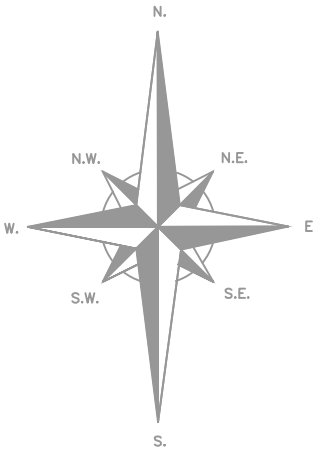




LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	POSTE PARA ENTRADA DE ENERGIA TIPO "NT POSTINHO" DE 8 METROS
	ENTRADA DE ENERGIA - EM POSTE TIPO NT POSTINHO - CATEGORIA 1, A1 - PADRÃO CELESC
	QUADRO GERAL DE BARRA TENSÃO - COMANDO E PROTEÇÃO
	RELE FOTOELÉTRICO P/ COMANDO DE ILUMINAÇÃO EXTERNA 220V/1000W
	CAIXA DE PASSAGEM COM CONCRETO, 65 x 41 x 70 CM, COM TAMPO DE FERRO FUNDIDO 8/25, PADRÃO CELESC
	CAIXA ENTERRADA PARA INSTALAÇÕES TELEFÔNICAS TIPO R1, 35 X 60 X 80 CM, COM TAMPO DE FERRO FUNDIDO.
	ELETROTUDO PEAD EMBUTIDO NA GUIA DE PASSAGEM
	ELETROTUDO PEAD ATERRADO
	ELETROTUDO PEAD ENTERRADO E ENVELOPADO
	POSTE METÁLICO CURVO FLANGEADO DE 9 METROS
	LUMINÁRIA LED 18W
	CAIXA DE PASSAGEM 40 X 40 X 40 CM COM TAMPA DE CONCRETO
	CAIXA DE PASSAGEM EM ALUMÍNIO, 30X30X10CM
	ATERRAMENTO TERRA BARRA 5-8 2400MM COM CONECTOR GRAMPO
	ATERRAMENTO TERRA BARRA 5-8 2400MM CONEXÃO SOLDA EXO
	CONEXÃO 3/8\"/>

NOTAS N1	
N1-1 - Poste aterrado na haste de aterramento dentro da caixa de passagem com ligação pelo terminal sapata com cabo de cobre nu de 50mm²;	
N1-2 - Poste aterrado na estrutura da ponte, por meio dos chumbadores;	
N1-3 - Eletrodutos aparentes de aço galvanizado, na saída do quadro de controle e proteção até a caixa de passagem, com 2\"/>	
N1-4 - Eletroduto subterrâneo de PEAD com 2\"/>	
N1-5 - O eletroduto deverá ser instalado onde houver a guia de balizamento, conforme detalhe 3.C;	
N1-6 - Onde não tiver a guia de balizamento, o eletroduto deverá ser aterrado, conforme detalhe 3.A e 3.B;	
N1-7 - Onde houver passagem de veículos o eletroduto deverá ser enterrado a 1m, conforme detalhe 3.A;	
N1-8 - Estará prevista uma estrutura para passagem de serviços, como telefonia ou TV, no eletroduto de 2\"/>	
N1-9 - As emendas deverão ser devidamente envolvidas com fita isolante de autofusão, depois deverão ser envolvidas com fita isolante adesiva por cima e, posteriormente, a emenda deverá ser devidamente envolvida com fita termocostril para assegurar a isolamento.	



