



## MEMORIAL DESCRITIVO

### Projeto Geométrico de Pavimentação e Projeto de Sinalização Viária

Objeto: RUA PIRATUBA

Proprietário: Prefeitura Municipal de Joinville

Extensão em Plano Horizontal: 1.320,0m

Extensão total conforme Memoria de Calculo: **1.360,85m**

Trecho entre estacas: (est. 12+10mPP até est. 78+10mPF) = 1.320,0m

#### 1. Apresentação

O presente Memorial tem como objetivo descrever as intervenções, que devem ser empregadas, para execução do projeto de requalificação, e pavimentação da via pública supracitada.

#### 2. Considerações Gerais

A pavimentação e requalificação da citada via tem por finalidade melhorar a trafegabilidade viária, bem como a segurança dos pedestres e ciclistas, melhorando assim a qualidade da mobilidade urbana local.

#### 3. Projeto Geométrico de Pavimentação

Prédio Central – Av. Hermann August Lepper, 10 – 2º andar – Saguacú – 89.221-901 – Joinville/SC

Fone (47) 3431-3300/ (47) 3431-3446 – Fax (47) 3422-7333–ppuj.sc.gov.br

FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO  
PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE  
  
Gilson Perozin



Para a execução do projeto geométrico de pavimentação foi executado o estudo topográfico convencional concatenado, juntamente com dados pré-existentes da implantação de marcos com a atribuição de coordenadas vinculadas a Rede de Referência Cadastral Municipal, devido ao fato de ser uma via já consolidada.

### 3.1 Configuração Transversal da Via

#### 3.1.1 Faixas de Rolamento

A configuração da pista de rolamento com revestimento asfáltico será mantida com a largura já existente de 10m, subdividida em duas faixas destinada ao tráfego de automotores, e uma faixa com 2.5m de ciclofaixa.

#### 3.1.2 Passeio

Os passeios não sofrerão alteração por parte deste projeto. Destacando que conforme **art. 155 da Lei Complementar nº84/2000, “Compete ao proprietário do imóvel ou ao seu ocupante, a execução e conservação de passeios, muros, cercas e muralhas de sustentação”**.

#### 3.1.3 Ciclofaixa

Na pista de rolamento será instalada uma ciclofaixa de largura de 2,50m. Proporcionando mobilidade com segurança para os ciclistas trafegarem.

## 3.2 Pavimentação

### 3.2.1 Imprimação (Trecho da est. 12+10mPP até est.

Prédio Central – Av. Hermann August Lepper, 10 – 2º andar – Saguacú – 89.221-901 – Joinville/SC

Fone (47) 3431-3300/ (47) 3431-3446 – Fax (47) 3422-7333–ppuj.sc.gov.br

FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO  
PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE - IPPUJ  
  
Gilson Perozin



### 78+10mPF)

Posteriormente a limpeza da superfície da pista existente pavimentada com blocos poliédricos de granito (paralelepípedos), deve ser aplicada a imprimação que é uma camada de emulsão asfáltica com a finalidade de promover a aderência da camada subsequente de PMQ no pavimento existente de paralelepípedos.

Devido ao fato de que posteriormente a execução da imprimação a pista de rolamento continuará em uso, faz-se necessária a aplicação de uma nova camada de pintura de ligação antes da aplicação da camada de PMQ, para recuperar a adesividade da superfície imprimada.

### 3.2.3 Pavimentação Asfáltica em PMQ

#### (Trecho da est. 12+10mPP até est. 78+10mPF)

A camada com ( $e=0.07m$ ), de pavimentação asfáltica em PMQ (Pré Misturado a Quente) será aplicada sobre o pavimento de paralelepípedo existente posteriormente a aplicação da imprimação.

Essa camada terá a finalidade de regularizar e nivelar a superfície a ser pavimentada, e transferir tensões recebidas da camada subsequente a ser executada em CBUQ, para as camadas inferiores existentes.

### 3.2.4 Pintura de Ligação

Para a aderência entre duas camadas asfálticas aplica-se uma pintura de material betuminoso chamado de Pintura de



Ligação sobre a camada subjacente do pavimento promovendo a aderência entre duas camadas.

