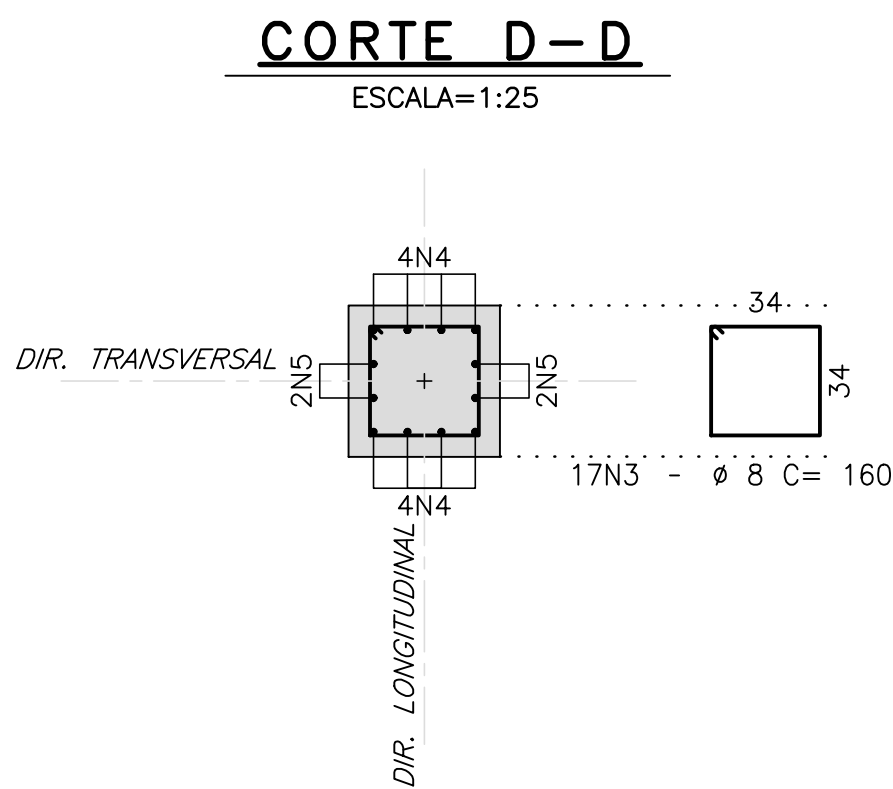
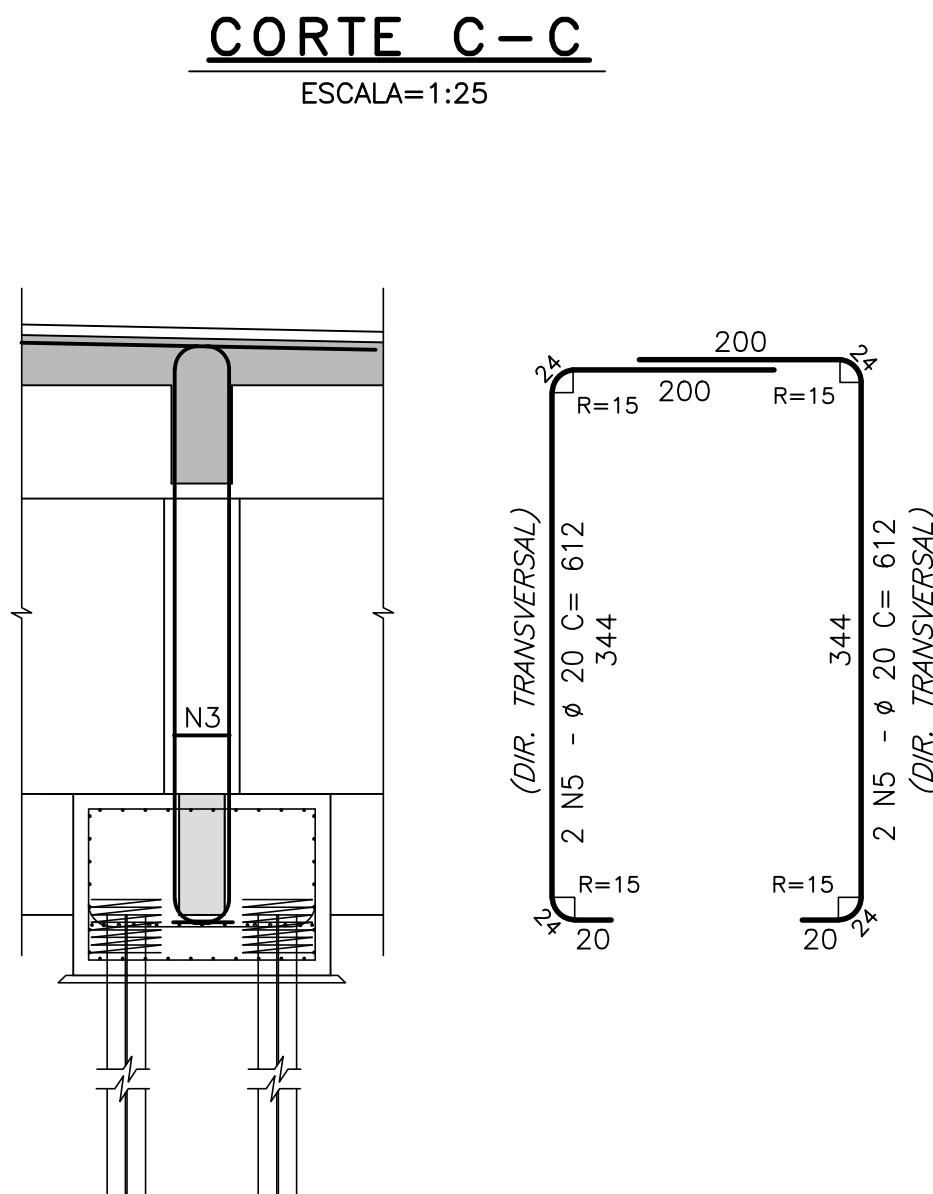