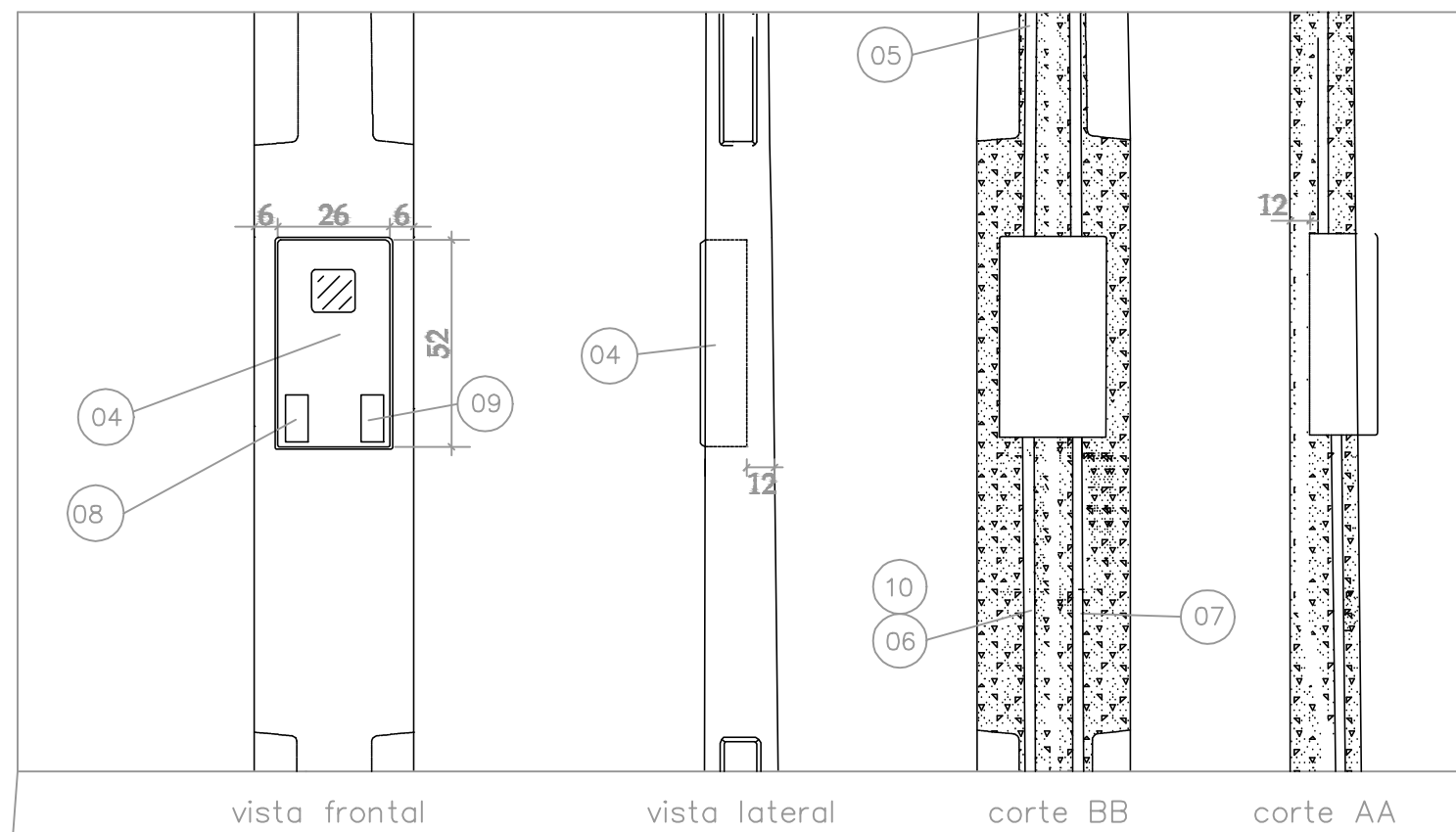
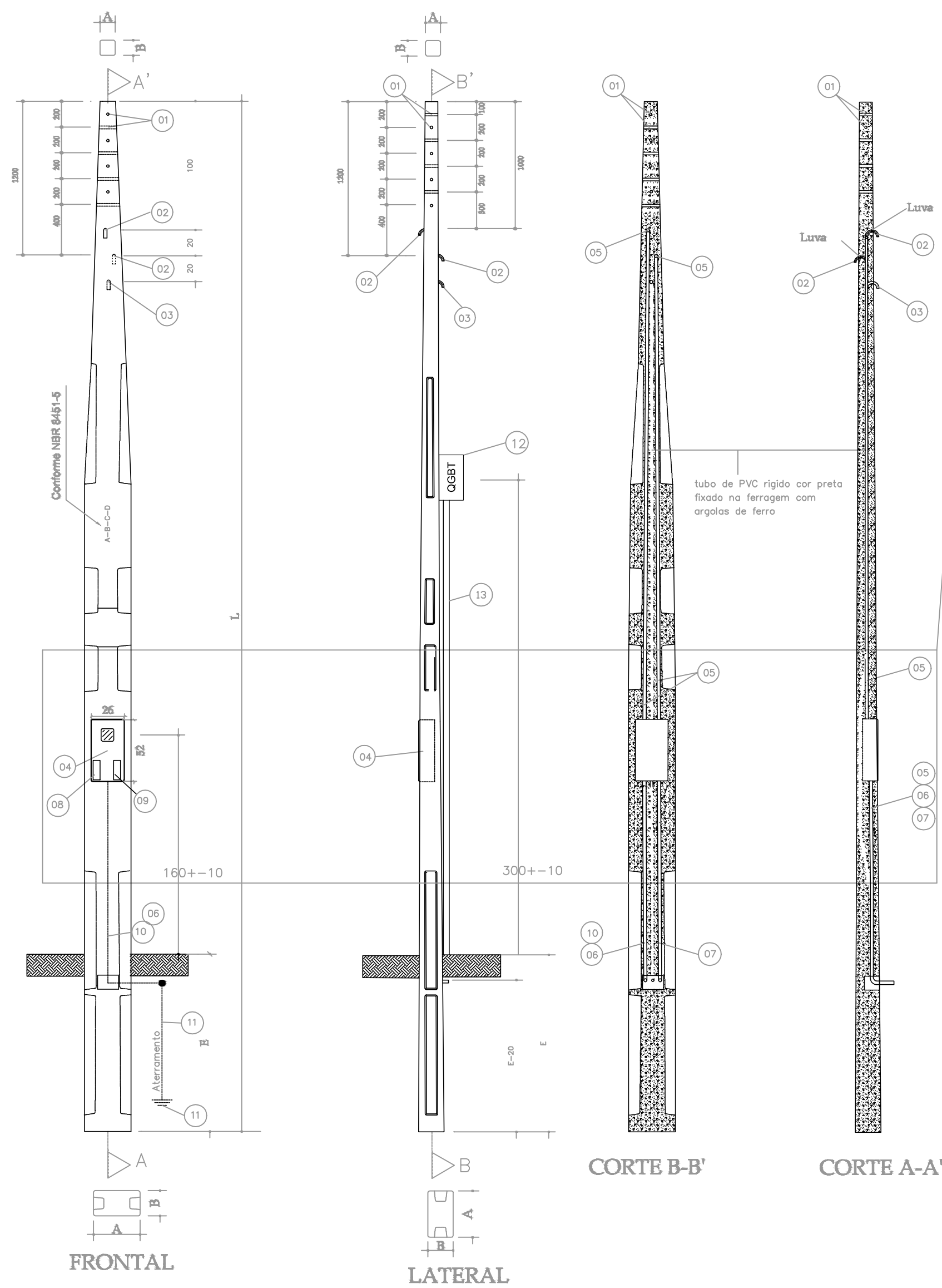
	<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA</b> <b>UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS</b>
Projeto:	<b>PROJETO ELÉTRICO - PONTE NÁCAR</b> Guanabara, Joinville - SC
Conteúdo:	<b>ILUMINAÇÃO PÚBLICA</b> DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA
Autor(es):	Ass.: <b>FABRÍCIO DE ANDRÉ</b> Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8
Co-Autor(es):	Ass.: <b>FABRÍCIO DE ANDRÉ</b> Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8
Ordenador da despesa:	Ass.: <b>FABRÍCIO DE ANDRÉ</b> Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8
Requerente:	<b>SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</b>
Escala:	1:125
Desenhista CAD:	FABRÍCIO A.
Código:	UBP-I-PTNCR-E-R1-22-X-IP
Data:	11/2022
Número Prancha:	EL 01/04







