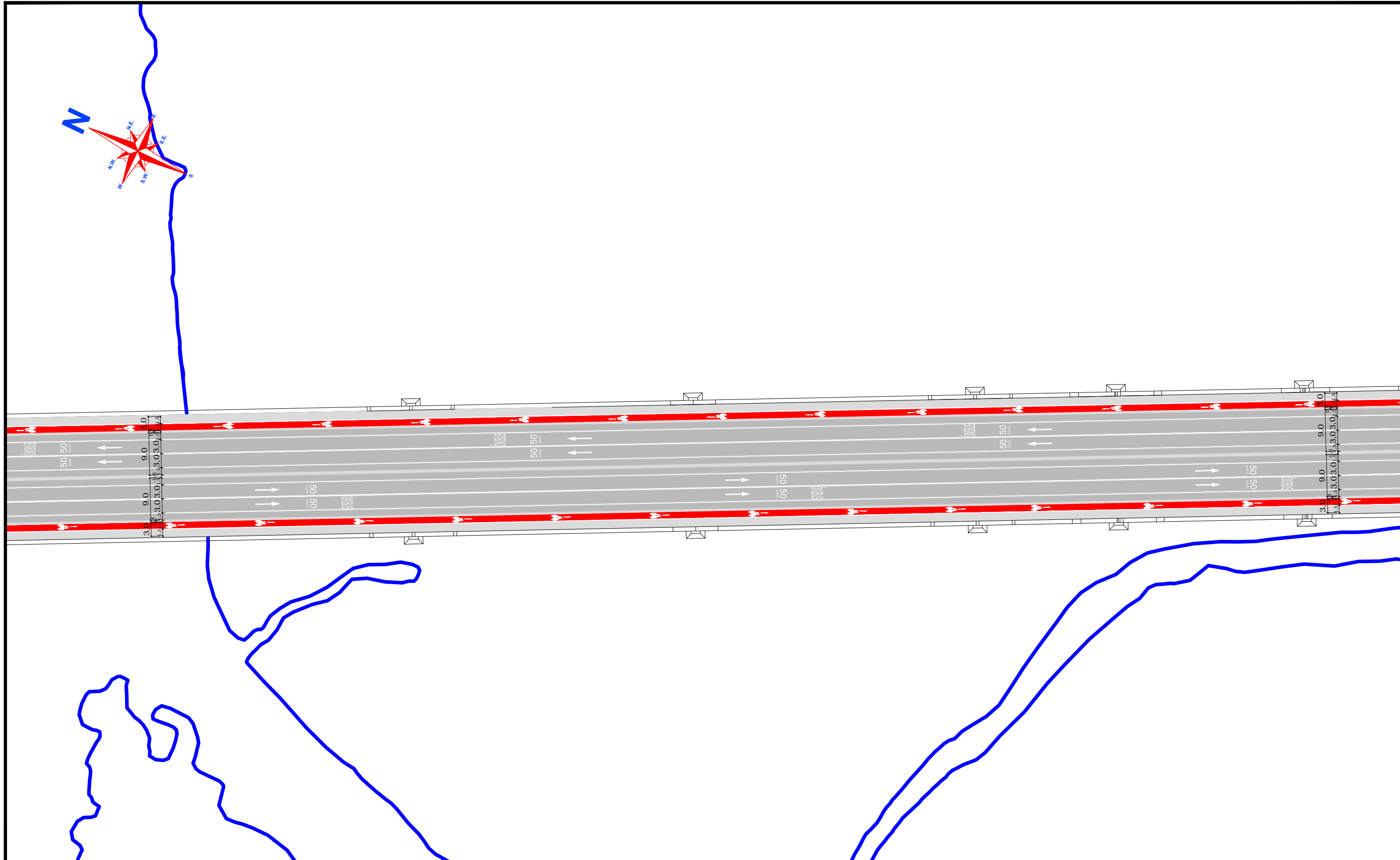
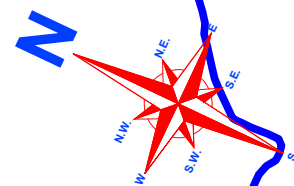
Conteúdo:
SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS
RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA
ATÉ A AV. ALWINO HANSEN

Núm. Prancha:
06 / 09

Desenho: LMA	Arq.CAD:	Modificação: 0	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/750
-----------------	----------	-------------------	------------------------	------------------