### **3.2.5 Recapeamento em CBUQ**

Para finalizar a superfície de rolamento será aplicada uma última camada com ( $e=0.035m$ ), de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente).

### **3.2.6 Entroncamentos**

Para adequação da pavimentação nos entroncamentos, se faz necessária a execução de um pequeno trecho das ruas transversais conforme áreas graficamente definidas no projeto de pavimentação.

São superfícies sem pavimentação, com pavimentação poliédrica (paralelepípedos ou lajotas) e também asfáltica.

Nas áreas sem pavimentação deve ser executado um reforço de subleito com espessura de 30cm e camada de base com espessura de 15cm.

Nas áreas com pavimento poliédrico será necessário aplicação de imprimação, camada de PMQ, pintura de ligação e CBUQ. Com as espessuras supracitadas.

Nas áreas com pavimentação asfáltica aplicar apenas pintura de ligação e posteriormente CBUQ, com as espessuras supracitadas.

## **4. Projeto de Sinalização Viária**

O presente projeto de sinalização viária foi desenvolvido balizando-se pelo Código Nacional de Transito do Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN.

Prédio Central – Av. Hermann August Lepper, 10 – 2º andar – Saguacú – 89.221-901 – Joinville/SC

Fone (47) 3431-3300/ (47) 3431-3446 – Fax (47) 3422-7333–ppuj.sc.gov.br

FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO  
PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE JOINVILLE - IPPUJ  
  
Gilson Perozin

#### 4.1 Projeto de Sinalização Horizontal

O projeto de sinalização horizontal será implantado para organizar e direcionar os usuários para o uso adequado das faixas de mobilidade e dos pontos de travessia ou transição entre as mesmas, sendo composto pelos seguintes elementos:

- Linha simples contínua branca, com largura de 10cm: será implantada em estacionamentos e em pontos de proibição de mudança de faixa.
- Linha dupla contínua branca, com largura de 20cm: será implantada para delimitar a faixa exclusiva.
- Linha simples seccionada branca, com largura de 10cm: é composta por 2m pintado e 4m sem pintura, será implantada no eixo entre duas faixas em pontos que permitam a mudança de faixa de mobilidade.
- Linha simples seccionada branca, com largura de 10cm: é composta por 1m pintado e 1m sem pintura, será implantada nos cruzamentos ou outro trecho em que há necessidade e é permitido a transposição do corredor exclusivo.
- Linha simples contínua amarela, com largura de 10cm: será implantada em trechos em que é proibido a mudança de faixa.
- Linha simples contínua vermelha, com largura de 10cm: será implantada para a delimitação da ciclofaixa.
- Demais pinturas: marcação de área de conflito, zebrações, faixas de pedestre, faixas de contenção, setas, testes e figuras pintadas na pista devem ser executadas conforme detalhado no projeto de sinalização horizontal.



- Tachões Refletivos Bidirecionais: instalar no sentido transversal a faixa e com distanciamento entre seus eixos de 2m nas ciclofaixas e 1m sobre as faixas que dividem o tráfego, nos trechos em que são proibidas as ultrapassagens. A cor do tachão é definida pela faixa sobre a qual é instalado, no caso em que os tachões devem ser instalados sobre duas faixas de cores distintas, predominará a cor da faixa mais forte, proporcionando destaque maior.

#### **4.2 Projeto de Sinalização Vertical**

A sinalização vertical é composta pela instalação de placas de sinalização instaladas na faixa de serviço dos passeios posicionadas em função da necessidade imposta pelo sistema viário em que a citada via encontra-se inserida, conforme demonstra o projeto.

As placas de regulamentação, advertência ou indicativas para sinalização vertical de trânsito devem ser confeccionadas conforme detalhado no projeto, e seguir as orientações e exigências contidas nas especificações técnicas anexas ao mesmo.

Eng. Civil Gilson Perozin

Gerente da Unidade de Implantação  
e Pós Ocupação