## 1 - ENTRADA DE ENERGIA



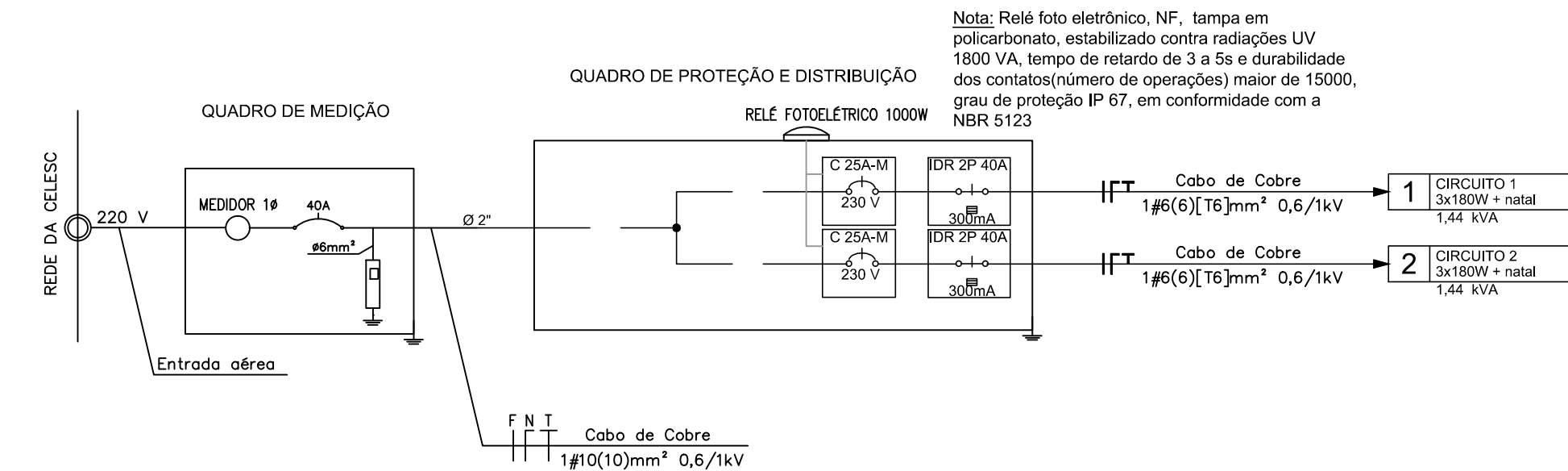
### ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS - M1

M1-01 - Furos de d=19mm p/ fixação da armação do ramal de ligação;  
M1-02 - Curva e eletroduto PVC rígido d=1,1/2" - 90°;  
M1-03 - Curva e eletroduto PVC rígido d=3/4" - 90°;  
M1-04 - Caixa do medidor monofásico c/ tampa em policarbonato incolor, resistente a raios UV; conforme NBR 15520;  
M1-05 - Entrada e saída eletroduto d=1,1/2" para passagem de condutores;  
M1-06 - Eletroduto de PVC rígido de d=3/4" para passagem de fio terra;  
M1-07 - Saída subterrânea dos condutores. Eletroduto de d=1,1/2";  
M1-08 - Disjuntor geral;  
M1-09 - DPS Classe I, Corrente de impulso 12,5 kA, corrente de descarga de 60 kA, e tensão máxima de operação 275 V, monopolar;  
M1-10 - Sempre utilizar cabos flexíveis de cobre, de isolamento EPR-XLPE 90°;  
M1-11 - Haste de aterramento Ø5/8" x 2,4m x 0,254µ/m de cobre conforme a NBR 13571 e E-313.0007;  
M1-12 - Quadro de proteção e distribuição;  
M1-13 - Eletrodutos de aço galvanizado pesado de 2", para a entrada e saída do ramal de carga.  
M1-14 - As hastes de aterramento deverão estar distanciadas a 2,4 m uma da outra, ligadas com um condutor de 50 mm² e conectadas ao barramento com solda exotermica. A haste deverá estar conectada ao barramento por meio de grampo quando estiver dentro de caixa de passagem.

