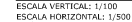
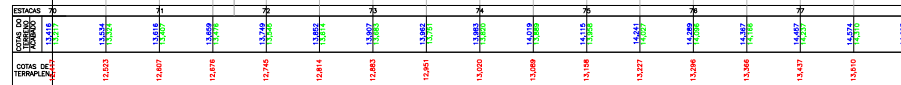
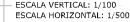
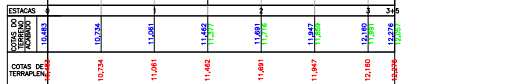
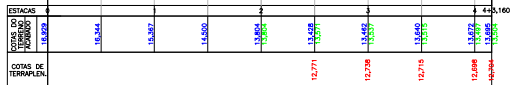
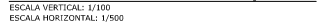
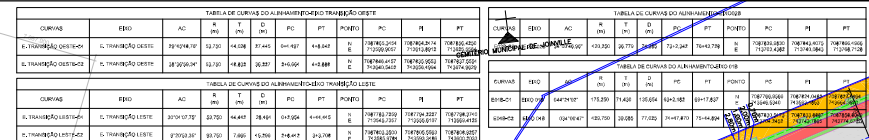


---

## 6.0 - PROJETO GEOMÉTRICO

### 6.1 - Planta Baixa e Perfil Longitudinal

[illegible]

— SEDE DO TORNADO MÓDULO (PONTA)  
— PERÍFL DO SEDE PROJEÇÃO (ACABADO)  
— PERÍFL DO SEDE PROJEÇÃO (COMPLETO)  
--- PERÍFL DO SEDE DA PROJEÇÃO DO PROJETO  
--- COMPLETO (ACABADO) (SEM ROTA X)  
--- PERÍFL DO SEDE PROJEÇÃO DO PROJETO  
--- COMPLETO (TERMINALIZADO) (SEM ROTA X)