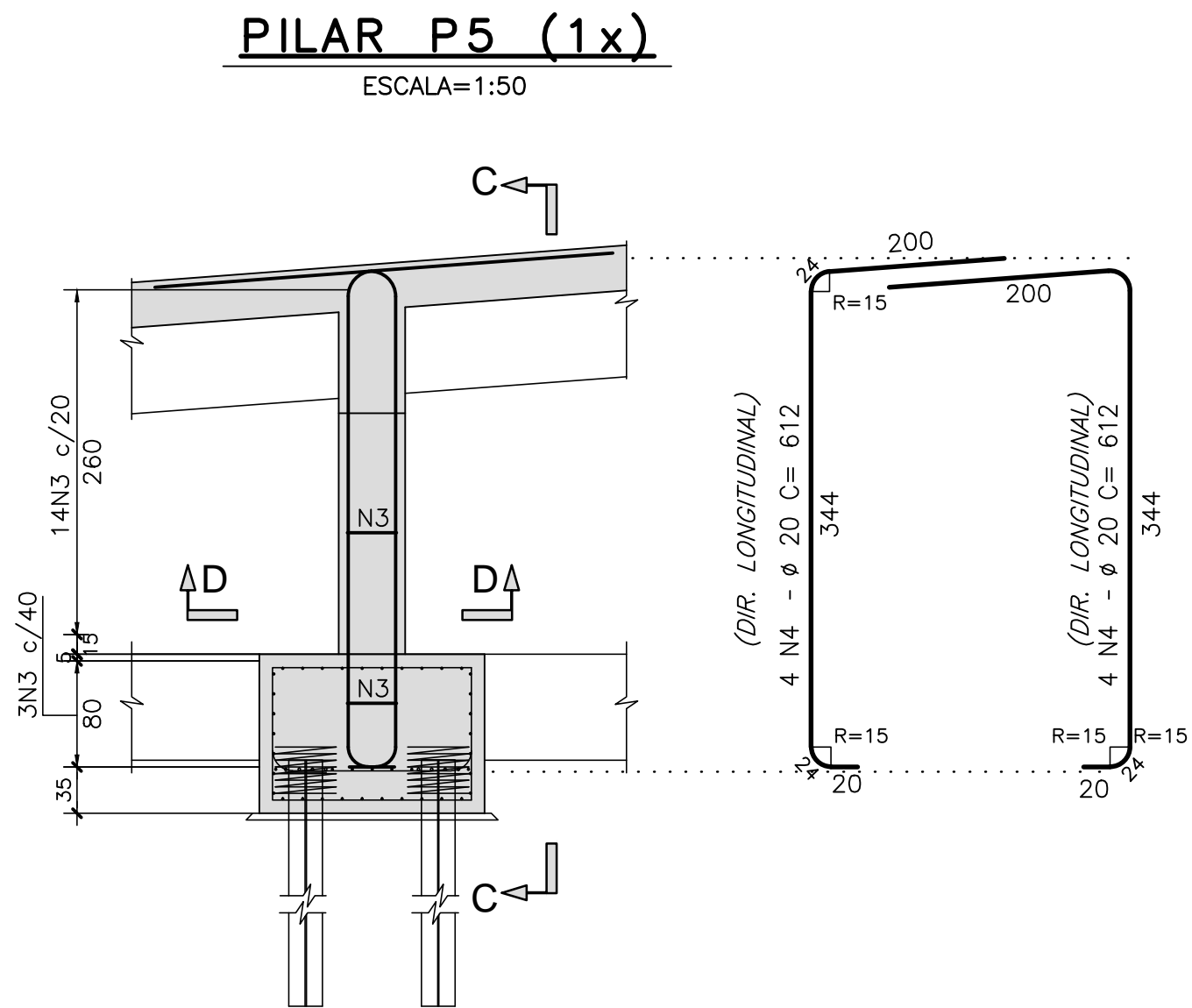