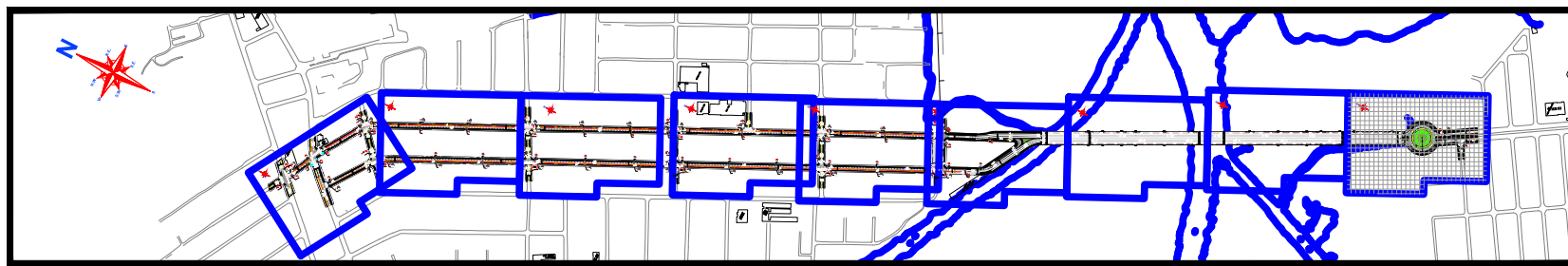
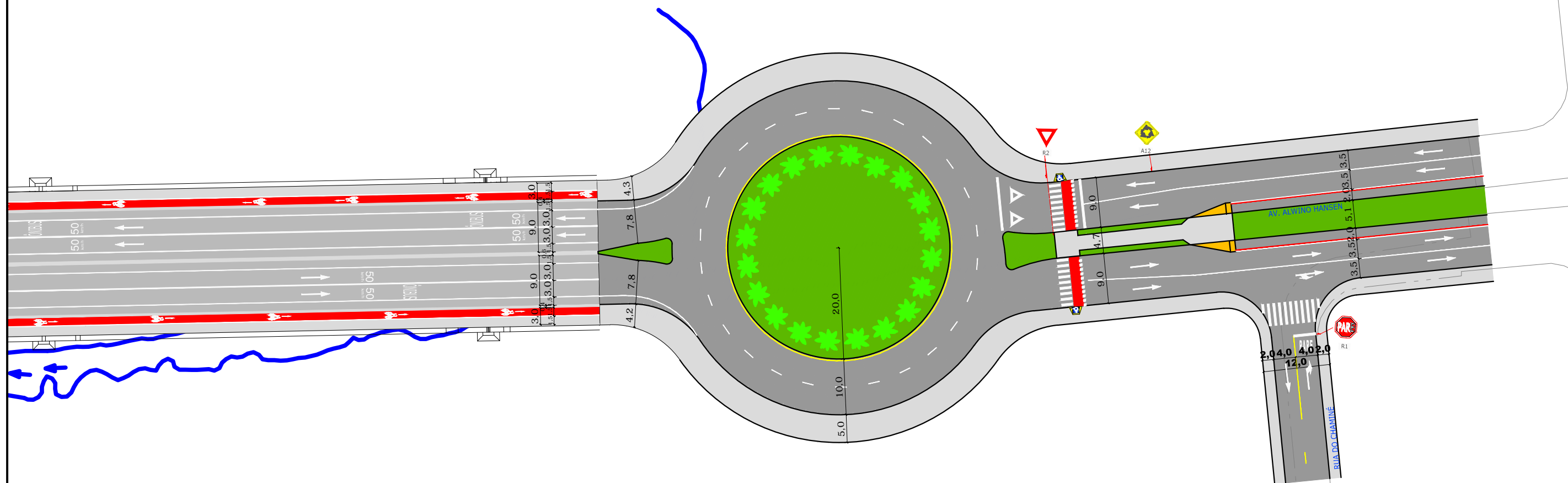
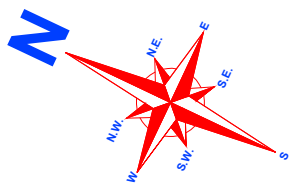
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE Av. Hermann August Lepper, 10 Joinville, SC - CEP 89.221-000 Tel. (0+47) 3431-3216 Fax (0+47) 3422-7333 Email: ipuj@ipuj.sc.gov.br	PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA		Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUA SÃO LEOPOLDO		Núm. Prancha: 07 / 09		
	Requerente: IPPUJ		Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN				
	Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville		Desenho: LIMA	Arq.CAD:	Modificação: 0	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/750
	Autor: ARQ. MARCEL VERNON VIEIRA - CREA 29559-3 - SC						



FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE
 Av. Hermann August Lepper, 10
 Joinville, SC - CEP 89.221-000
 Tel. (0+47) 3431-3216
 Fax (0+47) 3422-7333
 Email: fppuj@ppuj.sc.gov.br



PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA		Nome da Obra / Endereço: PONTE ADHEMAR GARCIA RUA SÃO LEOPOLDO		
Requerente: IPPUJ		Conteúdo: SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA ATÉ A AV. ALWINO HANSEN		Núm. Prancha: 08 / 09
Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville		Autor: ARQ. MARCEL VERMOND VIEIRA - CREA 29559-3 - SC	Desenho: LIMA	Arq.CAD: 0
		Modificação: 0	Data: SETEMBRO 2014	Escala: 1/750



FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE

Av. Hermann August Lepper, 10
Joinville, SC - CEP 89.221-000
Tel. (0+47) 3431-3216
Fax (0+47) 3422-7333
Email: ippuj@ppuj.sc.gov.br



PROJETO
SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Requerente:
IPPUJ

Proprietário:
Prefeitura Municipal de Joinville

Autor:
ARQ. MARCEL VERMOND VIEIRA - CREA 29559-3 - SC

Nome da Obra / Endereço:
PONTE ADHEMAR GARCIA
RUAS SÃO LEOPOLDO

Conteúdo:
SINALIZAÇÃO DO BINÁRIO DAS
RUAS SÃO LEOPOLDO E SÃO BORJA
ATÉ A AV. ALWINO HANSEN

Desenho: LIMA
Arq.CAD:
Modificação: 0
Data: SETEMBRO 2014

Núm. Prancha:
09 / 09

Escala:
1/750

1.1 OBRA DE ARTE ESPECIAIS

1.2 Implantação:

A extensão da ponte é de 830 metros, largura total da ponte é de 27,80 metros, sendo 26 metros a caixa da pista e o restante 1,8 metros de ocupação da estrutura metálica (90 cm de cada lado da ponte). Transversalmente as lajes são inclinadas para possibilitar o escoamento das águas.

1.3 Infraestruturas:

Será composta por estacas e blocos de concreto para apoio da mesoestrutura.

1.4 Mesoestruturas:

Será composta de 14 seções com dois pilares, os quais servirão de apoio a toda estrutura metálica da superestrutura.

1.4.1 Placas de Aproximação

Nas cabeceiras apoiadas em dentes nas cortinas e sobre o solo de aterro, deverá ser previsto lajes de transição, de forma a evitar os ressalto de pista nas cabeceiras, de acordo com recomendação do DNER.

1.5 Superestruturas:

Os 14 vãos entre pilares deverão ser vencidos pela distribuição de cargas na estrutura metálica. A estrutura de aço deverá ser tratada com galvanização a fogo, e ter resistência a corrosão com alto grau (regiões costeiras). As lajes serão em concreto apoiadas sobre a estrutura metálica, interligadas por diversos elementos na superestrutura. As separações dos fluxos das pistas serão feitas por defensas tipo New Jersey, correntemente adotadas em obras-de-arte especiais, sendo que nas laterais dos passeios lado oposto do trânsito será executado guarda corpo em estrutura metálica com o mesmo tratamento a corrosão adotado para estrutura metálica. Nas laterais das pistas deverão ser previstos drenos para escoamento das águas. O revestimento da pista deverá ser em concreto.

1.6 Sinalização Viária Horizontal e Vertical:

A sinalização horizontal da ponte deverá ser executada com pintura termoplástica, e as verticais com placas e suportes de aço galvanizado a fogo.

1.7 Iluminação Pública:

A iluminação pública deverá ser eficiente, propiciando excelente luminosidade e segurança a todos os usuários das vias e também dos passeios.

