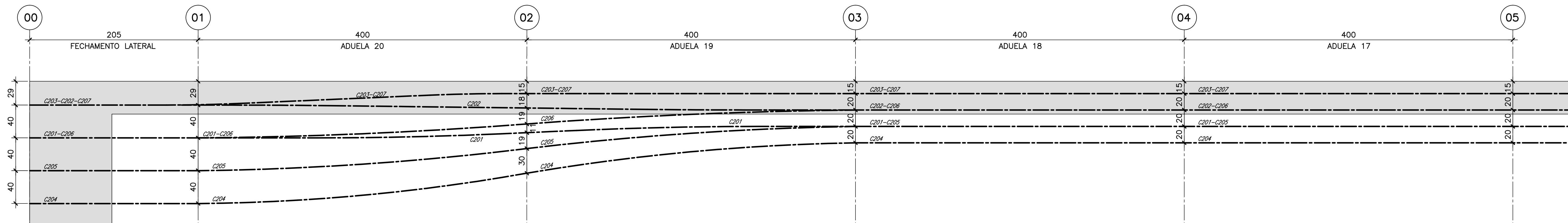
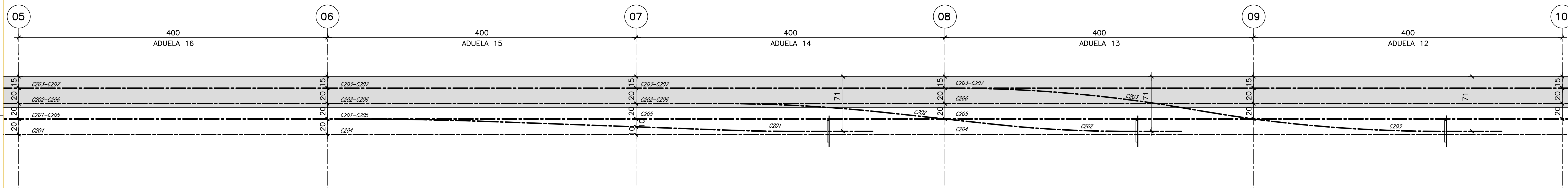


ESCALA=1:25

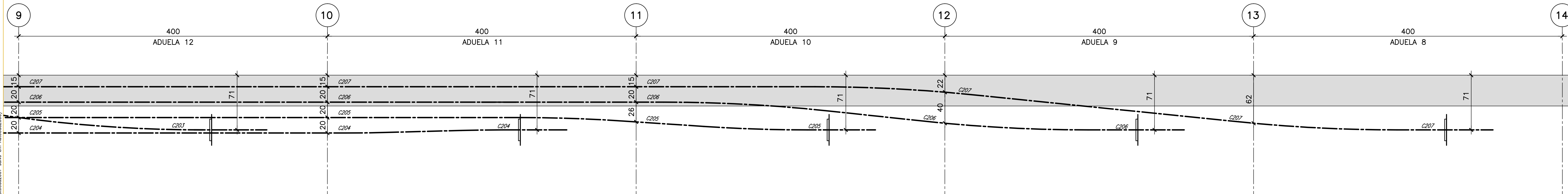
ESCALA=1:25



FSCAL A=1:25



FSCAL A=1:25



NOTAS DE PROTENSÃO

- 1) Força de protensão aplicada nos cabos $P_{m\acute{a}x.} = 2945 \text{ kN}$ (15x15,2mm)
- 2) Tabela de alongamentos: VER DESENHO I-OAESV-X-R/16-159-lv (ANTES DA CRAVAÇÃO DOS CONES)
- 3) Sequência de protensão :

Na tabela de alongamentos, os cabos estão ordenados segundo a sequência em que serão protendidos, sendo que cada cabo deverá ser puxado segundo a anterior o liver sido nas duas vigas do seção transversal;
- 4) Módulo de elasticidade do aço $\sigma_p = 1956Pa$;
- 5) Coeficiente de atrito Cabo/Bainha $= 0,20$;
- 6) Coeficiente de atrito Linear $= K=0,010rad/m$;
- 7) Recuo das ancoragens no encunhamento $= \Delta=6mm$;
- 8) Bainhas metálicas, corrugadas, semi-rígidas, galvanizadas com $\phi=90mm$ para cabos 15x15,2mm;
- 9) Após a protensão dos cabos com calda de cimento deve ser realizado no máximo 30 dias após a protensão, os resultados das demais etapas de protensão deverão ser submetidos a fiscalização para aprovação;
- 10) Protender em 3 dias, desde que $f_{c3} \geq 30MPa$;
- 11) A injeção das bainhas com calda de cimento deve ser realizado no máximo 30 dias após a protensão;
- 12) Ancoragens de modelo compacto com placa reduzida e corpo em aço (ver detalhe);
- 13) Os cabos de protensão foram numerados segundo a ordem de tensionamento;
- 14) Não existe caixa de protensão entre as seções S29 e S30;
- 15) Os blocos de ancoragem podem se projetar para fora da aduela sendo envolvidos no concretoagem da ancoragem da aduela seguinte;
- 16) A disposição dos cabos em ancoragens dos cabos da família 100 são simétricos entre ambos os lados do balanco.

LEGENDAS

A	22/11/19	APROVADO			MAS	AEFA BFR
O	08/11/19	EMISSÃO INICIAL			MAS	AEFA BFR
REV.	DATA	DESCRIÇÃO			EXEC.	VERIF. APPROV.

ÍNDICE DE REVISÕES				
	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B23-1224	A
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B231224A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENDIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL
DISPOSIÇÃO DOS CAROS DE PROTEÇÃO

TRECHO EM BALANÇO - PLANTA DO CABOS POSITIVOS - PARTE 1

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R1/16-524-IV	1

MONO	
COR	WIDTH
1	0,1
2	0,225
3	0,325
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,1
42	1,0
53	0,2
120	2,0
204	0,8
210	1,2
253	0,075