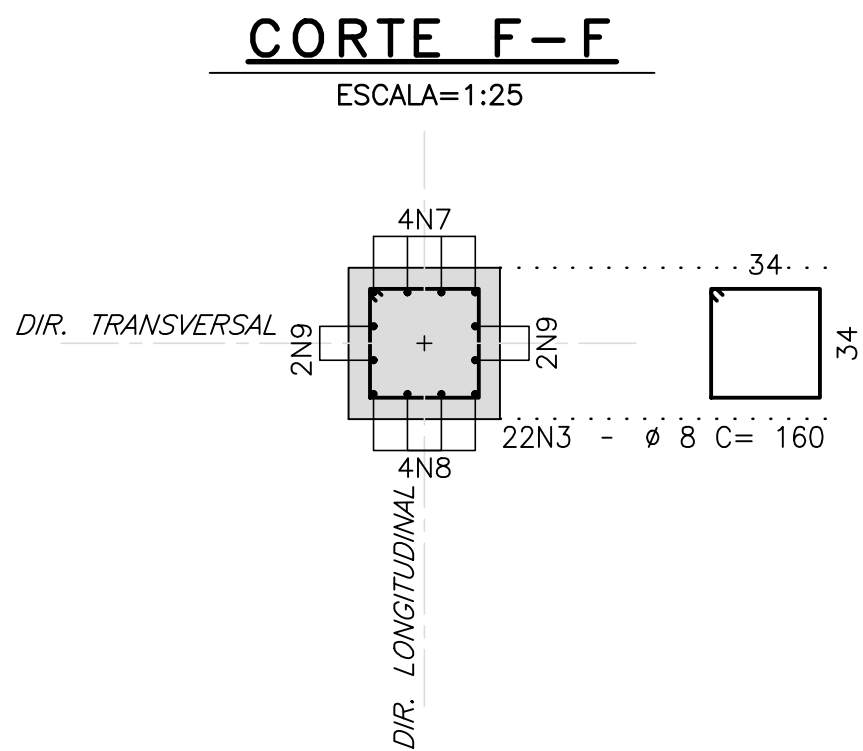
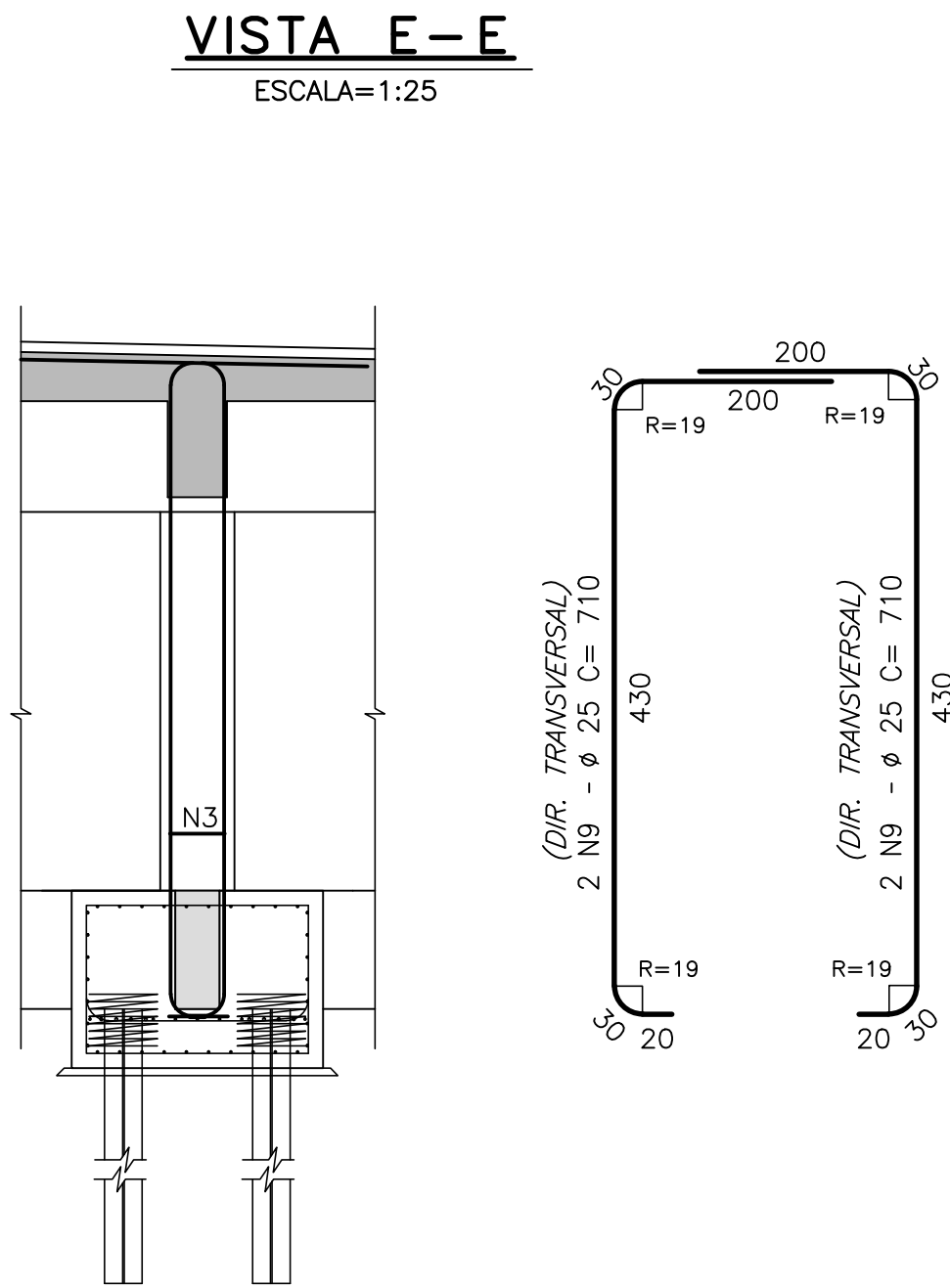