2 OBRAS VIÁRIAS

2.1 Implantação:

Requalificação das ruas São Leopoldo com extensão de 1.520 metros, Cardenal Câmara com extensão de 70 metros, São Borja com extensão de 1.510 metros e General Góes Monteiro com extensão de 70 metros, todas com caixa de via de 12 metros, 2 metros de passeio de cada lado e 8 metros de pista.

2.2 Infraestrutura:

Deverão ser feitos levantamentos para verificação das condições físicas das bocas de lobo e das tubulações da drenagem existente. Também estudos da bacia de contribuição de forma a verificar a capacidade de vazão da tubulação e se necessário sua substituição. Nas ruas deverão ocorrer estudos, levantamentos, avaliações e restaurações na pista, de forma a executar a requalificação e reestruturação das mesmas. Nos passeios também deverão ocorrer levantamentos, avaliações e se necessário restaurações, com execução de novos passeios acessíveis ao longo da pista e interseções viárias (implantado rampas de acessibilidade).

2.3 Sinalização Viária Horizontal e Vertical:

As sinalizações horizontais das vias deverão ser executadas com pintura termoplástica, e as verticais com placas e suportes de aço galvanizado a fogo. Deverá estar previsto a implantação de semáforo (lâmpadas de LED) no cruzamento da Rua São Leopoldo com Albano Schmidt.

2.4 Iluminação Pública:

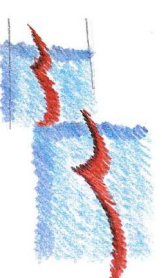
A iluminação pública das vias existentes deverão ser substituídas por lâmpadas eficientes e ampliadas se for o caso, de forma a propiciar excelente luminosidade e segurança a todos os usuários das vias e também dos passeios.

3 JUSTIFICATIVA:

Esta ponte é uma obra de grande envergadura, o que justifica a aplicação em seu projeto e obra dos princípios de economicidade. A escolha de uma estrutura mais esbelta, de materiais de melhor qualidade, de equipes de trabalho treinadas, e de mão de obra técnica especializada e também da otimização do tempo, provavelmente proporcionará uma maior economia e melhor qualidade para obra. Quanto ao canteiro de obra, por se tratar de uma obra de grande porte, é justificável a instalação de um canteiro que atenda a todas as necessidades de estocagem das peças pré-moldadas e pré-fabricadas. Toda administração local deverá estar dimensionada para receber técnicos e autoridades de forma segura e confortável. Portanto todos os cuidados quanto ao armazenamento, à preservação do meio ambiente e segurança deverão ser considerados pela executora da obra.

PONTE JOINVILLE

MEMORIAL DESCRITIVO



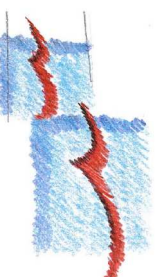
SETEMBRO 2014

PONTE JOINVILLE

COD.	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	PREÇO (R\$)	
					UNITÁRIO	TOTAL
1	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
1.1	PONTES/ RIO CACHOERA					
1.1.1	INFRAESTRUTURA	GLOBAL	1	1	24.800.000,00	24.800.000,00
1.1.2	MESOESTRUTURA	GLOBAL	1	1	7.200.000,00	7.200.000,00
1.1.3	SUPERESTRUTURA / CONCRETO	GLOBAL	1	1	20.000.000,00	20.000.000,00
1.1.4	SUPERESTRUTURA / ESTRUTURA METÁLICA	GLOBAL	1	1	52.800.000,00	52.800.000,00
	SUBTOTAL					104.800.000,00
2	OBRAS VIÁRIAS					
2.1	RUA SÃO LEOPOLDO	M	1.520	1.520	1.000,00	1.520.000,00
2.2	RUA CARDEAL CAMARA	M	70	70	1.000,00	70.000,00
2.3	RUA SÃO BORJA	M	1.510	1.510	1.000,00	1.510.000,00
2.4	RUA GENERAL GOES MONTEIRO	M	70	70	1.000,00	70.000,00
	SUBTOTAL					3.170.000,00
	TOTAL					107.970.000,00

PONTE JOINVILLE

ORÇAMENTO ESTIMATIVO



Prefeitura
de Joinville



IPBUI
INSTITUTO DE PLANEJAMENTO URBANO DE JOINVILLE

SETEMBRO 2014