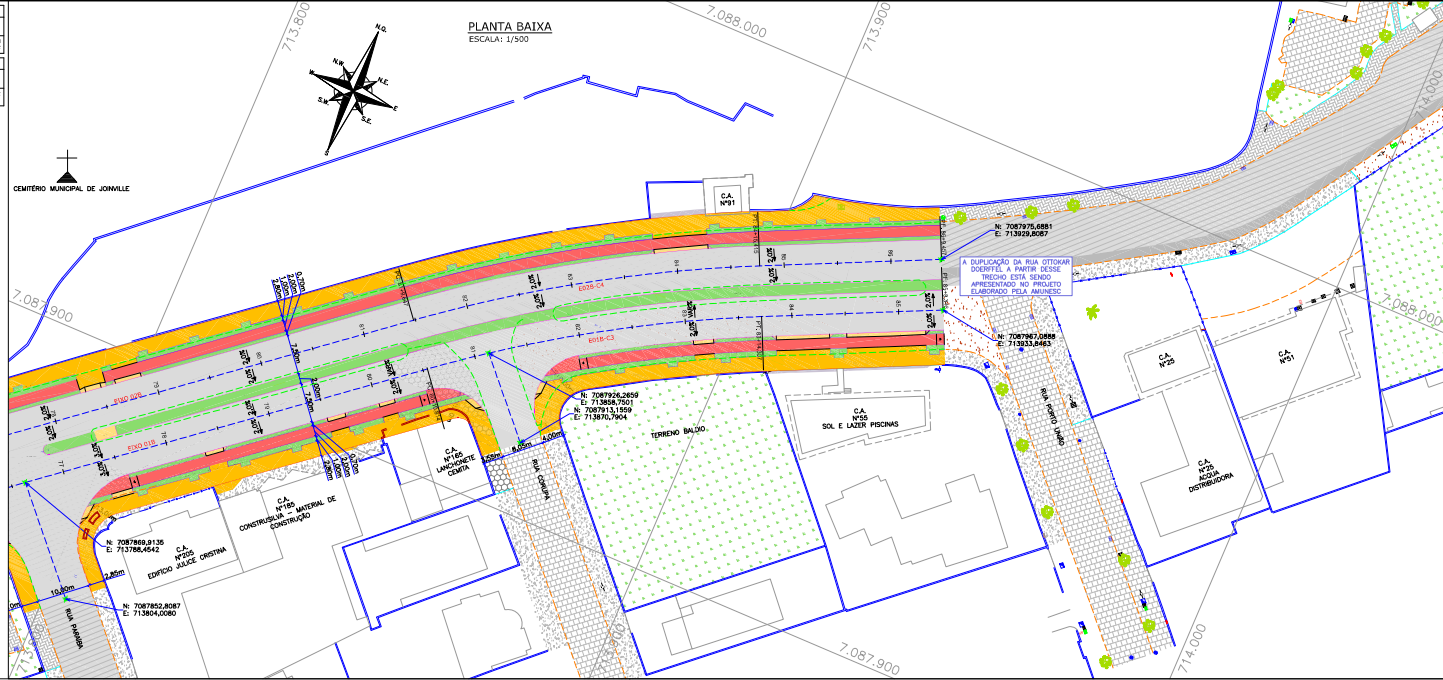
						<b>CONTRATANTE:</b> HPB PARTICIPAÇÕES S/A	
<b>DATA:</b> 14/FEV/2013		<b>FATURA:</b>		<b>APRESENTAÇÃO:</b> NOTIFICAÇÃO		<b>REVISOR:</b> VENCEDOR / VENCEDORA	
<b>NOTAS:</b>				<b>FINALIDADE:</b>			
1. FUNDAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO CENÁTRICO, GEOREFENCIONADO AO DATUM BRAS-2000 (UTM-23S, N= 351) AS REPERIÇÕES TRANSMISSORAS POR REPERIÇÕES ATIVADAS DO MODELO GRS-2000 DO BOM.				PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA DUPLICAÇÃO DA VIA OITAVO ODERFELD			
2. O LAYOUT DO PAVIMENTO EXISTENTE E O PAVIMENTO A SER PRETENDIDO NA PLANTA BAIXA DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;				LOCAL: RUA OITAVO ODERFELD - TRECHO DA VIA MARABÁ À VIA PORTO OTTO - BAIRRO ATENAS, LITORAL NOR OESTE / SC			
3. O PROJETO GEOMÉTRICO POR LAYOUT DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;				MUNICÍPIO DE JORDELLE / SC			
4. O LAYOUT DO TERRENO CALCULADO DO TRECHO DE INTERVENÇÃO;							
5. AS REDES EXISTENTES E PROPOSTAS SÃO APRESENTADAS NA PLANTA BAIXA DE INTERFERÊNCIAS;				<b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>			
6. O DISPOSTIVO A SER ADOPTADO ESTÁ APRESENTADO NA PLANTA BAIXA DE OBRAS COMPLEMENTARES;				PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL			
7. OS BAIXOS QUÍMICA A SEREM SÃO ESTÃO SENDO APRESENTADOS NA PLANTA BAIXA DE INTERFERÊNCIAS;							
8. A IDENTIFICAÇÃO DAS IMUNIDADES ESTÃO SENDO APRESENTADAS NA PLANTA BAIXA DE INTERFERÊNCIAS;							
ESTE PROJETO É PARTE NECESSÁRIA DO PROJETO DE "DUPLICAÇÃO DO OITAVO ODERFELD, TRECHO ENTRE RUA BR-101 A RUA PORTO OTTO",				<b>COORDENAÇÃO:</b> GEO-10399-02-PV-01			
9. O LAYOUT DO PROJETO COMPLETO ESTÁ EM ANEXO (Nº 10399-01-RE-02);				<b>RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):</b>			
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO TÉCNICO;				<b>RESPONSÁVEL (ENGENHEIRO):</b> ADRIANA			
11. O PRELIMINAR DESENVOLVIDO CONSIDERA A REALIZAÇÃO DE SEU PROJETO E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTA DO				<b>PROFISIAO:</b>			
				<b>DATA:</b> 14/FEV/2013			
				<b>ESCALA:</b> INDICADA			
				<b>PROVA:</b>			
				<b>01/02</b>			

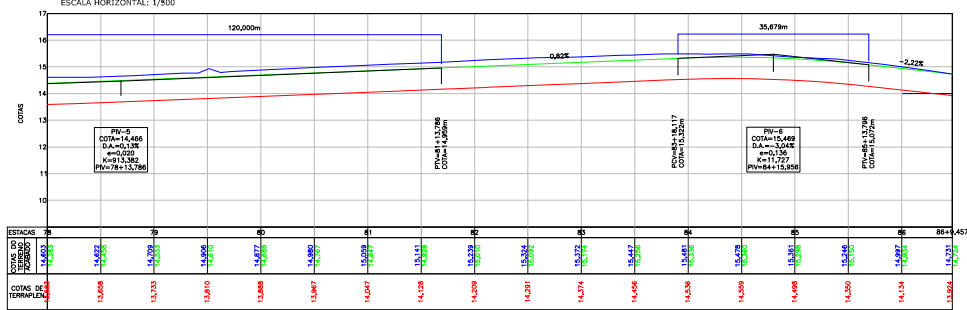
TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO EIXO 02B												
CURVA	EIXO	AC	R (m)	Δ (gr)	PC	PT	POINTE	PC	PI	PT		
00564	EIXO 02B	42,475418	274,730	20,040	65,788	81+0,041	84+15,445	8	708782,428	708784,105	708785,200	708786,000