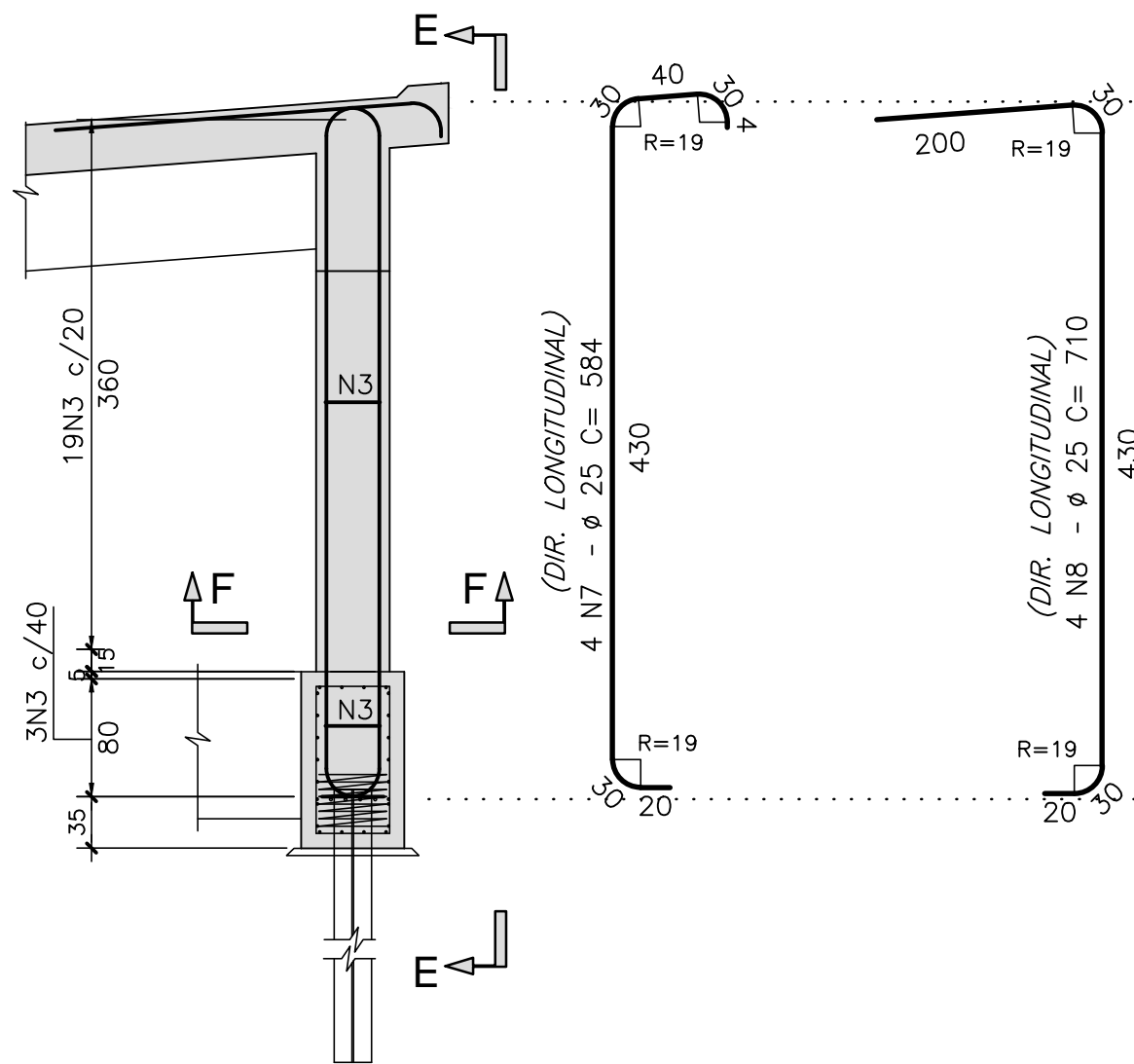