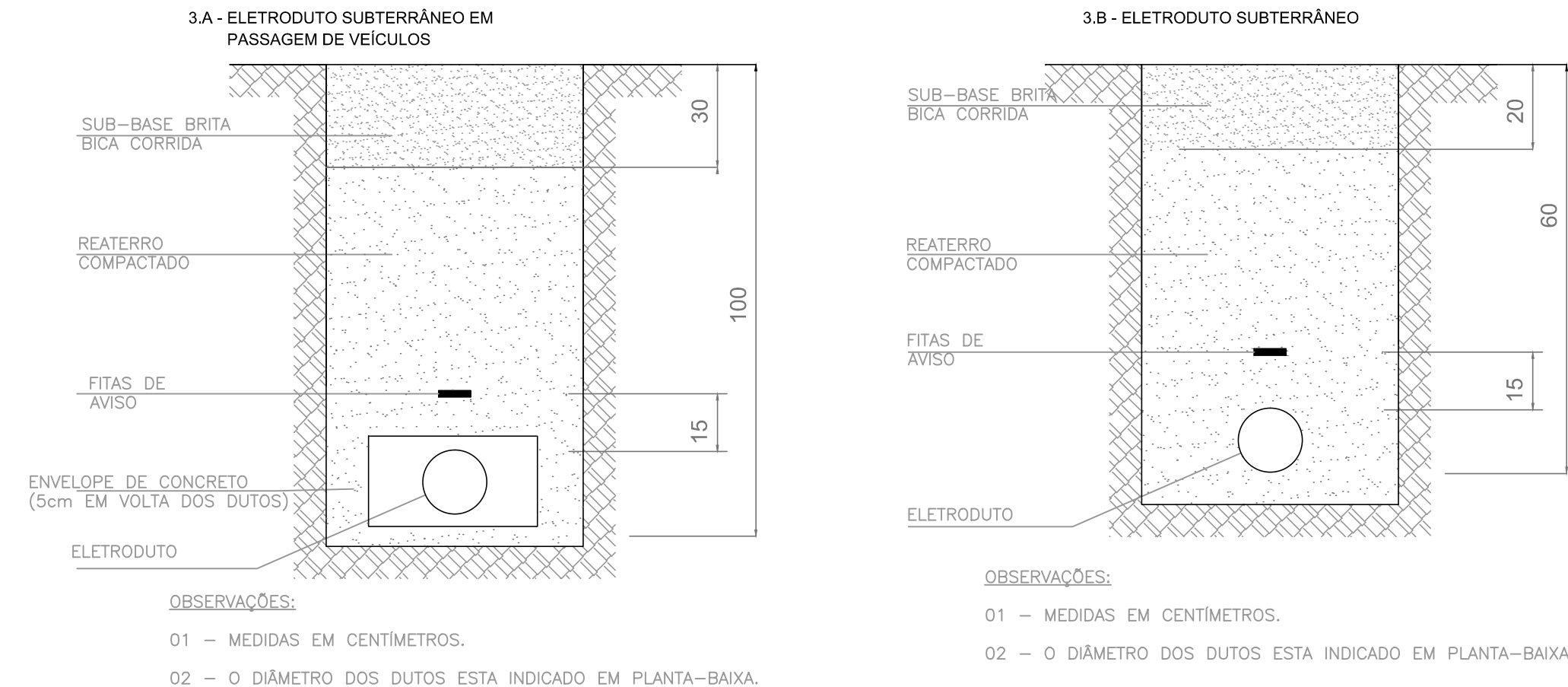
### NOTAS N2

NOTAS:  
N2-1 - Os poste deverão ser ensaiados conforme as normas da ABNT: NBR 8451-1, 8451-4 e 8451-5;  
N2-2 - Modelo de identificação do poste conforme NBR 8451-5 item 4.1.1;  
N2-3 - Saídas em um único eletroduto;  
N2-4 - Garantia do poste = Conformidade NBR 8151-1 item 4.8;  
N2-5 - Cotas em centímetros;  
N2-6 - A ligação deverá obedecer a norma N-321.001 de acordo com o cargo instalado.  
N2-7 - O concreto deverá apresentar resistência a compressão conforme classe de agressividade ambiental com resistência mínima de 30 MPA.  
N2-8 - O alívio de peso(cavas) dica a critérios dos fabricantes.  
N2-9 - Para o comprimento e engastamento do poste, adota-se:  
 $E = L/10 + 0,8$  m  
onde E = Engastamento e L = comprimento do poste.

