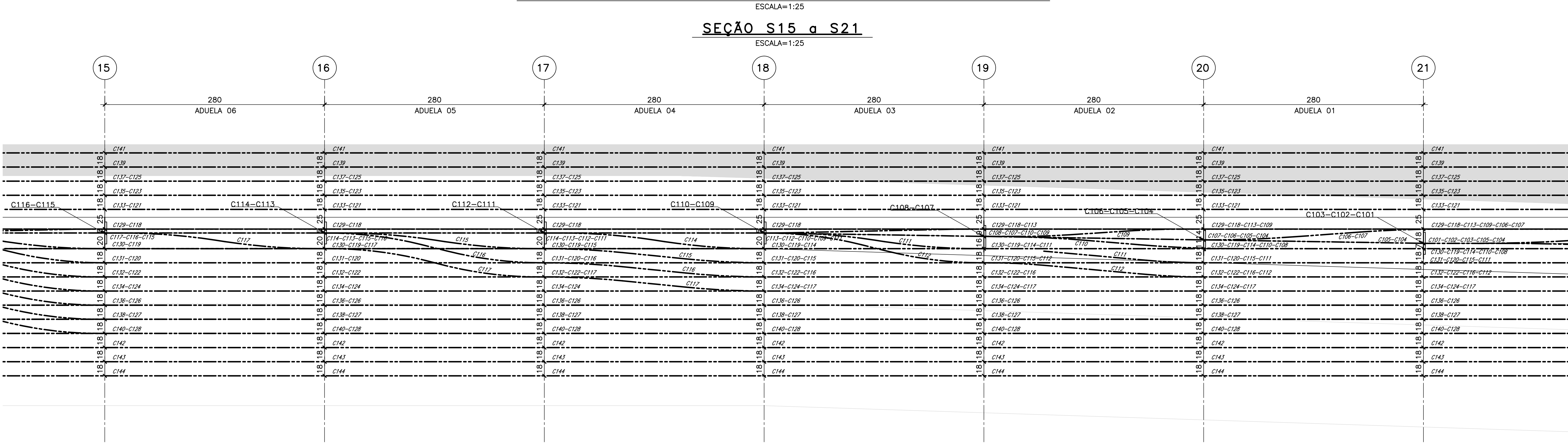
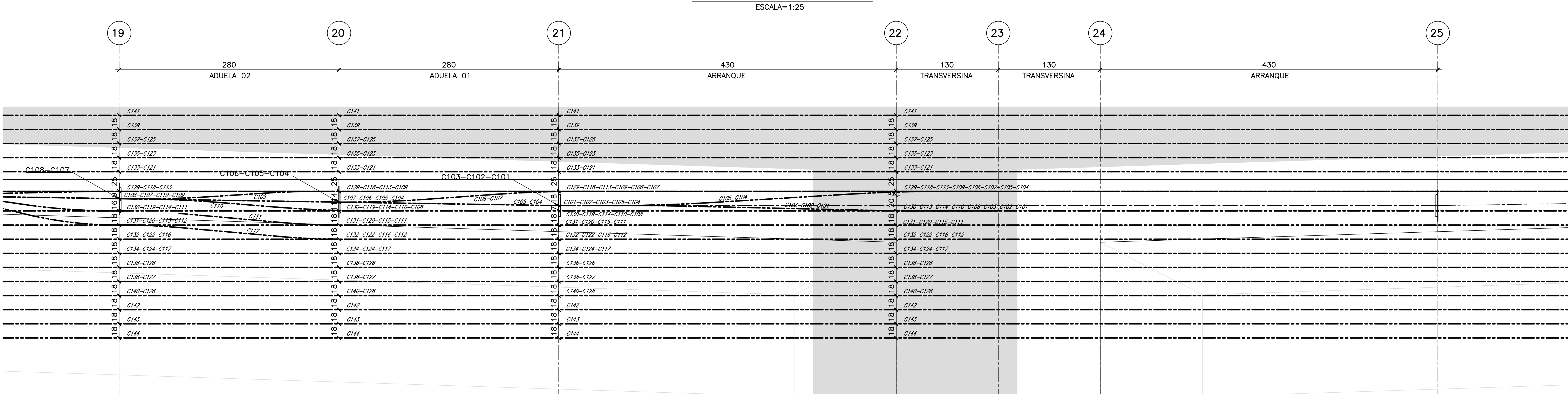


DISPOSIÇÃO DOS CABOS EM PLANTA – CABOS INFERIORES

SEÇÃO S15 a S21



SEÇÃO S19 a S23




NOTAS DE PROTENSÃO

- Força de protensão aplicada nos cabos $P_{m\acute{a}x.} = 2945 \text{ kN}$ (15ø15,2mm)
- Tabela de alongamentos: VER DESENHO I–OAESV–X–R1/16–159–lv (ANTES DA CRAVAÇÃO DOS CONES)
- Seqüência de protensão :
Na tabela de alongamentos, os cabos estão ordenados segundo a seqüência em que serão protendidos, sendo que cada cabo deverá ser puxado quando o anterior o tiver sido nas duas vigas da seção transversal;
- Módulo de elasticidade do aço = 195GPa;
- Coefficiente de atrito Cabo/Bainha = 0,20;
- Coefficiente de atrito Linear – $K=0,010\text{rad/m}$;
- Recuo das ancoragens no encunhamento – $\Delta=6\text{mm}$;
- Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas com $\phi=90\text{mm}$ para cabos 15ø15,2mm;
- Após a operação de protensão dos cabos e antes do corte de suas pontas e injeção das bainhas, os resultados dos alongamentos reais obtidos deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação.
- Protender em 3 dias, desde que $f_{c\acute{o}} \geq 30\text{MPa}$;
- A injeção das bainhas com calda de cimento deve ser realizada no máximo 30 dias após a protensão;
- Ancoragens de modelo compacto com placa reduzida e corpo em aço (ver detalhe);
- Os cabos de protensão foram numerados segundo a ordem de tensionamento;
- Não existe caixa de protensão entre as seções S29 e S30;
- Os blocos de ancoragem podem se projetar para fora da aduela sendo envolvidos na concretagem na concretagem da aduela seguinte;
- A disposição dos cabos em ancoragens dos cabos da família 100 são simétricos entre ambos os lados do balanço.

LEGENDAS

A	22/11/19	APROVADO	MAS	AEFA	BFR
O	08/11/19	EMISSÃO INICIAL	MAS	AEFA	BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

 PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO: 1.15.285	OS/OSA: 01/00	NÚMERO PLANO: DE-F01-B23-1223	EMISSÃO: A
	CONTRATO: 158/2016	ARQUIVO: DEF01B231223A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL
DISPOSIÇÃO DOS CABOS DE PROTENSÃO
TRECHO EM BALANÇO – PLANTA DO CABOS NEGATIVOS – PARTE 2

ESCALA: INDICADA	NÚMERO CLIENTE: I–OAESV–X–R1/16–523–lv	REV.: 1
---------------------	---	------------

K:\CND\2020\COR\W010\16.1\2.16.0223\2.16.0223.dwg / PABLO AL (841594) / PLOT.: 1:1 (AutoCAD2007 salvo em AutoCAD2000)