| LISTA DE BARRAS | | | | | |
|-----------------|----|----|--------------|-----------|--|
| N | ø | Q | COMPRIMENTOS | | |
| | | | UNIT.(cm) | TOTAL (m) | |
| 1 | 20 | 8 | 522 | 41.76 | |
| 2 | 20 | 4 | 522 | 20.88 | |
| 3 | 8 | 52 | 160 | 83.20 | |
| 4 | 20 | 8 | 612 | 48.96 | |
| 5 | 20 | 4 | 612 | 24.48 | |
| 7 | 25 | 4 | 584 | 23.36 | |
| 8 | 25 | 4 | 710 | 28.40 | |
| 9 | 25 | 4 | 710 | 28.40 | |

| RESUMO AÇO CA-50 | | |
|------------------|-------------------|-------------|
| ø | COMPRIMENTO (m) | PESO (Kg) |
| 8 | 83.20 | 33 |
| 20 | 136.08 | 340 |
| 25 | 80.16 | 321 |
| TOTAL | | 694 |



PILARES P6 (1x)
ESCALA=1:50



NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO;
- VER NOTAS GERAIS NO DESENHO N° I-OAESV-X-R0/16-70-IV;
- CONCRETO ESTRUTURAL: $f_{ck}=40$ MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45 ;
- COBRIMENTO DAS ARMADURAS: $C=7,0cm$;
- VOLUME DE CONCRETO E ÁREA DE FORMA INSERIDOS NO DESENHO DE FORMA I-OAESV-X-R0/16-300-IV

| | | | | | |
|------|----------|----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | |
| B | 10/12/19 | APROVADO | MAS | AEFA | BFR |
| A | 04/12/19 | PARA APROVAÇÃO | MAS | AEFA | BFR |
| O | 05/08/19 | EMIÇÃO INICIAL | MAS | AEFA | BFR |
| REV. | DATA | DESCRIÇÃO | EXEC. | VERIF. | APROV. |

ÍNDICE DE REVISÕES

| | | | | |
|---|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------|
| PLANAVE SA Estudos e Projetos de Engenharia | OPERAÇÃO: 1.15.285 | OS/OSA: 01/00 | NÚMERO PLANAVE: DE-F01-B23-1103 | EMIÇÃO: B |
| | CONTRATO: 158/2016 | ARQUIVO: DEF01B231103B1.dwg | | |

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

| |
|--|
| EMPREENHIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO |
| TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO - OBRA DE ARTE ESPECIAL ARMADURA PILARES P4 A P6 - ENCONTRO 1 (RAMO 1000) |

| | | |
|---------------------|---|------------|
| ESCALA: INDICADA | NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R2/16-306-IV | REV.: 2 |
|---------------------|---|------------|