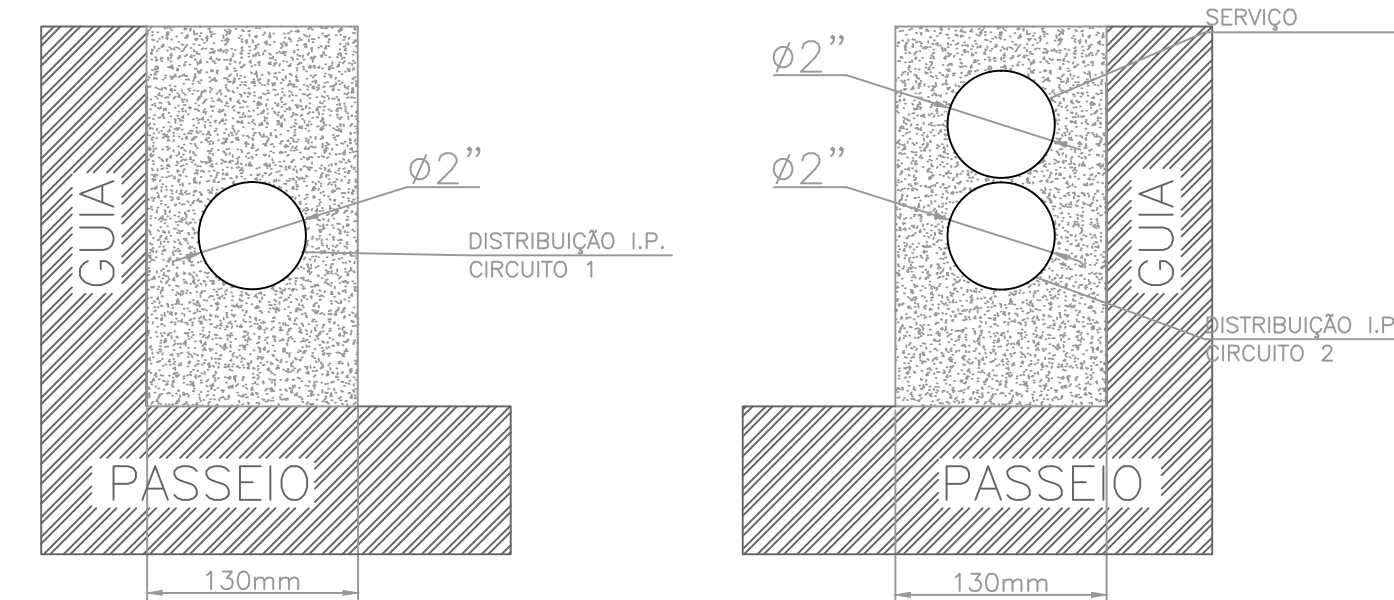
## 2 - UNIFILAR



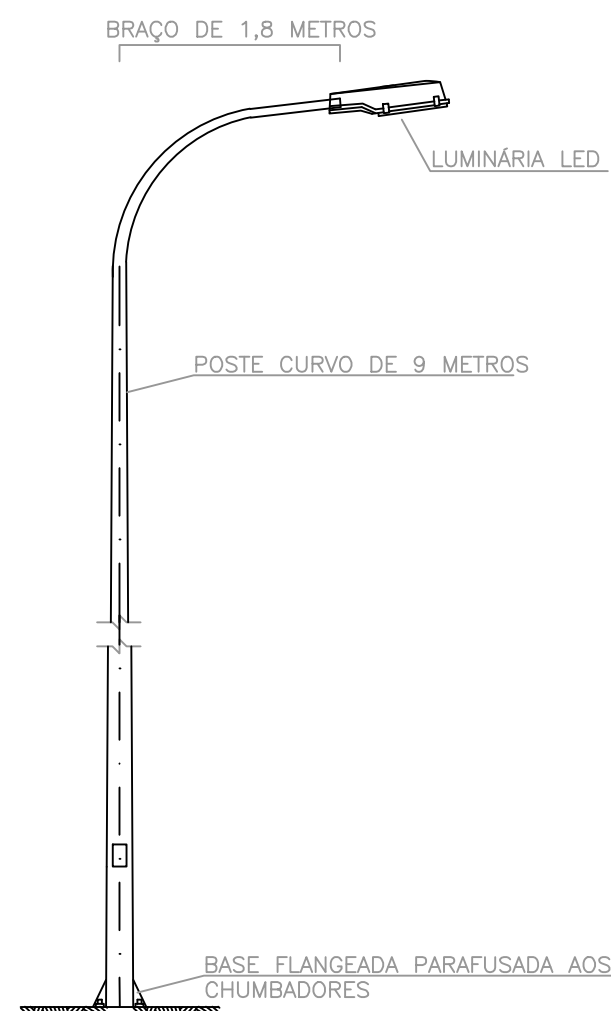
## 3 - TUBULAÇÃO



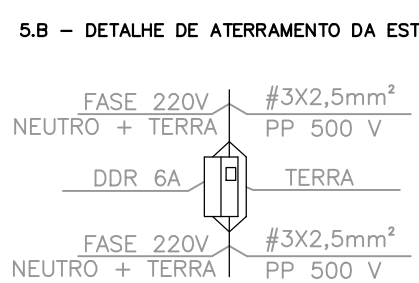
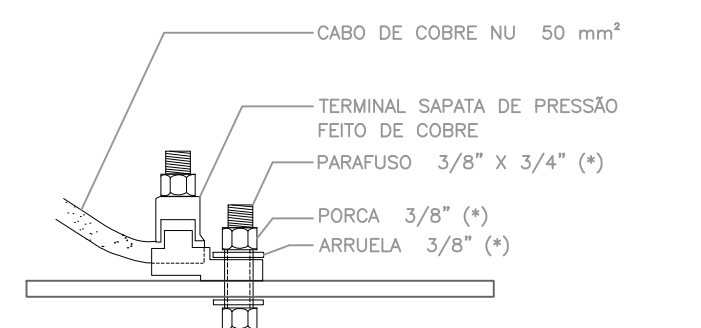
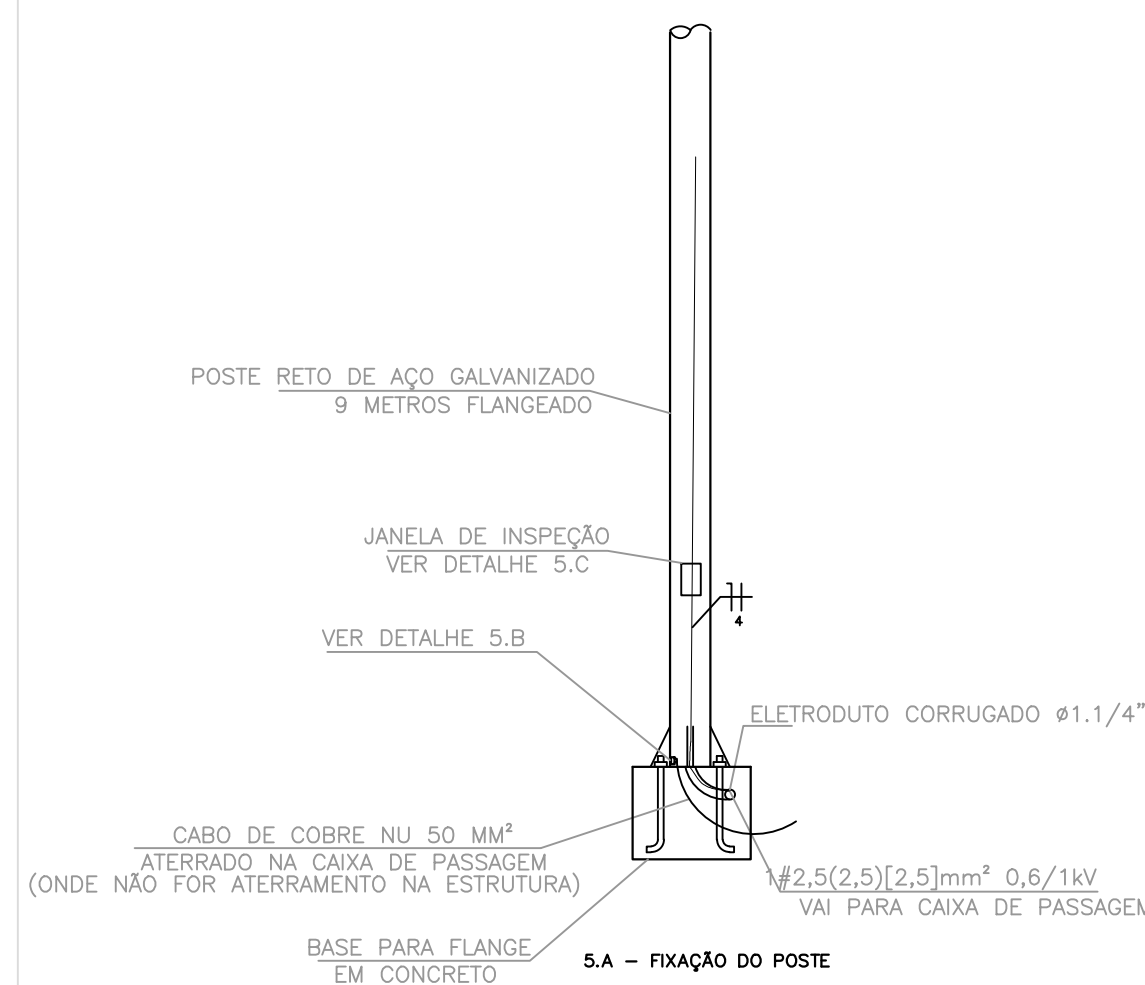
### 3.C - DISTRIBUIÇÃO PELA PONTE