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO EIXO 01B												
CURVA	EIXO	AC	R (m)	Δ (gr)	PC	PT	POINTE	PC	PI	PT		
00565	EIXO 01B	42,475418	274,730	20,040	65,788	81+0,041	84+15,445	8	708782,428	708784,105	708785,200	708786,000



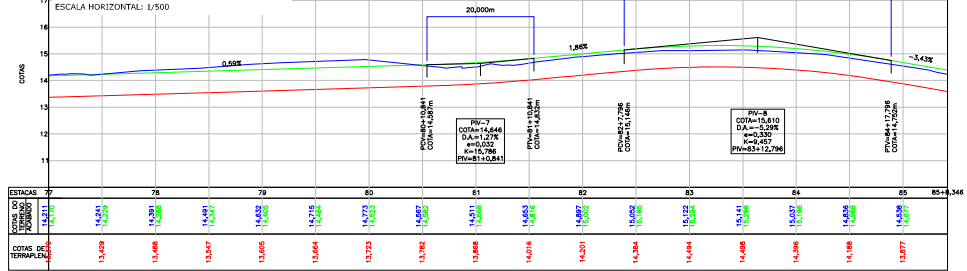
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02B

ESCALA VERTICAL: 1/100  
ESCALA HORIZONTAL: 1/500



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01B

ESCALA VERTICAL: 1/100  
ESCALA HORIZONTAL: 1/500



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

— EIXO DE PROJETO	— ALINHAMENTO EXISTENTE	— BORDA DE LOBO EXISTENTE	— BORDA DE LOBO PROJETO	— MARCO TOPOGRÁFICO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO
— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE
— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE
— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE
— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE	— COTA DE TELHA PROJETO	— COTA DE TELHA EXISTENTE

LEGENDA (PERFIL):

— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE
— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE
— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE
— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE
— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE	— PERFIL DE TERRENO PROJETO	— PERFIL DE TERRENO EXISTENTE

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO FINAL	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
1	FEV/2023	FATIMA	APRESENTAÇÃO FINAL	VINICIUS	VINICIUS

NOTAS:

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO CADASTRAL GEOMÉTRICO DO ANEXO 2000 UTM-SUL, NO -51° AS REFERÊNCIAS TRIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MÉTODO DEGRADADO, NUNCIANDO-SE DO BOM.
- A INTERFACIA ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E O PAVIMENTO PROJETO É APRESENTADA NA PLANTA BAIXA DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.
- O PROJETO GEOMÉTRICO FOI ELABORADO NO EIXO DO PAVIMENTO PROJETO.
- OS VOLUMES FORAM CALCULADOS NO EIXO DO PAVIMENTO PROJETO.
- AS REDES EXISTENTES E PROPOSTAS SÃO APRESENTADAS NA PLANTA BAIXA DE OBRAS COMPLEMENTARES.
- OS DISPOSITIVOS A SEREM INSTALADOS ESTÃO APRESENTADOS NA PLANTA BAIXA DE OBRAS COMPLEMENTARES.
- OS ANOS BASES A QUEM AS REDES SÃO APRESENTADAS NA PLANTA BAIXA DE OBRAS COMPLEMENTARES.
- A IDENTIFICAÇÃO DAS REDES ESTÃO APRESENTADAS NA PLANTA DE INTERFERÊNCIA.
- ESTE PROJETO É PARTE INTEGRANTE DO PROJETO DE DUBLOÇÃO DA RUA OTTOKAR DOERFFEL, TRECHO ENTRE RODOVA BR-101 A RUA PORTO UNÃO.
- PARA VERIFICAÇÃO DO PROJETO COMPLETO VER O ARQUIVO "REL-10399-01-RE-01 AO REL-10399-01-RE-01".
- PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO TÉCNICO.
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FAVORECER DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimuto ENGENHARIA		HPB PARTICIPAÇÕES S/A	
FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA	
LOCAL: RUA OTTOKAR DOERFFEL - TRECHO DA RUA MARAJO A RUA PORTO UNÃO - BARRIO ATRADORES		MUNICÍPIO DE JOINVILLE / SC	
CONTEÚDO:		PROJETO GEOMÉTRICO	
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL		EXTENSÃO/ÁREA:	
COORDENAÇÃO:		GEO-10399-02-PP-01-A	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTO):	
HPB PARTICIPAÇÕES S/A		FMS LUCAS ROGER RANUSKI	
		DATA: FEVEREIRO/2023	
		ESCALA: INDICADA	
		FOLHA: 02/02	