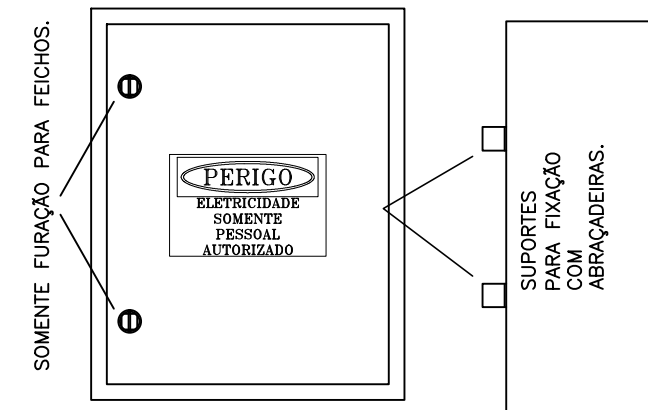
## 4 - POSTE DE ILUMINAÇÃO



## 5 - ATERRAMENTO E PROTEÇÃO NO POSTE



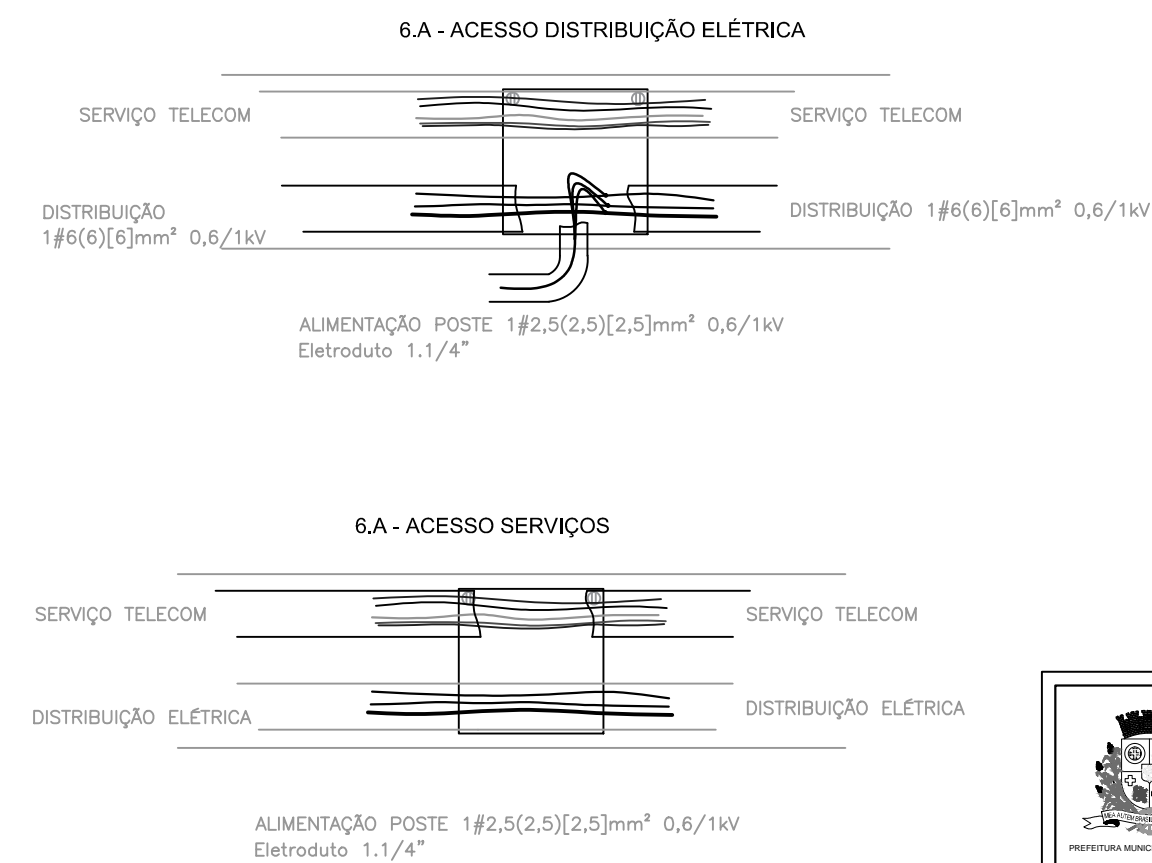
## 6 - QUADRO DE COMANDO E DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA



### NOTAS N3

N3-1 - Os dispositivos de segurança, nos postes, devem obrigatoriamente ser Disjuntor-DR 6 A, com sensibilidade de 30 mA.  
N3-2 - Color placa de advertência do item 6.5.4.10 da NBR 5410:2004 na parte interna da porta.  
N3-3 - O quadro deve ter 2x furos p/ fechos de quadro de comando padrão.  
N3-4 - O aterramento deve ser feito na placa de montagem, quadro e porta com terminais alhais de compressão maciços.  
N3-5 - Os barramentos deve ser do tipo alhal e terminais de compressão, afim de garantir um maior contato/fixação.  
N3-6 - Para derivações deve-se utilizar terminais p/ 2 cabos crimpados e/ou conectores genéricos.  
N3-7 - Proteção de policarbonato transparente com os devidos recortes.  
N3-8 - Equipamentos como disjuntores e chave de 3 posições devem ter fácil acesso para manuseio ( Recortes no acrílico e elevação do mesmo com tarugos de nylon).  
N3-9 - Espera para a ligação do relé.  
N3-10 - Quadro em Alumínio 2mm com pintura eletrolítica na cor Bege.  
N3-11 - Todos os componentes devem ser identificados (Disjuntores/ Contadores/ Barramentos/ Chaves)

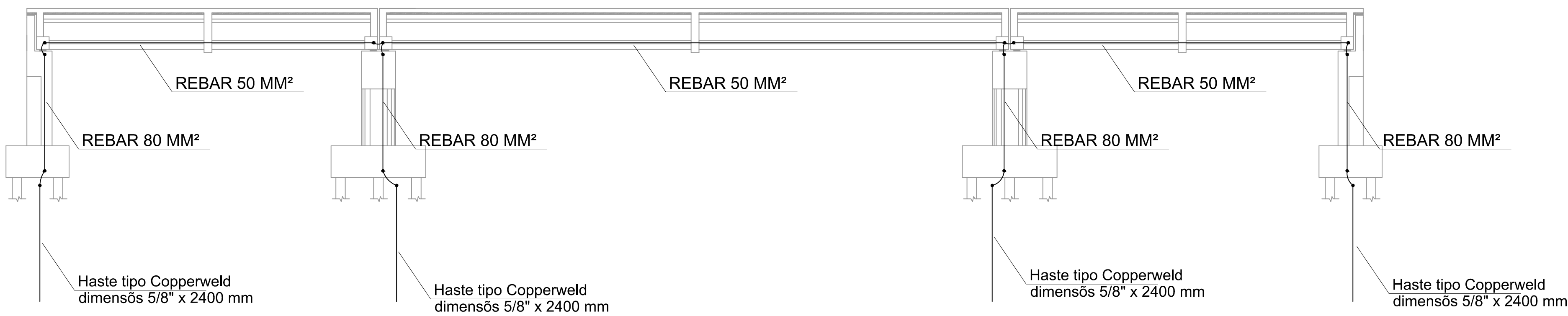
## 6 - CAIXA DE PASSAGEM



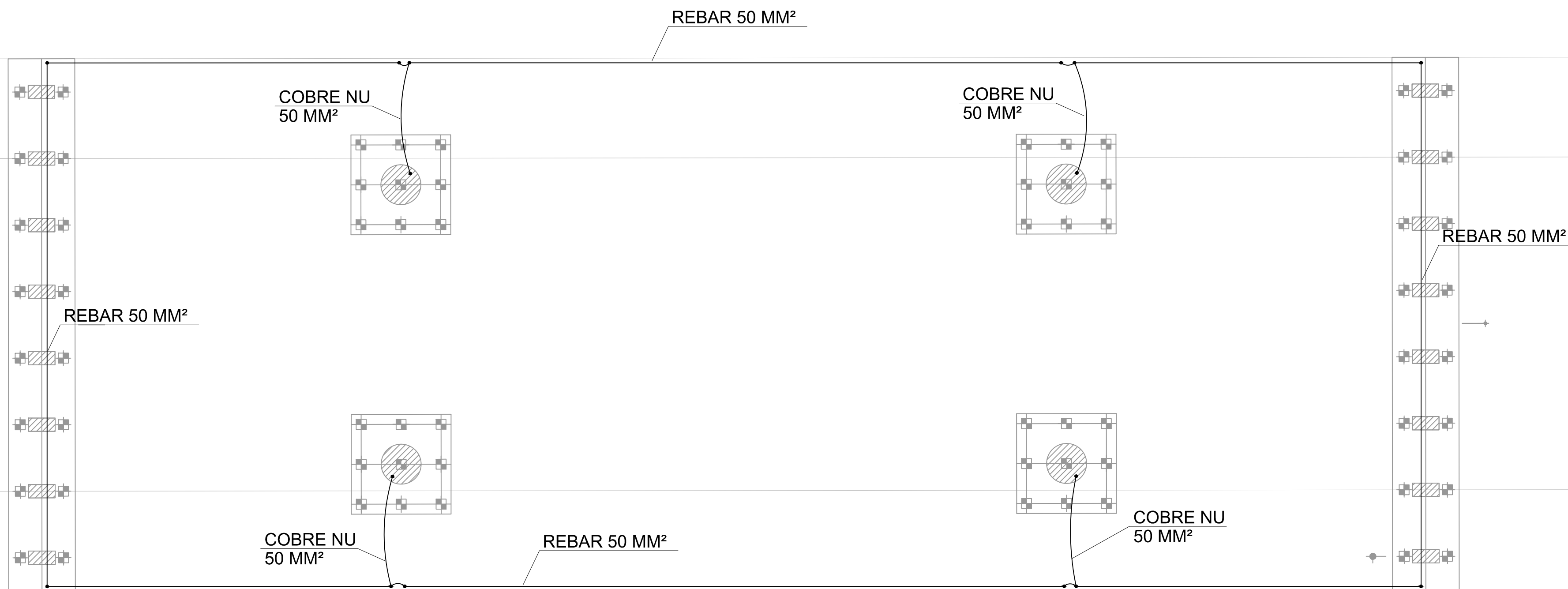
		<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA</b> <b>UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS</b>	
<b>Projeto:</b> PROJETO ELÉTRICO - PONTE NÁCAR Guanabara, Joinville - SC			
<b>Conteúdo:</b> ILUMINAÇÃO PÚBLICA DETALHAMENTO 1			
<b>Autor(es):</b> <b>Fabricio de Andrade</b> Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8	<b>Ass.:</b> FABRICIO DE ANDRADE 98954 2023.06.26 0003-08-4636	<b>Requerente:</b> <b>SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</b>	<b>Escala:</b> S/E
<b>Co-Autor(es):</b>	<b>Ass.:</b>	<b>Desenhista CAD:</b> FABRICIO A.	<b>Código:</b> UBP-I-PTNCR-E-R1-22-X-IP
<b>Ordenador da despesa:</b>	<b>Ass.:</b>	<b>Data:</b> 11/2022	<b>Número Prancha:</b> EL 03/04