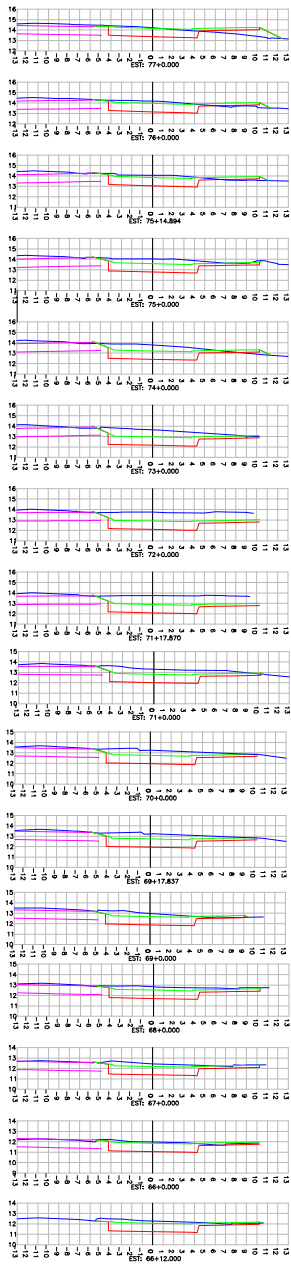
---

## 6.2 - Seções Transversais



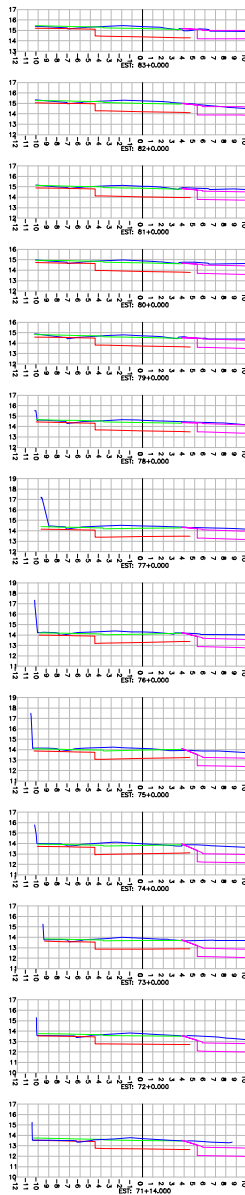
# SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 01B

ESCALA : 1/250



# SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 02B

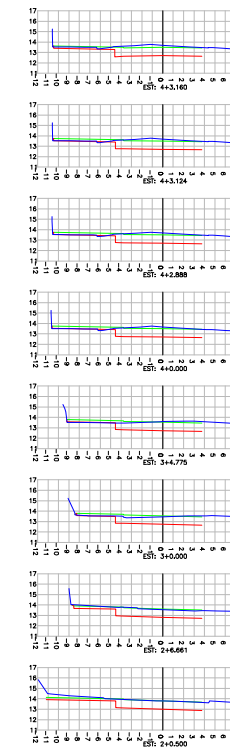
ESCALA : 1/250



# SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO

TRANSIÇÃO OESTE

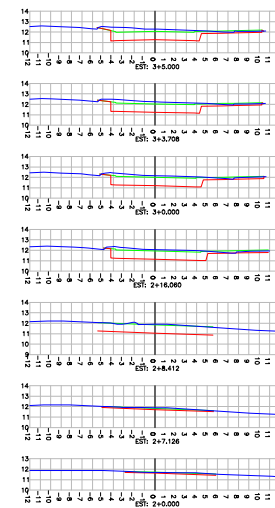
ESCALA : 1/250



# SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO

TRANSIÇÃO LESTE

ESCALA : 1/250



## LEGENDA:

- LINHA DE TERRENO NATURAL (PONTÃO)
- LINHA DE TERRENO PROPOSTO (PONTÃO)
- LINHA DE TERRENO PROPOSTO (CAMPAHAMENTO)
- LINHA DE TERRENO OUTROS EIXOS

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	MODIFICAÇÃO	FÁBICA	VERIFICAR
1	FEV/2023	BRUNO V.				
NOTAS:						
1. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE DE SE PROJE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.						

ELABORAÇÃO	CONTRATANTE
<b>azimuto</b> ENERGIA	HPB PARTICIPAÇÕES S/A
FINALIDADE:	
PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA DUPLICAÇÃO DA RUA OTTO KAR DOERFFEL MUNICÍPIO DE JORNALIL / SC	
CONTEÚDO:	DATA: FEVEREIRO/2023
PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALA: INDICADA
SEÇÕES TRANSVERSAIS	FRANQUIA: 01/01
CODIFICAÇÃO: GEO-10399-02-SE-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): HPB PARTICIPAÇÕES S/A	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTO): ENR. LUCAS ROGER RAMOSKI ENR. JESSE BRAZILSKI