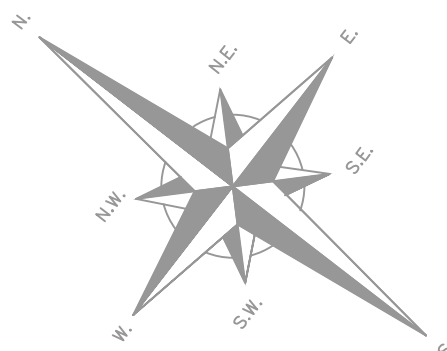
7 - ATERRAMENTO ESTRUTURAL - VISTA LATERAL  
ESCALA: 1/100



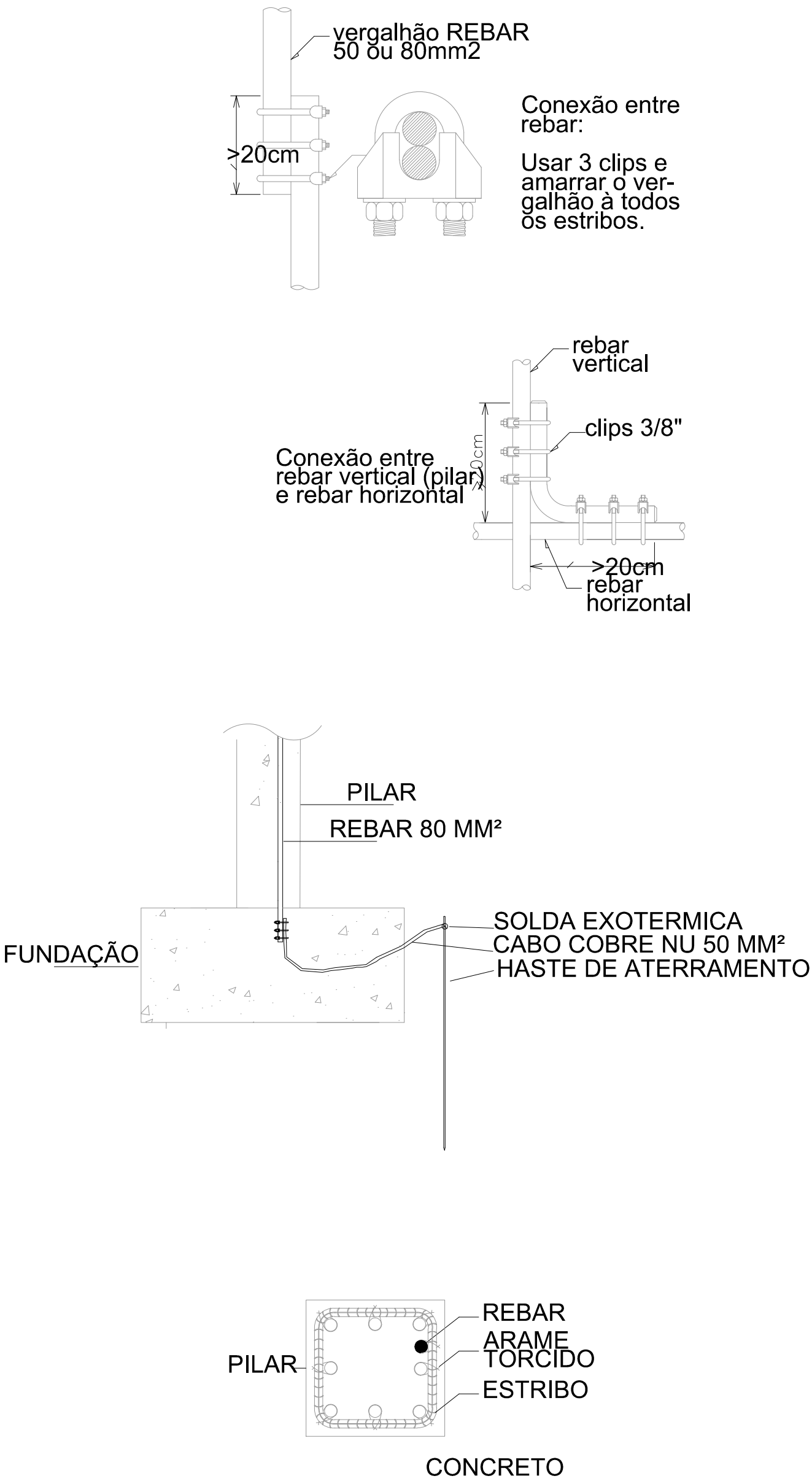
8 - ATERRAMENTO ESTRUTURAL - VISTA FRONTAL  
ESCALA: 1/100



PONTE SOBRE O RIO BUCAREIN  
ESCALA: 1/100



10 - SPDA ESTRUTURAL  
DETALHES DE CONEXÃO E AMARRAÇÃO



O rebar deverá ficar na face mais externa do pilar e amarrado c/ arame aos estribos

	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS	
Projeto: PROJETO ELÉTRICO - PONTE NÁCAR Guanabara, Joinville - SC		
Conteúdo: ILUMINAÇÃO PÚBLICA DETALHAMENTO 2		
Autor(es): FABRÍCIO DE ANDRADE Engº Eletricista Crea/SC: 143270-8 2023.09.26 0003-08-4845		
Requerente: SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA		
Escala: S/E		Desenhista CAD: FABRÍCIO A.
Código: UBP-I-PTNCR-E-R1-22-X-IP		
Data: 11/2022		Número Prancha: EL 04/04